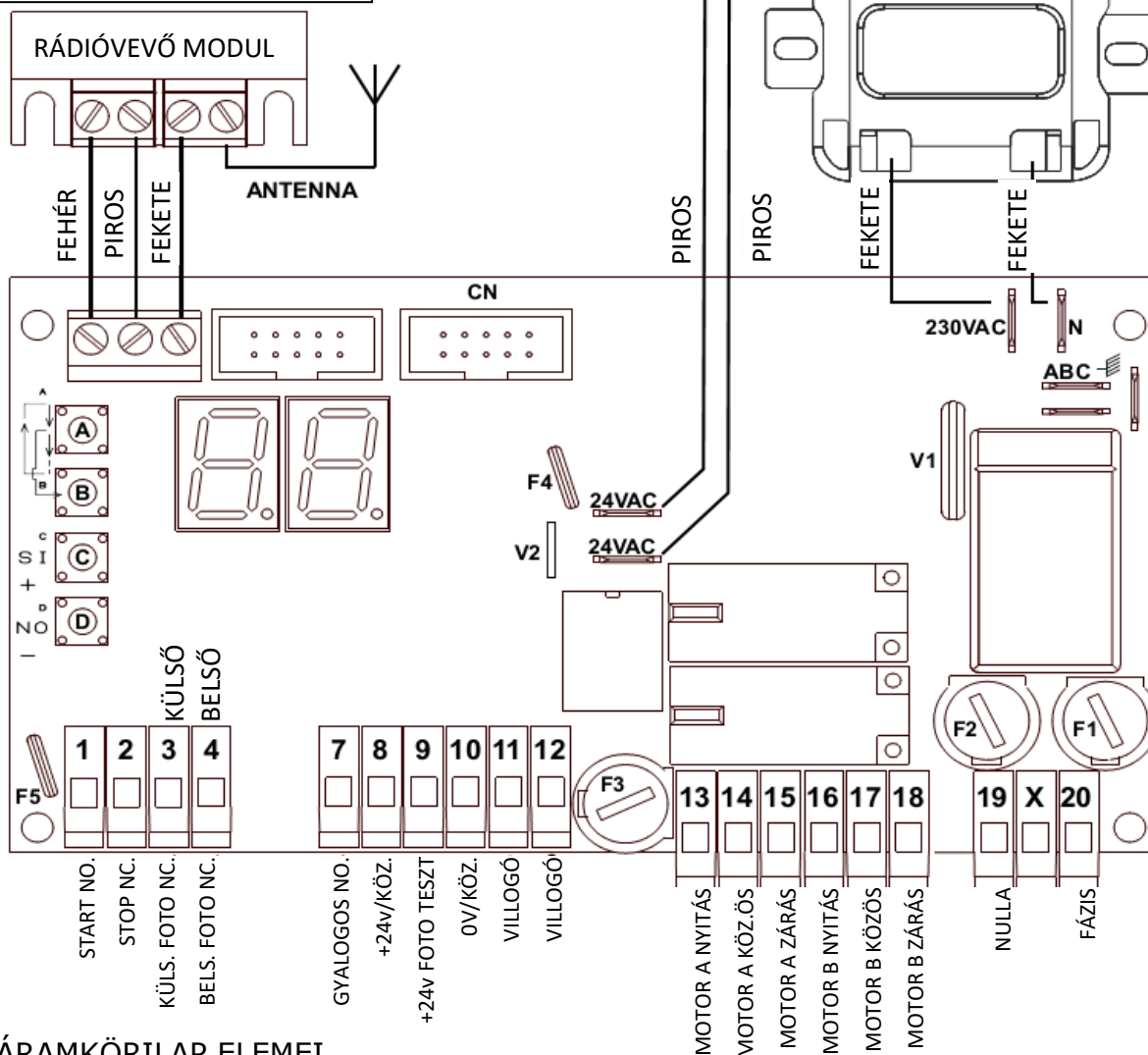


# T011A0D VEZÉRLŐEGYSÉG

## Telepítési és programozási kézikönyv



Helyezze a villogóba vagy az antennaházba a rádióvételi távolság megnövelése céljából (lásd 8. oldal)



### ÁRAMKÖRILAP ELEMEI

A	A nyomógomb	<b>FONTOS</b>
B	B nyomógomb	
C	C nyomógomb	<b>VISSZAÁLLÓ BIZTOSÍTÉK</b>
D	D nyomógomb	
F1	250 Vac 5 A biztosíték	<p>Egy rövidzár után</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kapcsolja ki a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét</li> <li>• Szüntesse meg a rövidzárát</li> <li>• Várjon legalább 60 mp-et és kapcsolja vissza a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét</li> </ul>
F2	B motor biztosíték 2 A	
F3	A motor biztosíték 2 A	
F4	24 V 1.6 A visszaálló biztosíték	
F5	24 V 0.6 A visszaálló biztosíték	
ABC	Védőföld csatlakozók	
CN	Elektromos-zár foglalat	
V1	Primer varisztor	
V2	Szekunder varisztor	
1~20	Csatlakozó sorkapcsok	



## BEMENETEI CSATLAKOZÁSOK

FOTOCELLA	24 Vdc		TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/ TILTÁSA
	+	-				
KÜLSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	E3
KÜLSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		3	8	
BELSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	E4
BELSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		4	8	

TOVÁBBI BEMENTEK	TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/ TILTÁSA
START	NO.	1	8	E1
GYALOGOS START	NO.	7	8	E7
STOP	NC.	2	8	E2

### 230 Vac HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTSEĞ CSATLAKOZTATÁSA

19	20
----	----

## KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

MOTOROK	NYITÁS CSATL.	KÖZÖS CSATL.	ZÁRÁS CSATL.
MOTOR A	13	14	15
MOTOR B	16	17	18

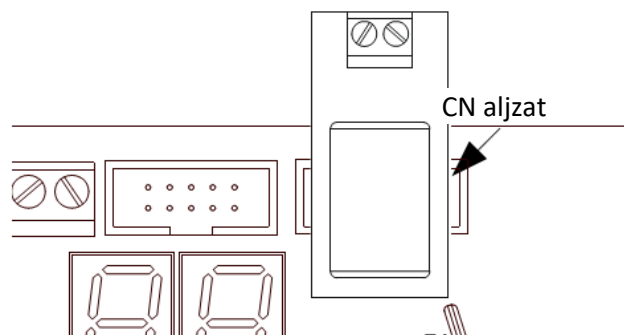
### VILLOGÓLÁMPA (20 W)

11	12
----	----

### 24 Vdc / 150Ma

8 (+)	10 (-)
-------	--------

## 12 V ELEKTROMOS ZÁR




Ha van felszerelve elektromos-zár modul, akkor **E0** paramétert állítsa **E1**-re.

# FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA



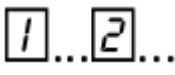










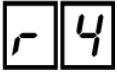
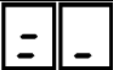




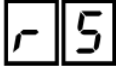
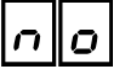


MOTOR A BEÁLLÍTÁSOK				
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
<b>A1</b>	14 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
<b>A2</b>	7 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
<b>A3</b>	0,8 MP.	0,1 MP.	1,5 MP.	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
<b>A4</b>	6 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR KÉSLELTETÉSI IDEJE ZÁRÁSKOR
<b>A5</b>	6	1	10	MOTOR EREJE
<b>A6</b>	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR
<b>A7</b>	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN <b>A1</b> IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.
<b>A8</b>	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN <b>A2</b> IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.

MOTOR B BEÁLLÍTÁSOK				
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
<b>b1</b>	14 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
<b>b2</b>	7 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
<b>b3</b>	0,8 MP.	0,1 MP.	1,5 MP.	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
<b>b4</b>	6 MP.	00 MP.	99 MP.	MOTOR KÉSLELTETÉSI IDEJE NYITÁSKOR
<b>b5</b>	6	1	10	MOTOR EREJE
<b>b6</b>	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR
<b>b7</b>	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN <b>b1</b> IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.
<b>b8</b>	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELÉS KÜSZÖBSZINTJE. NYITÁS SORÁN <b>b2</b> IDEJE ALATT MOTOR A IGÉNYBEVÉTELET MUTATJA.

ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
<b>F0</b>	10 MP.	0 MP.	99 MP.	SZÜNETIDŐ LETILTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  C GOMBOT AZ <b>S/E</b> MEGJELENÉSÉIG.
<b>F1</b>	-	-	-	NEM HASZNÁLT
<b>F2</b>	0 MP.	0 MP.	0,5 MP.	ZÁRASI LÖKÉS ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS.
<b>F3</b>	1 MP.	0 MP.	4 MP.	ELŐVILLOGÁS IDŐ
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	 C GOMB	 D GOMB	LEÍRÁS
<b>F4</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	VISSZARUGÁS FUNKCIÓ NYITÁSKOR ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS.
<b>F5</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE FUNKCIÓ
<b>F6</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
<b>F7</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	GYORSZÁRÁS FUNKCIÓ
<b>F8</b>	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCELLA LOGIKA: <b>S1</b> → NORMÁL LOGIKA <b>n0</b> → FORDÍTOTT LOGIKA
<b>F9</b>	-	-	-	NEM HASZNÁLT
<b>L0</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	ELEKTROMOS-ZÁR
<b>t1</b>	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCELLA TESZT
<b>t2</b>	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM TESZT

## RÁDIÓ FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		TÖRLÉS	EGY RÁDIÓKÓD TÖRLÉSE: TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A KIVÁLASZTOTT KÓD ESETÉN A KIJELZŐ KIKAPCSOLÁSÁIG  .
		MENTÉS	RÁDIÓKÓD ELMENTÉSE: TARTSA LENYOMVA A TÁVVEZÉRLŐ NYOMÓGOMBJÁT AMIKOR A KIJELZŐN A  JELENIK MEG NYOMJA MEG A VEZÉRLŐPANELON TALÁLHATÓ  NYOMÓGOMBOT.
		MENTÉS	
		MENTÉS	
		MENTÉS	 → START  → STOP  → GYALOGOS START  → GYORSZÁRÁS START
		TÖRLÉS	ÖSSZES KÓD TÖRLÉSE: TARTSA LENYOMVA A VEZÉRLŐPANEL  GOMBJÁT, AMÍG A KIJELZŐN LÁTHATÓ  VILLOGÁSA ABBAMARAD.

## EGYÉB FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	 D GOMB	LEÍRÁS
		BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  GOMBOT A  MEGJELENÉSÉIG.
		X	NEM HASZNÁLT
		X	A VEZÉRLŐPANEL SZÁMÁRA ADOTT START PARANCS A KAPU MŰKÖDÉSI IDEJÉNEK AUTOMATIKUS MEGTANULÁSÁT INDÍTTJA EL-

## CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	<input type="checkbox"/> C GOMB	<input type="checkbox"/> D GOMB	LEÍRÁS
E1	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>S1</b> VAGY TILTSA LE <b>NO</b> A SORKAPOCS STARTBEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E2	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>S1</b> VAGY TILTSA LE <b>NO</b> A SORKAPOCS STOP BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E3	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>S1</b> VAGY TILTSA LE <b>NO</b> A SORKAPOCS KÜLSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E4	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>S1</b> VAGY TILTSA LE <b>NO</b> A SORKAPOCS BELSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.
E5	-	-	-	NEM HASZNÁLT
E6	-	-	-	NEM HASZNÁLT
E7	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	ENGEDÉLYEZZE <b>S1</b> VAGY TILTSA LE <b>NO</b> A SORKAPOCS GYALOGOS-START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.

## EGYÉB FUNKCIÓK

KIJELZÉS	KIJELZÉS	<input type="checkbox"/> D GOMB	LEÍRÁS
d0	no	BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A <input type="checkbox"/> C GOMBOT A -- MEGJELENÉSÉIG.
P1	--	X	NEM HASZNÁLT
P2	--	X	A VEZÉRLŐPANEL SZÁMÁRA ADOTT START PARANCS A KAPU MŰKÖDÉSI IDEJÉNEK AUTOMATIKUS MEGTANULÁSÁT INDÍTTJA EL-

