

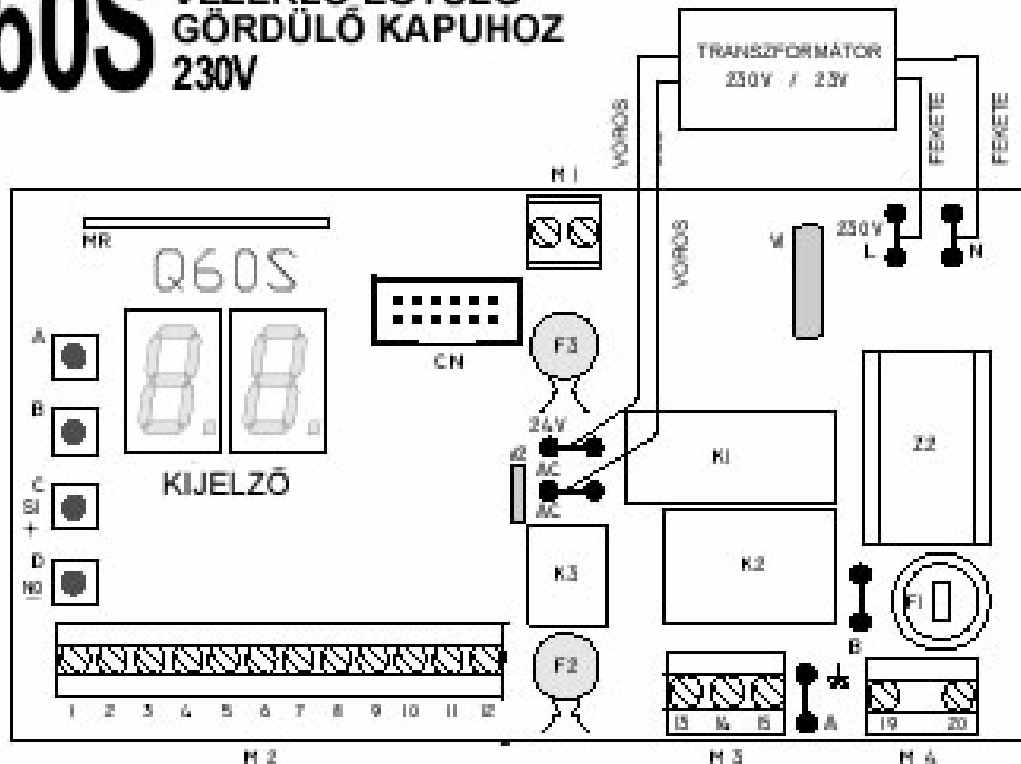
# ÚJ Q60S

## VEZÉRLÉS GÖRDÜLŐ KAPUKHOZ

### A VEZÉRLŐEGYSÉG RÉSZEI

- A** főmenü választó gomb
- B** almenü választó gomb, valamint a menüpontok közötti léptetés
- C** a beállított érték növelése, vagy engedélyezés „SI”
- D** a beállított érték csökkentése, vagy tiltás „NO”
- F1** 230 V biztosíték 5A-es
- F2** 24V-os önvisszaálló biztosíték 0,6A-es
- F3** 24V-os önvisszaálló biztosíték 1,6A-es
- KIJELZŐ** 2 db 7 szegmenses LED kijelző
- M1** sorkapocs a rádióantennának
- M2** sorkapocs a vezérlő és biztonsági be- és kimeneteknek
- M3** sorkapocs a motornak
- M4** sorkapocs a 230VAC-os tápellátásnak
- A B** védőföld sarus csatlakozói
- MR** rádió vevőpanel
- CN** nem használt csatlakozó
- Z2** hálózati zavorszűrő
- K1/K2** motor relék
- K3** villogó relé
- V1** elsődleges feszültségfüggő ellenállás
- V2** másodlagos feszültségfüggő ellenállás

# Q60S VEZÉRLŐ EGYSÉG GÖRDÜLŐ KAPUHOZ 230V

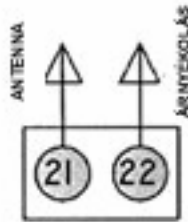


### ① F2 és F3 jelű önvisztaálló biztosíték

Ha átmeneti rövidzár történik a biztosíték magától visszaáll 5 mp után.

