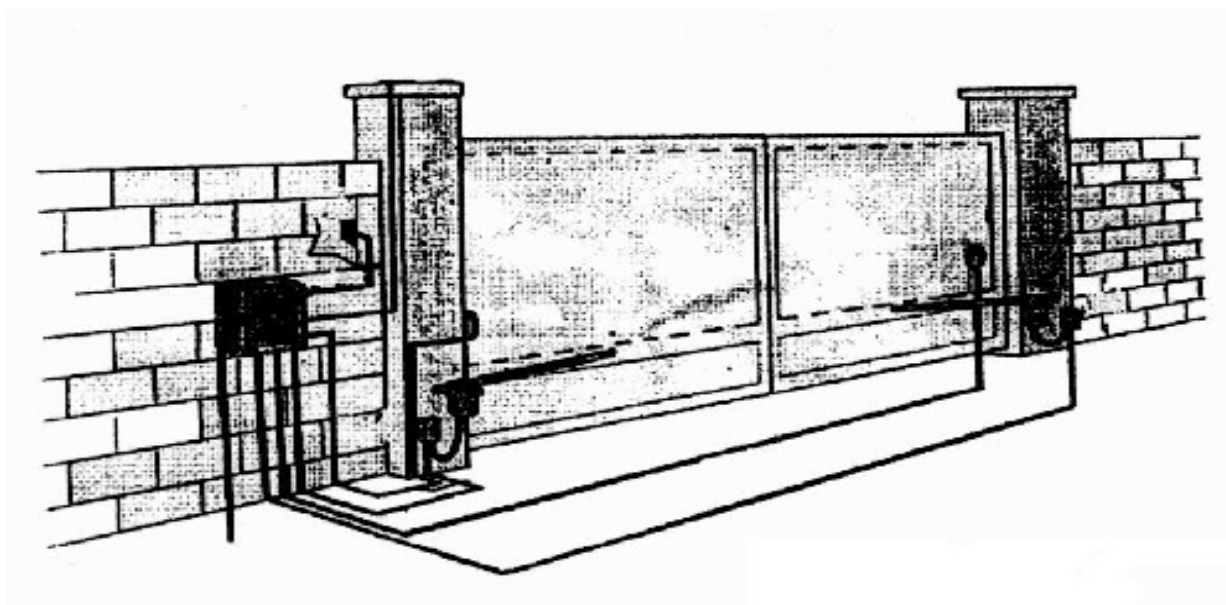


# V2 VIDUE PEGASUS

AUTOMATIKUS SZÁRNYASKAPU MOZGATÓ RENDSZER

# PEGASUS KIT



**A nem szakember által elvégzett telepítésből eredő károkra a GARANCIA NEM VONATKOZIK, ezért kérje meg telepítőjét, hogy a jótállási jegyen bélyegzőjével igazolja a telepítés tényét!!!! Hívja bizalommal irodánkat, hogy ajánlhassuk egy Önhöz területileg közeli telepítő partnerünket.**

A MASCO Kft.-nek joga van a terméket módosítani minden előzetes bejelentés nélkül: visszautasít minden felelősséget, amely az emberek vagy tárgyak olyan sérülésével, meghibásodásával kapcsolatos, amelyet a nem megfelelő használat, vagy a helytelen üzembe helyezés okozott.