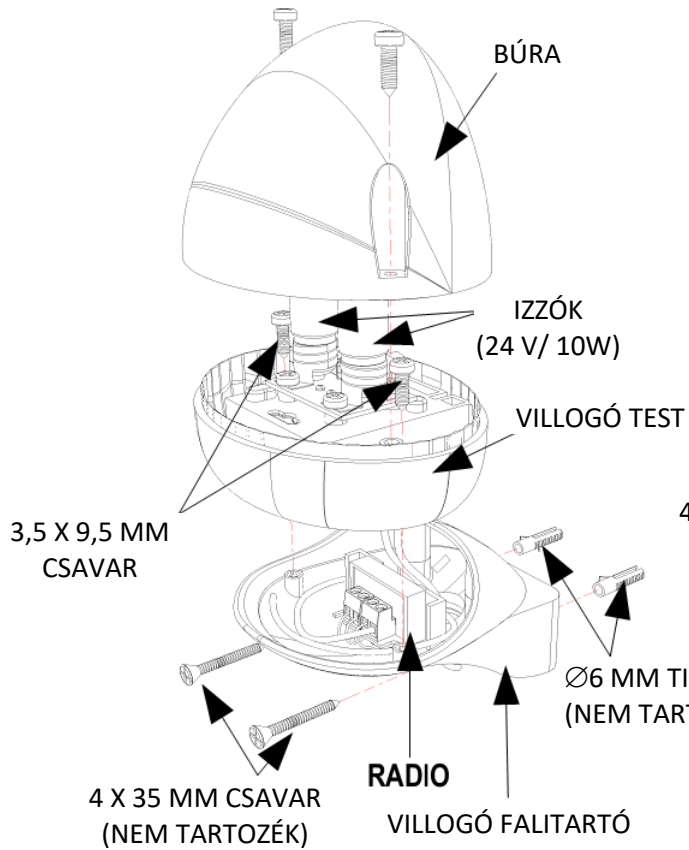
## NYOMÓGOMBOK

<input type="checkbox"/> A →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS <b>A1</b> -TŐL <b>P2</b> -IG.
<input type="checkbox"/> B →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS <b>P2</b> -TŐL <b>A1</b> -IG.
<input type="checkbox"/> C →	ÉRTÉK NÖVELÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS <b>S1</b> -RE. <b>S1</b> JELENTI A FUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSÁT VAGY ENGEDÉLYEZÉSÉT.
<input type="checkbox"/> D →	ÉRTÉK CSÖKKENTÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS <b>no</b> -RA. <b>no</b> JELENTI A FUNKCIÓ KIKAPCSOLÁSÁT VAGY LETILTÁSÁT.

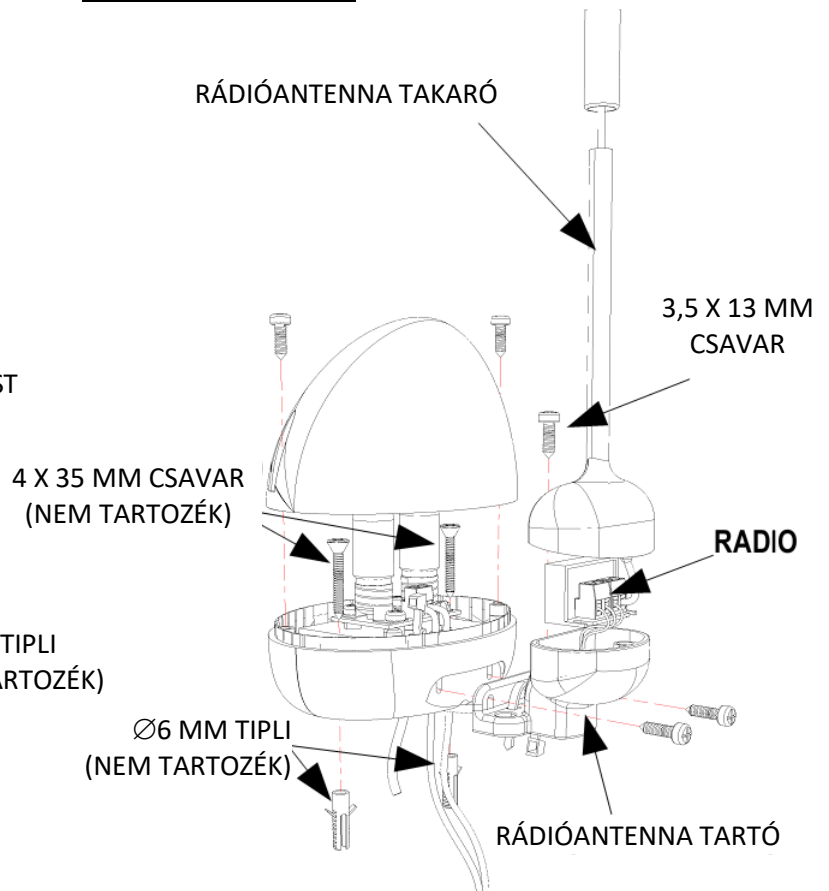
KIJELZÉSEK

5	t	STOP
F	H	KÜLSŐ + BELSŐ FOTOCELLA
t	C	KÜLSŐ FOTOCELLA
t	A	BELSŐ FOTOCELLA
G	O	START
P	E	GYALOGOS START
1	H	NEM HASZNÁLT
F	A	NEM HASZNÁLT
F	C	NEM HASZNÁLT
-	-	TÁVVEZÉRLŐ JELÉNEK VÉTELE
1	t	FOTOCELLA-TESTT HIBA
7	A	MOTOR A AKADÁLYÉRZÉKELÉS
8	A	NEM HASZNÁLT
9	A	MOTOR A TERMÍKUSVÉDELEM
7	b	MOTOR B AKADÁLYÉRZÉKELÉS
8	b	NEM HASZNÁLT
9	b	MOTOR B TERMÍKUS VÉDELEM
F	F	RÁDIÓMEMÓRIA MEGTELET

