

LIBRA

**Motoriduttore 230V per l'automazione
di porte da garage sezionali o basculanti**

**Gear motor 230V for sectional, spring-balanced
and counterweighted garage doors**

**Automatisme 230V/24V pou porte de garage
sectionnelles ou basculante débordante**



**Manuale d'Installazione e d'Uso
Installation and use manual
Manuel d'installation et utilisation**

SOMMARIO

A) Componenti del kit	pag. 1
B) Montaggio della guida	pag. 2
C) Assemblaggio.....	pag. 3
D) Gruppo motore e centrale di gestione	pag. 5
E) Programmazione	pag. 7
F) Apprendimento trasmettitori	pag. 12
Allegato: schema dei collegamenti elettrici	pag. 13
Manuale d'istruzioni per l'utente finale	pag. 15



PER LA VOSTRA SICUREZZA CONSERVATE QUESTO MANUALE DI ISTRUZIONI IN UN LUOGO SICURO E RIPARATO





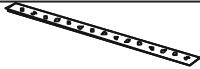











- Tenere i comandi dell'automazione lontano dalla portata dei bambini.
 - Controllare a vista il movimento della porta e non avvicinarsi finchè la porta non è completamente aperta o chiusa.
 - Controllare con cadenza regolare lo stato dell'automazione, in particolare verificare che cavi, molle e staffe di fissaggio non presentino segni di usura, danneggiamenti o squilibri.
 - Non utilizzare fintanto che le necessarie riparazioni o manutenzioni non siano state apportate.
- Un uso non corretto comporta il rischio di gravi lesioni a persone e cose.

I

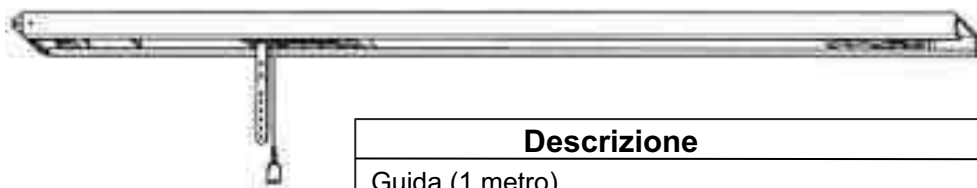
A. COMPOSIZIONE DEL KIT

Il kit è composto da una confezione per l'automazione e gli accessori, e da una confezione per la guida come illustrato qui sotto:

Confezione automazione

	Descrizione	Quantità
	Automazione	1
	Manuale di istruzioni	1
	Telecomando	1
	Braccio curvo per porta	1
	Staffa per sostegno automazione	2
	Staffa di supporto	1
	Staffa ad "U"	3
	Staffa fissaggio architrave	1
	Staffa fissaggio porta	1
	Vite autofilettante a testa esagonale 6x15	8
	Vite con dado esagonale 6x80	1
	Perno cerniera 8x25	1
	Coppiglia 3x20	1
	Pignone	1
	Tassello a espansione 6x80	6
	Vite con dado esagonale 8x20	4

Confezione guida



Descrizione	Quantità
Guida (1 metro)	3
Braccio diritto per porta	1
Catena	1
Cordicella per sblocco di emergenza	1
Carrello di trascinamento	1

B. MONTAGGIO DELLA GUIDA

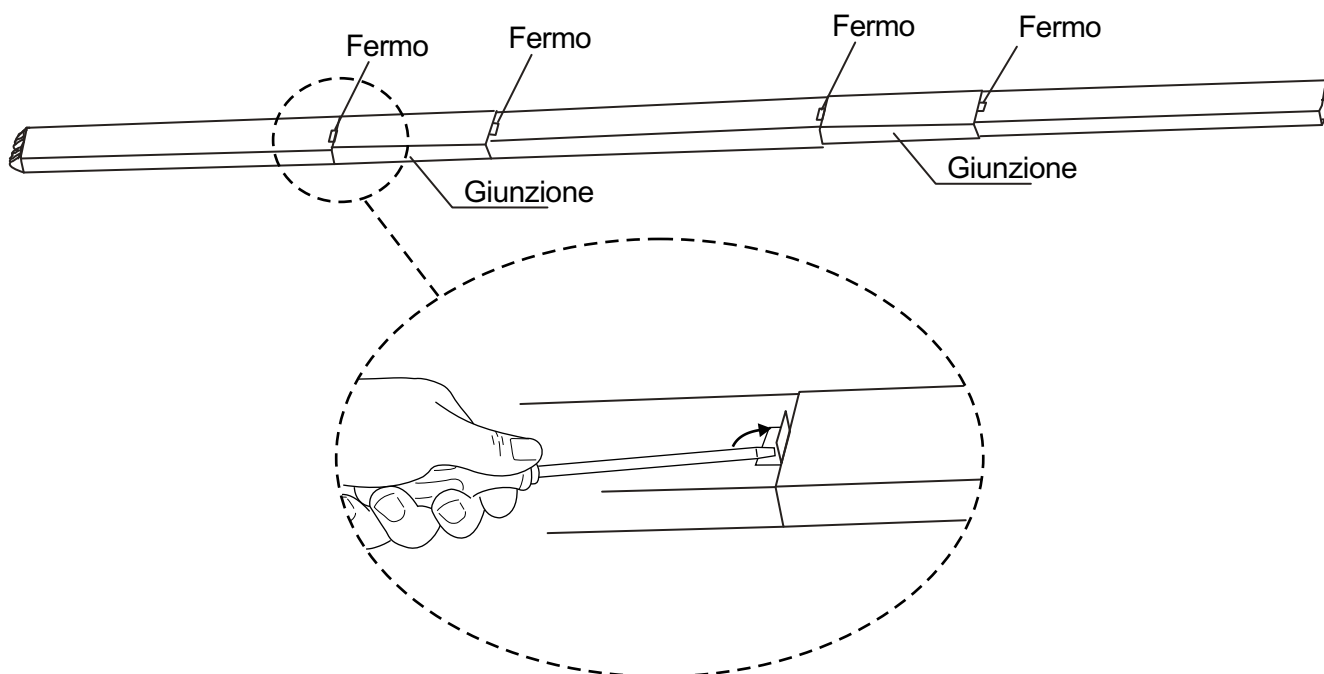
1) Aprire l'imballo



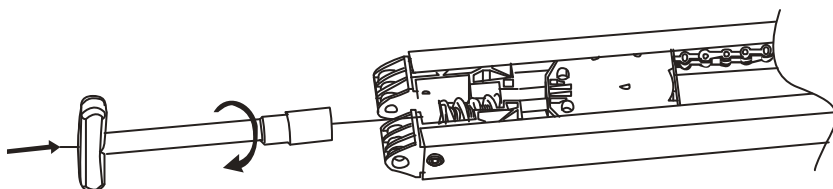
2) Sistemare la guida a terra come illustrato



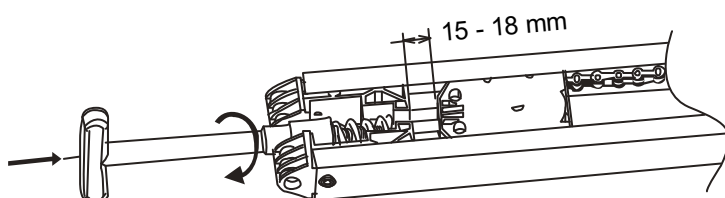
3) Inserire le giunzioni lasciando i due fermi in vista



4) Usare chiave a tubo $\varnothing 13$ per avvitare il dado



5) Regolare la distanza come indicato



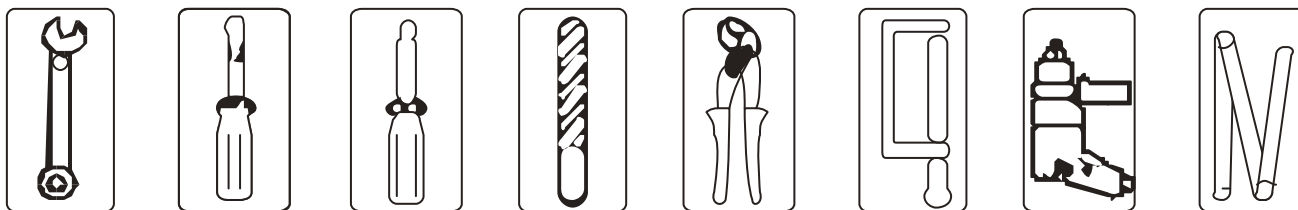
C. ASSEMBLAGGIO DELL'AUTOMAZIONE



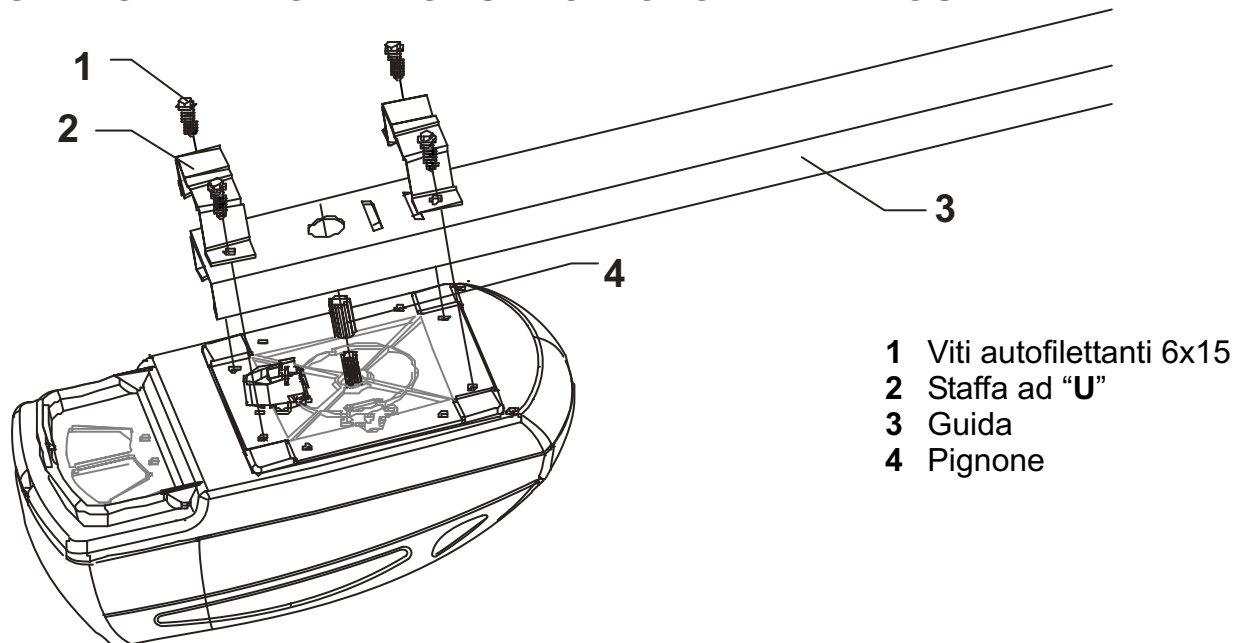
IMPORTANTE: SEGUIRE CON ATTENZIONE LE ISTRUZIONI DI MONTAGGIO. UN'INSTALLAZIONE NON CORRETTA PUÒ CAUSARE GRAVI RISCHI PER LA SICUREZZA DELLE PERSONE.

- Prima di installare l'automazione rimuovere tutti gli imballaggi e gli accessori non necessari;
- Verificare che la porta si apra e si chiuda agevolmente e che i meccanismi siano in buone condizioni e correttamente bilanciati;
- Installare l'automazione in modo che la cordicella per lo sblocco di emergenza arrivi ad un'altezza inferiore a 1,8 metri;
- Installare i comandi fissi dell'automazione all'interno del campo visivo della porta ma sufficientemente distanti dalle parti in movimento e ad un'altezza minima di 1,5 metri dal suolo;
- Applicare in posizione ben visibile, o in prossimità dei comandi fissi, cartelli permanenti di avvertimento indicanti il rischio di rimanere catturati nel movimento della porta;
- Segnalare in maniera indelebile e ben visibile lo sblocco manuale di emergenza dell'automazione;
- Terminata l'installazione assicurarsi che il meccanismo sia regolato correttamente e che l'automazione effettui l'inversione del movimento quando la manovra di chiusura incontra un ostacolo ad almeno 40 mm di altezza dal suolo;
- Assicurarsi inoltre che durante il movimento la porta non ingombri pubblici marciapiedi o strade; verificare che l'automazione inibisca o interrompa il movimento di apertura in presenza di un carico di almeno 20 Kg, fissato al centro del margine inferiore della porta.

