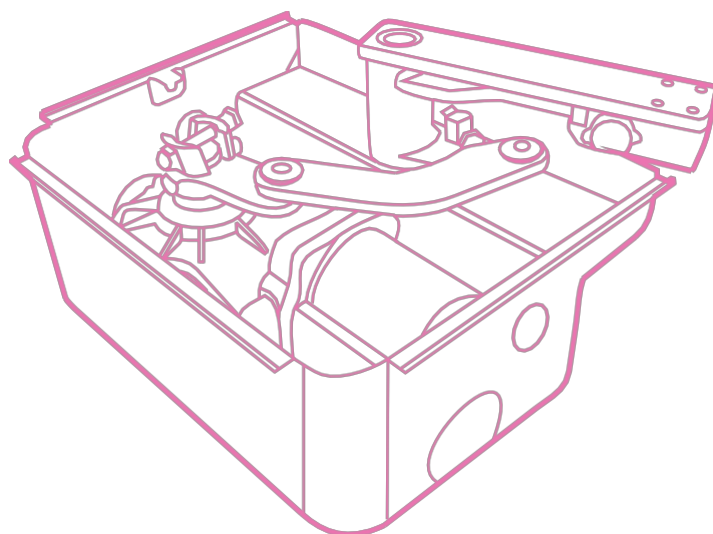


Shark New

AUTOMATIZÁCIÓK KAPUKHOZ
AUTOMATIZÁCIÓK KAPUKHOZ AUTOMATION
FOR SWING GATES AUTOMATISIERUNG FÜR
FLÜGELTORE AUTOMATISMOS PARA BATIENTES



Manuale d'Installazione e d'Uso
Telepítési és használati útmutató
Installation and use manual
Handbuch der Installation und des Gebrauchs
Használati és szerelési útmutató

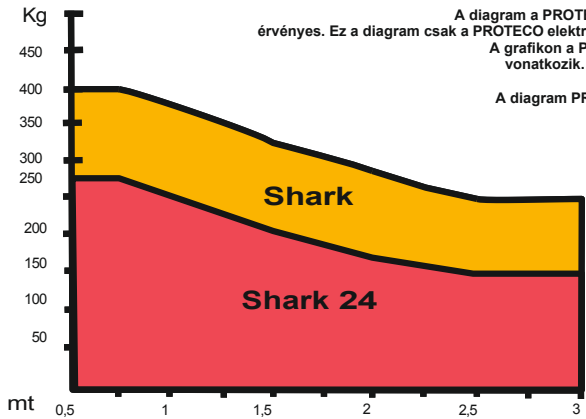
01_2018
PRODOTTI
TERMÉKEK
PRODUCTS
ERZEUGNIS
PRODUCTOS



Proteco S.r.l. Via Neive, 77 - 12050 Castagnito (CN) ITÁLIA
Tel. +39 0173 210111 - Fax +39 0173 210199 www.proteco.net - info@proteco.net

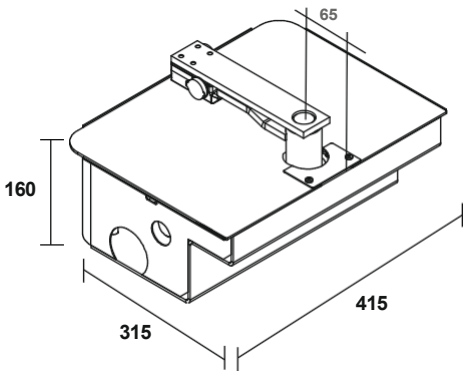
CARATTERISTICHE TECNICHE - MŰSZAKI JELLEMZŐK TECHNICAL FEATURES -
TECHNISCHE ANGABEN - CARACTERISTICAS TECNICAS

	230V	24V
Alimentazione - Tápellátás - Tápellátás - Anschluss - Tápellátás	230 V ~ 50 Hz	24 V DC
Assorbimento - Fogasztás - Abszorpció - Stromaufnahme - Absorción de línea	1,2 - 2A	0,5 - 7,5A
Potenza - Motor teljesítmény - Motor teljesítmény - Motorleistung - Potencia	300 W	50 W
Condensatore - Kondenzátor - Capacitor - Kondensator - Condensador	10 µF	-----
Protezione termica - Hővédelem - Thermic protection Thermoschutz - Hővédelem	150°	-----
Spinta max - Tolás - Maximum thrust - Drehmoment - Empuje máx	350 N	230 N
IP-fokozat - IP-osztály - IP-szint - Schutzart IP - IP-védelmi fokozat	66	66
Motor fordulatszám - Motor sebesség - Revolutions speed - Motordrehzahl - Rotación del motor	1400 g/m	1600 g/m
Temperatura di funzionamento - Üzemi hőmérséklet - Working temperature Temperatura de servicio - Üzemi hőmérséklet	-25° - +70°C	-20° - +55°C
Lunghezza max anta - Maximális szárnyhossz - Leaf's maximum length Max. Flügelgellänge - Longitud máx. hoja	3,00 m	2,50 m
Peso max anta - A szárny maximális súlya - Leaf-s maximum weight Max. Flügelgewicht - Peso máx. hoja	350 kg	200 kg
Angolo max di apertura - Maximális nyitási szög - Maximum opening Max. Öffnungswinkel - Ángulo máx. de abertura	110	110
Nyitási idő 90° - Nyitási idő 90° - 90° opening time Öfnungszeit - 90°-os szögsebesség	17	16"
Ciclo di lavoro - Munkacyklus - Duty cycle - Benutzungshäufigkeit - Ciclo de trabajo	50	90