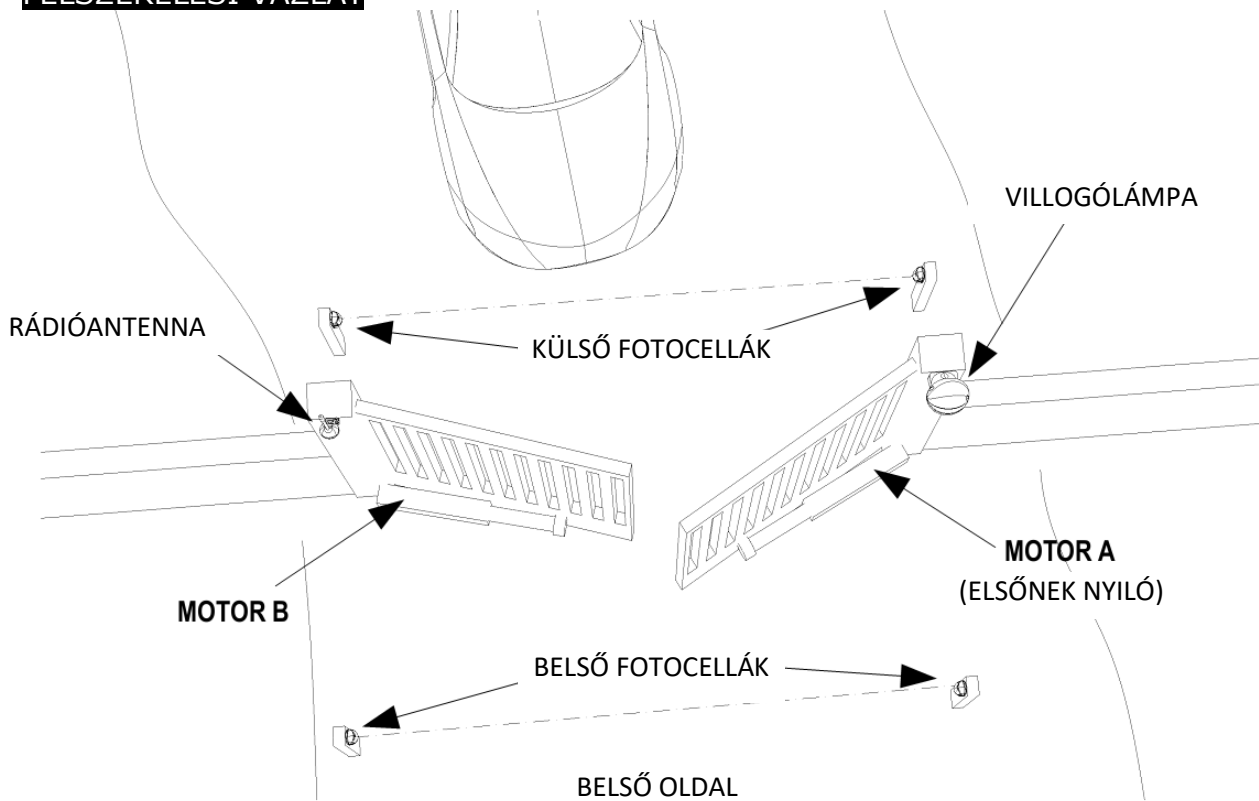
## VILLOGÓLÁMPA ÖSSZESZERELÉSE



## VILLOGÓLÁMPA ÉS RÁDIÓANTENNA ÖSSZESZERELÉSE



## FELSZERELÉSI VÁZLAT





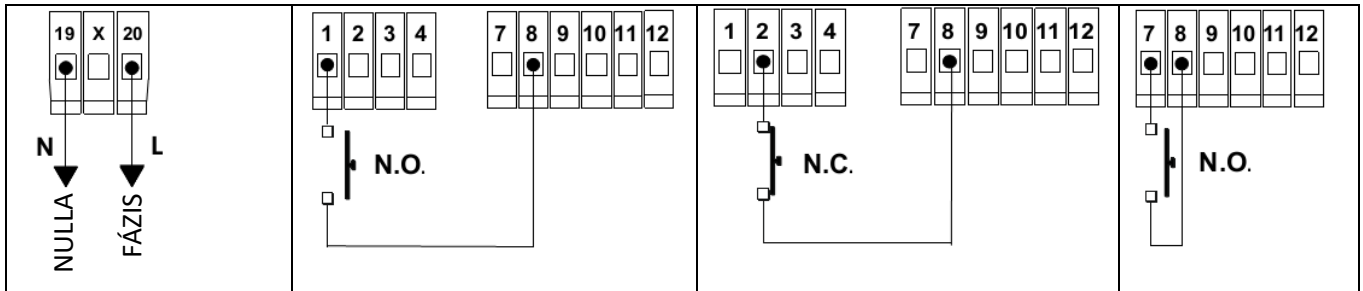
# BE-/KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

230 Vac  
HÁLÓZATI  
TÁPFESZÜLTÉSÉG

START

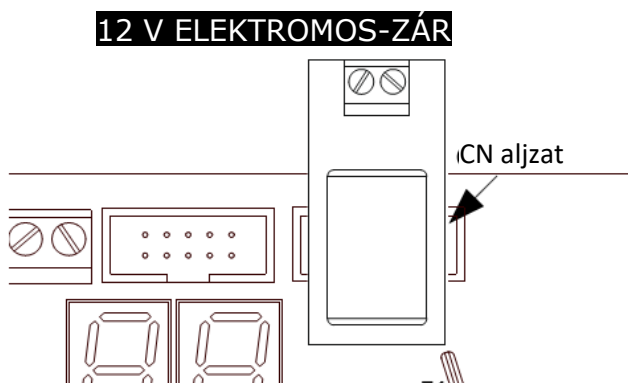
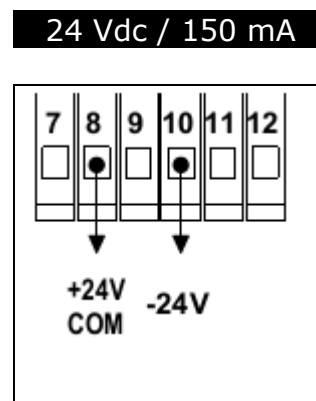
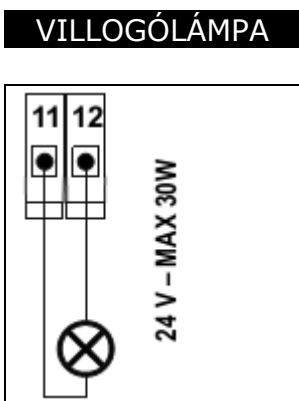
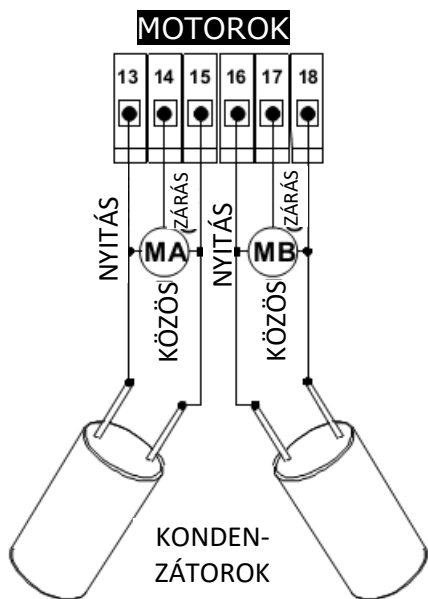
STOP

GYALOGOS  
START



	BELSŐ FOTOCELLA		KÜLSŐ FOTOCELLA	
FOTOCELLA VEVŐK				
(4.A) FOTOCELLA ADÓK TESZTFUNKCIÓ NÉLKÜL				
(4.B) FOTOCELLA ADÓK TESZTFUNKCIÓVAL				
(4.C) FIZIKAILAG LETILTVA				
(4.D) PROGRAMBÓL LETILTVA	ÁLLÍTSA <b>E4</b> -T <b>no</b> -RA.	ÁLLÍTSA <b>E3</b> -T <b>no</b> -RA.		

**E2** PARAMÉTER ENGEDÉLYEZI (**S1**) VAGY LETILTJA (**no**) A FOTOCELLA TESZTELÉSÉT. 4.A ÉS 4.B BEÁLLÍTÁSOK ESETÉN **E2**-T **no**-RA KELL ÁLLÍTANI.



