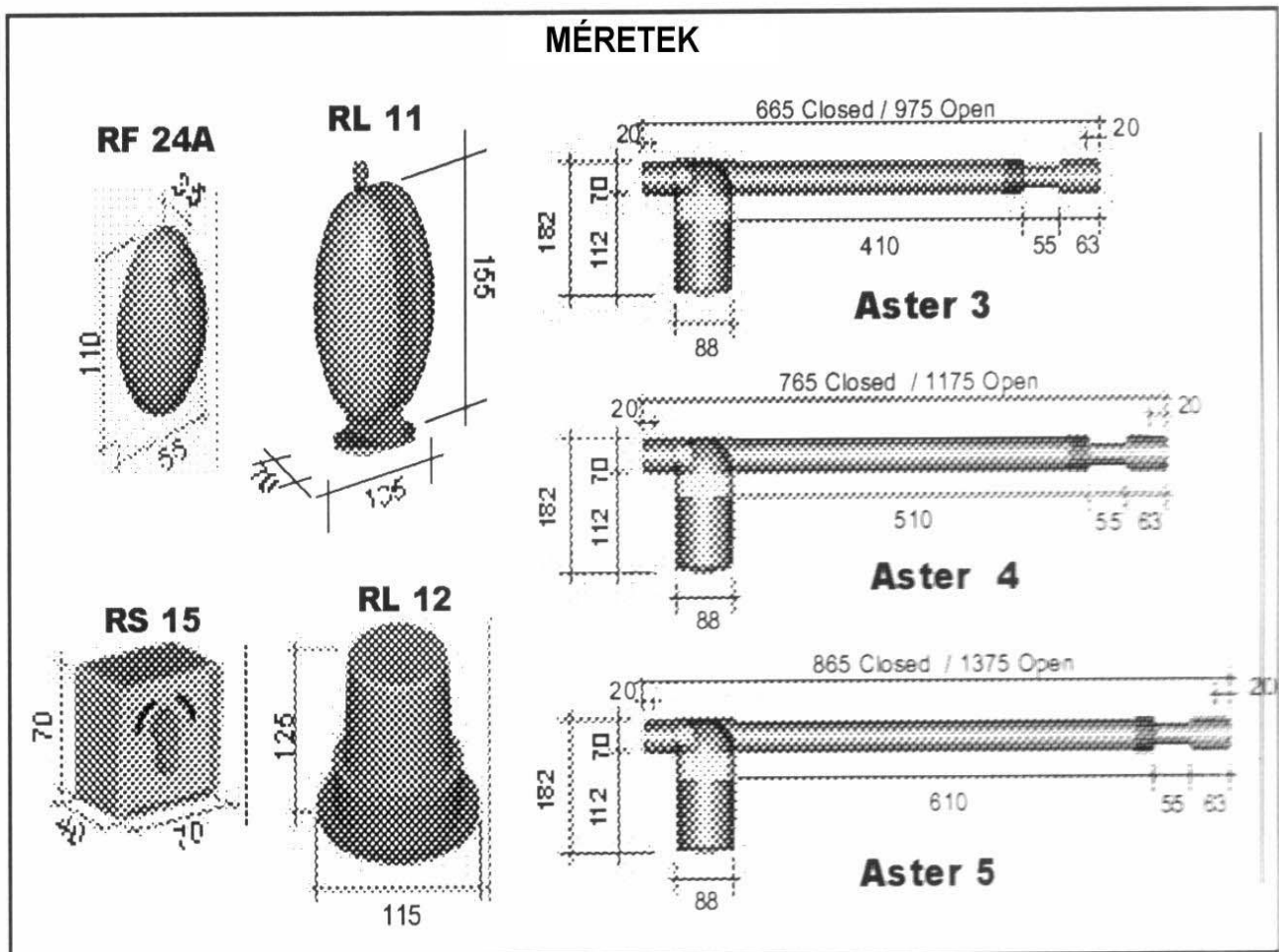


ASTER motorok

Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitáshoz és záráshoz.