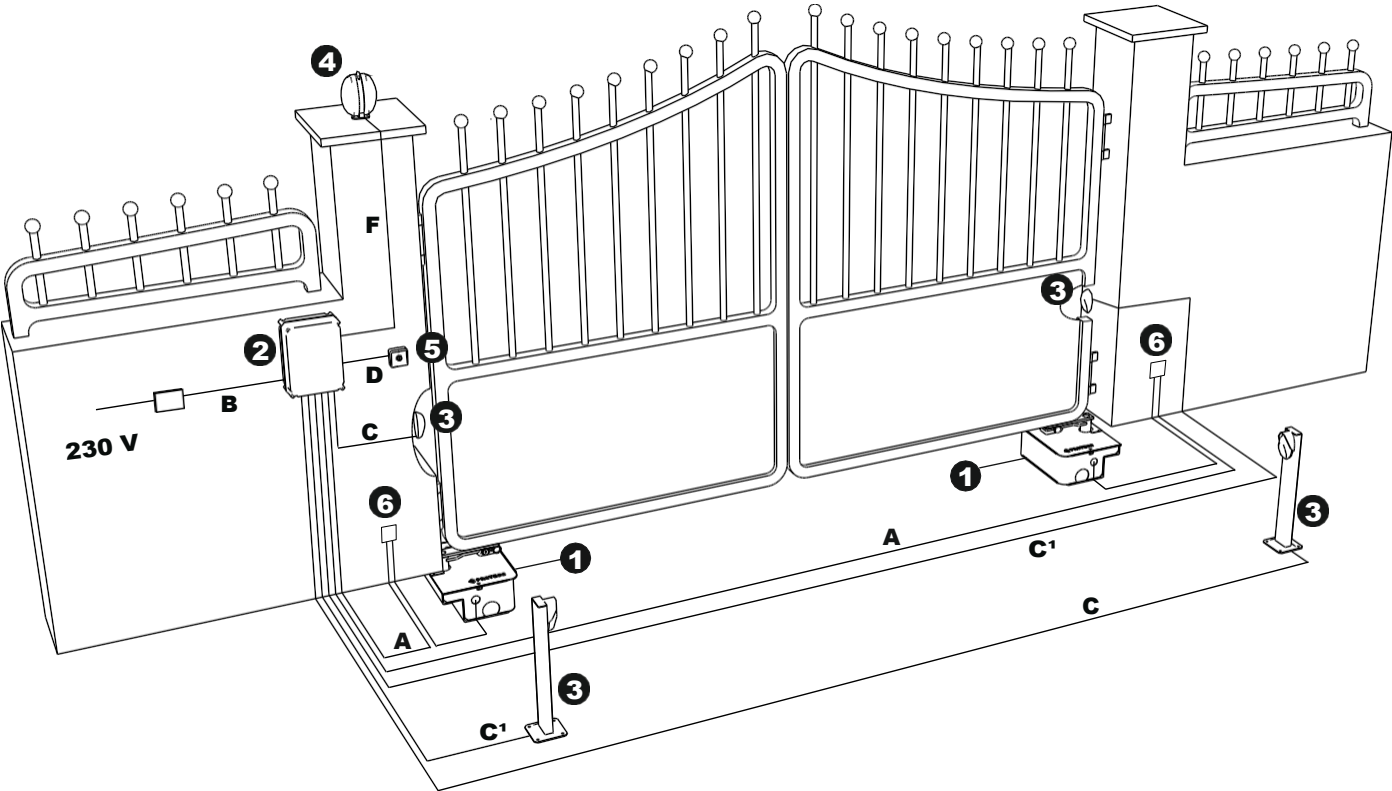


Kg= Nyílászáró súlya
Leaf weight
Torflügelgewicht Pesa
de la hoja

mt= Szárny hossza Szárny
hossza Leaf lenght
Szárny szélessége
Szárny méretei

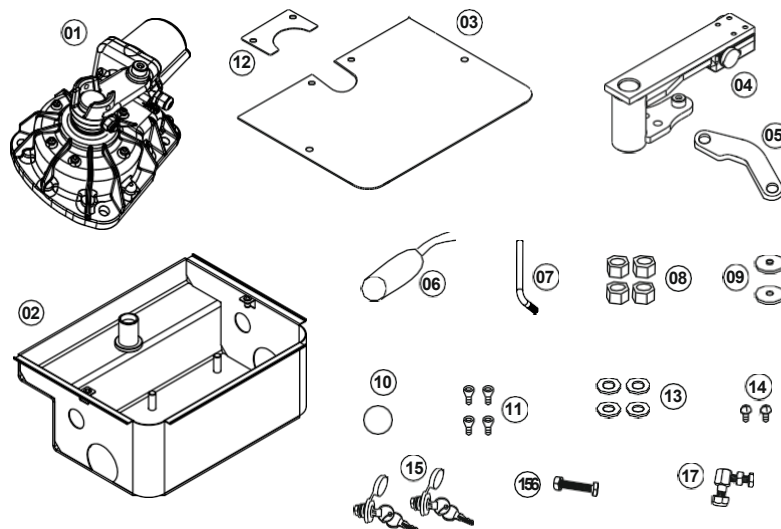


FUNKCIÓS ÁBRA - KÁBELEZÉSI ÁBRA - FUNKTIONSPAIN
- ESQUEMA FUNCIONAL

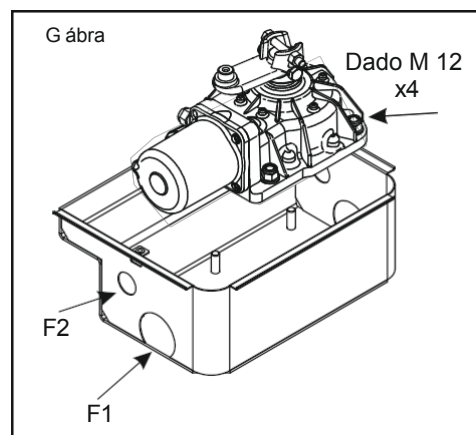
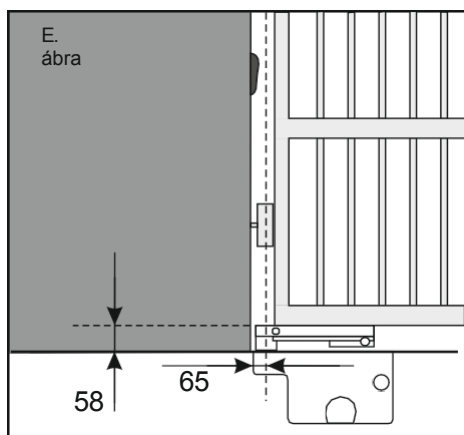
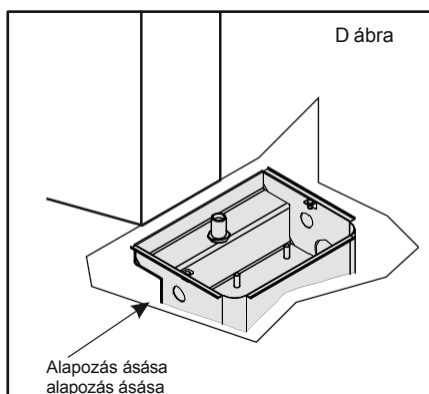
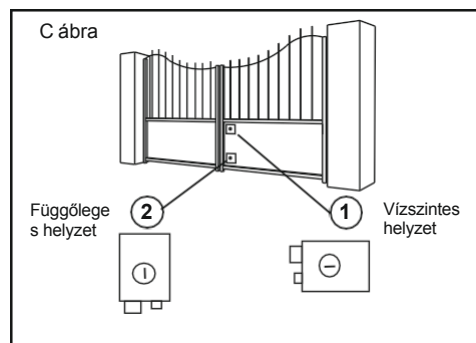
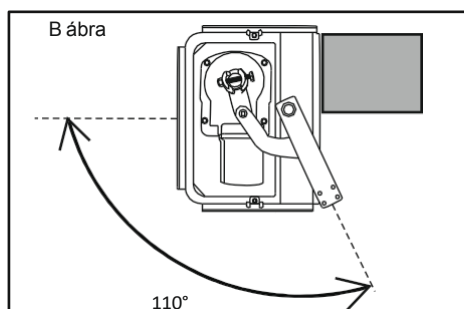
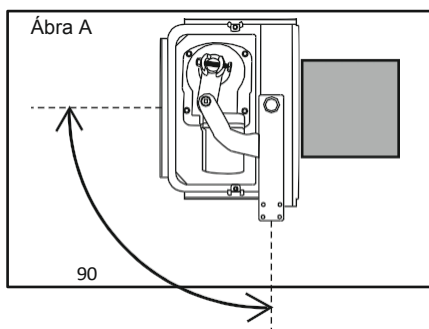