ATTREZZI NECESSARI

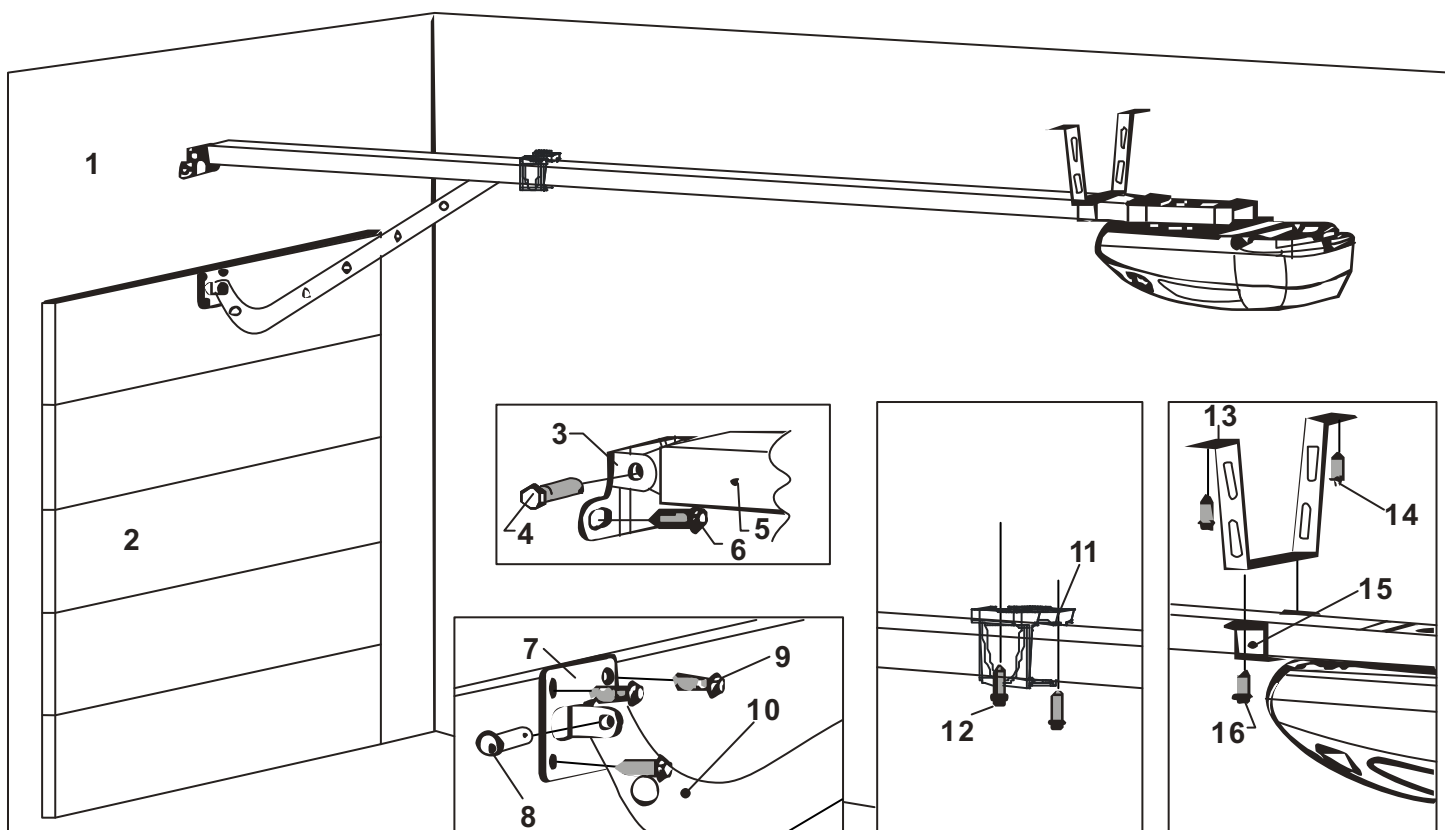


C1. COLLEGAMENTO DEL GRUPPO MOTORE ALLA GUIDA



- 1 Viti autofilettanti 6x15
- 2 Staffa ad "U"
- 3 Guida
- 4 Pignone

C2. FISSAGGIO DEL GRUPPO MOTORE E DELLA GUIDA

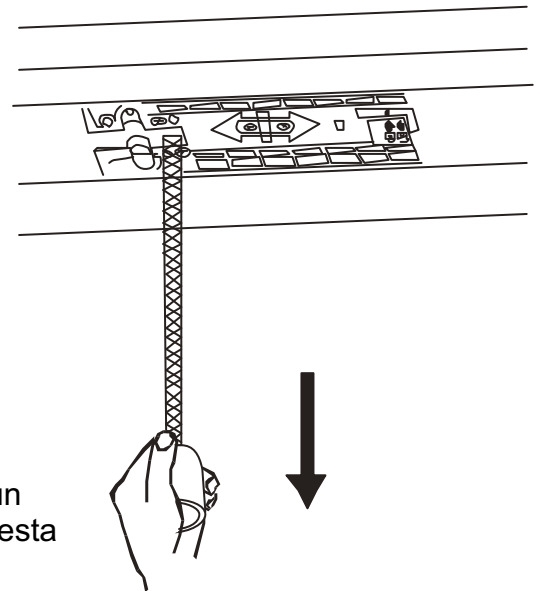
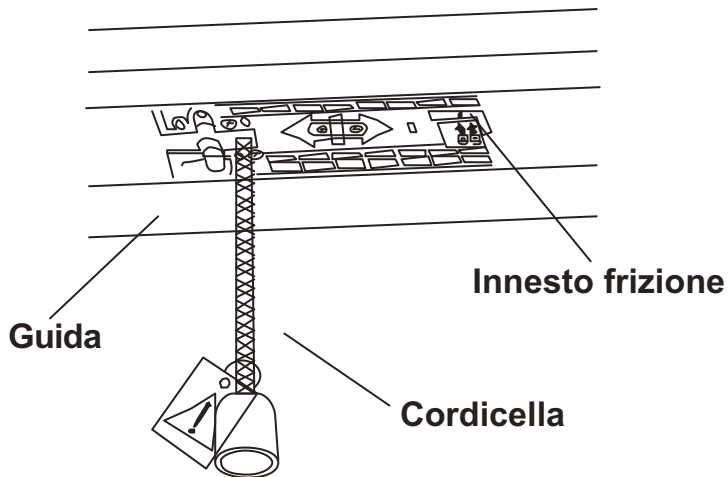


- 1 Parete
- 2 Porta
- 3 Staffa fissaggio architrave
- 4 Vite 6x80
- 5 Guida
- 6 Tassello ad espansione
- 7 Staffa fissaggio porta
- 8 Perno cerniera 8x25
- 9 Vite autofilettante 6x15
- 10 Braccio curvo per porta
- 11 Staffa di supporto
- 12 Vite 8x20
- 13 Staffa di sostegno automazione
- 14 Tassello ad espansione
- 15 Staffa ad "U"
- 16 Vite 8x20

C3. APERTURA MANUALE DELLA PORTA

IN CASO DI INTERRUZIONE DELLA CORRENTE ELETTRICA

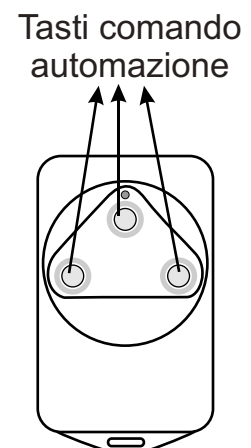
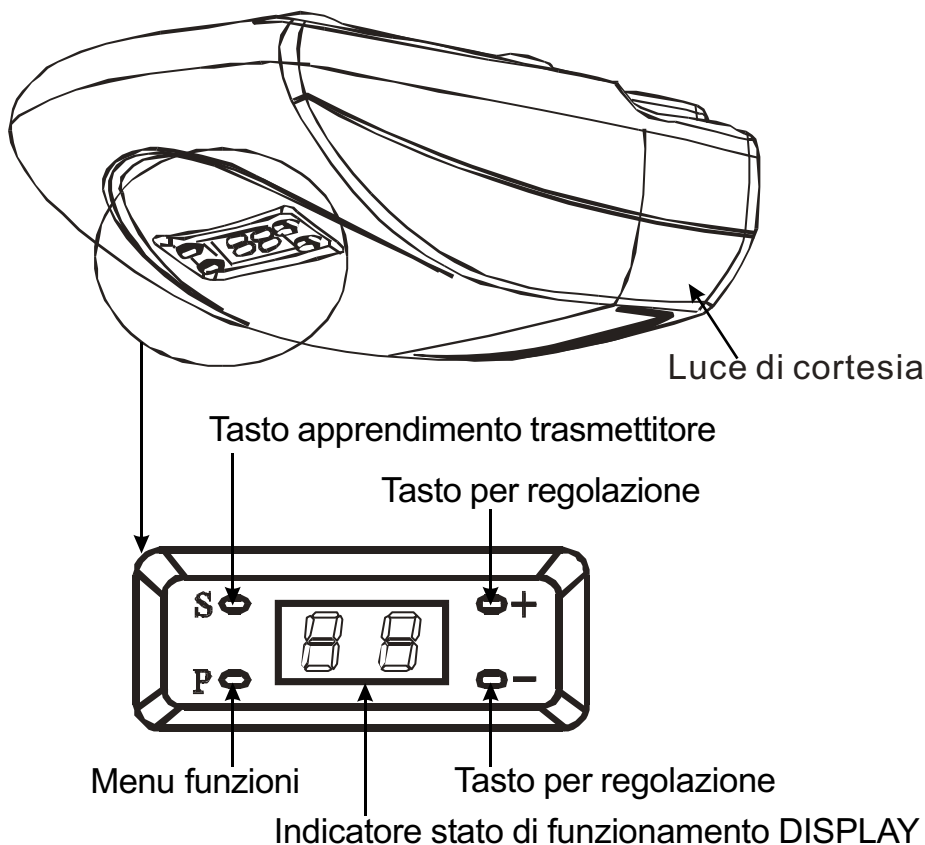
- 1 Se la porta è in posizione **CHIUSA**:
Tirare la **cordicella** e sbloccare l'innesto per permettere alla porta di essere sollevata con facilità.
- 2 Se la porta è in posizione **APERTA**:
Tirare la cordicella una volta per consentire la chiusura della porta.



AL RIPRISTINO DELLA CORRENTE ELETTRICA

Inviare un impulso all'automazione tramite il trasmettitore o un comando fisso: la frizione del carrello di trascinamento si innesta automaticamente.

D. IL GRUPPO MOTORE E LA CENTRALE DI GESTIONE



D1. FUNZIONI PRINCIPALI

<u>Automazione della porta</u>	L'attivazione del ciclo di manovra avviene tramite un singolo impulso del telecomando. La luce di cortesia si accende automaticamente e si spegne entro 3 minuti.
<u>Motore</u>	Le funzioni di rallentamento in chiusura e in apertura della centrale di gestione garantiscono la massima silenziosità e protezione dall'usura.
<u>Autodiagnosi</u>	Il display digitale sulla centrale di gestione permette il monitoraggio della funzionalità e la visualizzazione delle anomalie L=Normale, F=Interruzione, H=Errore di lettura A=Stato Fotocellule
<u>Funzione di allarme</u>	Se la porta viene lasciata aperta, un allarme suona entro 10 minuti. L'allarme cessa automaticamente quando la porta viene richiusa. (Vedi pag. 10)
<u>Interruzione di corrente</u>	La porta può essere aperta manualmente tirando l'apposita cordicella per lo sblocco di emergenza. (Vedi pag. 5)
<u>Accessori opzionali</u>	Una connessione per le fotocellule è disponibile sull'unità principale. (Vedi pag. 14)
<u>Chiusura automatica</u>	Il tempo di pausa prima della chiusura automatica può essere impostato da 30 a 240 secondi.
<u>Segnale manutenzione necessaria</u>	Quando l'automazione ha raggiunto 2000 cicli di manovra, la centrale di gestione emette un suono di allarme per ricordare all'utente che è necessario un intervento di manutenzione. (Vedi pag. 11)

D2. CARATTERISTICHE TECNICHE

MODELLO E USO CONSIGLIATO

Modello	Voltaggio (V)	Superficie della porta(m2)	Temperatura di esercizio
LIBRA	180 - 240	< = 10	-20 - +50°C
LIBRA PLUS	180 - 240	< = 16	-20 - +50°C

CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOMAZIONE

	LIBRA	LIBRA PLUS
Potenza	100 W	150 W
Consumo in standby	4W quando motore e luce di cortesia sono spenti	
Forza	700 N	1100 N
Alimentazione motore	24 V dc	
Luce di cortesia	25 W (1x); E14	
Velocità di apertura	11cm/sec.	
Tipo di fusibili	Alimentazione 1: 2.5 A Luce di cortesia 2: 2.5 A	
Frequenza trasmettitori	433 Mhz	
Tramissione meccanica	Catena	

GUIDA E LUNGHEZZE DISPONIBILI

Modello	Lunghezza totale	Corsa della guida	Altezza della porta in apertura
SK-3000	3020 mm	2500 mm	<2200 mm
SK-3300	3320 mm	2800 mm	<2500 mm

I

E. PROGRAMMAZIONE

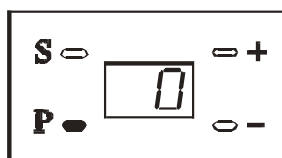
PREPARAZIONE PRELIMINARE

- Innestare la frizione del carrello di trascinamento e chiudere con delicatezza la porta.
- Alimentare l'automazione, la luce si accende, la centralina emette un "beep" e sul display viene visualizzato "0".