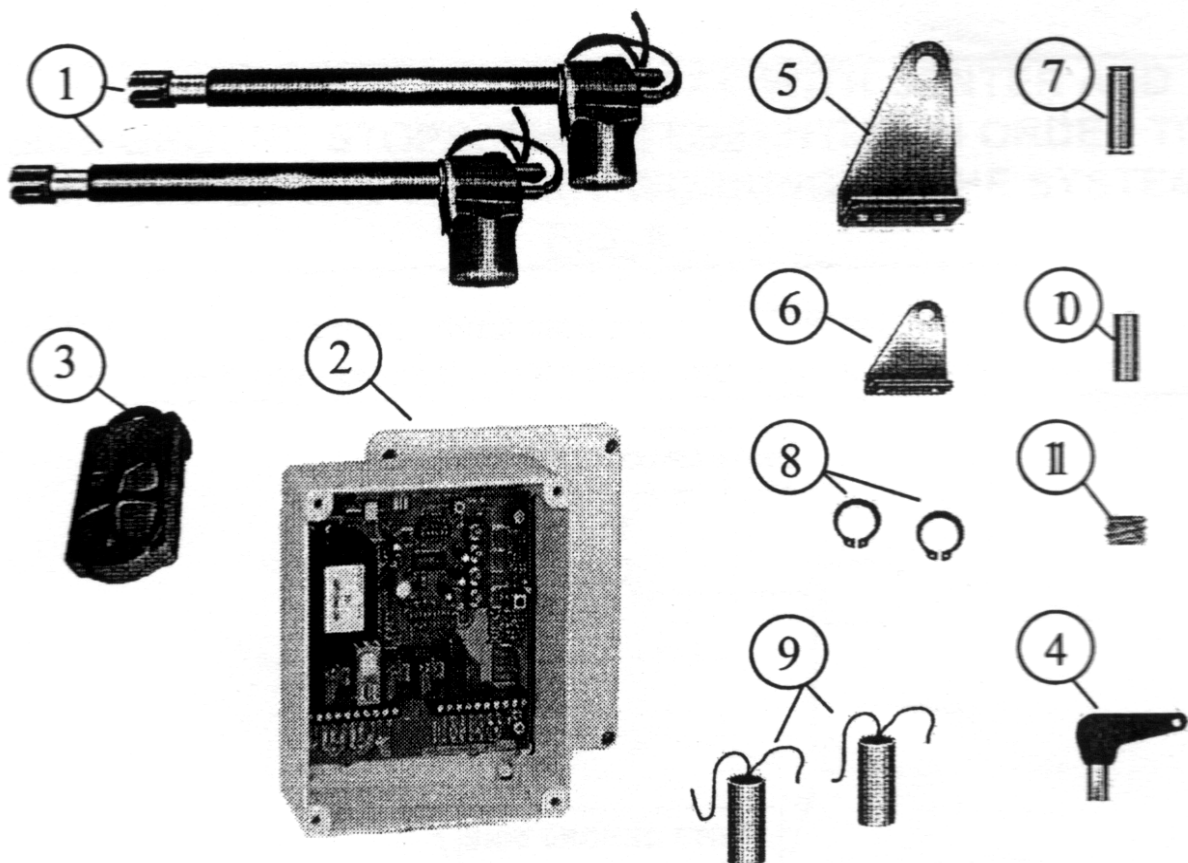
A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

## TARTALOMJEGYZÉK

TARTOZÉKLISTA.....	2
MŰSZAKI JELLEMZŐK.....	3
ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK .....	4
A MOTOROK SZERELÉSE.....	5
A KAPU MOTORJAINAK SZERELÉSE .....	6
A MOTOROK ÉS A LEMEZEK MÉRETEI .....	7
A MOTOR ELHELYEZÉSE A LEMEZEN .....	8
KÜLÖNLEGES ESETEK .....	9
A VEZÉRLŐ PANEL ÉS A TARTOZÉKOK ÜZEMBE HELYEZÉSE .....	11
A MOTOR KÁBELEINEK BEKÖTÉSE .....	12
A TARTOZÉKOK KÁBELEINEK BEKÖTÉSE .....	13
A HUZALOK KERESZTMETSZETE.....	14
PROGRAMOZÁS.....	15
A KÓDOK ELTÁROLÁSA RÁDIÓN KERESZTÜL .....	15
AZ ELTÁROLT KÓDOK TELJES TÖRLÉSE .....	15
EGY MÁR ELTÁROLT KÓD BEVITELE .....	16
A VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA .....	16
A TELJESÍTMÉNY ÉS AZ ÜZEMELÉSI IDŐ BEÁLLÍTÁSA .....	17
MŰSZAKI ADATOK.....	18
CSATLAKOZTATÁSOK A KIVEZETÉSEKHEZ .....	18
A PCB ÉS CSATLAKOZTATÁSOK .....	19

## A PEGASUS SZÁRNYASKAPU MOZGATÓ KIT TARTOZÉKLISTÁJA:

Hivatkozás	LEÍRÁS	Mennyiség
1	ELEKTROMECHANIKUS MOTOROK - 230 V 50 Hz, 400 mm	2
2	DIGITÁLIS VEZÉRLŐ EGYSÉG - PRGU433PP	1
3	2 CSATORNÁS TÁVVEZÉRLŐ 433 MHz (TRC-2)	1
4	MOTOR-KIOLDÓ KULCS	1
5	LEMEZ A MOTORNAK AZ OSZLOPRA SZERELÉSÉHEZ	1
6	LEMEZ A MOTORNAK A KAPURA SZERELÉSÉHEZ	1
7	CSAP A MOTORNAK AZ OSZLOPRA SZERELÉSÉHEZ	1
8	SEEGER-GYŰRŰ	2
9	KONDENZÁTOR 8 $\mu$ F, 400 V	2
10	CSAP A MOTORNAK A KAPURA SZERELÉSÉHEZ	1
11	CSAVAR	1
12	VILLOGÓ	1
13	INFRASOROMPÓ PÁR	1