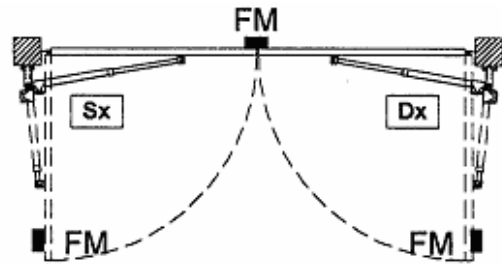


Motortípus ellenőrzés és rögzítési méret meghatározása

Jobbos és balos motor (8.ábra)

Az Aster motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.

Annak eldöntése, hogy jobbos vagy balos motort használjon-e úgy történik, hogy oldalról megvizsgálja a kaput és ha a kapu csuklópántja a jobb oldalon van, akkor jobbos motort, ha a bal oldalon van akkor balos motort kell használni.



8. ábra

Motor ellenőrzése és a beszerelési méretek meghatározása

Egy 90°-os nyitás megvalósításához a kapu kerületi sebességének 10 és 12m/perc közé kell esni.

A motor beszerelésekor, alkalmazza az alábbi adatokat:

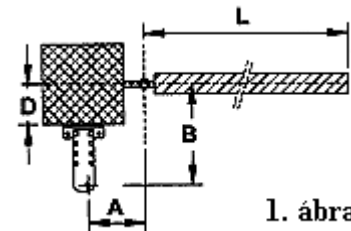
motor típusa	beszerelési méret	szárny maximális hossza
Aster 3- 1400 ford/perc	A=15 – B=15	2000mm
Aster 4- 1400 ford/perc	A=20 – B=20	2600mm
Aster 5- 1400 ford/perc	A=25 – B=25	3200mm

Abban az esetben, ha nem lehetséges a táblázatban megadott megoldásokat alkalmazni, akkor az alábbiakban leírtak szerint kell eljárni.

A pillér közepén rögzített kapu (1.ábra)

Ekkor a kapu maximális nyílási szöge 90°.

Mérje meg a **D méretet** (távolság a csuklópántok tengelye és a kapu széle között) és az **L méretet** (kapuszárny hossza).



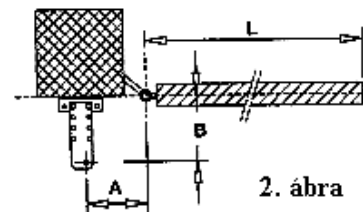
1. ábra

Vizsgálja meg az **1. táblázatot** és kövesse az **L méretnek** megfelelő vonalat addig, míg nem keresztezi a **D méretnek** megfelelő oszlopot, majd válassza ki a megfelelő motort az **1. táblázatban** megadott értékek közül. Ha az **1. táblázat** adatai csak sötét szűrő méreteket mutatnak (a sebesség kisebb, mint 10m/perc), akkor **megnövelhető az átlagos kerületi sebesség** a pilléren létrehozott vajat segítségével, mely lehetővé teszi, hogy a csuklópántjához közelebb szerelje a motort (3.ábra). Ebben az esetben is ugyanazt a táblázatot használja, figyelembe véve azt, hogy a mért érték nem a pillér szélétől, hanem a vajtól számított.

A pillér szélére szerelt kapu (2.ábra)

Ebben az esetben határozza meg, szükség szerint, a maximális nyitási szöget (max 120°) és mérje meg az **L méretet** (kapuszárny hossza).

Tanulmányozza a **2. táblázatot** az **L méretnek** megfelelő vonalat követve, amíg nem találkozik a szükséges nyitási szöggel és válassza ki az ajánlott motor típusát figyelembe véve a **2. táblázat** adatait.