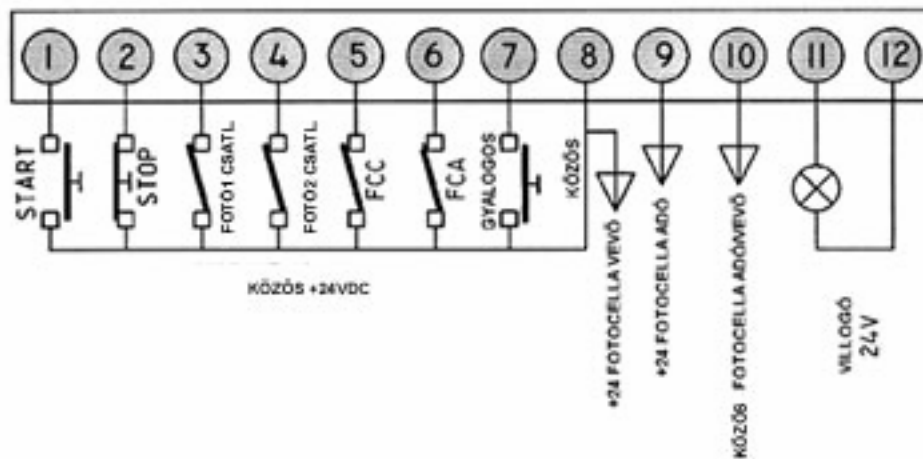
Folyamatos rövidzár esetén szakítsa meg a hálózati tápellátást, távolítsa el a 2-es jelű csatlakozót, várjon 5 mp-et és újból kapcsolja vissza a hálózati tápellátást. A biztosíték automatikusan visszaáll. Keresse meg és távolítsa el a rövidzárát mielőtt a csatlakozókat visszahelyezi.

## A VEZÉRLÉS SORKAPCSAI

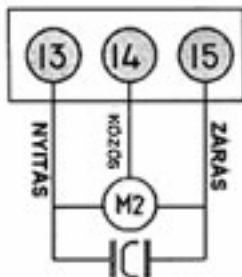


1-ES SORKAPOCS

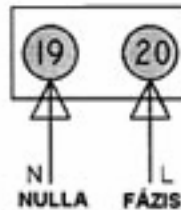
2-ES SORKAPOCS



3-AS SORKAPOCS



4-ES SORKAPOCS



## A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni

### FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábelét és a sárga/zöld hálózati kábelt az „A”, „B” jelzésű sarus csatlakozókhoz.

### AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21 Antenna meleg pontja
- 22 Antenna árnyékolása

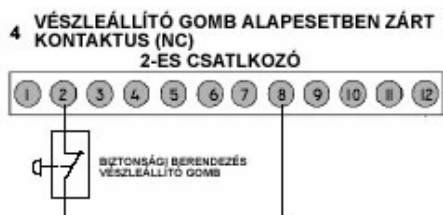
### A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 1-8 START parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) nyomógomb, kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. A START parancs elindítja a teljes nyitási vagy zárási ciklust.
- 7-8 Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO) , kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. Gyalogos START parancs adásakor az M1 motor rövidebb idővel hajtja végre a nyitási vagy zárási ciklust.



- 2-8 **Vészleállító gomb.** STOP parancs, normál állapotban zárt (NC) vészleállító gomb. Ha megszakad a kontaktus, a kapu azonnal megáll. Nyitási ciklus esetén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Automata zárás szünet ideje estén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Zárási fázis esetén az első START parancsra a motorok nyitni fognak.

**Ha nem használ STOP gombot, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot!**



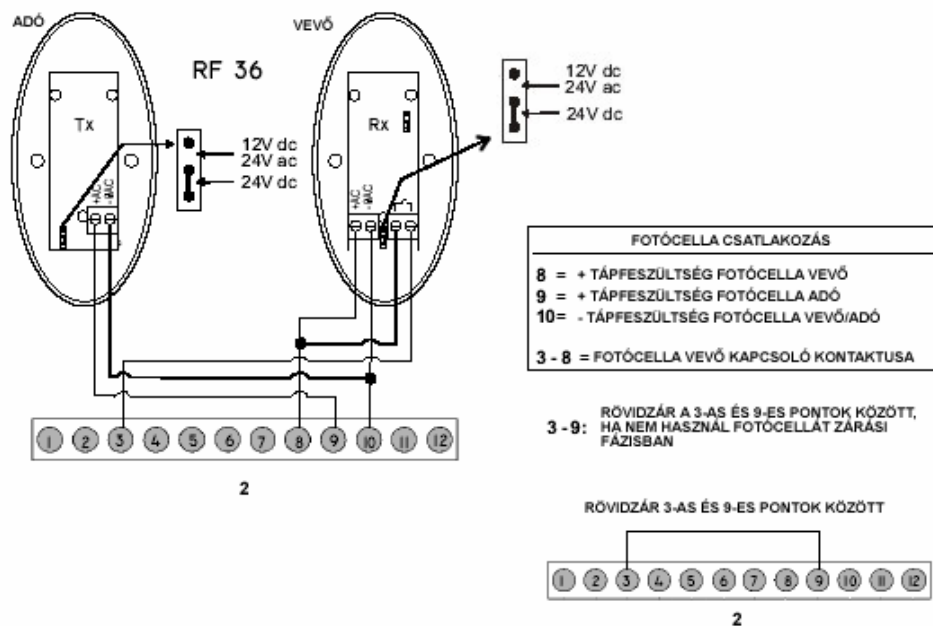
### 3-8 Bemenet biztonsági fotocellához a zárás munkafázisban.