**MŰSZAKI JELLEMZŐK**

Digitális vezérlő egység	PRGU433PP
Tápegység	230 V kb. 50 Hz
A motor teljesítménye	300 W
A maximális terhelés 24 V-os ellátás mellett	6 W
Üzemelési hőmérséklet-tartomány	- 20 °C/ + 60 °C
Védő-biztosítékok	5 A a kb. 230 V-os vonali feszültséghez 250 mA a kb. 24 V-os vonali feszültséghez 250 mA a kb. 12 V-os vonali feszültséghez
Vezérlő-panel mérete	170 x 145 x 90 mm
Vezérlő-panel súlya	765 g
Maximális nyitási szög	120 °
Rádió adó és vevő frekvenciája	433.92 MHz
Motor súlya	6,5 kg

## ELŐKÉSZÍTŐ MŰVELETEK

- A kapu automata rendszerét úgy tervezték, hogy működtetni tudjon könnyű és nehéz kapukat. A motorok tolóereje garantálja a tényleges hatékonyságot és a hosszú ideig tartó működést.
- Mielőtt üzembe helyezük a kapumozgató-rendszert, bizonyosodjunk meg afelől, hogy a kapu szárnyai szabadon működnek (nyílnak és záródnak).

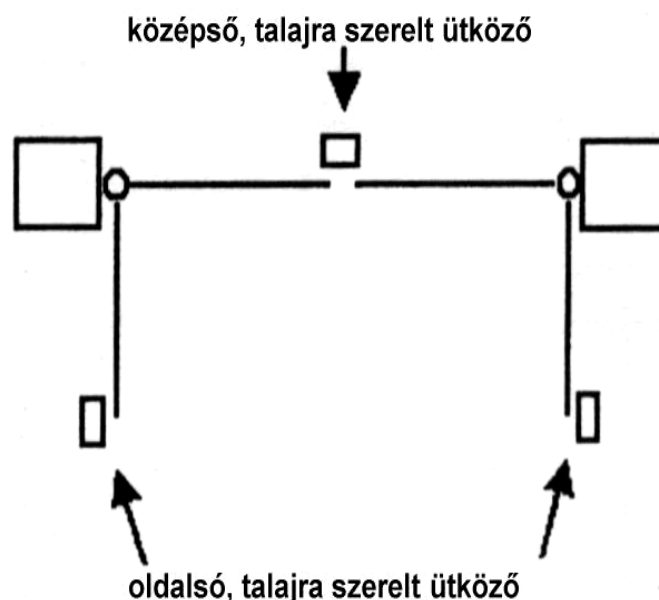
### ELLENŐRIZZÜK A KÖVETKEZŐKET A RENDSZERÜNK ÜZEMBE HELYEZÉSE ELŐTT

- a kapu forgópántjainak és csapjainak kitűnő állapotban kell lenniük és tökéletesen ellátva kenőanyaggal,
- semmi se akadályozza a kapu szabad mozgását,
- nem szabad, hogy súrlódás legyen a kapu-szárnyak és a talaj között (7-8 mm-es hézagot kell figyelembe venni).

**A KAPUT FEL KELL SZERELNI KÖZÉPPONTI ÉS OLDALSÓ, TALAJRA SZERELT ÜTKÖZŐKKEL: EZEK NAGYON FONTOSAK ANNAK ÉRDEKÉBEN, HOGY GARANTÁLJÁK A RENDSZER MEGFELELŐ MŰKÖDÉSÉT**