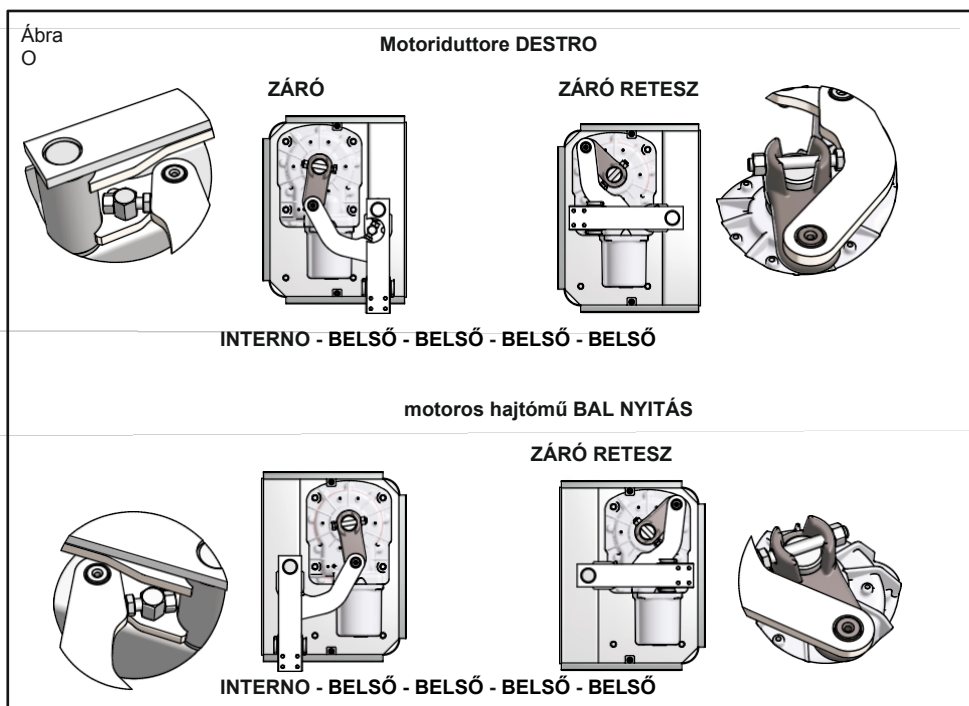
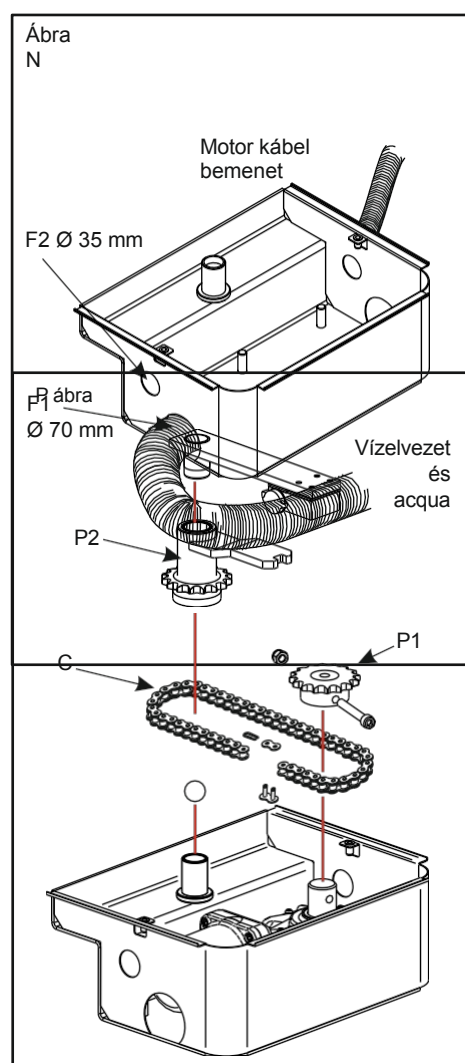
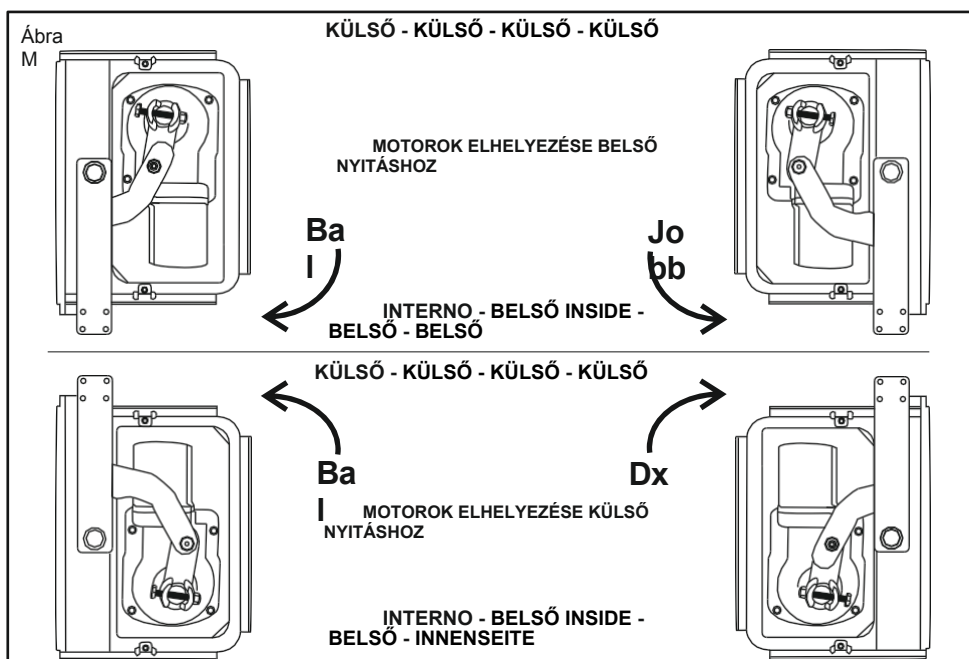
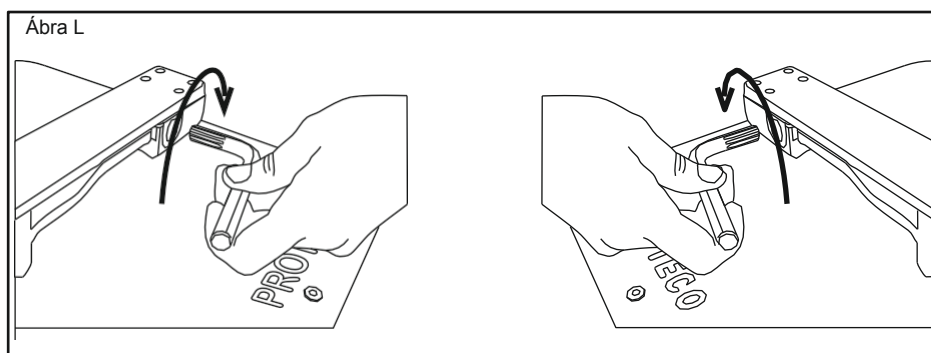
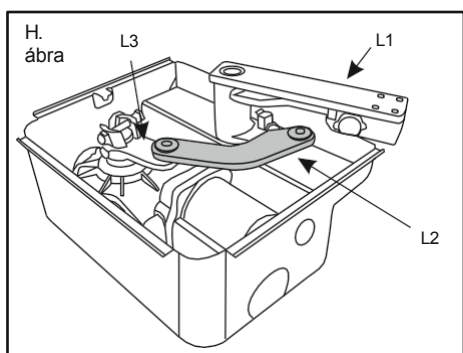
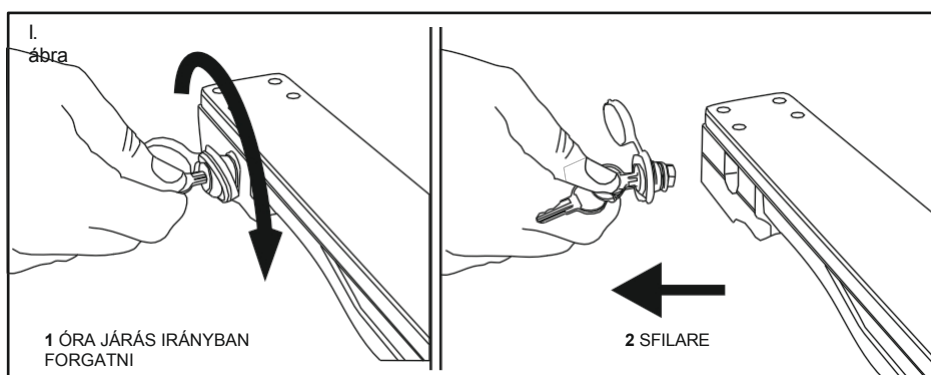
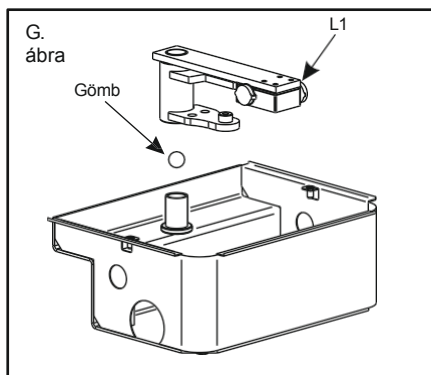
		230V	24V
1	Motoriduttore - Motorréduktor - Gear motor - Antrieb - Motorreductor	A	3 x 1,5 + T
2	Centrale elettronica - Elektronikus vezérlőegység - Electronic control unit - Elektroschrenk - Central eléctrica	B	2 x 1,5 + T
3	Fotocellule - Fotocellules - Photocells - Fotozelle - Fotocélulas	C	2 x 0,50
		C'	4 x 0,50
4	Lampeggiatore - Villogó lámpa - Blinker - Blinkleuchte - Luz intermitente	F	2 x 0,50
5	Selettore a chiave - Kulcsos kapcsoló - Key switch - Schlüsselschalter Selector de llave	D	2 x 0,50
6	Scatola di derivazione - Boîte de dérivation - Electric box - Kabelsteckdose - Caja de derivación		

01	n°1	Motoriduttore
02	n°1	Alapozó doboz
03	n°1	Coperchio
04	1 db	Támasszal
05	1 db	Leva di trasmissione
06	n°1	Kondenzátor 10 μF
07	1 db	Leva di sblocco
08	4 db	M12 önzáró anya a motor rögzítéséhez
09	n°2	Alátét 8x32
10	n°1	Sfera Ø25
11	4 db	TPSEI 6x10 rozsdamentes acél imbuszcsonv
12	n°1	Piastra per chiusura foro coperchio
13	n°4	Rondelle 12x24 zinc.
14	2 db	3,5x9,5 csavarok a fedél furatának lezárásához
fedél		
15	2 db	Reteselő retesz a reteselő mechanizmushoz
16	n°1	Mechanikus zár
17	n°1	Mechanikus retesz nyitáshoz
18	n°1	Telepítési és használati útmutató



01	1	Motoros hajtómű - Motor - Motor - Motor
02	1	Alapozó doboz - Foundation box - Unterflurgehäuse - Caja de fundación
03	1	Fedél - Cover - Gehäusedeckel - Tapa
04	1	Szárny tartó - Gate leaf support - Türflügel Stütze - Soporte hoja
05	1	Hajtókar - Transmission lever - Kraftübertragungshebel - Palanca de transmisión
06	1	10 μF kondenzátor - Condenser 10 uF - Kondensator 10 uF - Condensador 10 uF
07	1	Kioldó rendszer - Release lever - Freigabe Hebel - Palanca de desbloqueo
08	4	Öntapadó anyák a motor rögzítéséhez - M12 anyák a motor rögzítéséhez - Schraubenmutter M 12 für Motorfixierung
09	2 db	8x32 alátét - 8x32 washers - Unerlegscheiben 8x 32 - Arandelas 8x32
10	1 db	Ø25 golyó - Ø25 ball - Kugellager Ø25 - Bola Ø25
11	db	TPSEI 6x10 rozsdamentes acél csavar - TPSEI 6x10 horganyzott csavar - Sechskantschrauben PTSEI 6x10
12	db	Fedélzáró lemez - Plate to close the cover hole - Scheibe für Motordeckellochung Schließung Chapa para cerrar el agujero de la tapa
13	db	Alátétek 12x24 - 12x24 washers - Unterlegscheiben 12x24 - Arandelas 12x24 Csavarok
14	db	3,5x9,5 a fedélzáró fűlekhez - 3,5x9,5 screws to close the cover hole
15	db	Sperrklinke für Motorschutzfreigabe - Tornillos 3,5x9,5 para cerrar el agujero de la tapa
16	db	Reteselő retesz - Reteselő retesz - Reteselő retesz - Reteselő retesz
17	db	Zárási végállás - Mechanical limit switch for closing - Final de carrera mecánico en cierre Nyitási végállás -
18	db	Mechanical limit switch for opening - Final de carrera mecánico en abertura
18	db	Telepítési útmutató - Installations- und Gebrauchsanweisung - Installation manual - Manual de instrucciones





BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK

- 1 Mielőtt bármilyen telepítési műveletet elkezdene, feltétlenül olvassa el teljes egészében a jelen kézikönyvet.
- 2 Ellenőrizze, hogy a megvásárolt motor teljesítménye megfelel-e a telepítési igényeinek.
- 3 Ezenkívül ellenőrizze, hogy:
 - A kapu zsanérjai legyenek jó állapotban és tökéletesen kenve.
 - A kapu legyen felszerelve mechanikus reteszekkel a nyitáshoz és záráshoz.