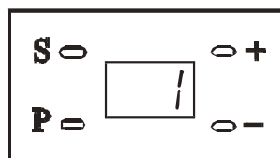


Se dopo la programmazione l'automazione viene lasciata senza alcun comando per più di 2 minuti, tutte le regolazioni effettuate verranno automaticamente cancellate e verranno ripristinate le impostazioni di fabbrica. Nel caso di errata programmazione è possibile azzerare le regolazioni interrompendo e poi riattivando l'alimentazione come illustrato di seguito.

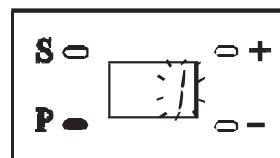
E1. REGOLAZIONE FINE CORSA IN APERTURA



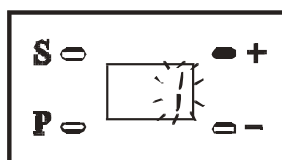
Tenere premuto il tasto "P" (circa 8 secondi)



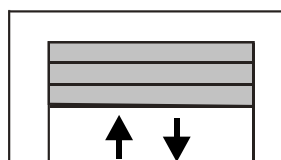
La centrale emette un beep e viene visualizzato "1"



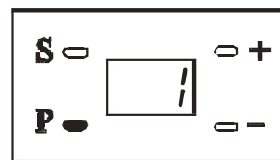
Premere "P", "1" lampeggia



Tenere premuto "+"



La porta **apre** fino al raggiungimento della posizione di apertura ideale.

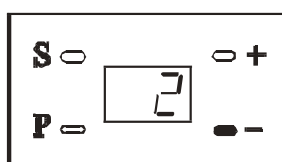


Premere "P" per salvare la regolazione.

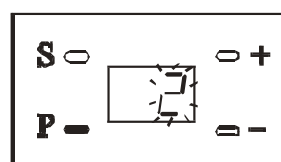


La regolazione salvata non ha alcun effetto se la procedura è utilizzata per impostare il fine corsa in chiusura.

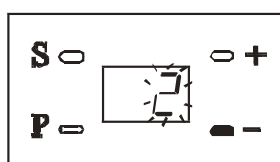
E2. REGOLAZIONE FINE CORSA IN CHIUSURA



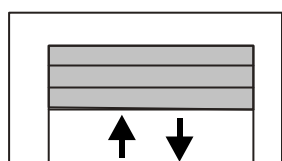
Premere "-" finchè appare "2"



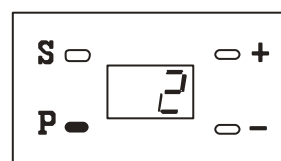
Premere "P", "2" lampeggia



Tenere premuto "-"



La porta **chiude** fino al raggiungimento della posizione di chiusura.

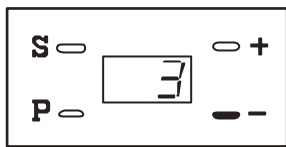


Premere "P" per salvare la regolazione

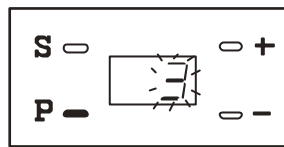


La regolazione salvata non ha alcun effetto se la procedura è utilizzata per impostare il fine corsa in apertura.

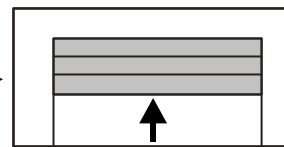
E3. REGOLAZIONE DELLA FORZA



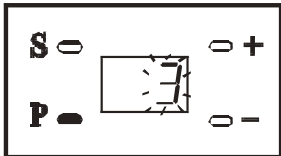
Premere "-", appare "3"



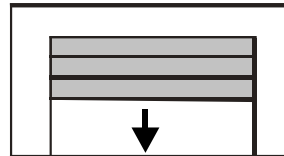
Premere "P", "3" lampeggia



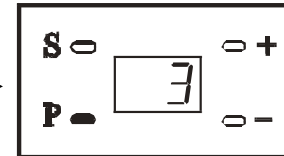
La porta si **apre** automaticamente



Premere "P" dopo l'arresto.
Premere nuovamente "P"



La porta si chiude



Premere "P" per salvare la regolazione



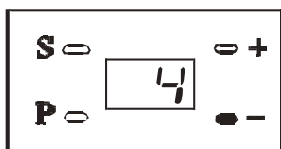
Una volta completato l'intero ciclo di manovra è possibile premere "+" per selezionare il menù "1", quindi premere il tasto "P" fino all'apparire di "0" sul display. A questo punto la programmazione base dell'automazione è completata.

E4. PROGRAMMAZIONE DELLE FOTOCELLULE

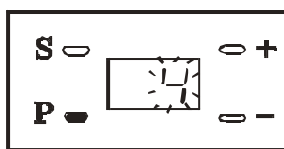
La funzione è normalmente disattiva per impostazione di fabbrica.

Se le fotocellule non sono installate non è necessario effettuare questa programmazione.

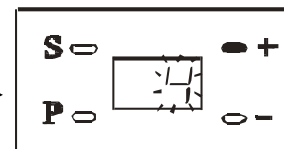
Per accedere al menu successivo premere nuovamente "-".



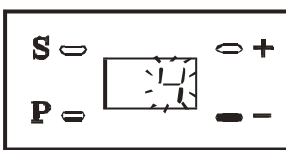
Premere "-" finchè appare "4"



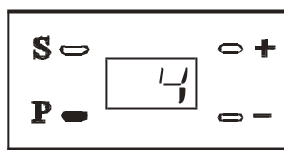
Premere "P", "4" lampeggia



Premere "+", per attivare la funzione Fotocellule, la centrale emette un "beep"



Premere "-", per disattivare la funzione Fotocellule.
La centrale emette un doppio "beep"

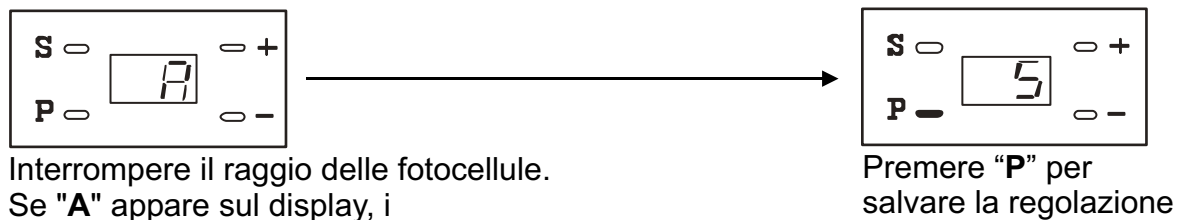
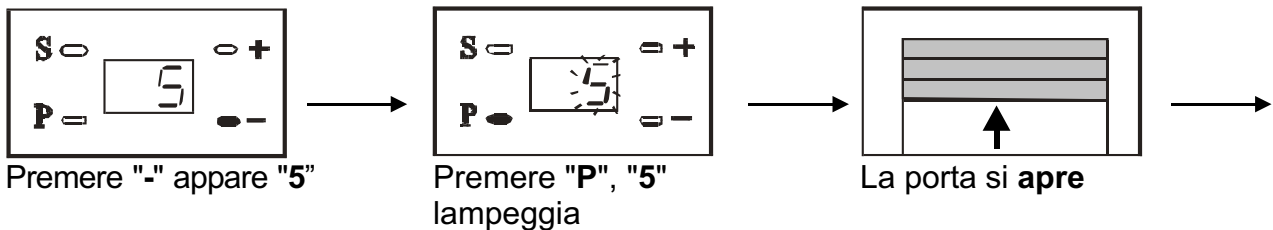


Premere "P" per salvare la regolazione

E5. TEST FOTOCELLULE

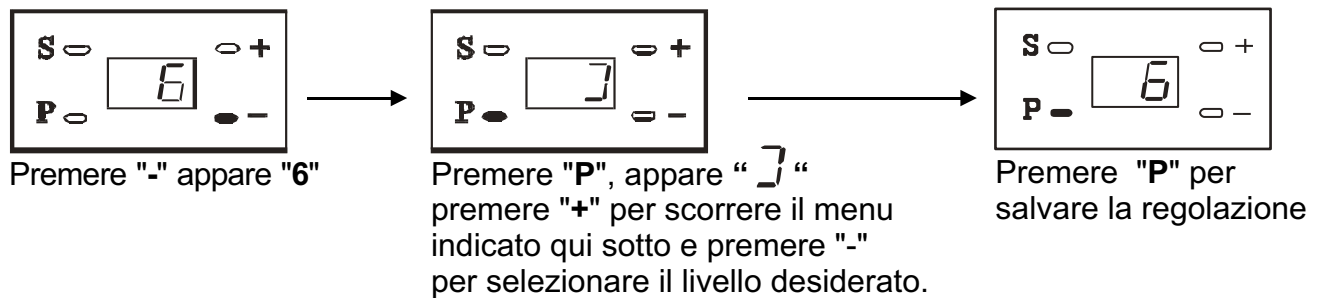
N.B.: Se le fotocellule non sono installate non effettuare il test.
Per accedere al menu successivo premere nuovamente "-".

Questo Test può essere effettuato per verificare le fotocellule senza uscire dalla programmazione.

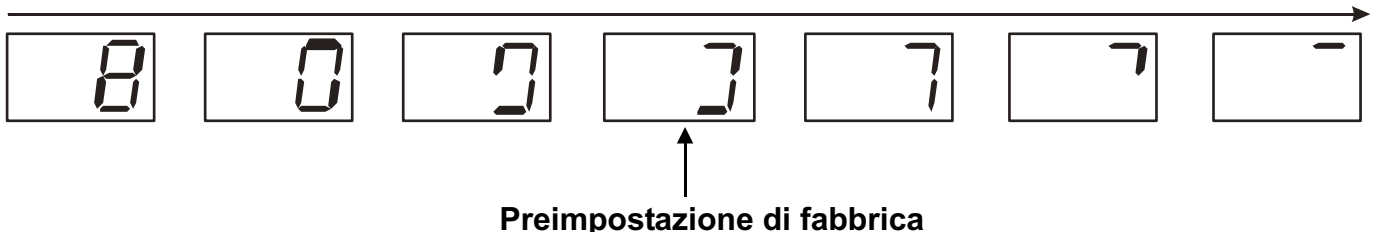


E6. REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ OSTACOLI

Il livello preimpostato è , l'utente finale non dovrebbe mai intervenire su questa regolazione.



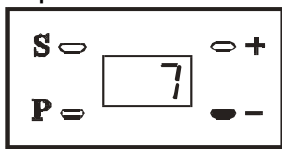
Sensibilità crescente secondo la direzione della freccia.



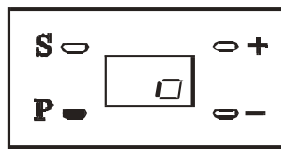
Una regolazione della sensibilità troppo alta può alterare il funzionamento della porta.
(Es. La porta inverte il movimento.)

E7. REGOLAZIONE DEL SEGNALE DI ALLARME PORTA APERTA

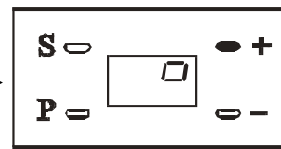
Impostazione di fabbrica su "OFF"



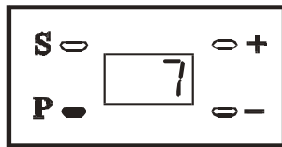
Premere "-", appare "7"



Premere "P"



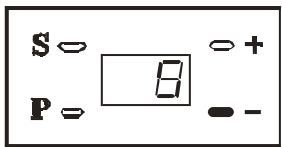
Premere "+" per attivare la funzione
Premere "-" per disattivare la funzione



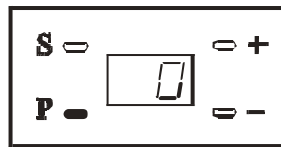
Premere "P" per salvare la regolazione

E8. REGOLAZIONE DELLA CHIUSURA AUTOMATICA

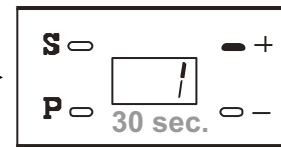
Questa funzione è disattivata nell' impostazione di fabbrica.



Premere "-"
finchè appare "8"

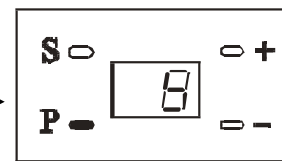
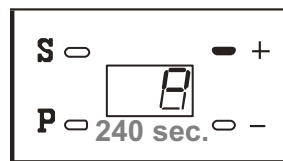
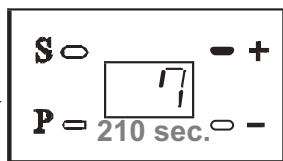
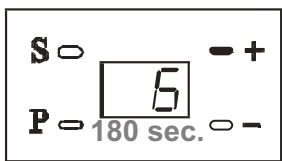
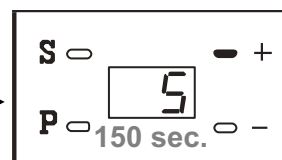
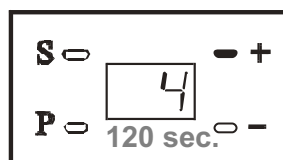
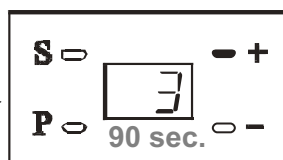
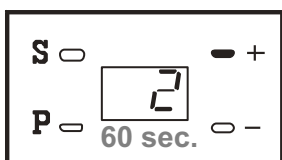


Premere "P" finchè
appare "0" per
attivare la funzione
di Chiusura Automatica



Premere "+" finchè appare "1"
per impostare il tempo di pausa
a 30 secondi

Premere "+" o "-" per impostare il tempo di pausa prima della chiusura automatica secondo lo schema seguente, 8 significa 240 secondi (massimo tempo di pausa possibile), 7 significa 210 secondi, ecc.