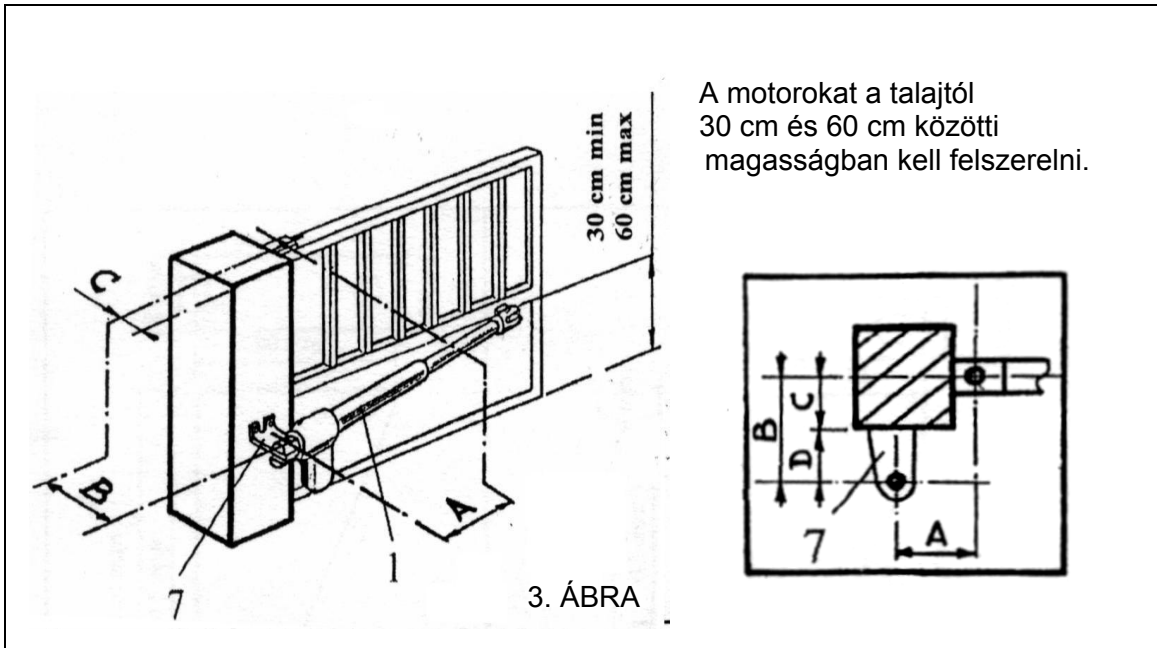
### 2. ÁBRA

**VIGYÁZAT:** Az oldalsó ütközőknek csak meg kell állítani a kapu szárnyait, de nem rögzítik azokat le. Minden olyan akadályt, amely blokkolhatja a kapu szárnyait, el kell távolítani.



2. ÁBRA

## A MOTOROK SZERELÉSE



### 90°-OS NYITÁS

A + B = EGY HÚZÁS MÉRETE = 38 cm

A = 19 cm

B = 19 cm

PÉLDA:

C	2	7	10	13	15	22
A	19	19	19	19	16	9
D	12	12	9	6	6	6
B	14	19	19	19	21	28

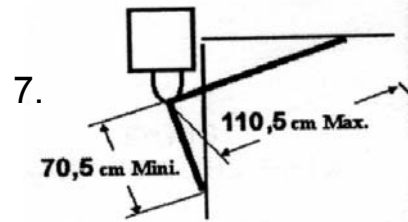
### 90°-TÓL 120°-IG TÖRTÉNŐ NYITÁS

A = 17cm

B = 14cm

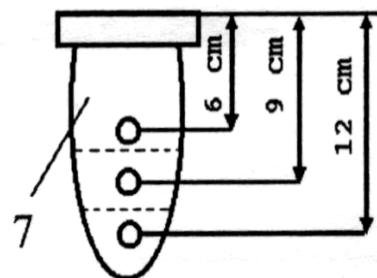
PÉLDA:

C	5	7
A	17	17
D	12	9
B	14	14



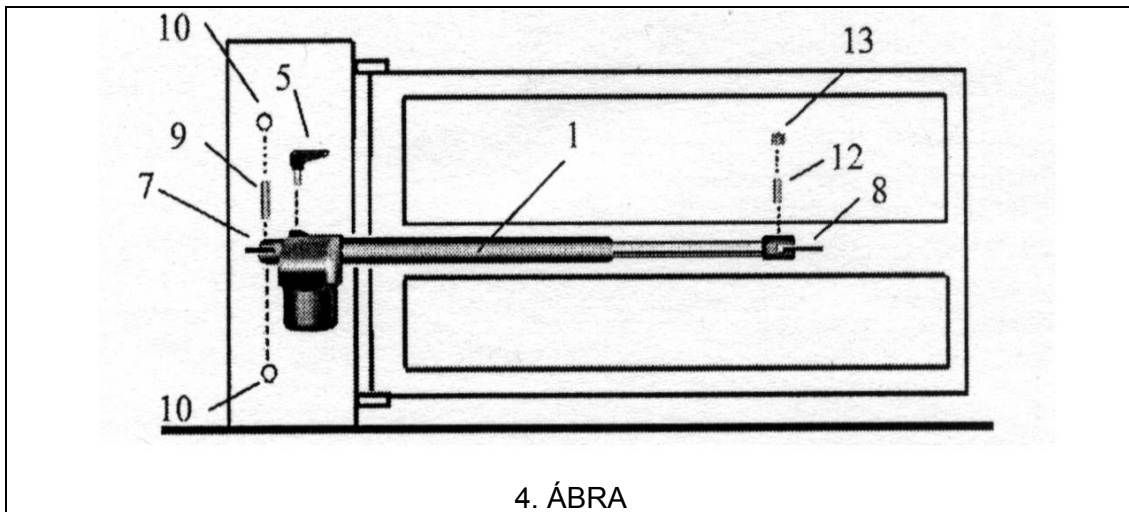
Zárt szárnyak: a működtető tengely nem lehet több, mint 110,5 cm.

Nyitott szárnyak: a működtető tengely nem lehet kisebb, mint 70,5 cm.



A D oldal lecsökkentéséhez a 7-es rögzítő lemezt le kell rövidíteni.

## A KAPU MOTORJAINAK SZERELÉSE



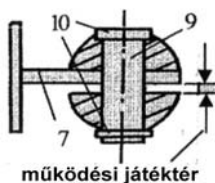
4. ÁBRA

Miután ellenőriztük az A és a B oldalunkat (3.ÁBRA és a hozzá tartozó számítás), tegyük a következőket:

- Zárjuk be a kaput.
- Engedjük ki az 1-es motort az 5-ös kioldó kulcsá alkalmazásával.
- Rögzítsük az 1-es motoron a 8-as lemezt.  
Húzzuk ki a dugattyút majdnem teljesen (maximálisan 110 cm-re).
- Jelöljük fel a kapu 8-as rögzítő lemezeinek helyzetét a kapu szárnyain.
- Ellenőrizzük a kapu szárnyait nyitott helyzetben, és a motor majdnem teljesen zárt helyzetében. A kapu szárnyainak támaszkodniuk kell a talajra rögzített ütközőkhöz.
- Rögzítsük a 7-es lemezt az oszlophoz, egy M8\*60-as csavart felhasználva, 6. ÁBRA.
- Rögzítsük a 8-as lemezeket a kapu szárnyaihoz 8 mm-es csavarokkal, 7. ÁBRA, vagy amennyiben a kapunk acél szerkezetű, akkor a lemezeket közvetlenül a kapu szárnyaira hegeszthetjük, 8. ÁBRA.
- Szereljük fel az 1-es motort a 7-es és a 8-as rögzítő lemezekre.

**FONTOS:**

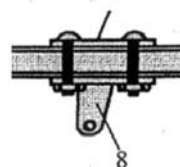
- 1 Helyezzük a 7-es és a 8-as rögzítő lemezeket ugyanazon szintre.
- 2 Ne felejtsük el a motor dugattyúit meghatározott időszakonként megolajozni.
- 3 Ne húzzuk meg túlságosan a motor dugattyúit a rögzítő lemezekhez; hagyjunk valamennyi működési játéktér (5. ÁBRA).