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Csatlakozások:

- Lásd a „**Működési**” ábra” részt, és olvassa el a vezérlőegység ábráit.
- Minden csatlakozást ár a m talánított állapotban kell elvégezni.
- A készülék közelében egy többpólusú leválasztó berendezést kell elhelyezni (a érintkezőknek legalább 3 mm-esnek kell lenniük). Az áramellátást mindig 6 A-es automata kapcsolóval vagy 16 A-es egyfázisú kapcsolóval és biztosítékokkal kell védeni.
- A motorokhoz, a központhoz vezető tápvezetékeket és a kiegészítőkhöz vezető csatlakozóvezetékeket el kell különíteni, hogy elkerülhető legyenek a berendezés meghibásodását okozó zavarok.
- A vezérlőegységhez esetlegesen csatlakoztatott bármely berendezésnek (vezérlő vagy biztonsági) feszültségmentesnek kell lennie (tisztá érintkezők).

Pótalkatrészek:

- Kizárólag eredeti pótalkatrészeket használjon.

Telepítési mód:

- A termék megfelelő használatához és az emberek, állatok vagy tárgyak károsodásának kizárásához olvassa el a mellékelt „**Általános információk**” lapot, amely a jelen kézikönyv szerves részét képezi.
- A berendezés használata során be kell tartani a telepítés helye szerinti országban érvényes biztonsági előírásokat, valamint a helyes telepítésre vonatkozó szabályokat.

Garancia:

- A gyártó által nyújtott garancia nem érvényes, ha a terméket megrongálták, nem megfelelően kezelték, nem rendeltetésszerűen használták, villámcsapás vagy túlfeszültség érte, vagy nem szakszerűen képzett személy használta.
- A garancia minden jogát elveszíti: a termékekhez mellékelt kézikönyvekben szereplő utasítások be nem tartása. Még egyetlen alkatrésznek a hatályos jogszabályoknak nem megfelelő alkalmazása vagy a gyártó által kifejezetten nem jóváhagyott és/vagy nem megfelelő pótalkatrészek használata is.
- A gyártó nem tehető felelőssé a nem megfelelő és ésszerűtlen használatból eredő esetleges károkért.

TELEPÍTÉSI SORREND

- 1 A telepítés megkezdése előtt végezze el a berendezés kockázatelemzését a jelen kézikönyv szerves részét képező „Általános információk” lap alapján, töltsé ki a műszaki táblázatot, és szüntesse meg a feltárt kockázatokat. Ha maradnak fenn kockázatok, gondoskodjon a biztonsági és kiegészítő rendszerek telepítéséről.
 - 2 Ellenőrizze a „**Biztonsági kritériumok**” részben említett biztonsági előírásokat.
 - 3 Azonosítsa az összes alkatrészt.
 - 4 Határozza meg a MOTORCSOPORT pontos helyét.
 - 5 A meghatározott helyen végezzen **alapozási ásást** a talajban.
 - 6 Helyezze az **alapozási dobozt** az alapozási árokba.
 - 7 Gondoskodjon vízelvezetésről.
 - 8 Fektesse le a kábeleket a „**Funkcionális**” ábra” szerint.
 - 9 Helyezze és rögzítse a motoros hajtóművet az **alpozó doboz** belsejében.
 - 10 Szerelje fel a kapu mozgatásához szükséges karokat.
 - 11 Csukja be az **alpozó dobozt**.
 - 12 Helyezze be és rögzítse a kapu szárnyát.
 - 13 Csatlakoztassa a vezérlőegységet és az összes kiegészítőt.
 - 14 Programozza a rádióvevőt.
 - 15 Végezze el a „**Működési idő**” programozását. Működési zavar esetén olvassa el a „**Zavarok és tanácsok**” táblázatot.
- HA NEM TALÁL MEGOLDÁST, HÍVJA A LEGKÖZELEBBI SZERVIZKÖZPONTOT.

MEGAKADÁLYOZOTT MŰKÖDÉS

A mozgó hajtókarokkal ellátott földbe süllyesztett motorok rögzített kivitelben kerülnek forgalomba.

HELYEZET MEGHATÁROZÁSA

A szerkezet típusának és a kívánt nyitáshoz megfelelően állítsa be az **alpozó doboz** pontos helyzetét az alábbi utasítások szerint:

- **A kapu a pillér közepére van rögzítve** (A. ábra)
 - Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge 90°.
- **A kapu a pillér belső sarkára van rögzítve** (B. ÁBRA)
 - Ebben az esetben a kapu **90°-nál** nagyobb szögben nyitható (max. 110°).

AZ ALAPOZÁSI DOBOZ ÉS A MOTORHÁZ ELHELYEZÉSE

- A talajban a meghatározott helyen olyan méretű gödröt kell ásni, amelybe az **alpozó doboz** befér. (Ábra D)
- Helyezze az **alpozó dobozt** az **ásatásba**, ügyelve arra, hogy a csapszeg egy vonalba legyen a kapu szárnyának zsanérjával, és 65 mm távolságot tartson a zsanér közepétől az oszlopig. (E. ábra)
- Az alapozó doboz **F1** nyílása (N. ábra) közelében készítsen vízelvezetést, hogy elkerülje a víz felgyülemelést.
- Az elektromos kábelek bevezetését az alapdoboz **F2** nyílásán keresztül kell megoldani. (N. ábra)
- A **alpozási dobozt** betonnal ássa be, ügyelve annak vízszintes elhelyezésére és megfelelő pozíciójára.
- Helyezze a gömböt a megfelelő helyre, miután előzőleg megkenegette, majd helyezze az „**L1**” **ajtó tartót** a doboz csapjába. (G. ábra)
- Helyezze a kapu szárnyát az „**L1**” **szárnytartóra** úgy, hogy a szárny zsanérja tökéletesen egy vonalban legyen az „**L1**” tartó forgáspontjával. (Ábra E)
- Helyezze a motoros hajtóművet a doboz aljára (győződjön meg arról, hogy teljesen mentes a betonmaradványoktól), tartsa be a motor jobb/bal irányát az (M) ábra szerint, és rögzítse a menetes csapokhoz M12 alátétekkel és anyákkal. (F. ábra)

Megjegyzés: Ha a kapu kifelé nyílik, a motort **180°-kal elforgatva a alapdoboz belsejébe is elhelyezhető.** (M. ábra)

- Szerelje fel az „**L2**” **hajtókarot** úgy, hogy az „**L1**” **ajtó tartóelemet** a motorhoz rögzíti, figyelembe véve, hogy a nagyobbik résznek az „**L1**” **ajtó tartóelemre** kell kerülnie (H. ábra), majd rögzítse alátétekkel és csavarokkal.
- Zárja le az **alpozó dobozt**, és rögzítse a fedelet a mellékelt csavarokkal.

MECHANIKUS RETESZEK (Ábra O)

Annak ellenére, hogy a motoros hajtómű **nyitáskor** és **záráskor mechanikus reteszekkel** van felszerelve, ajánlatos a szárnyakra ütköző reteszeket felszerelni.

VÉSZHELYZETI MŰKÖDTETÉS (az ajtó reteszelésének feloldása)

- Helyezze be a kulcsot a szárny tartóban található reteszelés oldó reteszbe. (I. ábra)
 - Forgassa el jobbra, és vegye ki a szerelvényt.
 - Helyezze a reteszoldó kart a megfelelő furatba, és mindig a kapu közepe felé forgassa. (L. ábra)
 - Ekkor a kaput manuálisan lehet kinyitni és bezárni.
- Az automatika az első műveletnél automatikusan visszaáll.
- Helyezze vissza a reteszoldó reteszeket.

180°-OS NYITÓ ESZKÖZ (A 008)

Az eszközt különleges esetekben használják, hogy **110°-tól 180°-ig** terjedő nagyobb nyitási szögeket lehessen elérni.

- Cserélje ki a motor hajtókarját a „**P1**” motor fogaskerekre; rögzítse a TCE 10x70 csavarral és az M10 anyával (csak a csavart forgassa, az anyá maradjon a helyén). Ábra P
- Cserélje ki a mellékelt alsó ajtó tartót a „**P2**” ajtó tartó fogaskerekkel.
- Csatlakoztassa a két részt a „**C**” hajtó láncsal, és helyezze be a csatlakozó láncszemet.

AZ ELEKTROMOS ZÁR HELYE (C. ábra)

Az elektromos zárást az elsőként nyíló ajtóra kell felszerelni, és a központi egység megfelelő kapcsolaihoz kell csatlakoztatni.

1. **pozíció:** Vízszintes elhelyezés, az elsőként záródó ajtóra rögzítve (ebben az esetben a záródó ajtón reteszoldó zárat kell használni)
2. **pozíció:** Függőleges elhelyezés, a földhöz rögzítve.

Ne feledje, hogy a már meglévő mechanikus zárószervezetet ki kell kapcsolnia.