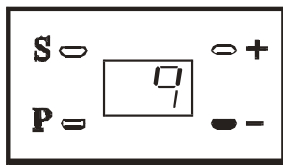


Premere "P" per salvare la regolazione

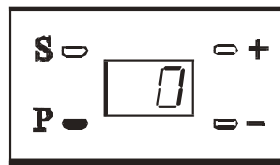
E9. REGOLAZIONE DEL SEGNALE 2000 CICLI DI MANOVRA

Questa funzione è normalmente disattiva nelle impostazioni di fabbrica.

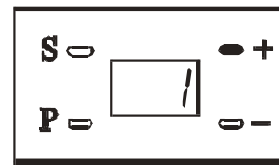
Per impostare un segnale sonoro di allarme quando l'automazione raggiunge i 2000 cicli di manovra attenersi alla eguente procedura:



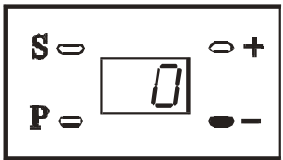
Premere "-"
finchè appare "9"



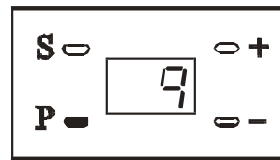
Premere "P", appare "0"
("0" funzione disattivata)



Premere "+" appare "1"
("1" funzione attivata)



Premere "-" appare "0"
("0" funzione disattivata)



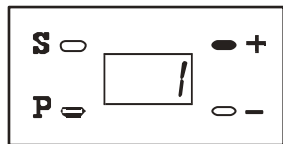
Premere "P" per
salvare la regolazione



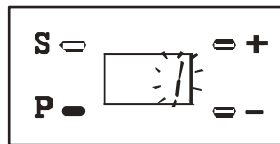
ATTENZIONE

Per spegnere l'allarme togliere l'alimentazione e riattivarla nuovamente.

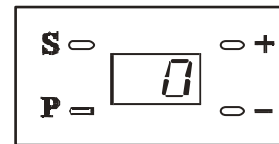
E10. SALVATAGGIO DELLA PROGRAMMAZIONE



Premere "+"
fino a selezionare "1"



Tenere premuto "P"
per 8 secondi



Appare "0" per indicare il
salvataggio delle impostazioni
e l'uscita dalla programmazione.

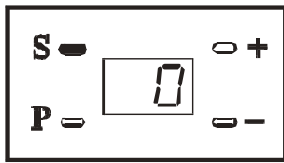


ATTENZIONE

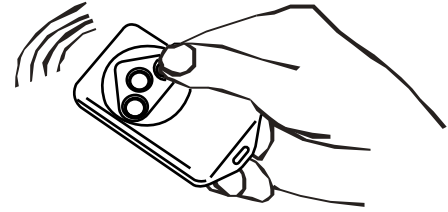
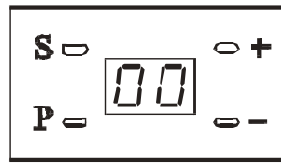
Se questa procedura non viene effettuata tutte le regolazioni
effettuate andranno perse.

F. APPRENDIMENTO TRASMETTITORI

F1. APPRENDIMENTO CODICI



Tenere premuto "S" finchè non compare uno "0" sulla parte sinistra del **DISPLAY**

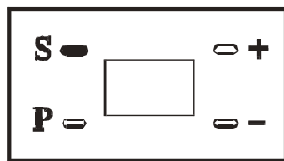


Premere un tasto del radio trasmettitore due volte prima che lo "0" scompaia dal **DISPLAY**

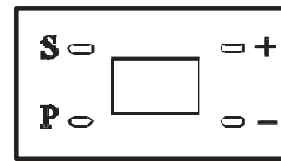
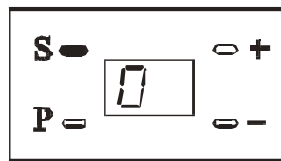


A questo punto la centrale ha memorizzato con successo il codice del trasmettitore. Se premendo il tasto l'automazione si muove, ulteriori trasmettitori possono essere memorizzati utilizzando la stessa procedura.

F2. CANCELLAZIONE DEI CODICI



Tenere premuto "S" finchè non compare "0" sulla parte sinistra del **DISPLAY**



Mantenere premuto "S" finchè "0" scompare

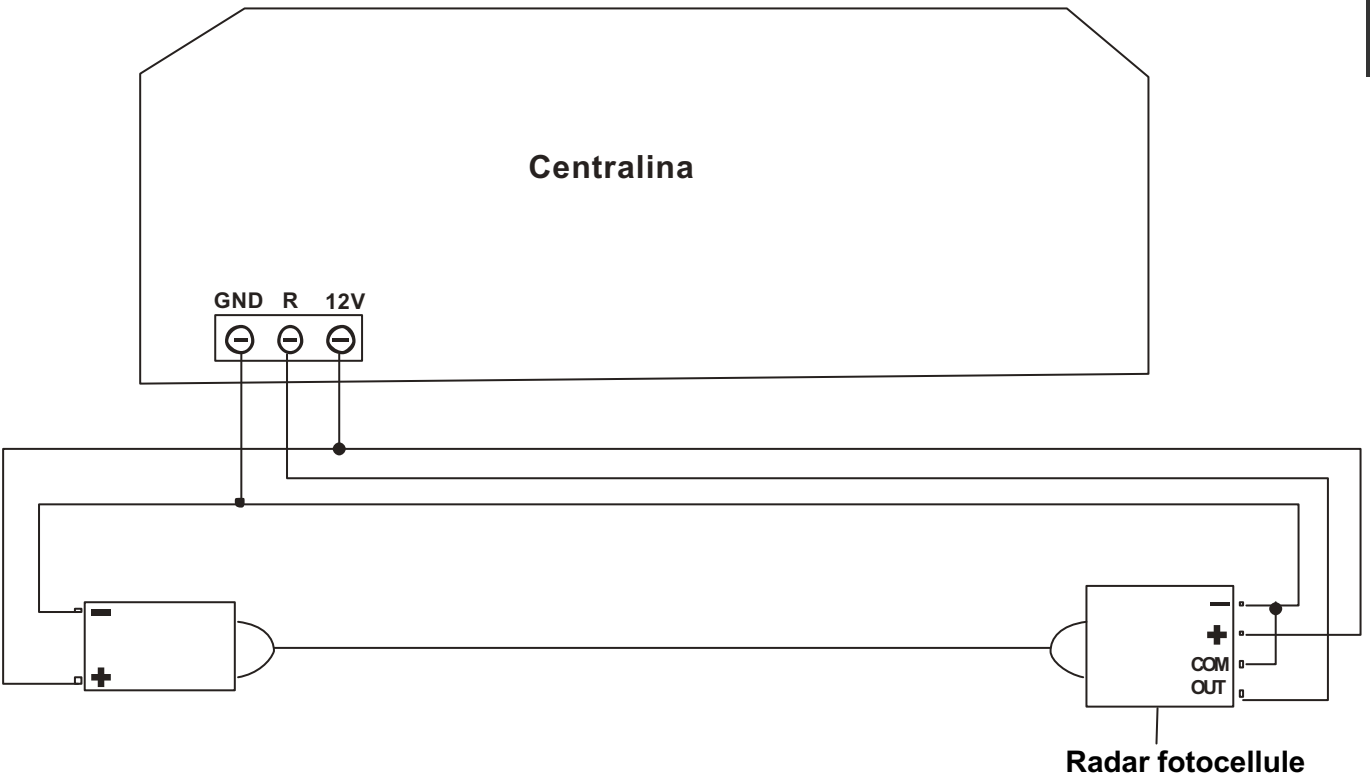
A questo punto tutti i trasmettitori precedentemente memorizzati sono stati cancellati.



N.B.: Per ragioni di sicurezza è necessario cancellare tutti i codici dei telecomandi memorizzati se uno di questi viene accidentalmente perso.

SCHEMA DI CABLAGGIO FOTOCELLULE (Accessori opzionali)

Cablare secondo il seguente schema



AVVERTENZE

L'interruzione del raggio delle fotocellule durante la chiusura causa l'immediata interruzione del movimento mentre non ha alcun effetto durante la manovra di apertura.

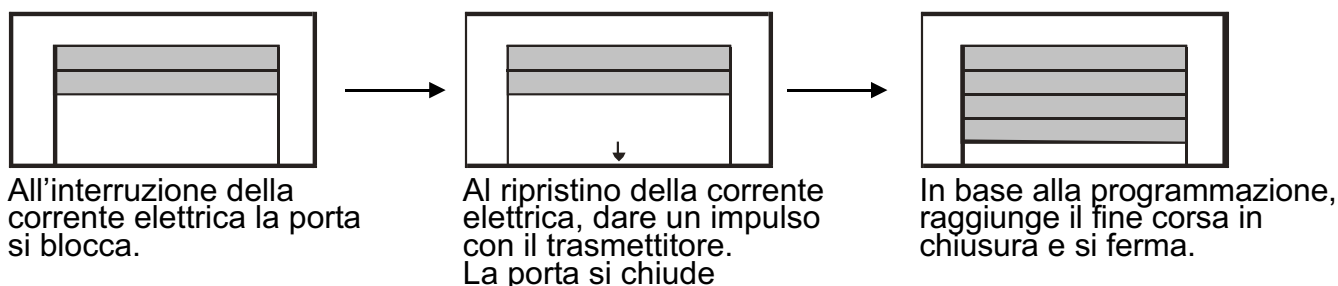
MANUALE D'USO PER L'UTENTE FINALE

MANUTENZIONE DELL'AUTOMAZIONE

- I modelli di automazione per porte per garage **LIBRA** e **LIBRA PLUS** sono prodotti a basso impatto ambientale che, con un utilizzo normale, richiedono una minima manutenzione.
- Prima di utilizzare l'automazione controllare che il sistema di trazione scorra agevolmente (disinnestare la frizione del carrello di trascinamento, quindi aprire e chiudere la porta manualmente)
- Controllare periodicamente che la porta apra e chiuda alle altezze corrette e che le molle abbiano spinta sufficiente per sollevare la porta. Lubrificare regolarmente se necessario gli ingranaggi meccanici.

MANOVRA DI EMERGENZA

In caso di mancanza di corrente elettrica la porta si comporta in base alla seguente procedura:



In caso di interruzione della corrente elettrica, l'apertura o la chiusura della porta possono avvenire manualmente una volta disinnescata la frizione del carrello di trascinamento (Vedi pag.5).

ANOMALIE

Anomalia	Cause	Soluzioni
L'automazione non funziona	<ul style="list-style-type: none">L'alimentazione non è correttamente inseritaIl fusibile è bruciato	<ul style="list-style-type: none">Far intervenire un tecnico professionistaFar sostituire il fusibile da un tecnico
La porta non si muove	<ul style="list-style-type: none">Nessun codice è stato memorizzatoBatteria del trasmettitore scarica	<ul style="list-style-type: none">Memorizzare nuovamente il codiceSostituire la batteria
La portata del trasmettitore è troppo debole	La batteria del trasmettitore non è sufficientemente potente	Sostituire la batteria con un'altra dello stesso modello
La catena gira ma la porta non si muove	La frizione del carrello di trascinamento potrebbe non essere innestata	Bloccare la frizione (pag.5)
L'allarme continua a suonare	<ul style="list-style-type: none">La porta è rimasta aperta troppo a lungoSegnalazione di 2000 cicli di manovra	<ul style="list-style-type: none">Chiudere la portaTogliere l'alimentazione e ripristinarla nuovamente
La porta non apre o chiude correttamente	Errata regolazione	Rifare la programmazione (pag.7)
La porta non funziona correttamente e sul display appare "H"	Problema della centrale di gestione dovuto all'umidità	Asciugare la centrale (far intervenire un tecnico)
La porta si ferma improvvisamente o si muove a scatti e sul display appare "F"	<ul style="list-style-type: none">La molla di trazione è stortaLa porta ha incontrato un ostacoloLa tensione di alimentazione non è stabile	<ul style="list-style-type: none">Far intervenire un tecnico professionista per riparare la mollaRegolare la sensibilità ostacoli in maniera adeguata fino a quando "F" scompare dal display.
L'automazione emette un suono stridente durante il funzionamento	Attrito tra la guida e la frizione dovuto all'usura	Lubrificare adeguatamente o incerare la parte tra la guida e la frizione
La catena è diventata lenta e rumorosa	Allentamento della catena dovuto all'uso prolungato senza adeguata lubrificazione	Fissare in maniera adatta il bullone sulla molla, tenere la catena in posizione e lubrificarla (pag.2)



Rischio di scossa elettrica.