Több infrarómpó alkalmazásakor, vevőegységeket sorosan kell felfűzni.  
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).

Csak a zárás munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.

A zárás munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.

**Ha a zárás fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot!**



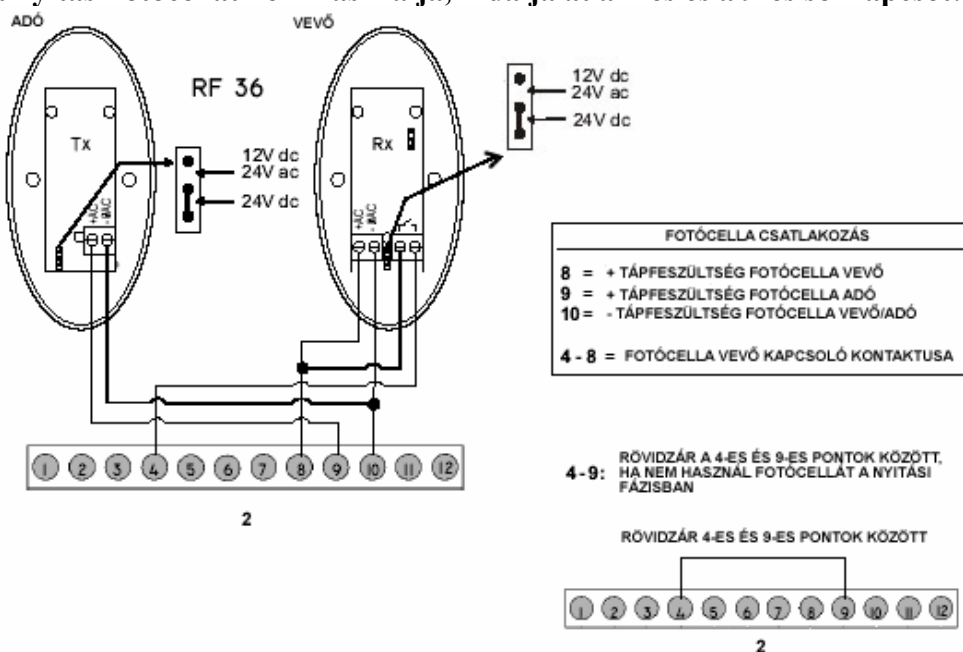
### 4-8 Bemenet a biztonsági fotocellához a nyitási munkafázisban.

Több infrarómpó alkalmazásakor, vevőegységeket sorosan kell felfűzni.  
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).

A nyitási fázisban: megáll, majd 3mp-ig zárás fázis.

Csak a nyitási munkafázisban működik. Záráskor nem aktív.

**Ha a nyitási fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot!**

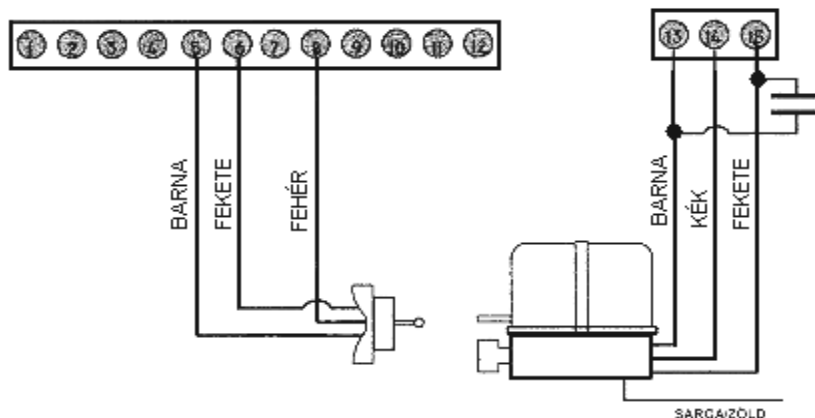


- 5 Végállás kapcsoló bemenet a zárási fázisban. Alaphelyzetben zárt érintkező kontaktus.
- 6 Végállás kapcsoló bemenet a nyitási fázisban. Alaphelyzetben zárt érintkező kontaktus.
- 8 A végállás kapcsolók közös pontja , egyben +24V is.
- 8-10 Kimenet a fotocella vevő tápellátásának és egyéb kiegészítőknek (max. 100mA).
- 9-10 Kimenet a fotocella adó tápellátásának.
- 11-12 Villogó kimenet. 24 V DC, 20 W max.