2. ábra

1. táblázat

L száma D távolság	5cm		7,5cm		10cm		12,5-20cm		22,5-30cm	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
175 cm-ig	Aster3	B=15	Aster3	B=15	Aster3	B=17,5	Aster4	B=27,5	Aster5	B=37,5
176-225cm-ig	Aster3	B=12,5	Aster3	B=15	Aster3	B=15	Aster4	B=27,5		
	Aster4	B=17,5	Aster4	B=17,5	Aster4	B=17,5	Aster4	B=27,5		
226-275cm-ig	Aster3	B=17,5	Aster3	B=17,5	Aster3	B=17,5			Aster5	B=37,5
276-325cm-ig	Aster5	B=20	Aster5	B=20	Aster5	B=20	Aster5	B=27,5	Aster5	B=37,5
326-375cm-ig	Aster4	B=20	Aster4	B=20	Aster4	B=20	Aster4	B=27,5		
	Aster5	B=20	Aster5	B=20	Aster5	B=20	Aster5	B=27,5	Aster5	B=37,5
	Aster5	B=20	Aster5	B=20	Aster5	B=20	Aster5	B=27,5		

2. táblázat

L szárny hossz	Nyitási szög			90°			105°			120°		
	175 cm-ig	Aster3	A=13,5	B=13,5	Aster3	A=13,5	B=13,5				Aster4	A=17
176-225cm-ig	Aster4	A=17,5	B=17,5	Aster4	A=17,5	B=17,5				Aster5	A=20	B=16
226-275cm-ig	Aster5	A=22	B=22	Aster5	A=22	B=22						
276-325cm-ig	Aster5	A=25	B=25									

Az átlagos kerületi sebesség csökkentése

Ha **csökkenteni akarja a kerületi sebességet**, akkor hosszabb futású motort kell alkalmazni az A és B méreteket kell megváltoztatni, vagy használjon lassabb motort, és ha lehetséges, akkor növelje az A és B méreteket.

A és B rögzítési méretek tekintetbe vétele

Abban az esetben, ha módosítani kívánja az A és B méreteket, akkor az alábbiakat kell követni:

Az A és B méretek összege megközelítőleg egyenlő a 90°-os nyitáshoz szükséges futással.

Mindkét méretet (A és B) arányosan változtatva (megtartva, hogy az összeg egyenlő a futással) szintén 90°-os nyitás valósítható meg. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt csökkentve 90°-nál nagyobb szögű nyitást ér el valamint az átlagos kerületi sebesség növekszik. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt növelve a nyitási szög csökken és az átlagos kerületi sebesség is csökken. Ez utóbbi esetben ügyeljen arra, hogy az A és B méretek összege ne legyen nagyobb a futásnál.

Különleges esetekben (pl.: nagy méretű pilléreknél), ahol nem található megoldás a táblázatból, kérjük lépjen kapcsolatba a szervizzel.

Beállítási utasítások

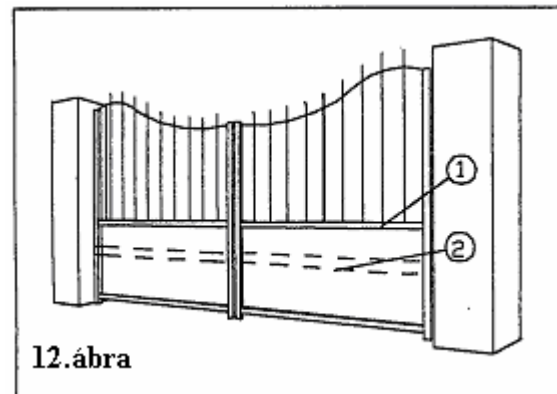
Mielőtt elkezdené a motor beállítását, ellenőrizze, hogy a csuklópántok jó állapotban vannak-e és meg vannak-e zsírozva.

Rögzítés magassága (12. ábra)

Válassza meg a motor felszerelési magasságát a kapu alakja és a rögzítési lehetőségek alapján. A magasság különbözik a kapu felépítésének megfelelően, ha erős felépítésű, akkor nincsenek határok, viszont ha könnyű felépítésű, akkor ajánlott minél közelebb szerelje fel a motort a kapu közepéhez (magasságban).