BIZTONSÁGI SZABÁLYOK

- 1 Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a használati utasítást, mielőtt megkezdene a telepítést.
- 2 Győződjön meg arról, hogy a választott automatizálási modell megfelelően megfelel az Ön igényeinek.
- 3 Kérjük, ellenőrizze azt is, hogy:
 - a kapu zsanérjai jó állapotban vannak és megfelelően vannak kenve
 - kapuja nyitó és záró talajütközőkkel van felszerelve

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Csatlakozások:

- A vezérlőegységhez való helyes csatlakozásokról lásd a mellékelt „Huzalozási rajzt”.
- Minden csatlakozást a berendezések áramtalanított állapotában kell elvégezni.
- A berendezéshez biztonsági elektromos kapcsolót kell csatlakoztatni, az Ön országában hatályos, elektromos berendezésekre vonatkozó biztonsági előírásoknak megfelelően.
- A fő áramellátást mindig 6 A-es automata kapcsolóval vagy 16 A-es egyfázisú kapcsolóval és biztosítékokkal kell védeni.
- A motorok, a vezérlőegység és a kiegészítők áramellátásához külön fővezetéseket kell használni, hogy elkerülhetőek legyenek az interferenciák és a működési zavarok.
- A vezérlőegységhez csatlakoztatott bármely vezérlő- vagy biztonsági eszköznek feszültségmentesnek kell lennie (tisztá érintkezők).

Pótalkatrészek:

- Kizárólag eredeti pótalkatrészeket használjon.

Telepítés:

- A termék megfelelő használatához, valamint személyek, állatok vagy tárgyak károsodásának elkerüléséhez olvassa el a kézikönyvhöz csatolt „Általános figyelmeztetések” részt.
- A berendezés használata során be kell tartani a telepítés helye szerinti országban hatályos előírásokat és a helyes telepítés általános szabályait.

Garancia:

- A garancia nem érvényes, ha a terméket nem megfelelően használják vagy telepítik, valamint villámcsapás vagy túlfeszültség esetén.
- A gyártó nem vállal felelősséget a termék hibás összeszerelése vagy karbantartása, illetve az összeszerelési utasítások be nem tartása miatt keletkezett hibákért, valamint a termék módosítása miatt keletkezett hibákért.

TELEPÍTÉSI UTASÍTÁSOK SORRENDJE

- 1 A telepítés megkezdése előtt olvassa el a kézikönyvhöz csatolt „Általános figyelmeztetések” részt, és végezze el a kockázatok pontos elemzését. Maradék kockázatok esetén további biztonsági óvintézkedéseket kell tenni.
- 2 Először ellenőrizze a fent említett biztonsági szabályokat.
- 3 Azonosítsa és ellenőrizze a rendszer összes alkatrészét.
- 4 Határozza meg a motor megfelelő elhelyezkedését.
- 5 Ásson alapot a talajba.
- 6 Helyezze be az alapot.
- 7 Biztosítson vízelvezetést.
- 8 Helyezze el a vezetékeket a „Huzalozási rajz” leírása szerint.
- 9 Helyezze a motort az alapzatba, és rögzítse.
- 10 Szerelje össze a kapu mozgatószárhoz szükséges emelőkart.
- 11 Csukja be az alapzatot.
- 12 Rögzítse a kapu szárnyát a emelőkarhoz.
- 13 Csatlakoztassa a vezérlőegységet a motorhoz és az összes többi kiegészítőhöz.
- 14 Kódolja a rádióvevőt.
- 15 Kövesse a vezérlőegység kézikönyvét a rádióvevő kódolásához és a paraméterek programozásához.

Ha a rendszer nem működik megfelelően, olvassa el a vezérlőegység kézikönyvének hibaelhárítási oldalát, vagy vegye fel a kapcsolatot forgalmazójával.

BLOKKOLT FÖLD ALATTI MOTOR

A föld alatti motor blokkolt változatban kerül forgalomba.

NYITÁSI SZÖG

Helyezze el az alapdobozokat a kapu típusának és a szükséges nyitási szögnek megfelelően.

Kérjük, vegye figyelembe a következőket:

- **A kapu zsanérjai az oszlop közepén vannak** (A ábra). A maximális nyitási szög 90°.
- **A kapu zsanérjai az oszlop szélén vannak** (B ábra). A maximális nyitási szög 110°.

AZ ALAPOZÁSI TOKOZAT ÉS A MOTOR TELEPÍTÉSE

- Ásson egy lyukat a földbe az alapozó tok elhelyezéséhez (D ábra).
- Helyezze az alapozást az ásatásba. Győződjön meg arról, hogy a kaput mozgó konzol csapja egy vonalban van a kapu zsanérjával, és tartson legalább 65 mm távolságot a tok csapja és az oszlop között (E ábra).
- A víz pangásának megakadályozása érdekében szereljen lefolyót az alapozó tok **F1** nyílásába (N ábra).
- A „**Huzalozási** séma” utasításait követve (N. ábra) lássuk el a tokot egy **F2** lyukon keresztül a vezetékek bevezetésére.
- Az alapzatot betonba ássa. Ügyeljen arra, hogy az alapzat síkban és a megfelelő helyzetben legyen.
- Kenje meg a golyót és helyezze a helyére; tegye az **L1** tartókonzolt a tok csapjára (G ábra).
- Helyezze a kapu szárnyát az **L1** tartókonzolra, ellenőrizze, hogy tökéletesen illeszkedik-e, majd rögzítse a konzolhoz (E ábra).
- Helyezze a motort a ház alá (győződjön meg arról, hogy nincs rajta betonmaradvány) a M ábrán látható jobb/bal iránynak megfelelően, és rögzítse alátétekkel és M12 anyákkal (F ábra).

Megjegyzés: A kaput kifelé nyithatja, ha a motort 180°-kal elforgatja az alapzat burkolatában (M ábra).

- Szerelje össze az **L1** tartókonzolt a motorral az **L2** hajtókonzol segítségével, és rögzítse alátétekkel és csavarokkal.
- Csukja be az alapzatot, és rögzítse a fedelet a mellékelt csavarokkal.

MECHANIKAI KORLÁTOZÁSOK

Még akkor is, ha a motor mechanikus korlátozókkal van felszerelve, erősen ajánlott zárás és nyitáskor földi ütközők felszerelése.

A KAPU VÉSZHELYZETI KIENGEDÉSE

- Helyezze be a kulcsot a tartókonzol zárjába (I. ábra)
- Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, és vegye ki a zárat.
- Helyezze be a kioldó konzolját, és fordítsa a kapu közepe felé (1. ábra). L).
- Most már kézzel is mozgathatja a kaput: az elektromos nyitás az első műveletnél automatikusan visszaáll.
- Ne felejtse el visszahelyezni a zárat a helyére.

180°-OS NYITÓ ESZKÖZ

Ezzel az opcionális eszközzel a kaput 180°-ig lehet kinyitni az alábbiak szerint:

- Cserélje ki az **L3** motor tartóelemet a **P1** csapra, és rögzítse a TCE 10x70 csavarral és anyával (csak a csavart forgassa el, az anya maradjon a helyén). (Ábra: P)
- Cserélje ki az **L2** tartókonzol alsó részét a **P2** fogaskerékkel.
- Kösse össze a két részt a **C** hajtóműlánccal, és rögzítse az illesztéssel.

AZ ELEKTROMOS ZÁR TELEPÍTÉSE

Az elektromos zár a kapu első nyíló szárnyára szerelhető, és a vezérlőegységhez kell csatlakoztatni.

1. eset: Az elektromos zár vízszintesen van felszerelve, és a második nyíló szárnyon záródik (ebben az esetben a második nyíló szárnyhoz padlóretesz szükséges).

2. eset: Az elektromos zár függőlegesen van felszerelve, és a padlóhoz reteszeli. Ne felejtse el eltávolítani a meglévő mechanikus zárat.

ELŐZETES BIZTONSÁGI ELLENŐRZÉSEK

- 1 A telepítés megkezdése előtt feltétlenül olvassa el figyelmesen ezt a használati utasítást.
- 2 Győződjön meg arról, hogy a választott motorizációs modell megfelel az Ön igényeinek.
- 3 Ellenőrizze továbbá, hogy:
 - kapuja szerkezete jó állapotban van és megfelelően kenve van.
 - kapuja nyitáskor és záráskor is talajtámaszokkal van felszerelve.

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Csatlakozások

- Az elektronikus kártya csatlakoztatásához lásd a mellékelt „**Kábelezési rajzot**”.
- Minden csatlakozást feszültségmentes állapotban kell elvégezni.
- Szereljen be egy kapcsolót (a érintkezőknek legalább 3 mm-esnek kell lenniük). Védje az áramellátó vezetéket egy 6 A-es automatikus megszakítóval vagy egy 16 A-es egyfázisú kapcsolóval és biztosítékokkal.
- A motorok, az elektronikus kártya és a kiegészítők vezetékeit el kell különíteni egymástól, hogy elkerülhető legyen az interferencia és/vagy a rendszer meghibásodása.
- Az elektronikus kártyához csatlakoztatott összes készüléknek (vezérlő és biztonsági) ki kell lennie kapcsolva (tisztá érintkezők).