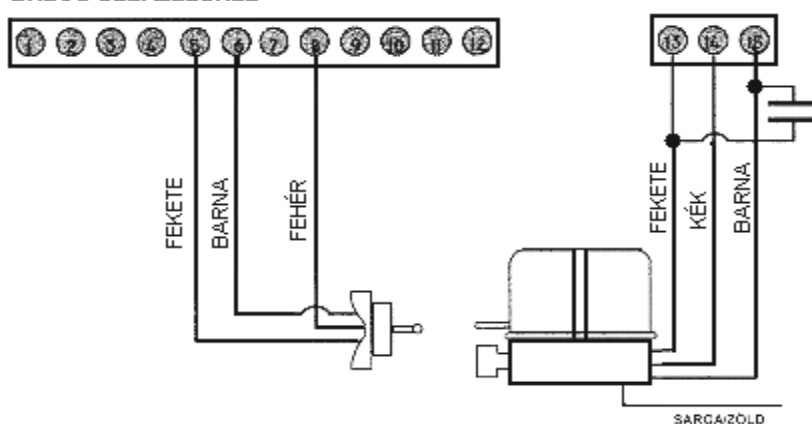
### A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 13 A motor nyitási 230Vac fázis kimenete, a motor **barna** vezeték szála és a kondenzátor egyik ága, jobbos bekötés esetén.
- 14 A motor „0” kimenete, a motor **kék** vezeték szála.
- 15 A motor zárási 230Vac fázis kimenete, a motor **fekete** vezeték szála és a kondenzátor egyik ága, jobbos bekötés esetén.

**JOBBOS SZERELÉS NÉL**



**BALOS SZERELÉS NÉL**



#### A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

**!!! A hálózati feszültség vezérlésre kapcsolása előtt végezzen el minden elektromos bekötést, ellenőrizze ezek megfelelő rögzítését. A feszültség alá helyezett vezérlésen végzett bekötések az elektronika sérülését okozhatják !!!**

**Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!**

<b>19-20</b> Tápellátás bemenet 230-240 V AC – 50/60 Hz (19= nulla, 20= fázis)
--

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és teljesen nyitni akarja a kaput, iktasson be az **1-es** START és a **8-as** +24V pont közé egy **alapesetben nyitott** kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével a kapu teljesen ki fog nyílni.

**Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!**

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és részlegesen akarja nyitni a kaput, iktasson be a **7-es** PE és a **8-as** +24V pont közé egy **alapesetben nyitott** kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével csak rövidebb úthosszon mozog majd a kapu.

**Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!**

A **Vészleállító** gomb bekötéséhez, iktasson be a **2-es** STOP és a **8-as** +24V pont közé egy **alapesetben zárt** kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével, munka közben a vezérlés azonnal leállítható. **Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

**Ha nem iktat be nyomógombot, hidalja át egy darab vezetékkel!**

A **FOTO 1** csak záráskor aktív fotocella bekötésekor:

a vevő fotocella NC pontját kösse össze a vezérlés **3-as** FOTO 1 pontjával,

a vevő fotocella C pontját kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp** pontját ( -0AC ) kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp** pontját ( +AC ) kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,

az adó fotocella **negatív táp** ( -0AC ) pontját kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp** ( +AC ) pontját kösse be a vezérlés **9-es** TEST FOTO pontjával.

**Ennek elhagyása az Ön felelőssége! Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 3-as és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

A **FOTO 2** nyitáskor és záráskor aktív fotocella bekötésekor:

a vevő fotocella NC pontját kösse össze a vezérlés **4-es** FOTO 2 pontjával,

a vevő fotocella C pontját kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp** pontját ( -0AC ) kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp** pontját ( +AC ) kösse össze a vezérlés **8-as** +24V pontjával,

az adó fotocella **negatív táp** pontját ( -0AC ) kösse össze a vezérlés **10-es** NEG pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp** pontját ( +AC ) kösse be a vezérlés **9-es** TEST FOTO pontjával.

**Telepítéskor legalább 1pár fotocellát telepíteni kell, a biztonság érdekében!**

**Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 4-es és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

A fotócella adó- és vevőegységében a tápfeszültség értékét kiválasztó rövidzárnak a 24V-os állásban kell lennie.

A fotócella bekötése során ügyeljen arra, hogy a fotócellák a tápfeszültséget megfelelő polaritással kapják, ellenkező esetben a fotócella adó illetve vevő vagy mindkettő nem fog működni!

A motor bekötése attól függően jobbos, vagy balos, hogy a motor fekete illetve barna vezetéke melyik pozícióba van bekötve ( 13-as, 15-ös pont ).