1. pozíció központi kereszttrúd

2. pozíció Minden esetben egy megerősítés, mely a kapu közepétől lefelé halad figyelembe véve, hogy a motor süvege és a föld között legalább 10÷15 cm legyen.



12. ábra

A rögzítő konzol

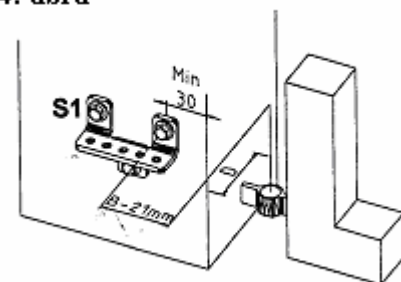
Szerelje fel a kapu pillérre az **S1 konzolt** emlékezve, hogy az **A és B méretek a csuklópánt és a motor forgási tengelyére vonatkoznak.**

Ø13mm-es fém csap használatakor ügyeljen arra, hogy 30÷35mm-nél ne legyen közelebb a pillér éléhez, mert eltörhet. (4. ábra)

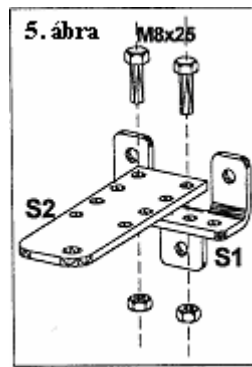
Fali pillér esetén használjon rozsdamentes csapot.

Az **S1 konzol** beszerelési méretének meghatározásához nézze meg a 4-es ábrát.

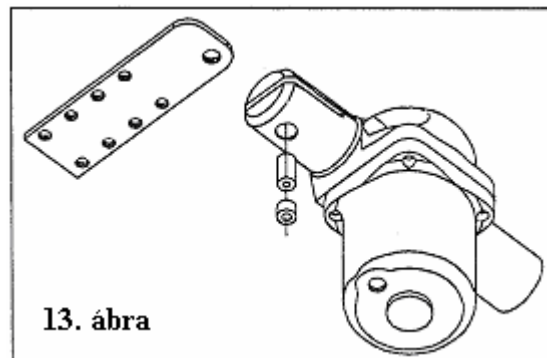
4. ábra



Rögzítsük az **S2 fémlamezt** az **S1 konzol** közepére az 5-ös ábra alapján. Rögzítse a motort az

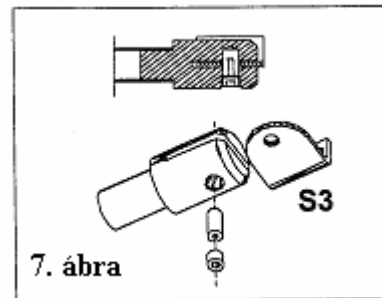


S2 lemezre a 13-as ábra alapján ügyelve arra, hogy a motor alul legyen.



Határozza meg az **S3 konzol** helyzetét az alábbiak szerint:

- Csukja be a kapuszárnyat
- Forgassa a motor kuplungját a **kulccsal** az óramutató járásával ellentétes irányban ütközésig, majd vissza legalább 180⁰-ot.
- Szerelje a dugattyúkar végére az **S3-as konzolt** ügyelve arra, hogy a dugattyúkar végén lévő furat lefele legyen. (7.ábra)
- Jelölje be az **S3 konzol** helyét a kapuszárnyon úgy, hogy ráfekteti a kapura a motor dugattyújához szerelt konzolt.
- Rögzítse az **S3-as konzolt** a kapuhoz az előzőleg bejelölt helyre.