Alkatrészek

- Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Telepítés

- A termék megfelelő használata és személyek, állatok vagy tárgyak károsodásának elkerülése érdekében gondosan tartsa be a jelen használati utasításhoz csatolt „Általános információk” részben szereplő figyelmeztetéseket.
- A motor felszerelését és használatát a hatályos törvények, szabványok és előírások, valamint az általános jó szerelési gyakorlatnak megfelelően kell elvégezni.

Garancia

A garancia érvényét veszti a termék helytelen használata, gondatlanság, villámcsapás vagy túlfeszültség esetén.

A gyártó nem vállal felelősséget azokért a meghibásodásokért és megszakításokért, amelyek helytelen telepítésből vagy karbantartásból, a használati és karbantartási utasítások be nem tartásából, vagy a gyártó írásbeli hozzájárulása és tanácsadása nélkül végzett termékmódosításokból erednek.

TELEPÍTÉSI SORREND

- 1 A telepítés megkezdése előtt végezze el a kockázatok elemzését, ahogyan az a kézikönyvhöz csatolt „Általános információk” részben szerepel.
- 2 Ellenőrizze a fenti fejezetben említett biztonsági előírásokat „**Előzetes biztonsági ellenőrzések**” című fejezetben.
- 3 A motor megfelelő helyzetének kiválasztása.
- 4 Válassza ki a motor megfelelő helyzetét.
- 5 Ásson egy alapozási gödröt.
- 6 Helyezze az alapozást a lyukba.
- 7 Gondoskodjon vízelvezető rendszerről.
- 8 Vezessen be egy csatornát az elektromos kábelek áthaladásához.
- 9 Rögzítse a motort az alapozó dobozban.
- 10 Szerelje össze a kapu mozgatásához szükséges karokat.
- 11 Csuksa be az alapozást.
- 12 Rögzítse a kapu szárnyát.
- 13 Csatlakoztassa az elektronikus kártyát és a kiegészítőket.
- 14 Programozza be a rádióvevőt.
- 15 Kövesse az elektronikus kártya használati utasítását a motor működési idejének és egyéb paramétereinek beállításához.

HA A RENDSZER NEM MŰKÖDIK MEGFELELŐEN, OLVASSA EL A KÁRTYA HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁNAK „**MEGHIBÁSODÁSOK ÉS TANÁCSOK**” CÍMŰ FEJEZETÉT, VAGY FORDULJON FORGALMAZÓJÁHOZ.

ÖNMAGÁT ZÁRÓ MOTOR

A földbe süllyesztett motorok önzáró kivitelben kerülnek forgalomba.

NYITÁSI SZÖG

Helyezze el az alapozást a kapu típusának és a kívánt nyitási szögnek megfelelően.

Vegye figyelembe, hogy:

- **A szárny az oszlop közepén van**
(A ábra) Maximális nyitási szög **90°**
- **Szárny az oszlop szélén** (B ábra)
Maximális nyitási szög **110°**

A HANGDOBOZ ÉS A MOTOR TELEPÍTÉSE

- Ásson egy lyukat a választott helyre a doboz elhelyezéséhez alapzat (D. ábra).
- Helyezze a dobozt az ásatásba. Győződjön meg arról, hogy a doboz csapja egy vonalban van a kapu zsanérjával, és tartson legalább 65 mm távolságot a csap és az oszlop között (E ábra).
- Gondoskodjon egy vízelvezetőről a doboz **F1** (N. ábra) közelében, hogy elkerülje a víz pangását.
- Vezessen egy csatornát a kábelek áthaladásához a doboz **F2** nyílásához (N ábra).
- Öntse be a cementet, és tartsa lenyomva a dobozt, ügyelve arra, hogy a megfelelő helyzetben és vízszintesen legyen.
- Kenje meg a golyót, és helyezze be a helyére. Helyezze a szárny **L1** tartókarját a doboz csapjára (G ábra).
- Helyezze a szárnyat az **L1** tartókarra, ellenőrizze, hogy tökéletesen egy vonalban vannak-e, majd rögzítse (E ábra).
- Helyezze a motort a dobozba (győződjön meg arról, hogy nem maradnak cementmaradványok) a motor jobb/bal irányát figyelembe véve, ahogyan az ábrán látható (M ábra), és rögzítse a csapokhoz az M12-es távtartókkal és anyákkal (F ábra).

Megjegyzés: Ha a kapu kifelé nyílik, helyezze a motort 180°-kal elforgatva a dobozba. (M ábra)

- Szerelje össze az **L1** tartókarot a motorral az **L2** hajtókarral (ellenőrizze, hogy a nagyobbik vég az L1 kar felé néz-e), és rögzítse csavarokkal és távtartókkal.
- Csuksa be a doboz fedelét, és rögzítse a mellékelt csavarokkal.

MECHANIKUS VÉGÁLLÁSOK (O ábra)

Még akkor is, ha a motor nyitáshoz és záráshoz mechanikus végállásokkal van felszerelve, a szárnyakhoz talajütközők felszerelését javasoljuk.

VÉSZHELYZETI MŰKÖDTETÉS (A szárny reteszelésének feloldása)

- Helyezze be a kulcsot a tartókarra szerelt zárba (I. ábra).
- Forgassa el a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, és vegye ki a zár csoportot.
- Helyezze be a kart, és fordítsa a kapu közepe felé (L. ábra).
- Most már kézzel mozgathatja a szárnyat: a motorizálás a következő művelet során automatikusan helyreáll.
- Helyezze vissza a zár csoportot a helyére.

180°-OS NYITÁSI RENDSZER

Ez az opcionális eszközzel akár 180°-os nyitási szög is elérhető:

- Cserélje ki az **L3** motorcsapot a **P1** forgócsappal, és rögzítse a TCE 10x70 csavarokkal és anyákkal (csak a csavart forgassa el, az anya maradjon a helyén). (Ábra: P)
- Cserélje ki az **L2** tartókar alsó részét a **P2** fogaskerekre.
- Csatlakoztassa a két részt a C hajtólánccal, és zárja le az összekötő láncszemmel.

AZ ELEKTROMOS ZÁR TELEPÍTÉSE

Az elektronikus kártyához csatlakoztatott elektromos zár felszerelhető az elsőként nyíló szárnyra.

1. lehetőség Az elektromos zár vízszintesen van felszerelve, és a második ajtóra van rögzítve (ebben az esetben a második ajtóra is be kell szerelni egy padlózárt).

2. lehetőség Az elektromos zár függőlegesen van felszerelve, padlózárral. Ne felejtse el eltávolítani az összes meglévő zárat.

BIZTONSÁGI KRITÉRIUMOK

- 1 A telepítés megkezdése előtt figyelmesen olvassa el a teljes kézikönyvet.
- 2 Győződjön meg arról, hogy a hajtómotor teljesítménye megfelel a telepítési követelményeknek.
- 3 Ezenkívül ellenőrizze, hogy:
 - a zsanérok jó állapotban vannak és tökéletesen kenve vannak
 - a kapu nyitáskor és záráskor mechanikus ütközőkkel rendelkezik.

TELEPÍTÉSI FIGYELMEZTETÉSEK

Csatlakozások

- Lásd a „**Működési ábra**” részt, és olvassa el a vezérlőpanel ábráit.
- Minden csatlakozást áramellátás nélkül kell elvégezni.
- Tervezzen egy omnipoláris elzáró berendezést a készülék közelében (a érintkezőknek legalább 3 mm-esnek kell lenniük). Az áramellátást mindig 6 A-es automata kapcsolóval vagy 16 A-es egyfázisú, biztosítókkal ellátott kapcsolóval kell védeni.
- A motorok, a vezérlőpanel és a kiegészítők csatlakozóvezetékeit el kell különíteni egymástól, hogy elkerülhető legyen az interferencia, amely károsíthatja a berendezés működését.
- A vezérlő- vagy biztonsági berendezéseknek, amelyek esetleg a vezérlőpanelhez vannak csatlakoztatva, áramellátás nélkül kell lenniük (tisztá érintkezők).

Pótalkatrészek

- Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.

Telepítési mód

- A termék megfelelő használata és az emberek, állatok vagy tárgyak károsodásának elkerülése érdekében olvassa el a jelen kézikönyv „Általános információk” című részét.
- A készülék használata során be kell tartani a telepítés helye szerinti ország biztonsági előírásait és a megfelelő telepítésre vonatkozó előírásokat.

Garancia

- A gyártó által nyújtott garancia nem érvényes károsodás, gondatlanság, nem megfelelő használat, túlfeszültség vagy nem szakszerűen képzett technikusok által végzett telepítés esetén.
- A garancia továbbá nem érvényes, ha a termékekkel együtt szállított kézikönyvekben szereplő utasításokat nem tartják be.
- A hatályos előírásoknak nem megfelelő anyagok vagy a gyártó által nem jóváhagyott, nem megfelelő pótalkatrészek használata. A gyártó nem tehető felelőssé a nem megfelelő használatból eredő esetleges károkért.