Solo un tecnico professionista può intervenire su cavi e componenti della centrale di gestione.

CONTENTS

A) Components list	page 1
B) Rail assembly	page 2
C) Installation	page 3
D) Main body and control unit	page 5
E) Programming	page 7
F) Radio transmitters programming	page 12
Attachment: electrical wiring diagram	page 13
End user guide	page 15







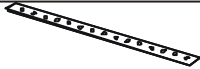











KEEP THIS MANUAL IN A SAFE PLACE

- Do not allow children to play with the automated garage door. Keep the opener's controls away from children.
- Keep watching on the door's movement and do not approach to the door until it's completely open or has come to a complete stop.
- Check regularly the automation operating condition; in particular make sure that cables, springs and fixing brackets do not show signs of wear, damages or imbalance.
- Do not use the automation if repairing or maintenance is needed. Incorrect assembly or improper use may cause serious injury!

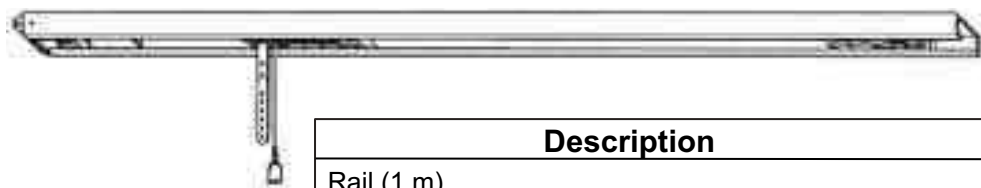
A. COMPONENTS LIST

The automation kit consists of two packs, as shown in the tables below:

Garage door opener pack

	Description	Q.ty
	Gearmotor with incorporated control unit	1
	Instructions manual	1
	Radio transmitter	1
	Bent door arm	1
	Mounting bracket	2
	Support bracket	1
	"U" bracket	3
	Front wall fixing bracket	1
	Door fixing bracket	1
	Hexagon-head driving screw 6x15	8
	Screw with hexagonal nut 6x80	1
	Inserted pin 8x25	1
	Cotter pin 3x20	1
	Pinion	1
	Rawlplug 6x80	6
	Screw with hexagonal nut 8x20	4

RAIL ASSEMBLY



Description	Q.ty
Rail (1 m)	3
Straight door bracket	1
Chain	1
Emergency release rope	1
Trolley	1

B. RAIL ASSEMBLY

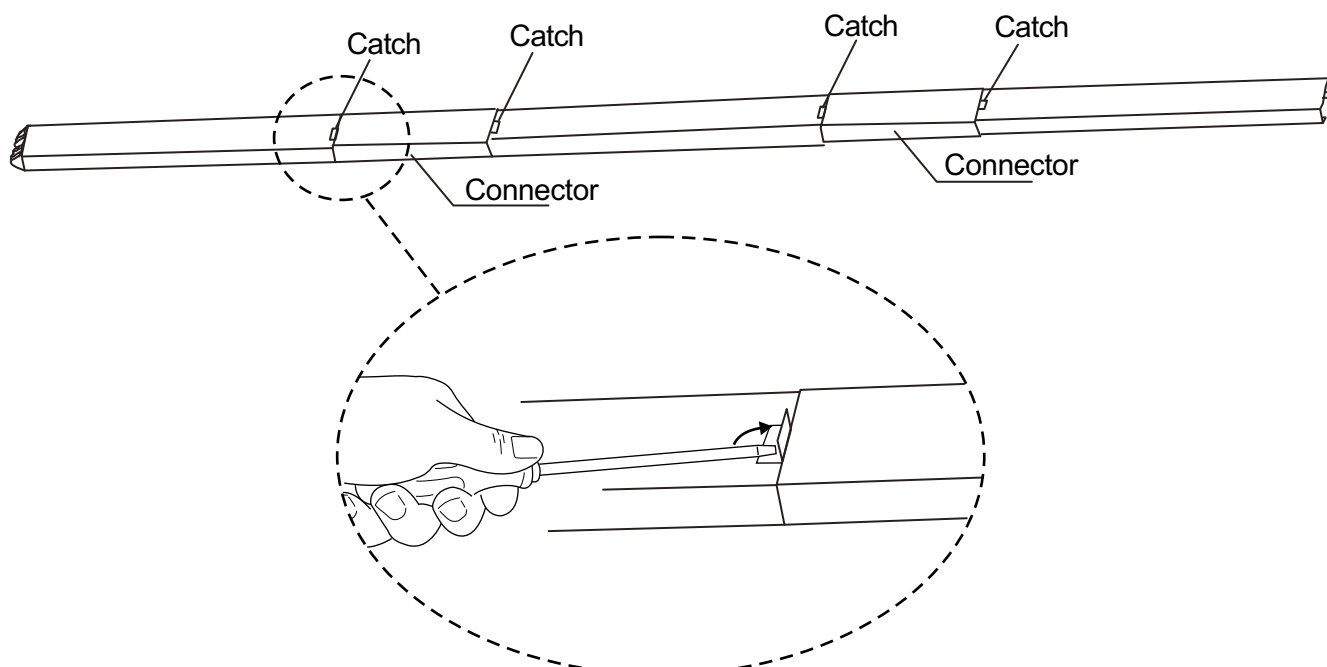
- 1) Open the rail pack



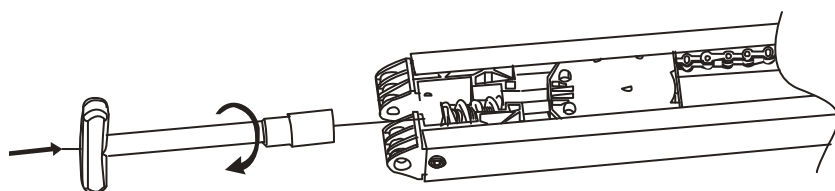
- 2) Unfold the rail on the floor as shown in the picture



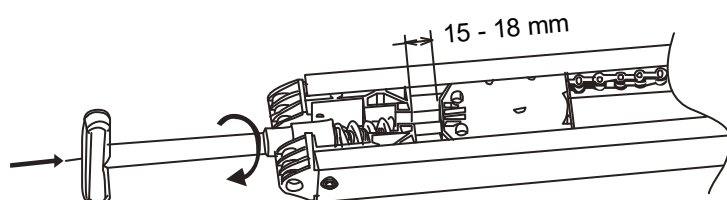
- 3) Join the rail parts together through the provided connectors in a way that the catches are in sight



- 4) Tighten the nut with a $\varnothing 13$ sleeve



- 5) Adjust distance as shown in the picture



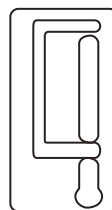
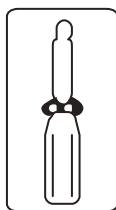
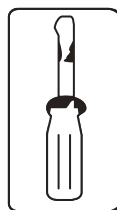
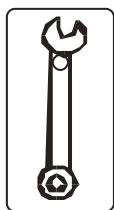
C. INSTALLATION



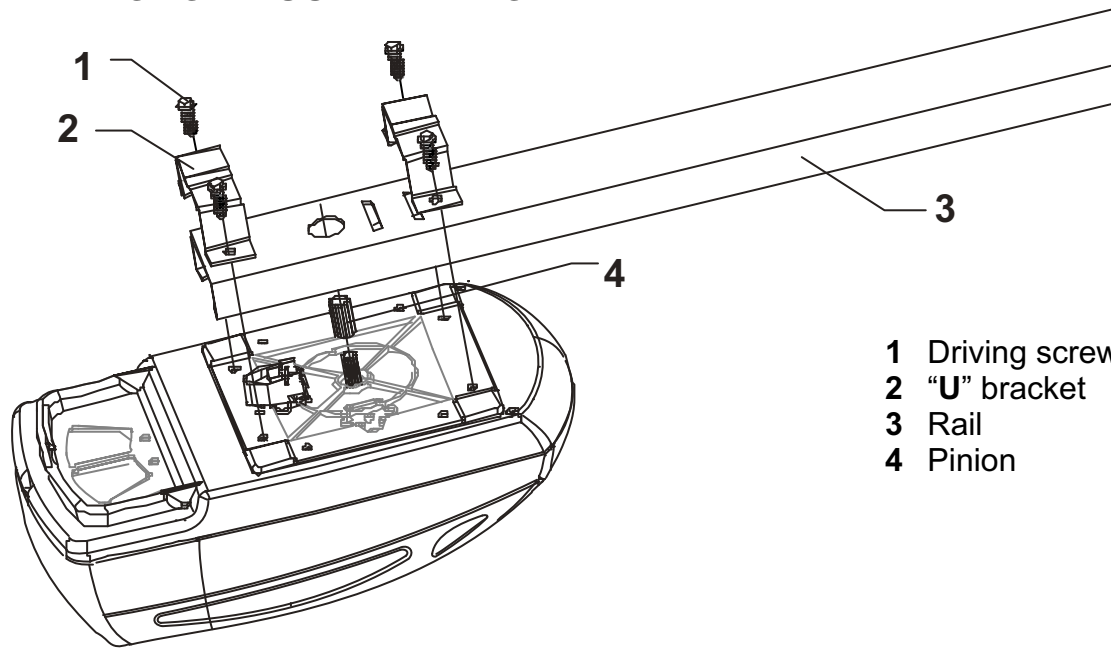
WARNING: FOLLOW THE MOUNTING INSTRUCTIONS CAREFULLY.
A FAULTY INSTALLATION MAY CAUSE SERIOUS INJURIES!

- Before proceeding with the installation, remove all unnecessary packages and disable any unused equipment;
- Make sure that the door can be easily opened and closed manually and check that it is in good mechanical condition and properly balanced;
- Fix the garage door opener so that the emergency release rope can be reached at an height lower than 1,8m from the floor;
- Install any automation system permanent controls within the door sight range but far enough from any moving part and at a minimum height of 1,5m;
- Affix, in outstanding position or near the permanently mounted controls, warning signals indicating the risk of being caught in the door movement;
- Clearly indicate the emergency release system;
- Once you have completed the installation, make sure that the mechanical structure is properly adjusted and check that door reverses the closing movement when detecting any obstacle higher than 40cm from the floor;
- Make sure that the door movement does not hinder public roads or footpaths;
- Make sure that the garage door opener stops any opening movement when a minimum load of 20 Kg is centrally fixed on the bottom edge of the door;