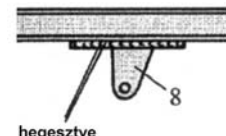
5. ÁBRA



6. ÁBRA

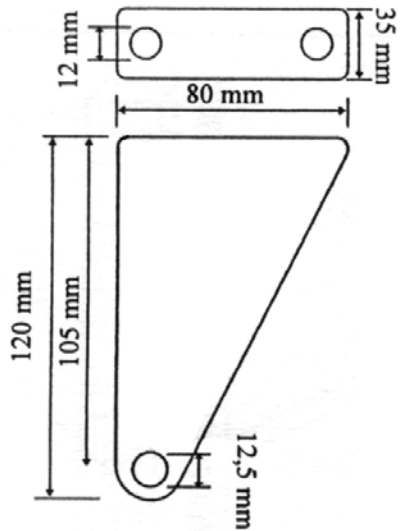


7. ÁBRA

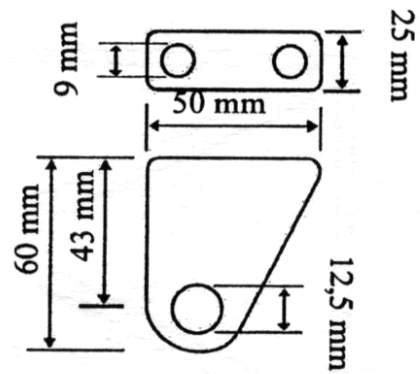


8. ÁBRA

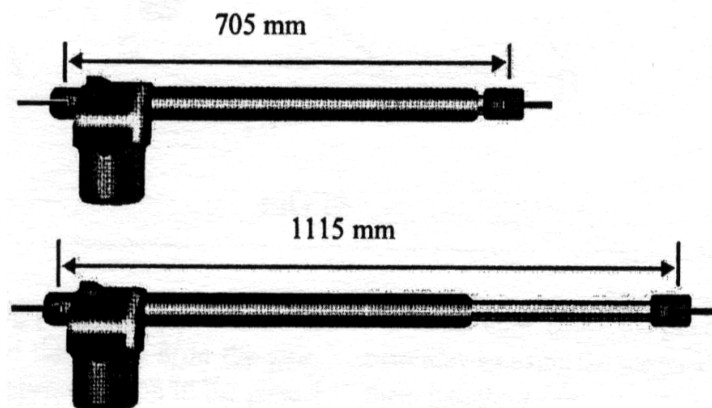
## A MOTOROK ÉS A LEMEZEK MÉRETEI



9. ÁBRA  
AZ OSZLOPHOZ RÖGZÍTENDŐ  
LEMEZ



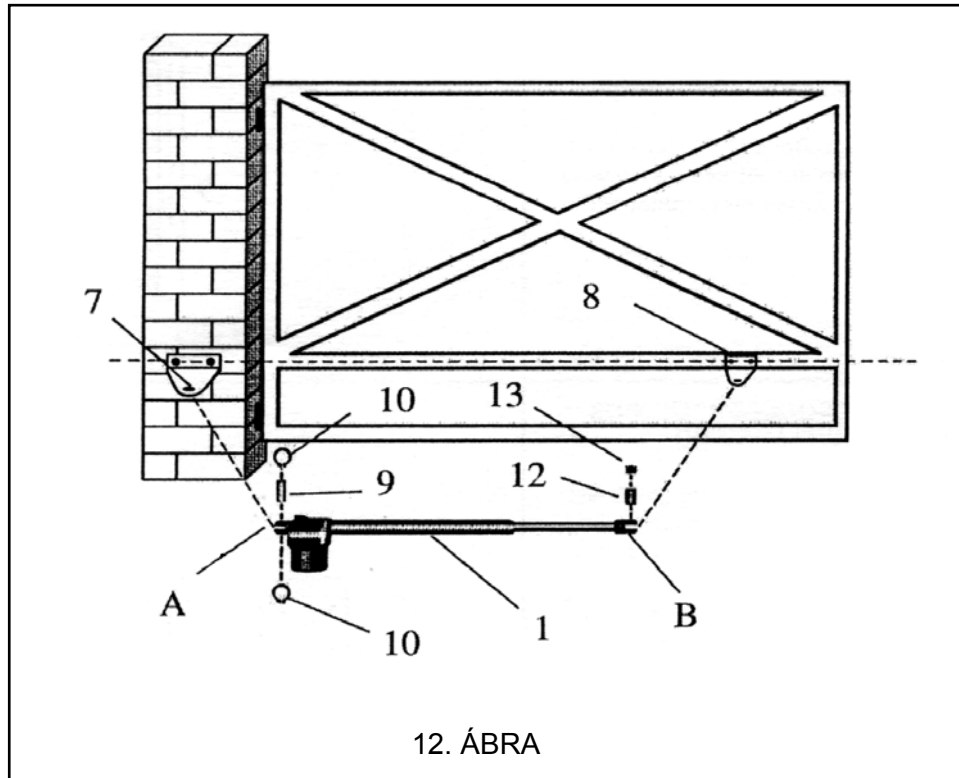
10. ÁBRA  
A KAPUHOZ RÖGZÍTENDŐ LEMEZ



11. ÁBRA  
A MOTOR MÉRETE NYITOTT ÉS ZÁRT ÁLLAPOTBAN



## A MOTOR ELHELYEZÉSE A LEMEZEKEN

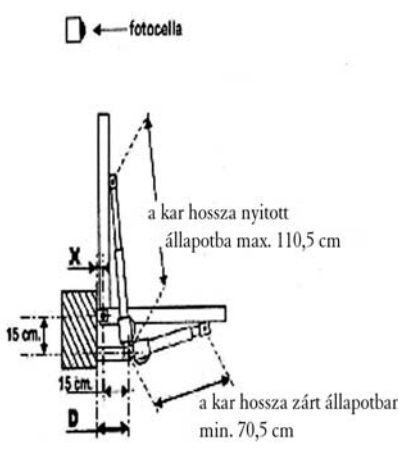
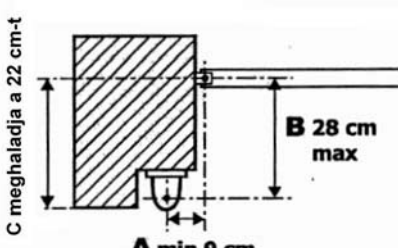
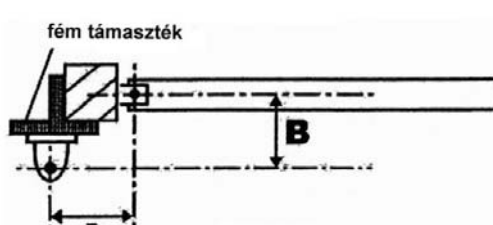


Miután elhelyeztük a 7-es lemezt az oszlopon, és a 8-as lemezt a kapun, szereljük fel az 1-es motort. A 7-es lemezt a motor "A" szélső helyzetén belül, és a 8-as lemezt a motor "B" szélső helyzetén belül. (Használjuk fel az 5-ös kioldó kulcsot a motorok szerelésékor).

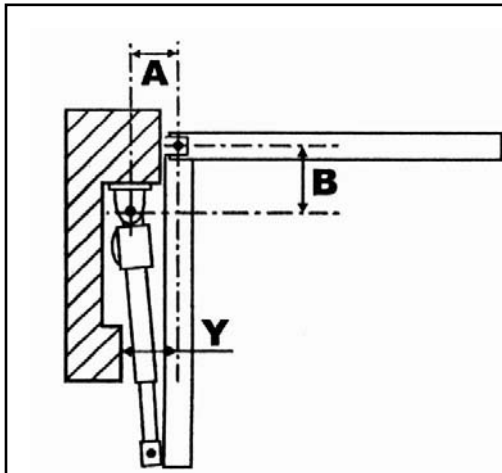
Használjuk fel a 9-es csapot (a hosszabbikat) az 1-es motoron az "A" szélső helyzetének rögzítéséhez, a furatba történő behelyezésével. Rögzítsük a csapot a két szélső helyzetben a 10-es Seeger gyűrűk felhasználásával, behelyezve azokat a megvezetésekbe.