TELEPÍTÉSI SORREND

- 1 A telepítés megkezdése előtt elemezze a kockázatokat a kézikönyv „Általános információk” című részében leírtak alapján, töltsé ki a műszaki sablont, és szüntesse meg a magas kockázatokat. Ha maradnak kockázatok, a telepítést biztonsági és kiegészítő rendszerekkel kell elvégezni.
 - 2 Ellenőrizze a „**Biztonsági kritériumok**” biztonsági előírásait.
 - 3 Azonosítsa az összes alkatrészt.
 - 4 Határozza meg a motorcsoport pontos helyzetét.
 - 5 Végezzen el egy **alapozás ásását** a meghatározott helyen.
 - 6 Helyezze a védőburkolatot az alapozó árokba.
 - 7 Vízlevezető cső elhelyezése.
 - 8 Helyezze el a kábeleket a „**Működési ábra**” szerint
 - 9 Helyezze és rögzítse a motoros hajtóművet a védőburkolat belsejében.
 - 10 Szerelje be a kapu mozgatásához szükséges karokat.
 - 11 Csatlakoztassa a védőburkolatokat
 - 12 Helyezze be és rögzítse a kapu szárnyát.
 - 13 Csatlakoztassa a vezérlőpanel és az összes kiegészítőt.
 - 14 Programozza be a rádióvevőt.
 - 15 Végezze el a „**Működési idő**” programozását.
- Meghibásodás esetén olvassa el a „**Hibák és figyelmeztetések**” ábrát.

HA NEM TALÁL MEGOLDÁST, HÍVJA A LEGKÖZELEBBI ÜGYFÉLSZOLGÁLATI KÖZPONTOT.

MEGFOGOTT MEGHAJTÓ

A mozgásátviteli emelővel ellátott földbe süllyesztett motoros hajtóművek blokkolt kivitelben kerülnek forgalomba.

POZÍCIÓ MEGHATÁROZÁSA

A szerkezet típusától és a szükséges nyílás méretétől függően válassza ki a motorcsoport pontos helyzetét az alábbi utasítások szerint:

A KAPU AZ OLAJÁLLÓ KÖZEPÉN VAN RÖGZÍTVE (A ábra)

Ebben az esetben a kapu maximális nyitási szöge **90°**. **A KAPU AZ OLAJ SZÖGÉN VAN RÖGZÍTVE (B ábra)**

En este caso la cancela puede abrir por una angulación mayor a los **90°**. (max 110°)

AZ ALAPOZÁSI DOBOZ ÉS A MOTOR TELEPÍTÉSE (D ÁBRA)

- A meghatározott helyen ásson egy alapozási gödröt a **védődoboz** befogadására.
- Helyezze a **védődobozot** az alapozó gödörbe, ügyelve arra, hogy a csapszeg egy vonalba legyen a kapu szárnyának zsanérjával, és 65 mm távolságot tartson a pillér zsanérjának közepétől (E ábra).
- Az „F1” lyuk közelében a védődobozon egy kivezető csövet kell kialakítani a víz számára, hogy elkerülhető legyen a pangás és az azt követő oxidáció (ábra N).
- Az elektromos kábelek vezetéket a „F2” lyukon keresztül vezesse át a védődobozon, a „**Működési ábra**” szerint (N. ábra).
- A védődoboz betonnal való eltemetése, ügyelve a légbuborék segítségével történő beállításra és a felső szél megfelelő helyzetére.
- A golyót beolajozása után helyezze vissza a helyére.
- Helyezze a kapu szárnyát az „L1” karra, amely a dobozból kiáll, úgy, hogy tökéletesen igazodjon, majd rögzítse. (E ábra)
- Helyezze a motoros hajtóművet a doboz aljára (győződjön meg arról, hogy nincs betonmaradvány), tartsa be a motorok jobb/bal irányát az (M) ábra szerint, és rögzítse őket az M12 alátétekkel és anyákkal ellátott menetes csapszegekkel (F ábra).

Megjegyzés:

Kifelé nyíló kapu esetén a motor 180°-os elforgatással a védelmi doboz belsejébe helyezhető. (M ábra)

- Helyezze be az „L2” sebességváltó kart úgy, hogy az „L1” kart a motorhoz illessze, figyelembe véve, hogy a hosszabbik résznek az „L1” karra kell kerülnie (H ábra), majd rögzítse alátétekkel és csavarokkal.
- Csatlakoztassa a védőburkolatot a fedéllel, és rögzítse a mellékelt megfelelő csavarokkal.

180°-os NYITÓ ESZKÖZ (A008)

Ez a szerkezet különleges berendezésekhez használható, 110°-tól 180°-ig történő nyitáshoz.

- Cserélje ki a motor hajtókarját a „P1” motoros fogaskerékre, rögzítse a TCE 10x70 csavarral és az M10 anyával (csak a csavart forgassa, az anyát maradjon a helyén) 1. ábra.
- Cserélje ki a mellékelt pengetartót a „P2” pengetartó fogaskerékre.
- Csatlakoztassa a két alkatrészt a „C” hajtó láncsal, és helyezze be a csatlakozó láncszemet.

MECHANIKUS FELÜLÉNYELŐK (O ábra)

Annak ellenére, hogy a motor beépített mechanikus nyitási és zárási biztosítókkal rendelkezik, a lapokhoz mechanikus ütközők használata is ajánlott.

A MEGHAJTÓ FELOLDÁSA

- Helyezze be a kulcsot a lap tartó zárjába (1. ábra).
- Forgassa el jobbra, és vegye ki a szerelvényt.
- Helyezze be a reteszelő kart a lyukba, és mindig a kapu közepe felé forgassa. (L ábra)
- Most már kézzel is lehet nyitni és zárni a kaput. Az automatika az első kinyitáskor automatikusan visszaáll.
- Helyezze vissza a reteszelés védődugóit.

AZ ELEKTROMOS ZÁR HELYE (C ábra)

Az elektromos zár a először nyíló szárnyra kell felszerelni, és a kapcsolószekrény megfelelő kapcsaira kell csatlakoztatni. Az elektromos zár helyzete: (C ábra)

1. **pozíció:** Vízszintes elhelyezés, az első záródó szárny rögzítésével (ebben az esetben az első záródó szárnyon reteszt kell használni)
2. **pozíció:** Függőleges elhelyezés, a padlóhoz rögzítve (ebben az esetben nem feltétlenül szükséges a retesz használata).

Ne felejtse el eltávolítani a mechanikus zárat, ha már van, vagy legalábbis deaktiválja azt nyitott helyzetben, és távolítsa el az összes záró reteszt.

BIZTONSÁGI SZABVÁNYOK

- 1 Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a használati utasítást minden szerelés megkezdése előtt.
- 2 Ellenőrizze, hogy a készülék megfelel-e a megfelelő telepítési követelményeknek.
- 3 Ezenkívül szükséges, hogy:
 - A kapuzsanérok jó állapotban legyenek és jól legyenek kenve.
 - A kapu záraskor és nyitáskor mechanikus reteszekkel legyen felszerelve.

TELEPÍTÉSI ÚTMUTATÓ

Csatlakozások:

- A vezérlő utasításokat figyelembe véve kövesse az írásban megadott csatlakozásokat.
- A hajtásból kivezetett kábelt nem szabad megfeszíteni, hanem laza állapotban, széles ívben kell elhelyezni, hogy megakadályozza a víz visszafolyását. (Ábra O)
- A fenti műveleteket feltétlenül áramellátás nélkül kell elvégezni.
- Javasoljuk, hogy az áramvezetékét vagy egy 6 A-es automatikus kapcsolóval, vagy egy 16 A-es egyfázisú kapcsolóval és biztosítékokkal védje.
- A hajtások, a vezérlés és a kiegészítők csatlakozásainak tápellátási útjai mindig különválasztva kell legyenek, hogy elkerülhetőek legyenek a berendezés meghibásodását okozó zavarok.
- Minden, a vezérléshez csatlakoztatott berendezésnek (vezérlés vagy biztonsági berendezés) feszültségmentesnek kell lennie.

Pótalkatrészek:

- Csak eredeti pótalkatrészeket használjon.
- **FONTOS:** Az elemeket ne dobja a szemébe, hanem ipari hulladékként válogassa szét. **(475/88 törvény).**

Szerelési feltételek:

- A termék megfelelő használata és az emberek, állatok vagy tárgyak károsodásának kizárása érdekében olvassa el a mellékelt „**Általános információk**” lapot, amely a jelen kézikönyv szerves részét képezi.
- A berendezés használatának meg kell felelnie a telepítés helye szerinti ország érvényes biztonsági előírásainak, valamint a megfelelő telepítésre vonatkozó előírásoknak.

Garancia:

- A gyártó által biztosított garancia nem érvényes, ha a berendezést jogosulatlanul megbolygatják, gondatlanság, visszaélés, villámcsapás, túlfeszültség vagy nem megfelelően képzett személyek általi üzemeltetés esetén.
- A következő esetekben is megszűnik minden garanciális igény: az utasítások be nem tartása akár egyetlen elem tekintetében is, amely nem felel meg a hatályos jogszabályi előírásoknak.
- Nem megfelelő és/vagy a gyártó által kifejezetten nem jóváhagyott alkatrészek használata. A gyártó nem vállal felelősséget az esetleges károkért, amelyek nem megfelelő és ésszerűtlen használatból származnak.