REQUIRED TOOLS

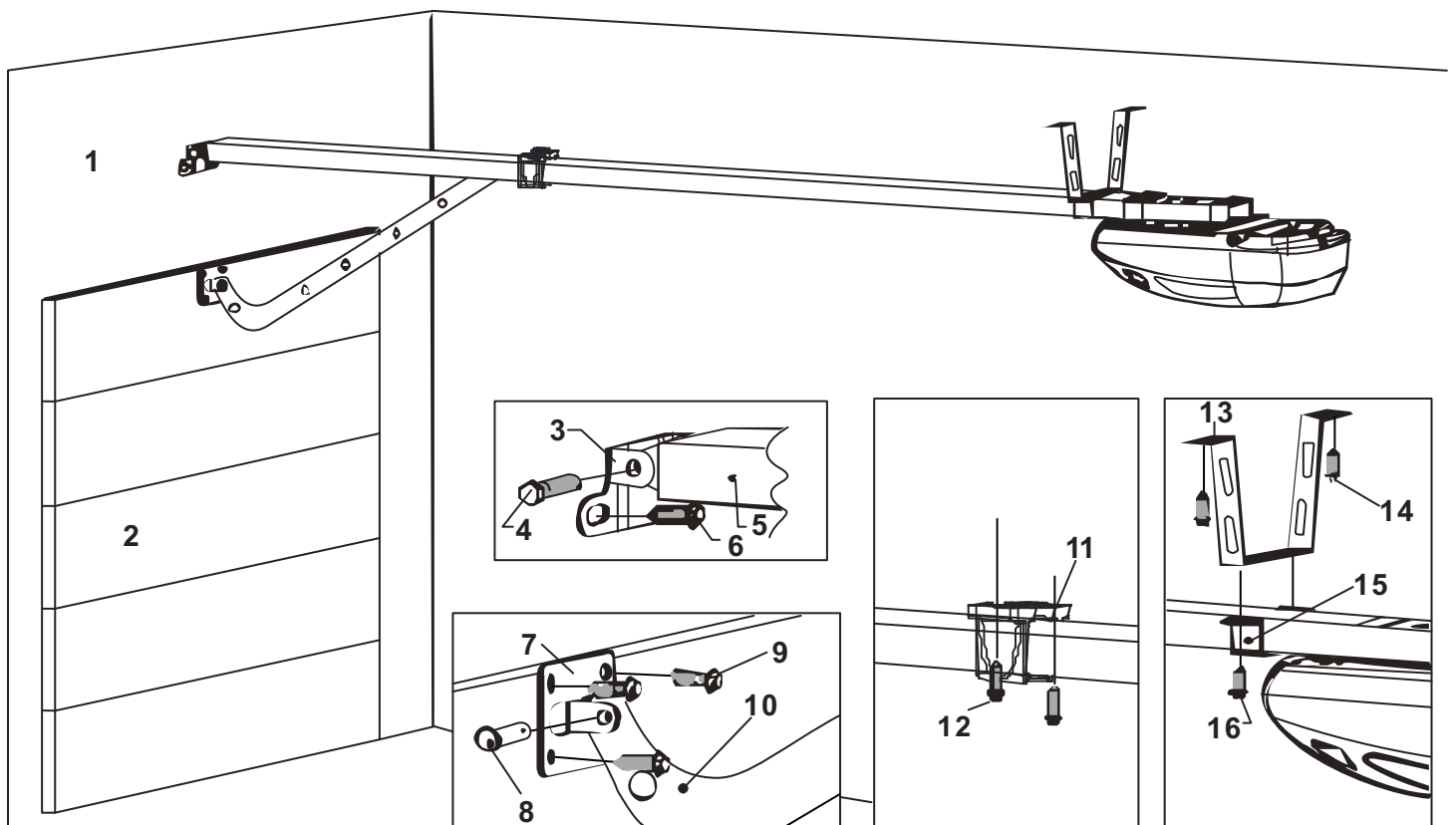


C1. GEARMOTOR ASSEMBLY TO THE RAIL



- 1 Driving screws 6x15
- 2 "U" bracket
- 3 Rail
- 4 Pinion

C2. GEARMOTOR AND RAIL FIXING

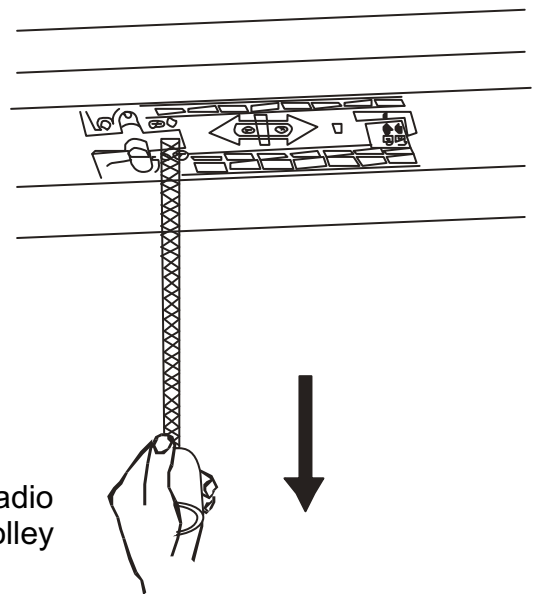
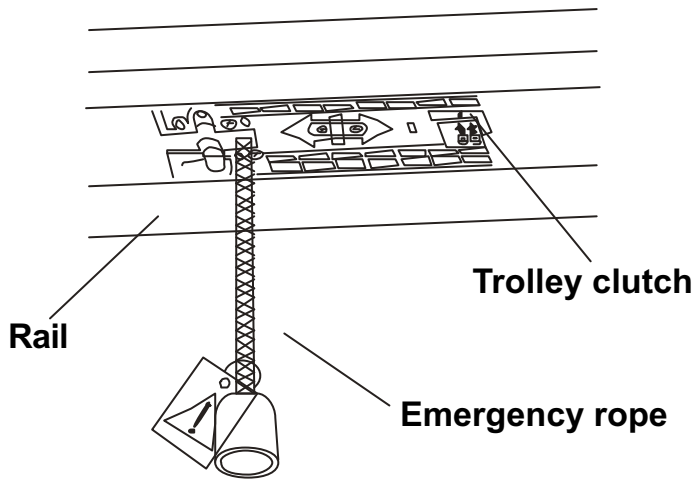


- 1 Front wall
- 2 Door
- 3 Front wall fixing bracket
- 4 Screw 6x80
- 5 Rail
- 6 Rawlplug
- 7 Door fixing bracket
- 8 Inserted pin 8x25
- 9 Driving screw 6x15
- 10 Bent door arm
- 11 Support bracket
- 12 Screw 8x20
- 13 Mounting bracket
- 14 Rawlplug
- 15 "U" bracket
- 16 Screw 8x20

C3. AEMERGENCY RELEASE

IN CASE OF POWER FAILURE

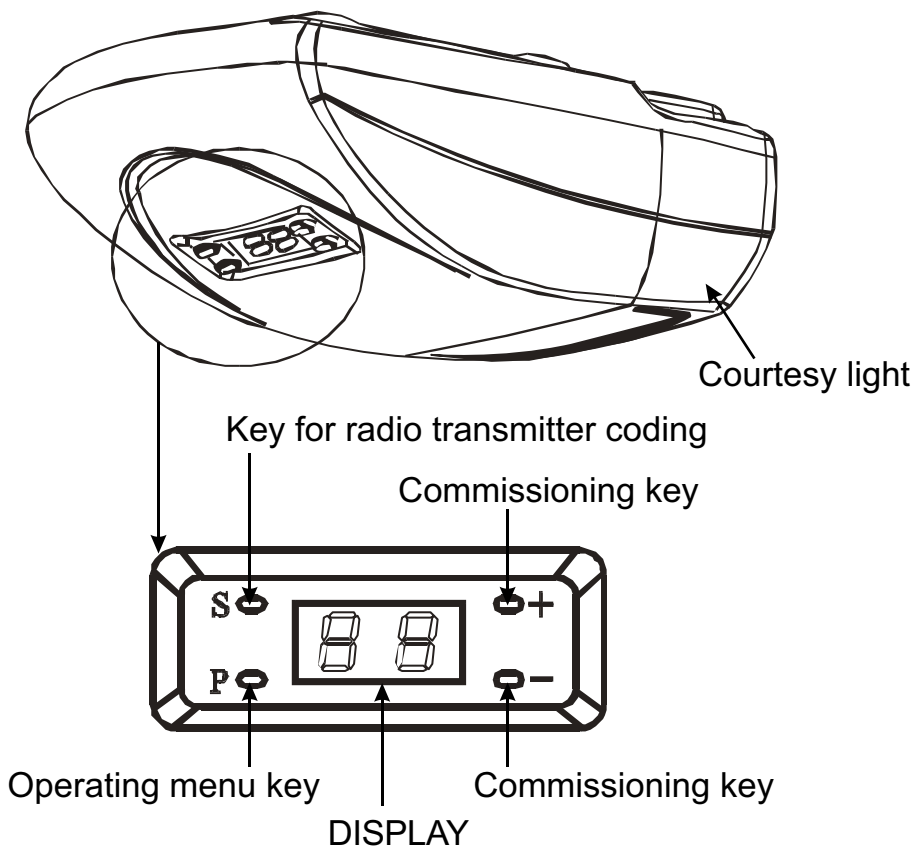
- 1 If door is **CLOSED**:
Pull the rope to release the trolley and easily uplift the door.
- 2 If door is **OPEN**:
Pull the rope once more to manually close the door.



WHEN POWER RECOVERS

Give a start impulse to the garage door opener through the radio transmitter or through a permanently mounted control: the trolley clutch will be re-engaged automatically.

D. GEARMOTOR AND CONTROL UNIT



D1. MAIN FEATURES

<u>Door operating</u>	The start of the open-stop-close-stop cycle can be given by a single impulse of the radio transmitter. Courtesy lamp automatically lights on and it lights off in 3 minutes.
<u>Motor</u>	Control unit's soft-start and soft-stop functions assure maximum noiselessness and long lasting service
<u>Self Diagnosis</u>	The digital display on the garage door opener allows operational monitoring and easy troubleshooting L= Normal F=Interrupted H=Failure in reading A=Photocells status
<u>Alert function</u>	If the door stays open for more than 10minutes an alert sound can be heard. The alarm automatically stops when the door is re-closed. (see page 10)
<u>Power failure</u>	The door can be open manually by pulling down on the emergency release rope. (see page 5)
<u>Accessory devices</u>	A photocell connection is available on the control unit. (see page 14)
<u>Automatic closing</u>	Automatic closing time can be set from 30 to 240 seconds.
<u>2000 cycles alarm</u>	When the garage door opener has run 2000 cycles, an alarm can be heard to remind the user to perform the required maintenance. (see page 11)

D2. TECHNICAL FEATURES

MODEL & RECOMMENDED USE

Model	Volts (V)	Door size (m2)	Working temperature
LIBRA	180 - 240	< = 10	-20 - +50°C
LIBRA PLUS	180 - 240	< = 16	-20 - +50°C

GARAGE DOOR OPENER TECHNICAL FEATURES

	LIBRA	LIBRA PLUS
Motor Power	100 W	150 W
Stand-by mode	4W when the motor and the light are off	
Pulling force	700 N	1100 N
Motor power supply	24 V dc	
Courtesy light	25 W (1x); E14	
Opening speed	11cm/sec.	
Fuse model	Power fuse 1: 2.5 A	Light fuse 2: 2.5 A
Radio transmitting frequency	433 Mhz	
Driving system	Chain	

RAIL MODELS

Model	Total length	Rail stroke	Door height in opening
SK-3000	3020 mm	2500 mm	<2200 mm
SK-3300	3320 mm	2800 mm	<2500 mm

E. COMMISSIONING

PRELIMINARY PROCEDURE

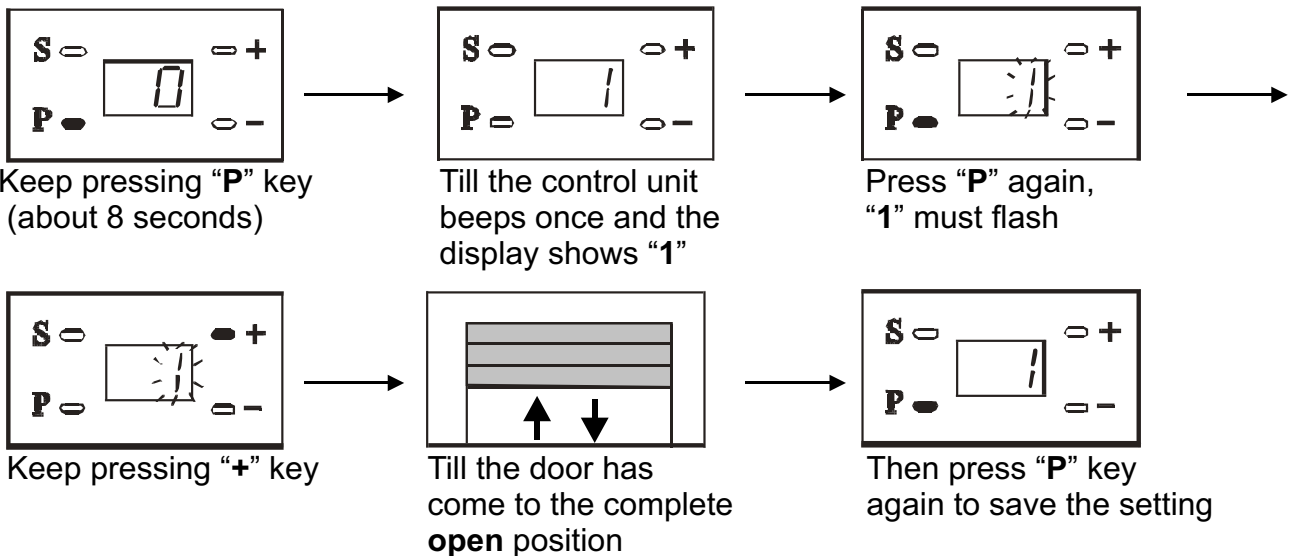
- a) Lock the clutch and then gently move the door to the closed position.
- b) Power the garage door opener: the courtesy light will turn on, the display shows "0" and the control unit will "beep" once.

GB



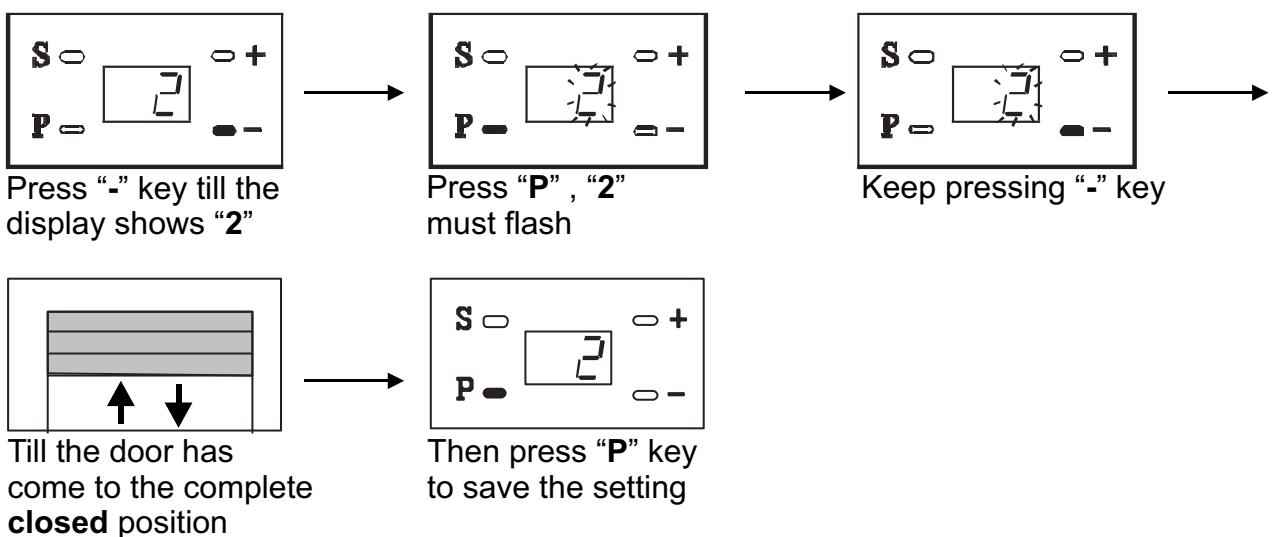
If no instruction is given for more than 2 minutes the control unit automatically exits from commissioning mode and any previous adjustment will be deleted.