Ha a motor jobbos, akkor a bekötés: barna, kék, fekete, - a végállás: barna, fekete, fehér.

Ha pedig balos, akkor a bekötés: fekete, kék, barna, - a végállás: fekete, barna, fehér.

A kondenzátort mindig a barna és a fekete vezetékekre kell csatlakoztatni, a motorhoz.

**Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!**

**Ha jól kötötte be a vezérlést, és a kapu zárva van, a kijelzőn az „F C,, ha kapu nyitva van az „FA”, ha kapu közép állásban van akkor a „—,, jelzés látható!**

**Amennyiben nem** ezek a jelzések láthatók, akkor **szüntesse meg a tápellátást** és ellenőrizze a vezérlés csatlakozásait és bekötéseit.

A vezérlést a gyárban felprogramozták.

A gyári beállításokon, a kapu méreteiből és az egyéni igényekből adódóan valószínű változtatni kell, de arra mindenképp jó, hogy kipróbáljuk a működést.

**FIGYELEM! A biztonság szempontjából ügyeljen arra, hogy a kapu egyik szélső véghelyzetet sem érheti el. Mindenképp állítsa le a vezérlést a végállás kapcsoló kézzel történő működtetésével a véghelyzet elérése előtt, mert fordított végállás-kapcsoló bekötés esetén a kapu nem fog megállni, és összetörheti a mozgó részeket.**

Első lépésben, oldja ki a motor kuplungját !

A kaput félig nyissa ki!

Zárja vissza a motor kuplungját !

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával. ( *A távirányító kódjának megváltoztatása nagyon fontos, mert ennek elmulasztása esetén, más illetéktelen személy is esetleg tudja működtetni az ön kapunyitóját.* )
2. Amennyiben „- -,, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 2x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „rA” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Ezt követően most 2x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „tc” jelzést kell látnia a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **adó bal oldali gombját**, és tartsa lenyomva.
5. Ezzel **egyidejűleg** nyomja le a vezérlésen az „C” nyomógombot a kód eltárolásához. A kijelzőn kétjegyű szám jelzi, hogy hányadiknak tárolta el a memóriában a távirányítót. Például: „0 1”.
6. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden egyes olyan távirányítóval, aminek más a kódbeállítása. A vezérlés 54 különböző kódot tud megtanulni.

A biztonságos beállításhoz ellenőrizze le a végállás kapcsolók bekötését. Kapcsolja vissza a feszültséget a panelra és adjon egy START parancsot a távirányítóval vagy a vezérlő panel 1-

es és 8-as pontja közé adott rövidzárral. A motor elindul, de a kaput nem mozgatja a nyitás irányba a kioldott kuplung miatt. A végállás kapcsoló műanyag kalapácsát tolja a nyitásnak megfelelő irányba, ha a motor megáll, akkor a végállás kapcsoló a helyes irányban van bekötve, ha nem áll meg akkor a végállás kapcsolók bekötését meg kell fordítani.

Cserélje fel a végállás kapcsolók barna és fekete vezetékét ( 5-ös és 6-os pont )!

Figyelem! A motort a vezérlés egy beállított idő után lekapcsolja ezért a START parancs után rövid időn belül nyomja meg a végállás kapcsoló műanyag kalapácsát a megfelelő irányba.

Amennyiben a motor forgásiránya és a végállás kapcsoló bekötése is megfelelő, akkor áramtalanítsa a vezérlést és tolja vissza zárt helyzetbe a kaput. Zárja vissza a motor kuplungját, és kapcsolja vissza a feszültséget.

## SOROZATOS PROGRAMOZÁS A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A sorozatos programozás lényege, hogy a távirányító gombjával adott START parancsok sorozatával adja meg a szükséges működési időket.

1. Amennyiben „FC„ kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 4x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „AS” jelzést kell látnia a kijelzőn.
2. Ezt követően most 1x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „1n” jelzést kell látnia a kijelzőn.

- Sorozatos programozás gördülő kapu esetén.

1. impulzus: a kapu megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt a motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és a motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

A teljes nyitási fázis végén a nyitási végállás kapcsoló leállítja a motort, a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.

3. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

A zárási végén a zárási végállás kapcsoló leállítja a motort, ezzel a zárási fázis befejeződött, a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

Adjon egy **START** impulzust és figyelje, hogy a kapu mozgása megfelel-e az időbeállításoknak.

Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelőek, akkor a „Sorozatos programozás távirányítóval” pontokban leírtak szerint programozza újra a vezérlést, vagy



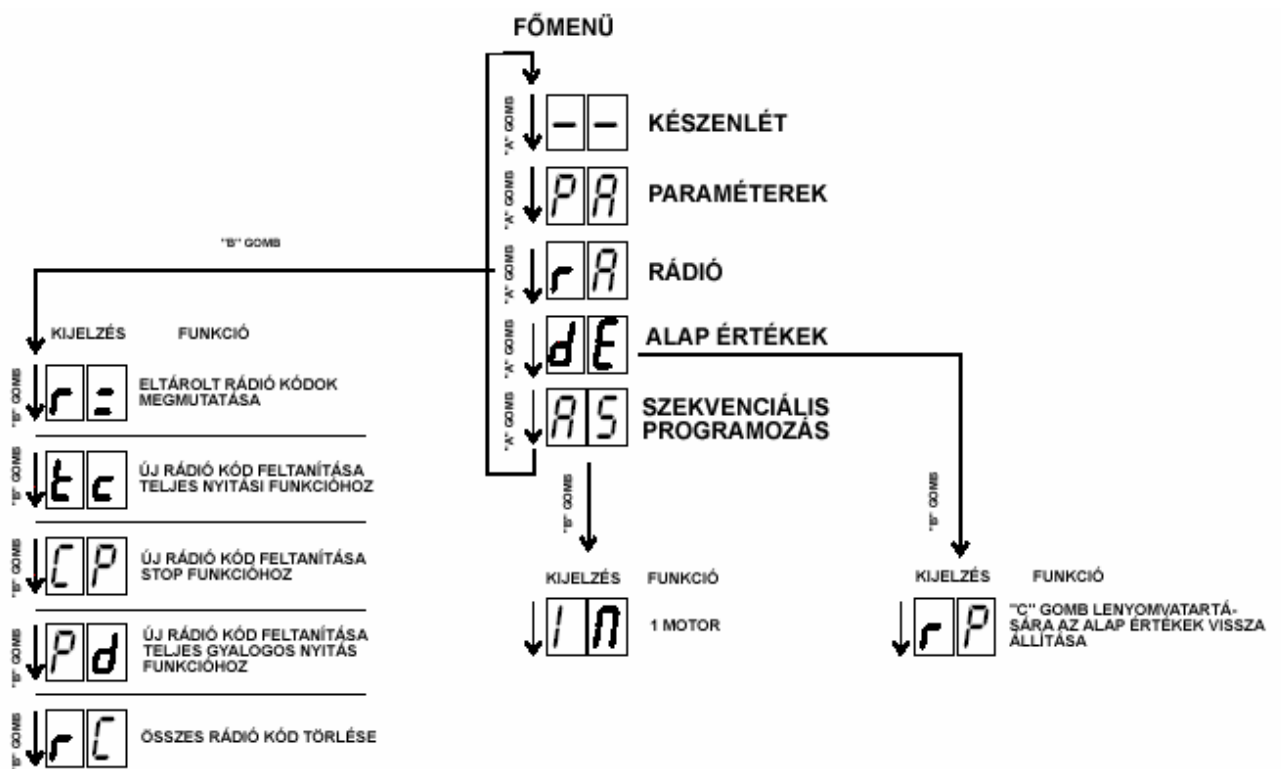
a „Standard programozási mód”-ban, minden egyes munkafázist külön-külön be tud állítani!

!!! Amennyiben a START impulzus kiadása után a kapu csak kb. 2 mp-ig mozog, majd megáll, de a figyelmeztető lámpa tovább villog, akkor a vezérlésen beállított motornyomaték értéke ( PA -> N1 -> F1 ) illetve ( PA -> N1 -> ... -> Fr ) alacsony a kapu mozgathatóságához. Növelje meg a beállított nyomaték értékeit és ismételje meg az előbb leírt folyamatot az „A” ponttól kezdődően !!!