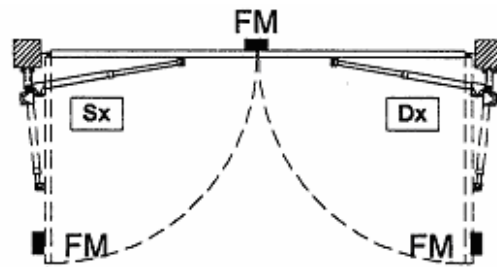


Az **S1-es konzol** lehetővé teszi az **S2-es lemez** jobbra és balra **±18mm-el** történő elhelyezését a beállítás véglegesítése érdekében.

Próbálja ki a kaput működés közben és szükség esetén állítson rajta.

Véghelyzet ütköző

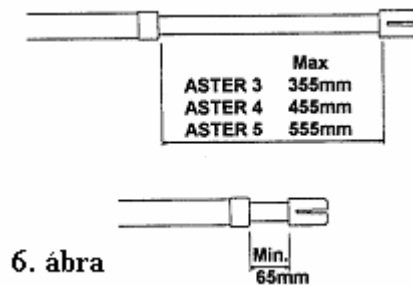
A 8-as ábrán jelölt helyeken szükséges végállás ütköző elhelyezése.



8. ábra

Zárt szárnynál a dugattyú maximális hossza: Aster 3-nál: 355mm;
 Aster 4-nél: 455mm;
 Aster 5-nél: 555mm.

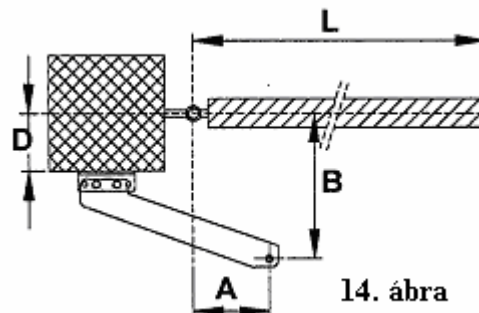
Nyitásnál pedig minimum 65mm legyen a dugattyú, kint maradó hossza. (6. ábra)



6. ábra

Kifelé nyíló kapu esetén

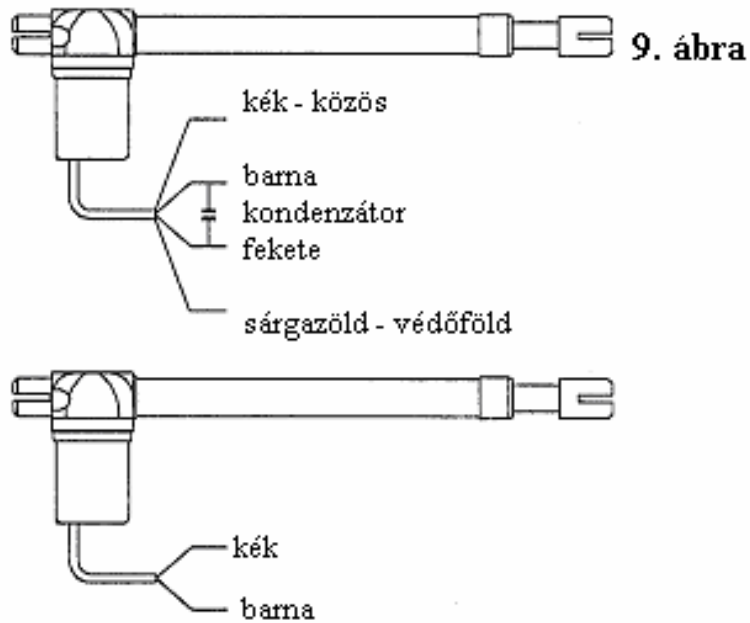
Abban az esetben ha a kapu kifelé nyílik, a 14-es ábra szerint kell a beszerelést elvégezni. Ebben az esetben az **S3-as konzolt** nyitott kapuszárnánál kell felcsavarozni.



14. ábra

Motor elektromos bekötése:

Lásd a 9-es ábrát.



A bekötéseket a 15. ábra szerint hajtsa végre, hogy a vízbefolyást elkerülje.