E1. DOOR'S OPENING LIMIT SETTING



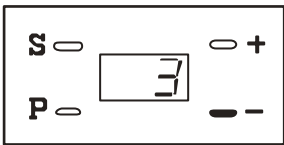
The saved information has no effect if this procedure is followed to set door's closing limit.

E2. DOOR'S CLOSING LIMIT SETTING

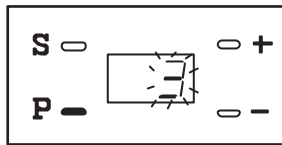


The saved information has no effect if this procedure is followed to set door's opening limit.

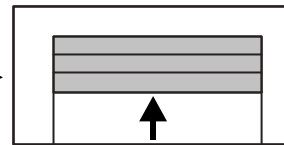
E3. FORCE SETTING



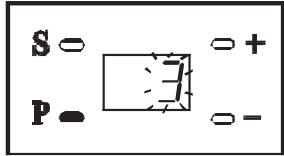
Press “-” key till the display shows “3”



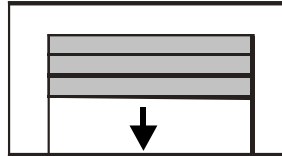
Press “P”, “3” must flash



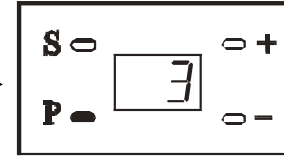
The door automatically opens



When the door stops, press “P” key twice



The door automatically closes



Then press “P” key to save the setting



Once the full cycle has finished, you can press “+” key to select menu “1” and then keep pressing “P” key till the display shows “0”.

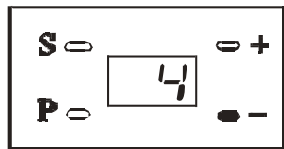
Now the basic commissioning procedure has been completed.

E4. PHOTOCELLS SETTING

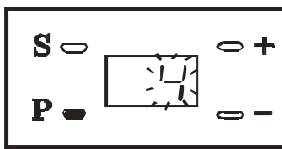
This function is normally inactive from factory settings.

If you don't want to install any photocell you don't need to carry out this procedure.

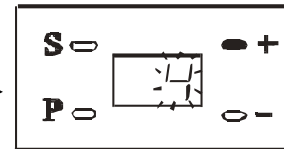
You can skip to the next setting menu by pressing “-” key twice.



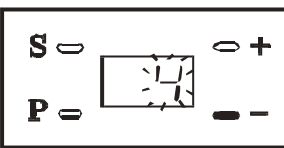
Press “-” key till the display shows “4”



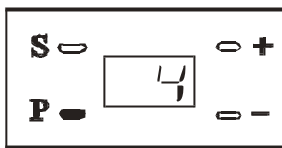
Press “P”, “4” must flash



Press “+” key to activate the photocell function; the control unit will beep once



Press “-” key to turn off the photocell function; the control unit will beep twice

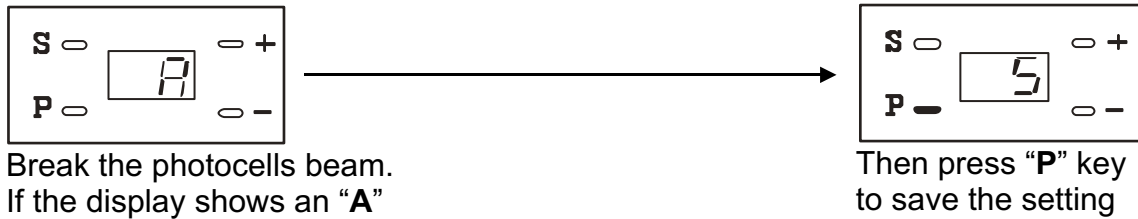
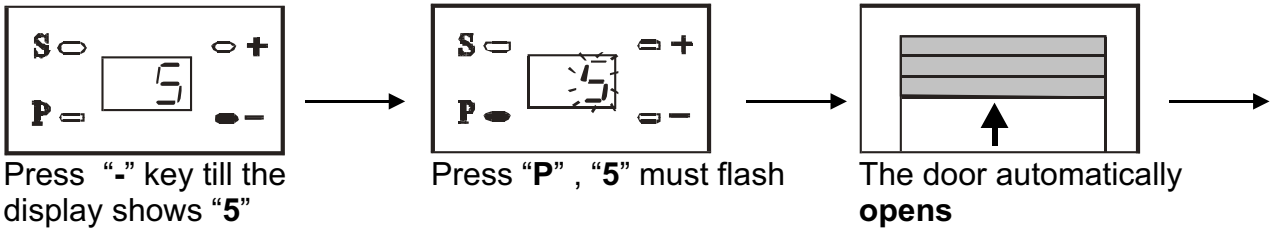


Then press “P” key to save the settings


E5. PHOTOCELLS TESTING

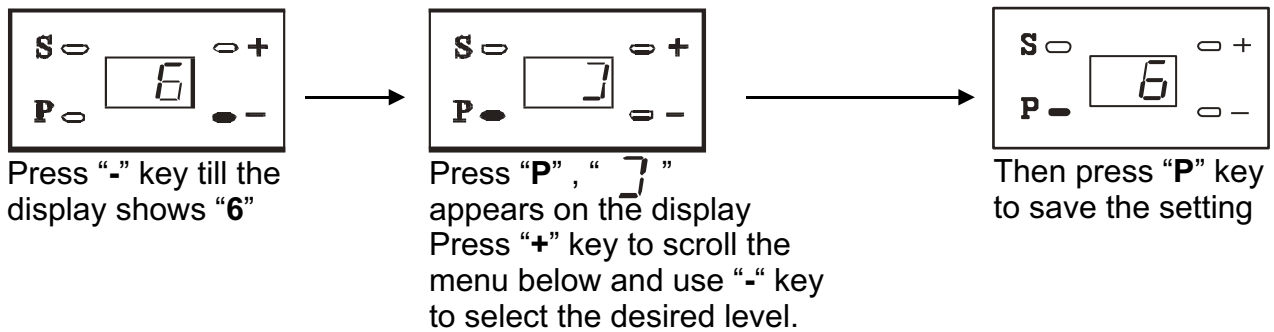
Note: Do not carry out this test if there is no photocell connection.
Press “-” key twice to skip to the next setting menu.

You can use this test to check the photocells operativity without exit from the commissioning procedure.

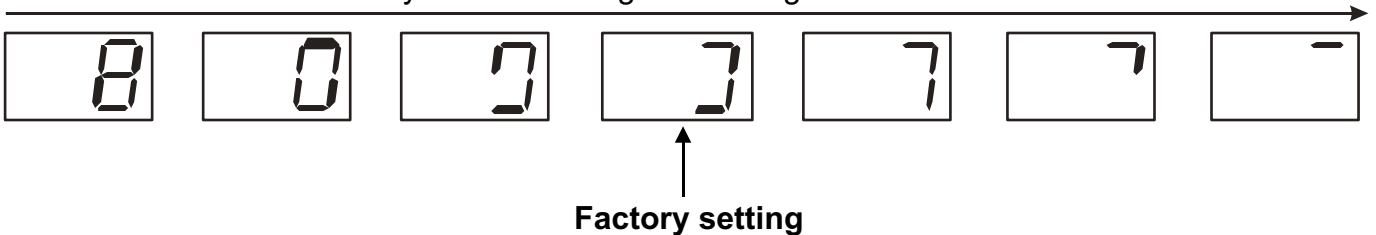


E6. OBSTACLE DETECTION SETTING

Factory setting is , resetting by end user should not be required.



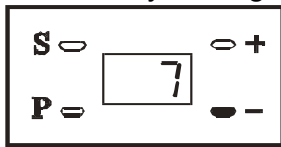
Obstacle detection sensitivity from low to high according to the arrow direction.



Setting the obstacle detection sensitivity to high may affect the correct door operating (i.e. The door will reverse the movement.)

E7. DOOR OPEN ALARM SETTING

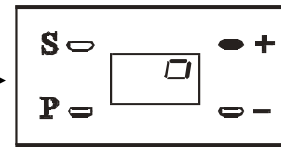
The factory setting is "OFF".



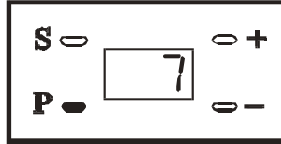
Press "-" key till the display shows "7"



Press "P"



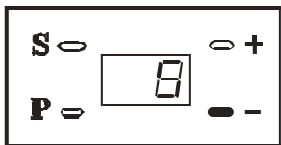
Then press "+" to set the alarm function **ON**
Or press "-" to set the alarm function **OFF**



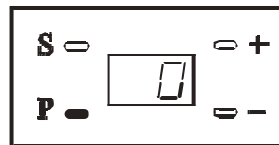
Then press "P" key to save the setting

E8. AUTOMATIC CLOSING TIME SETTING

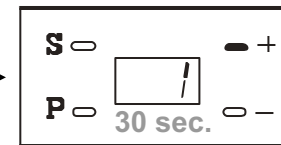
This function is normally **OFF** from factory settings.



Press "-" key till the display shows "8"

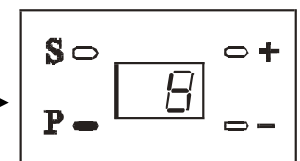
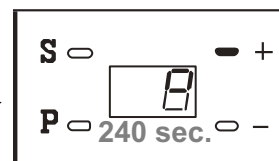
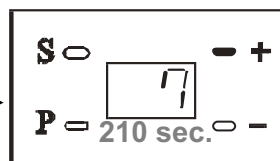
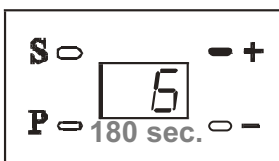
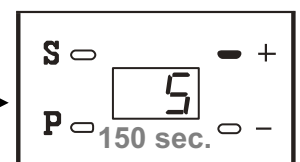
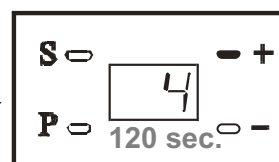
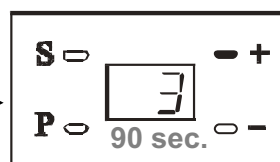
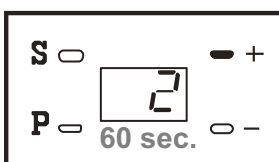


Press "P" key till the display shows "0" to set the automatic closing function **ON**



Press "+" till the display shows "1" to set the automatic closing time at 30 seconds

Press "+" or "-" to set the automatic closing time according to the following chart: 8 means 240 seconds (maximum setting), 7 means 210 seconds and so on...

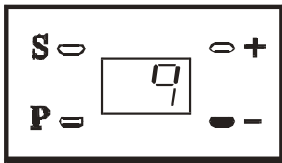


Then press "P" key to save the setting

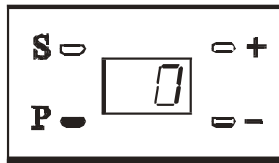
E9. 2000 CYCLES ALERT SETTING

This function is normally **OFF** from factory settings.

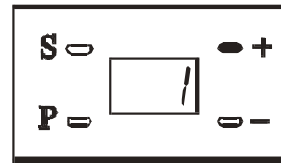
To set a warning sound when the garage door opener reaches 2000 cycles, please carry out the following procedure:



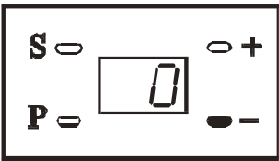
Press “-” key till the display shows “9”



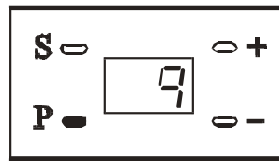
Press “P” key, the display shows “0” to mean that the 2000 cycles alert is **OFF**



Press “+” key till the display shows “1” to set the 2000 cycles alert **ON**



Press “-” key till the display shows “0” to set the 2000 cycles alert **OFF**

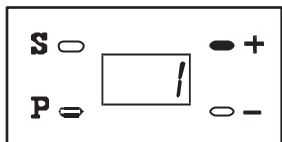


Press “P” key to save the settings

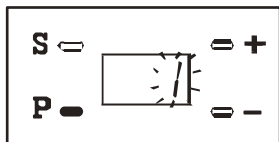


Exit way to alert sound down: cut off the power supply and then turn it on again

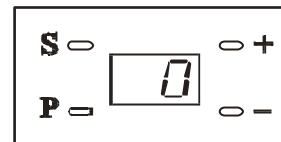
E10. COMMISSIONING FINALIZING



Press “+” to select “1”



Keep pressing “P” for 8 seconds



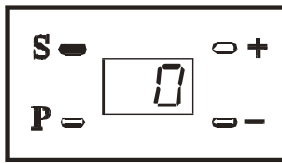
The display “0” and control unit exit the commissioning mode.