# SZÓJEGYZÉK

Készenlét	A kapu teljesen zárt állapotban van és a biztonsági eszközök nincsenek aktivált állapotban. A vezérlőpanel készen áll egy működési ciklus megkezdésére. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.										
Nyitás	A kapu nyitási mozgást végez és a villogólámpa gyorsan villog.										
Szünet	A nyitás befejezésekor a motorok megállnak és a villogólámpa folyamatos fényvel világít. A szünetidő (F0) letelte után a kapu zárni kezd.										
Zárás	A kapu zárási mozgást végez és a villogólámpa lassan villog.										
STOP nyitás közben	A kapu megállításra került nyitás közben. Egy új START parancs zárási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.										
STOP zárás közben	A kapu megállításra került zárás közben. Egy új START parancs nyitási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.										
Bemenetek típusai	A bemenet lehet külső bemenet vagy távvezérlő. A külső bemenet az összes olyan eszköz, amelyik a vezérlőpanel csatlakozóira vezetékek segítségével csatlakoztatható. A csatlakozó minden egyes csatlakozási pontjához meghatározott funkció tartozik. A biztonsági funkciók alaphelyzetben zárt kontaktusokkal működnek. A többi funkció alaphelyzetben nyitott kontaktusokkal működik. A biztonsági funkciók a következők; STOP, belső és külső fotocellák. A többi pedig a; START (vagy gyors visszazárás START) és gyalogos START. A csatlakozók működése a E1, E2, E3, E4, E7 paraméterek programozásával engedélyezhetőek vagy tilthatóak le. A távvezérlő bemenetek összes funkciója a távvezérlőhöz kapcsolódik. Ezek a funkciók a következők; START, STOP, gyalogos START és gyors visszazárás START. A vezérlőpanel nem tesz különbséget a bemenetek típusai között, csak a funkcióik között.										
Aktivált bemenet	Egy bemenet akkor kerül aktivált állapotba, amikor az állapota a normál állapotához képest megváltozik. Például a fotocella mindaddig aktivált, amíg az adó és a vevő közötti fénysugár meg van szakítva, míg egy általános nyomógomb, kapcsoló vagy távvezérlő mindaddig aktivált, amíg nyomógombja le van nyomva. Az összes ilyen változás vezérlőpanel általi érzékelését a kijelzőn megjelenő felirat jelzi. Amennyiben a vezérlőpanel több bemenete is aktivált állapotban van egyidejűleg, akkor a vezérlőpanel csak a legfontosabbat fogja jelezni. A bemenetek jelzéseinek sorrendje a legkritikusabbtól a legkevésbé fontosig; <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="padding: 5px;">SE =</td> <td style="padding: 5px;">EC =</td> <td style="padding: 5px;">EA =</td> <td style="padding: 5px;">GO =</td> <td style="padding: 5px;">PE =</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">STOP</td> <td style="padding: 5px;">KÜLSŐ FOTOCELLA</td> <td style="padding: 5px;">BELSŐ FOTOCELLA</td> <td style="padding: 5px;">START GYORS VISSZAZÁRÁS START</td> <td style="padding: 5px;">GYALOGOS START</td> </tr> </table>	SE =	EC =	EA =	GO =	PE =	STOP	KÜLSŐ FOTOCELLA	BELSŐ FOTOCELLA	START GYORS VISSZAZÁRÁS START	GYALOGOS START
SE =	EC =	EA =	GO =	PE =							
STOP	KÜLSŐ FOTOCELLA	BELSŐ FOTOCELLA	START GYORS VISSZAZÁRÁS START	GYALOGOS START							
START parancs	A START parancsok a következők; START, gyalogos START és gyors visszazárás START, melyek képesek egy működési ciklus elindítására. A START parancsok funkciója az F5 és F6 paraméterek programozásától függ. További információkért nézze meg az F5 és F6 paraméterek leírását. A gyors visszazárás parancs működéséhez nézze meg az F7 paraméter leírását. A START parancs működéséhez nézze meg a normál működési ciklus leírását. A GYALOGOS START parancs működéséhez nézze meg a gyalogos működési ciklus leírását.										

Biztonsági parancsok	A biztonsági parancsok a következők; STOP, belső és külső fotocella. A STOP parancs minden esetben megállítja a kapu működését. Ezzel szemben a fotocellák működése az <b>F8</b> paramétertől függ. Részletekért nézze meg a <b>F8</b> paraméter leírását.
Normál működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező START parancs indítja el. Elsőnek MOTOR A kezdi meg a nyitás MOTOR B előtt. <b>b4</b> -ben beállított mp-vel később MOTOR B is elkezd a nyitást. A szünetidő után MOTOR B kezdi meg a zárást. <b>R4</b> -ben beállított mp-vel később MOTOR A is elkezd a zárást. A normál működési ciklus ideje alatt kiadott gyalogos START parancs normál START parancsként kerül értelmezésre. A működési ciklus a vezérlőpanel készenléti állapotba történő visszatérésével fejeződik be. Ez a funkcionalitás a paraméterek programozásával befolyásolható.
Gyalogos működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező GYALOGOS START parancs indítja el. MOTOR A szokványosan működik, míg MOTOR B nem indul el. A gyalogos működési ciklus ideje alatt kiadott normál START parancs gyalogos START parancsként kerül értelmezésre. A működési ciklus a vezérlőpanel készenléti állapotba történő visszatérésével fejeződik be.