Használjuk fel a 12-es csapot (a legrövidebbet) az 1-es motoron a "B" szélső helyzetének rögzítéséhez, behelyezve azt a furatba. Használjuk fel a 13-as csavart a 12-es csap rögzítéséhez.

## KÜLÖNLEGES ESETEK

 <p>13. ÁBRA</p>	<p><b><u>A KAPU KIFELEÉ NYÍLIK: A NYÍLÁS SZÖGE MAXIMÁLISAN 90°</u></b></p> <p>A rögzítő lemez hossza az oszlopon = <b>15 cm + az X (a csuklópánt helyzete)</b>  A rendszer akadályoztatása az áthaladás alatt:  <b>25 cm mindegyik szárnytól</b></p> <p><b>FONTOS</b></p> <p>Cseréljük meg a működtető szerkezet fekete és a barna kábeleit (a szabványos kábel-elrendezést figyelembe véve).</p> <p>Ne helyezzük el a fotocellákat az oszlop külső részére, úgy szereljük fel, ahogy azt a 13. ábra mutatja.</p> <p>Úgy kezdjük el a kapu üzembe helyezését, hogy a kapu nyitva van (= maximálisan 105,5 cm).</p>
 <p>14. ABRA</p>	<p><b><u>A "C" OLDAL TÚL SZÉLES (MEGHALADJA A 22 CM-T)</u></b></p> <p>A 7-es rögzítő lemezt az oszlop belső részére kell elhelyezni annak érdekében, hogy összhangban legyen a rendszer oldalaival.</p> <p><b>A + B = a nyitási ütem mérete - maximálisan 38 cm</b></p>
 <p>15. ÁBRA</p>	<p><b><u>KESKENY OSZLOP</u></b></p> <p>Helyezzük el a fém támasztékot a 7-es rögzítő lemez rögzítéséhez, hogy összhangban legyen a rendszer oldalaival.</p>