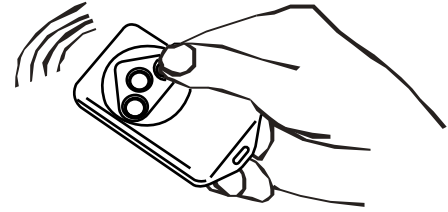
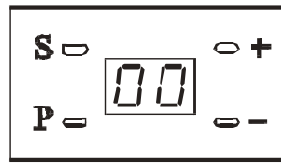
N.B. You must carry out this finalizing procedure, otherwise all the previous settings will be lost.

F. RADIO TRANSMITTERS PROGRAMMING

F1. CODING



Keep pressing "S" till a "0" appears in the left side of display

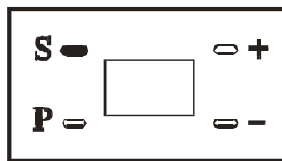


Press any key of the radio transmitter twice before the "0" disappears

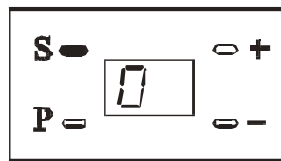


Now the coding procedure is completed. Make sure that the radio transmitter has been successfully code by pressing the radio transmitter key: the door should move.

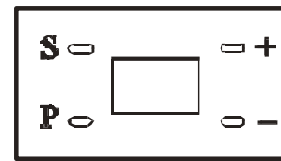
F2. DECODING



Keep pressing "S"



till "0" appears in the left side of display



Hold on pressing "S" till the "0" disappears from the display

All radio transmitters have now been decoded.

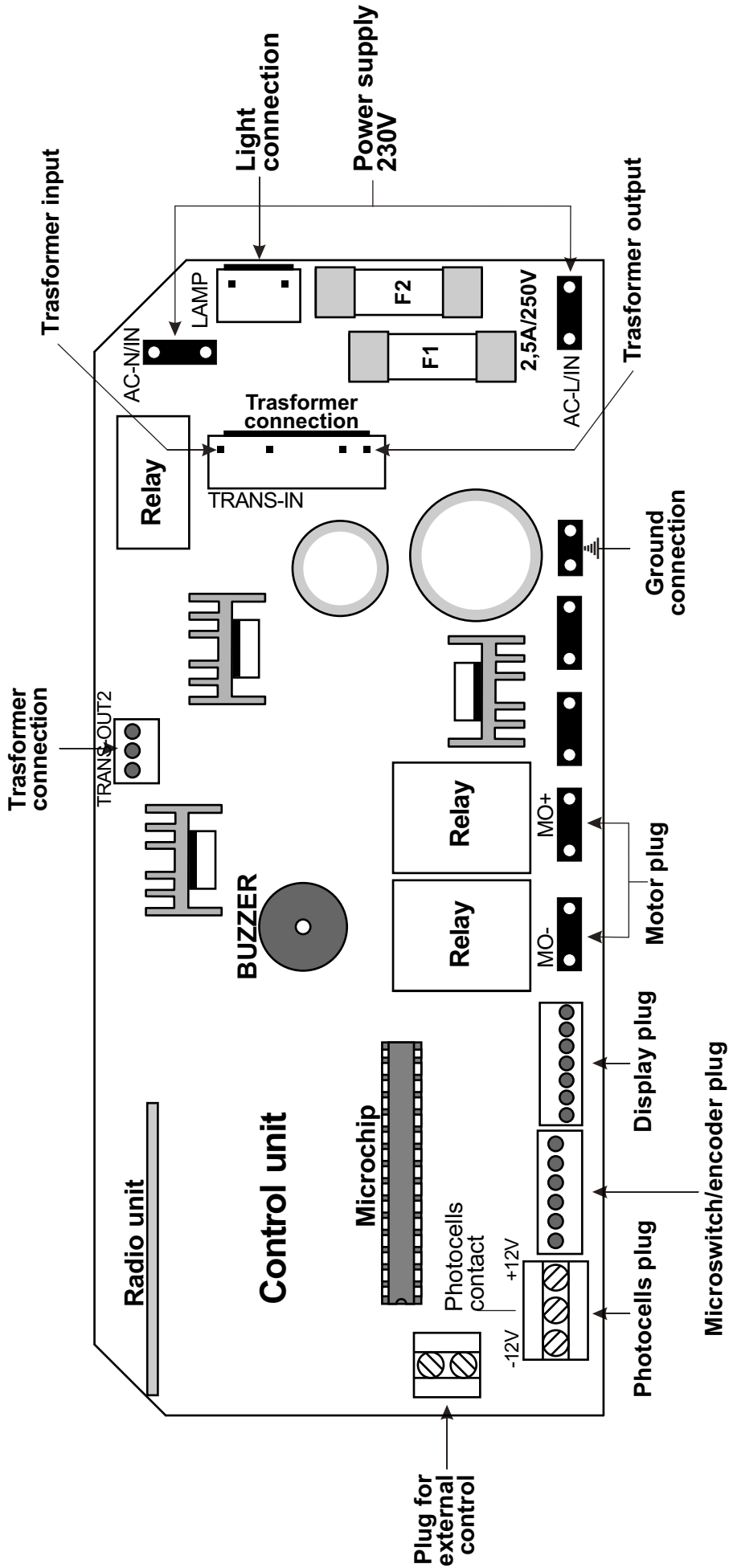
To operate again the garage door opener you need to re-code radio transmitters



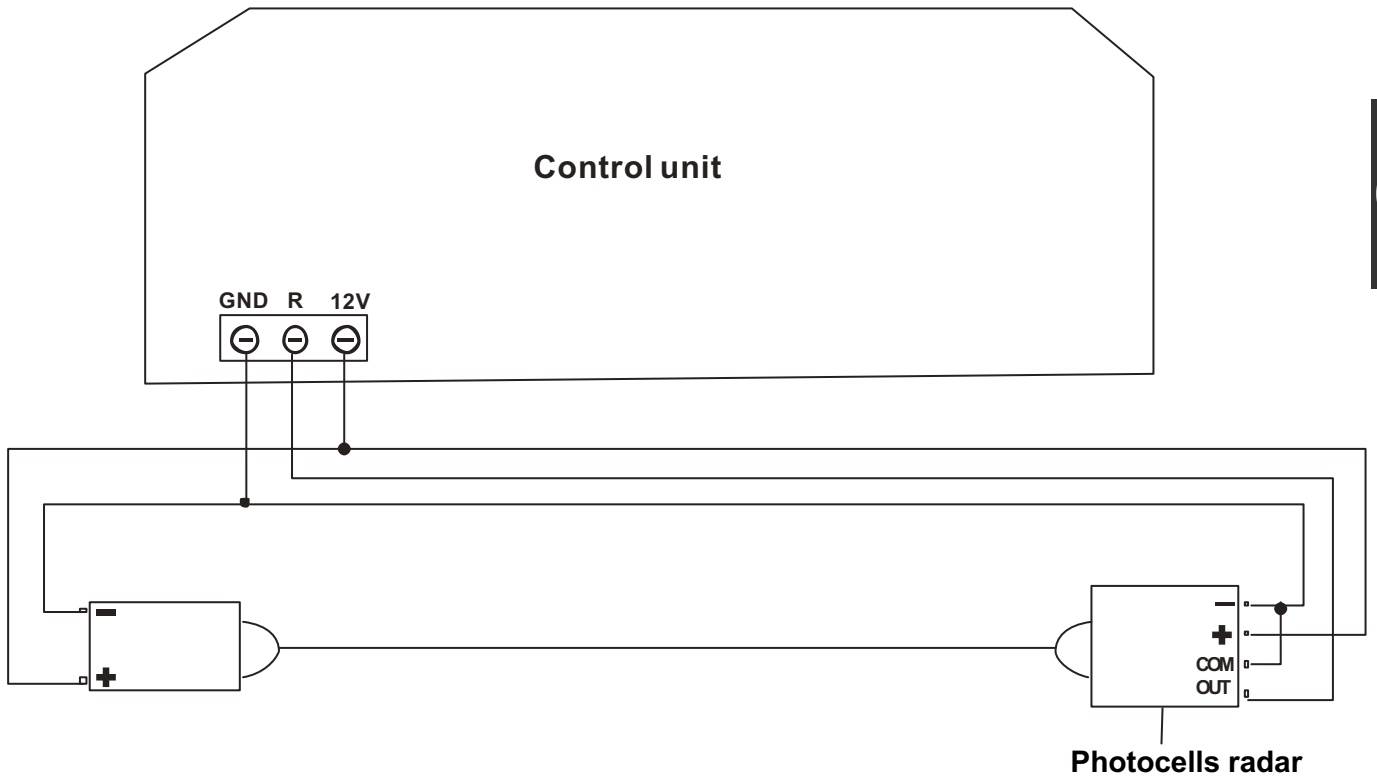
N.B.: For security reason all transmitters have to be decoded if one of them goes lost.

ATTACHMENT: WIRING DIAGRAM

GB



PHOTOCELLS WIRING DIAGRAM (Optional devices)



WARNING

Breaking the photocells beam while the door is closing immediately stops the movement, while it doesn't affect in opening.

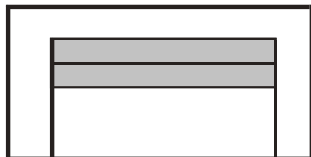
END USER GUIDE

MAINTENANCE

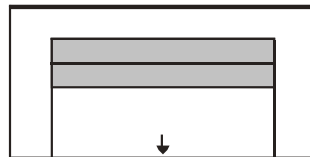
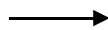
- LIBRA** and **LIBRA Plus** garage door openers are environment friendly products and they generally require minimum maintenance care for normal use.
- Before using the garage door opener make sure that the driving system slides fluently (release the trolley clutch and then open and close the door manually).
- Check regularly the correct open and closed position of the door and make sure that springs can correctly lift up the door. Periodically lubricate all moving mechanical parts.

EMERGENCY RELEASE

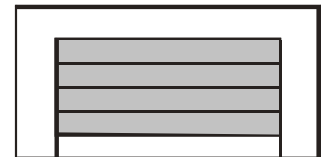
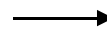
In case of power failure, the door will act as follows:



When the power fails, the doors stops.



When the power recovers, give an opening impulse with the radio transmitter: the door closes



The door reach the closed position, as previously set, and stops still.

In case of power failure, the door can be opened or closed manually after releasing the trolley clutch (see page 5)

TROUBLESHOOTING

Problem	Probable Cause	Possible Solution
The garage door opener doesn't work	<ul style="list-style-type: none"> Power is not properly plugged The fuse is blown 	<ul style="list-style-type: none"> Call for a professional installera Ask a professional to replace the fuse
The door doesn't move	<ul style="list-style-type: none"> No radio transmitter code Radio transmitter battery is flat 	<ul style="list-style-type: none"> Code the radio transmitter again Replace the radio transmitter battery
Radio transmitter range is too short	The radio transmitter battery is not powerful enough	Replace with a new one of the same model
The chain slides, but the Door doesn't move	The trolley clutch may not be properly engaged	Engage the trolley clutch (page 5)
The alert keeps sounding	<ul style="list-style-type: none"> The trolley clutch may not be The opener has reached 2000 cycles 	<ul style="list-style-type: none"> Close the door Cut the power off and then power the garage door opener again
LThe door doesn't open or close properly	Error in setting procedure	Perform the setting procedure again. (page 7)
The door doesn't work properly and the display shows "H"	Problem of dampness in the control unit	Dry the control unit (by a professional)
The door suddenly stops or bounces and the display shows "F"	<ul style="list-style-type: none"> The pulling spring is distorted The door finds some obstacle The main power is not stable 	<ul style="list-style-type: none"> Ask a professional to repair the spring Remove the obstacle or adjust the obstacle detection settings till the "F" disappear from the display
When the garage door opener is working a grating sound can be heard	Lack of lubricant between the rail and the trolley clutch	Add a suitable quantity of lubricant between the rail and the trolley clutch
Chain has come loose and noisy	Looseness of the chain because it has been used for long time without suitable lubricant	Properly fasten the bolt on the spring put the chain in the correct position and lubricate it. (page 2)



Electro-shock danger!

Only professionals are allowed to touch the wires and the control unit parts.

LIBRA