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

# MOTOR A BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	
<b>A1</b>	Elsőnek MOTOR A kezdi meg a nyitás MOTOR B előtt. MOTOR A az <b>A1</b> paraméterben beállított mp-ig működik. Ezen idő letelte után MOTOR A
Lassítási idő	megkezdzi az <b>A2</b> paraméterben beállított mp-ig tartó lassítást. Ez mind a nyitási, illetve zárási fázisra is vonatkozik.
<b>A2</b>	<b>A1</b> → 00~99 mp-ig <b>A2</b> → 00~99 mp-ig
Indítási idő	<b>A3</b> MOTOR A indítási ideje. Ezen időtartamon belül a motor folyamatosan a maximumig növeli, ezzel egyidejűleg a teljesítményét és az akadályérzékelés
<b>A3</b>	letiltásra kerül. A motor minden egyes indítása esetében az első, az <b>A3</b> paraméterben beállított mp. az indítási idő. <b>A3</b> → 0,1~1,5 mp-ig
Késleltetés záraskor	MOTOR B az <b>A4</b> paraméterben beállított idővel korábban kezdi meg a zárást, mint MOTOR A. A paraméter a kapuszárnyak zárás közbeni átfedésének, összeakadásának elkerülése céljából hasznos.
<b>A4</b>	<b>A4</b> → 00~99 mp-ig
Normál erő	<b>A5</b> MOTOR A normál működési ideje, <b>A1</b> , közbeni teljesítménye.
<b>A5</b>	<b>A5</b> → 00~10-ig
Lassítási erő	<b>A6</b> MOTOR A lassítási működési ideje, <b>A2</b> , közbeni teljesítménye.
<b>A6</b>	<b>A6</b> → 00~10-ig
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	Ez a paraméter a normál működési idő, <b>A1</b> , közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor <b>A7</b> paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. Erre a vezérlőpanel a beprogramozottak szerint fog reagálni;
<b>A7</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ha <b>A8</b> ≠ <b>no</b> és <b>A2</b> ≠ <b>00</b>, akkor a motor mozgási iránya megfordításra kerül. Amennyiben az zárási volt, akkor a kapu teljesen vissza fog nyitni. Ha az nyitási volt, akkor a kapu 2 mp-ig zárni fog. Ezen idő letelte után megáll. Az ezt követően kiadott START parancs záró irányban indítja el ismét a kapu mozgását. Ez a funkció csak egy esetben aktív működési ciklusonként. A ciklus idején további alkalmakkal MOTOR A megáll, míg MOTOR B folytatja működését.</li> <li>Ha <b>A8</b> = <b>no</b> vagy <b>A2</b> = <b>00</b>, akkor a vezérlőpanel megállítja MOTOR A-t, MOTOR B folytatja működését.</li> </ul> <p>Nyitás során, a normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR A igénybevételét mutatja. Ez az értékellenőrzéséként használható.</p> <p><b>A7</b> → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet.</p> <p>A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához <b>A7</b> paramétert <b>no</b>-ra kell állítani. <b>no</b>-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>no</b> jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző <b>no</b> mutat.</p>

Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	<p>Ez a paraméter a lassítási működési idő, <b>A2</b>, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor <b>A8</b> paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételezt érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A vezérlőpanel megállítja MOTOR A-t, MOTOR B folytatja működését. Nyitás során, a lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR A igénybevételezt mutatja. Ez az érték ellenőrzéséknél használható.</li> </ul> <p><b>A8</b> → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet.</p> <p>A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához <b>A8</b> paramétert <b>n0</b>-ra kell állítani. <b>n0</b>-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>n0</b> jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző <b>n0</b> mutat.</p>
--	---

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

## MOTOR B BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b1</div> <p>MOTOR B a nyitást MOTOR A után kezdi meg. MOTOR B az <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b1</span> paraméterben beállított mp-ig működik. Ezen idő letelte után MOTOR B megkezdja az <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b2</span> paraméterben beállított mp-ig tartó lassítást. Ez mind a nyitási, illetve zárási fázisra is vonatkozik.</p>
Lassítási idő	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b2</div> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b1</span> → 00~99 mp-ig  <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b2</span> → 00~99 mp-ig</p>
Indítási idő	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b3</div> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b3</span> MOTOR B indítási ideje. Ezen időtartamon belül a motor folyamatosan a maximumig növeli, ezzel egyidejűleg a teljesítményét és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A motor minden egyes indítása esetében az első, az <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b3</span> paraméterben beállított mp. az indítási idő.</p> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b3</span> → 0,1~1,5 mp-ig</p>
Késleltetés záraskor	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b4</div> <p>MOTOR A az <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b4</span> paraméterben beállított idővel korábban kezdi meg a nyitást, mint MOTOR B. A paraméter a kapuszárnyak nyitás közbeni átfedésének, összeakadásának elkerülése céljából hasznos.</p> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b4</span> → 00~99 mp-ig</p>
Normál erő	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b5</div> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b5</span> MOTOR B normál működési ideje, <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b1</span>, közbeni teljesítménye.</p> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b5</span> → 00~10-ig</p>
Lassítási erő	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b6</div> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b6</span> MOTOR B lassítási működési ideje, <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b2</span>, közbeni teljesítménye.</p> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b6</span> → 00~10-ig</p>
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	<div style="border: 1px solid black; display: inline-block; padding: 2px 10px; margin-bottom: 5px;">b7</div> <p>Ez a paraméter a normál működési idő, <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b1</span>, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b7</span> paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. Erre a vezérlőpanel a beprogramozottak szerint fog reagálni;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ha <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b8</span> ≠ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">n0</span> és <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b2</span> ≠ <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">00</span>, akkor a motor mozgási irányja megfordításra kerül. Amennyiben az zárási volt, akkor a kapu teljesen vissza fog nyitni. Ha az nyitási volt, akkor a kapu 2 mp-ig zárni fog. Ezen idő letelte után megáll. Az ezt követően kiadott START parancs záró irányban indítja el ismét a kapu mozgását. Ez a funkció csak egy esetben aktív működési ciklusonként. A ciklus idején további alkalmakkal MOTOR A megáll, míg MOTOR A folytatja működését.</li> <li>• Ha <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b8</span> = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">n0</span> vagy <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b2</span> = <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">00</span>, akkor a vezérlőpanel megállítja MOTOR B-t, MOTOR A folytatja működését.</li> </ul> <p>Nyitás során, a normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR B igénybevételét mutatja. Ez az értékellenőrzéséként használható.</p> <p><span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b7</span> → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet.</p> <p>A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">b7</span> paramétert <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">n0</span>-ra kell állítani. <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">n0</span>-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">n0</span> jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző <span style="border: 1px solid black; padding: 2px 5px;">n0</span> mutat.</p>

Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	<p>Ez a paraméter a lassítási működési idő, <b>b2</b>, közben van hatással a motor működésére. Amennyiben a vezérlőpanel a motor <b>b8</b> paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevitelét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• A vezérlőpanel megállítja MOTOR B-t, MOTOR A folytatja működését. Nyitás során, a lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője MOTOR B igénybevitelét mutatja. Ez az érték ellenőrzéséért használható.</li> </ul> <p><b>b8</b> → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet.</p> <p>A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához <b>b8</b> paramétert <b>n0</b>-ra kell állítani. <b>n0</b>-ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>n0</b> jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző <b>n0</b> mutat.</p>
--	--