TELEPÍTÉSI SORREND

- 1 A használat megkezdése előtt gondosan olvassa el az „**Általános információk**” című lapot, amely e kézikönyv lényeges részét képezi, és végezzen alapos kockázatelemzést.
- 2 Ellenőrizze a biztonságot.
- 3 Különböztesse meg a jobb és a bal oldali hajtást.
- 4 Határozza meg a motor pontos helyzetét.
- 5 Ásson egy stabil alapot a földre.
- 6 Helyezze a motorházat az alapzat belsejébe.
- 7 Vezessen be egy vízelvezető csatornát.
- 8 Fektesse le az összes kábelt a „**Működési tervben**” leírtak szerint.
- 9 Helyezze be és csavarozza rögzítve a motort a korábban felszerelt **motorház** belsejébe.
- 10 Szerelje fel a kapu összes mozgó alkatrészét.
- 11 Csjukja be a lemezt.
- 12 Helyezze a helyére és rögzítse a kapu szárnyához.
- 13 Csatlakoztassa a kábeleket a „**Működési leírás**” szerint.
- 14 Programozza be a rádióvevőt.
- 15 Programozza be az „**üzemidőt**”. Meghibásodás esetén gondosan olvassa el az „**Eltérések és korrekciók**” táblázatot.

BLOKKOLT MEGHAJTÁS

A hajtások blokkolt kivitelben kerülnek szállításra.

Az elektromos zárnak az első nyíló szárnyra kell szerelni, és a vezérlő kapcsolt táblájához kell csatlakoztatni.

POZÍCIÓMEGHATÁROZÁS

Határozza meg a motor pontos helyét, ahol később a pontos nyitási sorrendet végre kell hajtani.

Kövesse az alábbi utasításokat:

- **A KAPU SZÁRNYÁNAK RÖGZÍTÉSE A KAPU KÖZEPÉN** (A ábra)
Ebben az esetben a kapu 90°-os nyitási szögig nyitható.
- **RÖGZÍTÉS A KAPU SZÉLÉN A KAPU SZÖGÉN** (B. ábra)
Ebben az esetben 90°-nál nagyobb nyitási szög érhető el (max. 110°).

BIZTONSÁGI DOBOZ MOTORHÁZ

- Készítsen elő egy alapot, ahová később beépítheti a biztosítékdobozt. (D. ábra)
- Helyezze el a **biztosítékdobozt** úgy, hogy a kar a kapuszárnyhoz képest egyenes legyen, és 65 mm-re legyen a kapufától. (E ábra)
- Fúrjon egy vízelvezető csatornát az **F1** biztosítékdoboz végébe, amely megvédi a mechanikus alkatrészeket a sérülésektől vagy azok következményeitől (oxidáció). (Ábra N)
- Húzza át a kábeleket a biztosítékdoboz **F2** jelű lyukán keresztül, a „**Működési terv**” leírásában ismertetett módon. (Ábra N)
- A burkolatot falazza be, és ügyeljen arra, hogy pontosan legyen elhelyezve (vízmérték segítségével ellenőrizze).
- Helyezze a szárnyat a megfelelő helyre, miután előzőleg jól megkenegette a szárny tartó „L1” csavarját a dobozban. (Ábra G).
- Helyezze a kapu szárnyát az „L1” **szárnytartóra** az alapzat dobozán, úgy, hogy pontosan egy vonalban legyenek, majd rögzítse őket (E ábra).
Helyezze a hajtóművet a doboz alá (győződjön meg arról, hogy nincs rajta betonmaradvány), kövesse a motorok dx jobb /s x bal irányát, ahogy az (M. ábra) leírja, és csavarozza az alátétre az M12 csavarok és anyák segítségével (F. ábra).

P.S.:

Ha a kapu külső nyílású, akkor a hajtóműmotort a padló alatti doboz belsejében lehet elhelyezni, 180°-kal elforgatva. (M ábra)

- Az „L2” **karot** a szárny tartóhoz csatlakoztassa
„L1” mindig ügyeljen arra, hogy a nagyobbik végét a szárny tartóhoz „L1” (ábra H) rögzítéséhez anyák és csavarok segítségével.
Zárja le az alulról nyíló dobozt a fedéllel, és csavarozza le a csavarokkal.

MECHANIKUS VÉGÜLÉSEK (O ábra)

A nyitáshoz és záráshoz előírt mechanikus rögzítők/végütközők felszerelése ellenére minden telepítésnél ajánlatos ajtóütközőket felszerelni a padlóra.

VÉSZHELYZETI MANŐVER (vészreteszelés)

- Helyezze be a kioldó kulcsot a kapu reteszébe, amely a kapu szárnyának támaszán található. (I. ábra)
- Forgassa el az óramutató járásával megegyező irányba, és húzza ki a csoportot.
- Helyezze a kioldó kart a látható lyukba, és forgassa a kapu közepe felé. (L ábra)
- Ebben a fázisban lehetőség van a kapu kézi kinyitására. Az automatizálás automatikusan visszaáll az eredeti beállításra.
- Helyezze vissza a kioldó védelmet.

180°-os nyitószervezet (A 008)

Ez a nyitószervezet különleges esetekben használható, hogy a kapu 110°-tól 180°-ig nyitható legyen.

- Cserélje ki a motor hajtókarját a „P1” motor fogaskerekével; rögzítse és csavarozza le a TCE 10x70 csavarral és M10 anyával (csak a csavart forgassa, ne az anyát) Ábra P
- Cserélje ki az alsó kapus szárny támasztóját a „P2” kapus szárny fogaskerek segítségével.
- Csatlakoztassa a két alkatrészt a „C” átviteli lánc segítségével a csatlakozó hurokba.

AZ ELEKTROMOS ZÁR POZÍCIÓJA (C. ábra)

1. pozíció: Az elektromos zár és a kapu találkozása a kapu zárásakor. (Ebben az esetben szükséges a csapszeget az első bezárandó szárnyon használni)

2. pozíció: Elektromos zár a talajon: Függőleges elhelyezés, rögzítés a talajon. (Ebben a pozícióban a csap használata nem szükséges)

Ne felejtse el! Kapcsolja ki az összes korábban létező mechanikus zárást.

Shark NEW

01	MSHCF01	Kataphorézis alapozó kazetta	
02	SSHCCF0170	Cink fedél. Proteco alapozó dobozhoz	
03	SSHCCCF0170	Hátsó zár. Horganyzott fedél.	
04	SSHSASB01	Ajtótartó + reteszelő szerkezet	leto
05	MSHFA02	Nyitásgátló, horganyzott	
06	MVI1035AZ	TE 10x35 csavar, teljesen menetes,	
horganyzott -UNI5793-			
07	MDAM10Z	Dado M10 cink. -UNI 5588- normál	
08	MDAM12AB	M12 önzáró cink. Alacsony DIN 985	
09	MNO06	SHARK kioldó retesz.	
10	MTP20	SHARK zárfedél	
11	SCH0570	Horganyzott nyitókulcs	
12	MVI0610FI	TPSCEI 6X10 rozsdamentes acél csavar -	
UNI5933-			
13	MRO0832Z	Rondella 8x32 cink.	
14	SSHLT0190	Végső hajtókar	
15	MVI3595D	3,5x9,5 önzáró TC csavar -UNI6954-	
16	MVI1070AZ	TE 10x70 P.F. cinkes csavar -UNI5737-	
17	MDAM10AA	M10 önzáró anya, cink. Magas	DIN 982
18	MRO10Z	Ø10-es alátét, cink. -UNI6592-	
19	MVI1070AZ2	TE 10x70 T.F. cink alátét. -UNI5739-	
20	MDAM10AA	M10 önmetsző menetes csavar. Cink.	
21	MSE25	Ø25,4 (1 hüvelyk) rozsdamentes acél gömb	
22	MDAM12AA	M12 önzáró anya. Cink. Magas	DIN 982
23	SSHMT070	Cinkbevonatú ruganyléc csapágó	
24	MRO12Z	Alátét Ø 12x24 cink. -UNI6592-	
25	MPA35477	Paraolio 35/47/7 dupla ajkú	

Exploso alkatrészek

26	SCRSHS45	Felső reduktor test, földbe süllyesztett
27	MOR4337	O.R. 4337 Shark MPC04 sisakhoz
28		MOR4700 műanyag kábelátvezető
29	Shark	O.R.4700 177,4x3,5 Shark reduktor
30	MSHZ01	M3 Z43 MSP1470 zama fogaskerék
31		Rugalmas csap 14x70 -UNI6873-
	SALU0370	Horganyzott Shark kimeneti tengely
32	MCU6207	6207 2RS csapágó
33	MCU6205	6205 csapágó
34	SALS0220	Másodlagos tengely Shark fülkével
35	MSF06	Ø6 rozsdamentes acél gömb
36	SRBB30	Bronz kerék fogazott blokkhoz
37	MCU7203	7203 csapágó MSDS1725
	MVI6319CI	Távtartó 17x25x2 Shark
38		TCE 6,3x19 önmetsző csavar,
39		rozsdamentes acél MFCRSHI Alsó fedél, belső
40		reduktor MFCAA03 Földbe süllyesztett fedél
41	SST41470L	Állórész 230 V 1400 g - 4 p-h70 c. Hosszú
42	MCU6202	6202 ZZ csapágó elektromos motorokhoz
43	MSE15	Seeger E15x1,5
44	SALBSH7010	Rögzített tengely H70 Shark rotorral
45	MCO10C	10µF 450V kondenzátor
46	MSC72	Shark motorház
	MSC73	Shark alapdoboz

Shark NEW

**Alkatrészek
robbanása**