## STANDARD PROGRAMOZÁS

1. Adjon START impulzust az 1-es és 8-as pontok közé, vagy a távirányító feltanított nyomógombjával.  
A nyitási mozgás után ( kb. 2,4m ), elkezdődik a lassítási fázis. Az előre beprogramozott teljes nyitás ( kb. 2,5 m ) után a kapu megáll, 3mp-ig áll, majd elkezd a zárási fázist. A zárási fázis befejeztével a kapu megáll.
2. Ellenőrizze, hogy a beállított funkciók és működési idők megfelelnek az ön által elvártaknak. Amennyiben ezek a beállítások nem felelnek meg a kapu működtetéséhez, akkor a következő lépéseket követve változtassa meg az adott működési paramétert.
3. Ha kijelzőn az „FC” felirat látható nyomja meg 1x az „A” jelű gombot. A kijelzőn a „PA” felirat jelenik meg.
4. Nyomja meg 1x a „B” jelű gombot, ekkor belép a paraméter menübe. A kijelzőn az „N1” felirat jelenik meg.
5. A „B” jelű gomb nyomogatásával keresse meg azt a paramétert, amelyet meg kíván változtatni.
6. Ha elért a kívánt ponthoz, akkor az adott pontnak megfelelő kijelzés jelenik meg a kijelzőn. Kis idő elteltével a kijelzőn megjelenik az adott paraméter aktuálisan beállított értéke.
7. A paraméter értékét a „C” jelű gomb nyomogatásával növelheti, illetve engedélyezheti. A „D” jelű gomb nyomogatásával pedig csökkentheti, illetve letilthatja.
8. Amennyiben a kívánt értéket beállította, akkor a „B” jelű nyomógombbal tovább léphet a következő paraméterre és a 7. pont szerint megváltoztathatja annak beállítását.
9. A beállított értékek elmentéséhez a „B” gomb nyomogatásával menjen el az „SU” pontig, ahol a „C” gomb megnyomásával eltárolhatja a beállított értékeket, amelyet a vezérlőegységen található relé kettős kattánása jelez.

A következő oldalon, a **Q36S vezérlés menüterképét mutatjuk be.**



# PARAMÉTER ALMENÜ

KIJELZÉS	IDŐ	ALAP BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK	KIJELZÉS	FUNKCIÓ	ALAP BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK
"B" GOMB ↓ n 1	MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC	21	"B" GOMB SU	"C" GOMB NYOMVARTARTÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE "D" GOMB MEGNYOMÁSA KILÉPÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE NÉLKÜL	
"B" GOMB ↓ F 1	MOTOR ERŐ 6-19	14	"B" GOMB ↑ P 8	FOTÓCELLA TESZT	SI
"B" GOMB ↓ F r	MOTOR EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 6-19	19	"B" GOMB ↑ P 7	MOTOR TESZT	SI
"B" GOMB ↓ r 1	MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC	6	"B" GOMB ↑ P 6	LASSÍTÁS	SI
"B" GOMB ↓ t P	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99	3	"B" GOMB ↑ P 4	ELŐVILLOGÁS	NO
"B" GOMB ↓ P d	MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-99	7	"B" GOMB ↑ P 3	AUTOMATA ZÁRÁS	SI
			"B" GOMB ↑ P 2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ	NO

## PARAMÉTER ALMENÜ

	KIJELZÉS	IDŐ
"B" GOMB ↓	P1	MOTOR MUNKAIDŐ 0-99 SEC
"B" GOMB ↓	F1	MOTOR ERŐ 6-19
"B" GOMB ↓	F r	MOTOR EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 6-19
"B" GOMB ↓	r1	MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
"B" GOMB ↓	tP	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99
"B" GOMB ↓	Pd	MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-99
"B" GOMB ↓	P2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
"B" GOMB ↓	P3	AUTOMATA ZÁRÁS
"B" GOMB ↓	P4	ELŐVILLOGÁS
"B" GOMB ↓	P6	LASSÍTÁS
"B" GOMB ↓	P7	MOTOR TESZT
"B" GOMB ↓	P8	FOTÓCELLA TESZT
	SU	"C" GOMB NYOMVARTÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE "D" GOMB MEGNYOMÁSA KILÉPÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE NÉLKÜL

Motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motor nyomatéka lassítási fázisban. . Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Automata zárasi szünetidő (P3 funkció SI állapota esetén). Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet

Gyalogos funkció nyitási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Társasház funkció. Nyitási ciklus alatt a vezérlőegység nem fogad el újabb indító jelet, záraskor viszont igen.

Automatikus zárasi funkció. Nyitás után a „tP” menüpontban beállított idő elteltével automatikusan elindítja a zárasi ciklust.