# MASCO

SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

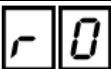

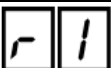







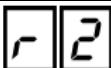















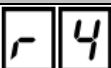













## ÁLTALÁNOS FUNKCIÓK

Szünetidő <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F0</div>	Miután a kapu kinyílt, <b>F0</b> -ban beállított ideig várakozik a zárás megkezdése előtt. Az automatikus zárás letiltásához állítsa <b>F0</b> -t <b>5E</b> -re. <b>5E</b> -re állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>5E</b> jelenik meg. Amennyiben <b>F0 = 5E</b> , akkor a kapu nyitás után megáll és nyitva is marad.			
Zárási lökés <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F2</div>	Amikor a kapu bezárt és a lassítás befejeződött, akkor MOTOR A egy erőteljes lökést hajt végre. Ez a pulzus <b>F2</b> hosszúságú és ezen időre az akadályérzékelés is letiltásra kerül. A pulzus után a zárási folyamat befejezésre kerül. Ez a funkció abban az esetben hasznos, ha van elektromos zár felszerelve és MOTOR A lassításkori ereje nem elég a kapu teljes bezáráshoz. <b>F2</b> → 0,0~0,1 mp-ig			
Elővillogás idő <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F3</div>	A motorok elindítása előtt az <b>F3</b> -ban beállított idővel a villogólámpa el kezd villogni. Ezen idő letelte után a villogólámpa folytatja a villogást és a motorok elindulnak. <b>F3</b> → 0,0~4,0 mp-ig			
Visszarúgás funkció nyitáskor <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F4</div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <b>F4 = 51</b> → engedélyezve  <b>F4 = n0</b> → letiltva                             </div> <div style="width: 50%;">                                 MOTOR A normál nyitás előtt 0,5 mp-ig zár. Ezen idő alatt a motor maximális teljesítménnyel működik és az akadályérzékelés letiltásra kerül.                                  A funkció hasznos, ha van felszerelve elektromos-zár és a nyitás nehézkes.                             </div> </div>			
START parancs funkciója <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F5</div>  <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F6</div>	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; border-right: 1px solid black; vertical-align: top;"> <b>NORMAL BEÁLLÍTÁS</b>  <b>F6 = n0</b> és <b>F5 = n0</b>  <u>Nyitás alatt:</u>                              START parancs megállítja a kapu nyitását.  <u>Zárás alatt:</u>                              START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.                         </td> <td style="width: 33%; border-right: 1px solid black; vertical-align: top;"> <b>TÁRSASHÁZ MÓD</b>  <b>F6 = 51</b>  <u>Nyitás alatt:</u>                              START parancsnak nincsen semmilyen hatása.  <u>Zárás alatt:</u>                              START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.                         </td> <td style="width: 33%; vertical-align: top;"> <b>LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS</b>  <b>F6 = n0</b> és <b>F5 = 51</b>  <u>Nyitás alatt:</u>                              START parancs megállítja a kapu nyitását.  <u>Zárás alatt:</u>                              START parancs megállítja a kapu zárását.                         </td> </tr> </table>	<b>NORMAL BEÁLLÍTÁS</b> <b>F6 = n0</b> és <b>F5 = n0</b> <u>Nyitás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu nyitását. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	<b>TÁRSASHÁZ MÓD</b> <b>F6 = 51</b> <u>Nyitás alatt:</u> START parancsnak nincsen semmilyen hatása. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	<b>LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS</b> <b>F6 = n0</b> és <b>F5 = 51</b> <u>Nyitás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu nyitását. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárását.
<b>NORMAL BEÁLLÍTÁS</b> <b>F6 = n0</b> és <b>F5 = n0</b> <u>Nyitás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu nyitását. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	<b>TÁRSASHÁZ MÓD</b> <b>F6 = 51</b> <u>Nyitás alatt:</u> START parancsnak nincsen semmilyen hatása. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	<b>LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS</b> <b>F6 = n0</b> és <b>F5 = 51</b> <u>Nyitás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu nyitását. <u>Zárás alatt:</u> START parancs megállítja a kapu zárását.		
Gyors visszazárás funkció <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block; margin: 5px;">F7</div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <b>F7 = 51</b> → engedélyezve  <b>F7 = n0</b> → letiltva                             </div> <div style="width: 50%;">                                 A START bemenet gyors visszazárás start bemenetként dog működni. Funkciója megegyezik a START parancsával, de egy speciális funkcióval rendelkezik; az első nyitás során, ha a fotocellák (belső és külső vagy külső vagy belső) aktiválásra kerültek a kapu 5 mp. elteltével zárt marad.  <b>Ez a funkció csak felszerelt belső és külső fotocella esetén működik.</b> </div> </div>			

<p>Fotocella logika</p> <p><b>F8</b></p>	<p><b>F8 = 51</b> → normál mód</p> <p><u>Nyitás alatt:</u> A belső fotocella aktiválásakor a vezérlőpanel megállítja a nyitást. A fotocella visszaállásakor a nyitás folytatódik. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.</p> <p><u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválásra kerül a vezérlőpanel megállítja a zárást és elkezd nyitni. Ha a belső fotocella kerül aktiválásra, akkor megállítja a zárást és várakozni fog nyitásra. A nyitás csak a fotocella visszaállásakor kezdődik el.</p>	<p><b>F8 = n0</b> → gördülő mód</p> <p><u>Nyitás alatt:</u> Ha belső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a nyitást és elkezd zárni. 3 mp. után a zárási folyamat megáll és a vezérlőpanel nyitási várakozási állapotba kerül. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.</p> <p><u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a zárást és nyitni kezd. A belső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.</p>
<p>Elektromos-zár</p> <p><b>L0</b></p>	<p><b>L0 = 51</b> → engedélyezve</p> <p>Elektromos-zár modul használatának engedélyezése. A modult a bővítő csatlakozóba kell szerelni.</p>	<p><b>L0 = n0</b> → letiltva</p> <p>Elektromos-zár modul használatának letiltása. A modul nincs a bővítő csatlakozóba szerelve.</p>
<p>Fotocella tesz</p> <p><b>11</b></p>	<p><b>11 = 51</b> → engedélyezve</p> <p><b>11 = n0</b> → letiltva</p> <p>A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a fotocellák működését. Amennyiben nem érzékel hibát elindítja a motorokat. Megfordítva, amennyiben a vezérlőpanel kijelzője <b>11</b>-t mutat, akkor a motorok nem indíthatók el.</p>	
<p>Motorok termikus tesztje</p> <p><b>12</b></p>	<p><b>12 = 51</b> → engedélyezve</p> <p><b>12 = n0</b> → letiltva</p> <p>A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a motorokat. Amennyiben hibát érzékel a motorok nem indíthatók el és a vezérlőpanel kijelzőjén <b>9A</b> vagy <b>9b</b> látható. A <b>9A</b> azt jelenti, hogy MOTOR A termikus védelmi állapotban van. <b>9b</b> pedig azt, hogy MOTOR B termikus védelmi állapotban van. Amennyiben mind két motor termikus védelmi állapotban van, akkor a kijelző minden esetben <b>9A</b> mutat. Ez a teszt abban az esetben is sikertelen lehet, ha a motorok csatlakoztatása hibás.</p>	

# RÁDIÓFUNKCIÓK

Egyedi törlés	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy párt másodperc múlva a vezérlőpanel elkezd megkeresni az elmentett kódokat. Minden egyes megjelenített kód egy előzőleg elmentett azonosít. A kijelzett kód törléséhez tartsa lenyomva a C gombot a kijelző kikapcsolásáig.</p>
Távvezérlő elmentése START funkcióként	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
Távvezérlő elmentése STOP funkcióként	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
Távvezérlő elmentése gyalogos START funkcióként	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
Távvezérlő elmentése gyors visszazárás indítás funkcióként	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel C gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az , ,  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
Teljes törlés	
	<p>Az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg. Az összes elmentett kód törléséhez tartsa lenyomva a vezérlőpanel C gombját amíg a kijelzőn látható  abbahagyja a villogást.</p>

## CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

START	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">E1</div> <div style="margin-left: 20px;"> <math>E1 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E1 = NO \rightarrow</math> letiltva  <math>E1</math> az „1” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső indítóbemenete. A START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott <math>E1</math>-et <math>NO</math>-ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>GO</math> jelenik meg.                 </div> </div>
STOP	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">E2</div> <div style="margin-left: 20px;"> <math>E2 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E2 = NO \rightarrow</math> letiltva  <math>E2</math> a „2” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel STOP bemenete. A STOP bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső stop nyomógomb felszerelése. A telepítés idejére ajánlott <math>E2</math> letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső stop nyomógomb csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A STOP bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>SE</math> jelenik meg.                 </div> </div>
Külső fotocella	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">E3</div> <div style="margin-left: 20px;"> <math>E3 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E3 = NO \rightarrow</math> letiltva  <math>E3</math> a „3” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső fotocella bemenete. A külső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott <math>E3</math> letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A külső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>EC</math> jelenik meg.                 </div> </div>
Belső fotocella	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">E4</div> <div style="margin-left: 20px;"> <math>E4 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E4 = NO \rightarrow</math> letiltva  <math>E4</math> a „4” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel belső fotocella bemenete. A belső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott belső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott <math>E4</math> letiltása. Amennyiben a bemenetre van belső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A belső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>ER</math> jelenik meg.                 </div> </div>
Gyalogos START	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">E7</div> <div style="margin-left: 20px;"> <math>E7 = S1 \rightarrow</math> engedélyezve  <math>E7 = NO \rightarrow</math> letiltva  <math>E7</math> a „7” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső gyalogos indítóbemenete. A gyalogos START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott <math>E7</math>-et <math>NO</math>-ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A gyalogos START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén <math>PE</math> jelenik meg.                 </div> </div>

## EGYÉB FUNKCIÓK

Alapértékek visszaállítása	A gyári beállítások visszaállítása céljából az A vagy B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>d0</b> jelenik meg. Egy pár másodperccel később <b>n0</b> fog megjelenni. A végrehajtáshoz tartsa lenyomva a C gombot mindaddig, amíg a <b>- -</b> meg nem látható a kijelzőn. Ekkor a vezérlőpanel visszaállításra került a gyári alapértékekre és működésre kész állapotba állt. Ez a funkció nincs hatással a rádióprogramozásra.
<b>d0</b>	
Motorok működési idejének programozása	<b>P2</b> egy fél-automatikus eljárás, melynek során a kapu működési idejét meghatározó <b>R1, R2, b1, b2</b> és <b>F0</b> paraméterek megtanítására szolgál. Más szavakkal a folyamat végrehajtása során az egyes motorok normál működési idejét, lassítási idejét és a szünetidőt tanulja meg a vezérlőpanel. Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizze az összes biztonsági eszköz csatlakoztatását, az egyes motorok helyes működési irányát és azt, hogy a vezérlőpanel működésre kész állapotban van-e. A folyamat megkezdése céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a <b>P2</b> jelenik meg. Egy pár másodperccel később <b>- -</b> fog megjelenni. Egy START parancs kiadása után az eljárás elindul. A folyamat 5 lépésre van felosztva, melyek <b>R1, R2, b1, b2</b> és <b>F0</b> . Az egyes lépések során egy-egy paraméter kerül beprogramozásra. Az egész programozási eljárás ideje alatt az akadályérzékelés funkció le van tiltva.
<b>P2</b>	
<b>P2</b> → <b>- -</b>	A vezérlőpanel készen áll a motorok működési idejének beprogramozására. Az <b>R1</b> pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.
<b>R1</b>	MOTOR A normál működési idejének ( <b>R1</b> ) programozása. MOTOR A elkezd nyitni. Az <b>R2</b> pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.
<b>R2</b>	MOTOR A lassítási idejének ( <b>R2</b> ) programozása. MOTOR A megkezd a lassítást. Az <b>b1</b> pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.
<b>b1</b>	MOTOR B normál működési idejének ( <b>b1</b> ) programozása. MOTOR A megáll nyitott helyzetben. MOTOR B megkezd a nyitást. Az <b>b2</b> pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.
<b>b2</b>	MOTOR B lassítási idejének ( <b>b2</b> ) programozása. MOTOR B megkezd a lassítást. Az <b>F0</b> pontra lépéhez adjon bármilyen START parancsot.
<b>F0</b>	Az automatikus zárasi idő ( <b>F0</b> ) programozása. MOTOR B megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.

# EGYMOTOROS TELEPÍTÉS

Lehetőség van a vezérlőpanel egy motorral történő használatára is. Ebben az esetben a két motorkimenet bármelyike használható.

Amennyiben a vezérlőpanel manuálisan kívánja beprogramozni, akkor:

- Kövesse a 12.A és 12.B táblázatok lépéseit a választott kimenetnek megfelelően.
- Programozza be a többi kívánt paramétert.

Amennyiben a vezérlőpanelt a **P2**-es programozási mód segítségével kívánja beállítani, akkor:

- Állítsa **t2**-t **no**-ra.
- Indítsa el a **P2**-es programozási módot (lásd 11. oldal).
- Kövesse a 12.A és 12.B táblázatok lépéseit a választott kimenetnek megfelelően.

(12.A)	MOTOR A kimenet
	Állítsa <b>A4</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>b1</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>b2</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>b4</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>b7</b> -t <b>no</b> -ra.
	Állítsa <b>b8</b> -t <b>no</b> -ra.
	Állítsa <b>t2</b> -t <b>no</b> -ra.

(12.B)	MOTOR B kimenet
	Állítsa <b>A1</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>A2</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>A4</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>A7</b> -t <b>no</b> -ra.
	Állítsa <b>A8</b> -t <b>no</b> -ra.
	Állítsa <b>b4</b> -t <b>00</b> -ra.
	Állítsa <b>t2</b> -t <b>no</b> -ra.

**MASCO**  
SECURITY & GATE AUTOMATION TRADE LTD.