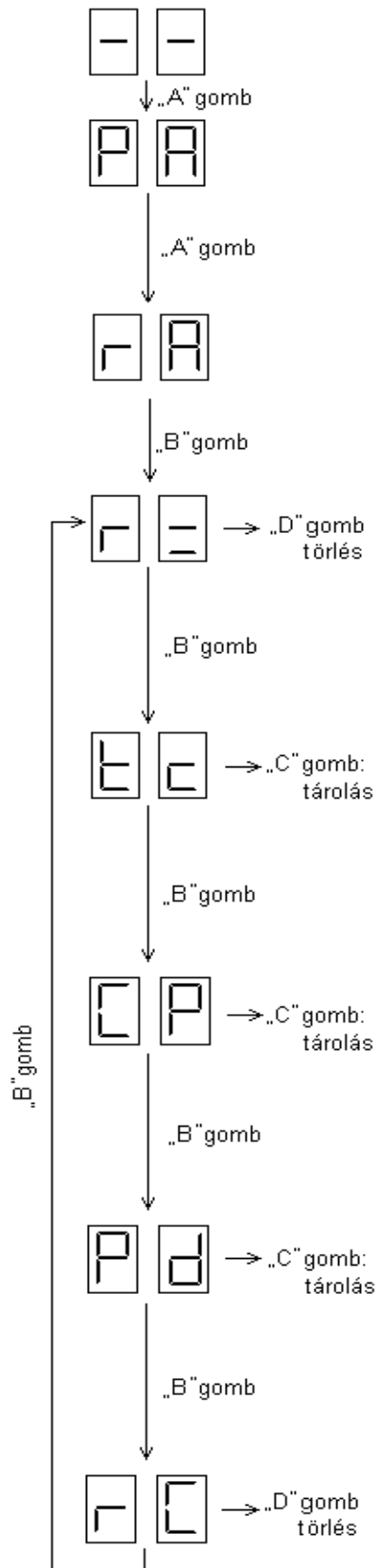
Elővillogás funkció. A vezérlésre kötött figyelmeztető lámpát a kapu nyitása illetve zárása előtt elkezdi villogtatni a vezérlőegység.

Lassítási funkció. A motort az „r1” menüpontban beállított idővel a végállások előtt lelassítja.

Motor teszt funkció. Indításkor leteszteli a motort, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

Fotócella teszt funkció. Indításkor leteszteli a fotócellákat, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését

## A RÁDIÓCSATORNÁK SZEKVENCIÁLIS PROGRAMOZÁSA



### **A rádiókódok törlése egyesével a memóriából.**

Megjeleníti a kódokat, a memóriában tárolt sorszámuk alapján.  
RÁDIÓ KÓD TÖRLÉSE EGYESÉVEL

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

### *A START parancs feltanítása teljes nyitáshoz.*

Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg.

Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik. Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

### *A STOP parancs feltanítása.*

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

### *A GYALOGOS START feltanítása egyszárnyas, csökkentett nyitáshoz.*












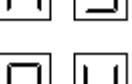

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

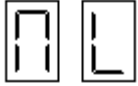
### *Az összes rádiókód törlése a memóriából.*

Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

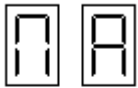
!!! A távirányítók feltanítása során figyeljen arra, hogy egy távvezérlő egy csatornáját csak egyetlen funkció alatt ( tC, CP vagy Pd ) tanítsa fel, mert ellenkező esetben a kapumozgató helytelen működését okozhatja !!!

## A Q 60S KOMMUNIKÁCIÓS- ÉS HIBAÜZENETEI

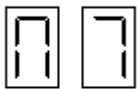
- |   |   |
|---|---|
|    | Stop bemenet aktív, a rendszer nem indul, amíg nem szüntetjük meg a hibát. A stop gombnak alapesetben zárt érintkezőnek kell lennie.                    |
|    | A zárási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el a zárási parancsra.   |
|    | A nyitási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el nyitási parancsra.   |
|    | Mindkét fotocella hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot.   |
|    | A nyitás végállás kapcsoló jelzése teljesen kinyitott kapu esetén, hibának minősül, ha a kapu be van csukva. A rendszer nem indul el nyitási parancsra. |
|  | A zárás végállás kapcsoló jelzése zárt kapu esetén, hibának minősül, ha a kapu k van nyitva. A rendszer nem indul el zárási parancsra.                  |
|  | Mindkét végállás kapcsoló hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot.   |
|  | Általános motorhiba, laza csatlakozás a motor vezetékén.  |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.   |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.   |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.   |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.   |
|  | Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.   |



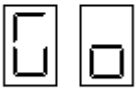
Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.



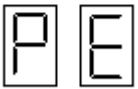
Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.



Általános bemeneti hiba. Fotocella és végállás kapcsoló rendellenesség.



Start gomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gomb beragad, illetve helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Gyalogos startgomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gyalogos startgomb beragad, vagy helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Ismeretlen rádió csatorna. A vevő nincs feltanítva az adóra.

## Q60S GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

A vezérlés egy alapbeállítást tartalmaz, amit menüpontba helyeztek. A gyári beállítás paramétereit bármikor megváltoztathatják a kapuméreteknél megfelelően. A gyári beállítás visszaállítása esetén az összes paramétert újra betölti a vezérlés.

**Figyelem!** A gyári beállítás csak a motorra, illetve a hozzá kapcsolt jelzőberendezésre, illetve a jeladókra érvényes, a rádióprogramokra nem. A beállítás engedélyezésekor a rádióparancsok nem törlődnek, ezek csak a rádiómenüből érhetők el.

*Gyári alapbeállítások visszaállítása.*

A beállítás az **r P** menüpontban a „**C**” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető

aktív, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