## KÜLÖNLEGES ESETEK

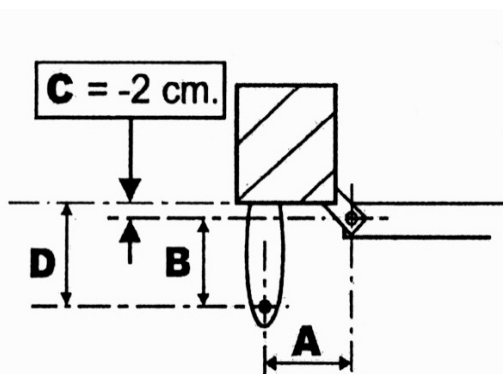


16. ÁBRA

### KORLÁTOZOTT ÜZEMBE HELYEZÉSI HELY

Az Y oldal minimális szélessége = 18 cm

Amennyiben az "Y" oldal kevesebb, mint 18 cm, akkor helyet kell biztosítani a motor teljes hosszára (a kapu nyitott helyzetben van).



17. ÁBRA

### A "C" OLDAL KISEBB, MINT 2 CM, VAGY NEGATÍV ÉRTÉKŰ

A 7-es rögzítő lemezt az oszlopon meg kell hosszabbítani annak érdekében, hogy a megfelelő "B" oldalt kapjuk meg.

Példa:  
C = -2 cm

Vegyünk figyelembe egy relatíve rövid "B" oldalt, amely 15 cm (minimálisan 14 cm) annak érdekében, hogy ne kelljen túlságosan meghosszabbítani a 7-es rögzítő lemezt.

→ a D lemez hossza = B + C  
D = 15 cm + 2 cm = 17 cm.

Az "A" oldal 15 ... 20 cm annak érdekében, hogy összhangban legyen a nyitási ütem méretével

(A + B = 38 cm, a maximálisan 90°-os nyitáshoz).

A 120°-os nyitási fázist tekintve, vegyük figyelembe a 24. oldalon található diagramot.

## A VEZÉRLŐ PANEL ÉS A TARTOZÉKOK ÜZEMBE HELYEZÉSE

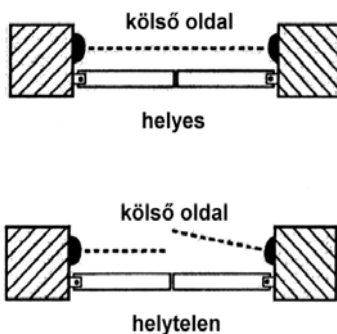
### AZ ELEKTRONIKUS VEZÉRLŐ PANEL (2)

Csavarjuk ki azt a négy csavart, amelyek az elektronikus panelt rögzítik a dobozhoz.

Rögzítsük a dobozt az oszlophoz (arról az oldalról, ahol a 230 V-os hálózati bemenetet helyeztük el) 4 tipli felhasználásával (a készlet ezeket nem tartalmazza).

Helyezzük vissza a dobozba az elektronikus vezérlő panelt.

### A FOTOCELLÁK (6)



A biztonsági funkció aktív zárt helyzetben.

A fotocellákat a külső oldalon, egymás előtt helyezze el (egyvonalban), a talajtól 430 cm-es magasságban, és a kaputól 10 cm-es távolságban (AFNOR 25/362-es szabvány).

Működés: a kapu zárása alatt, ha a fotocellák sugárnyalábja megszakad, akkor a kapu megáll, majd újra kinyílik, így a kapu nem csukódik rá semmire és senkire.

### VILLOGÓ FÉNY (4)

A villogó fénynek láthatónak kell lenni: azt vagy az oszlopra, vagy az oszlop külső oldalára kell felszerelni.

### KÜLSŐ ANTENNA (OPCIONÁLIS)

Nagy hatótávolságú antenna 433.92 Mhz-es frekvenciával.

Támasztékkal és 2,5 m-es koaxiális kábellel felszerelt.

A jobb vétel érdekében az oszlopra kell felszerelni.

### KULCSOS KAPCSOLÓ (OPCIONÁLIS)

Ez lehetővé teszi a kapu manuális működtetését.

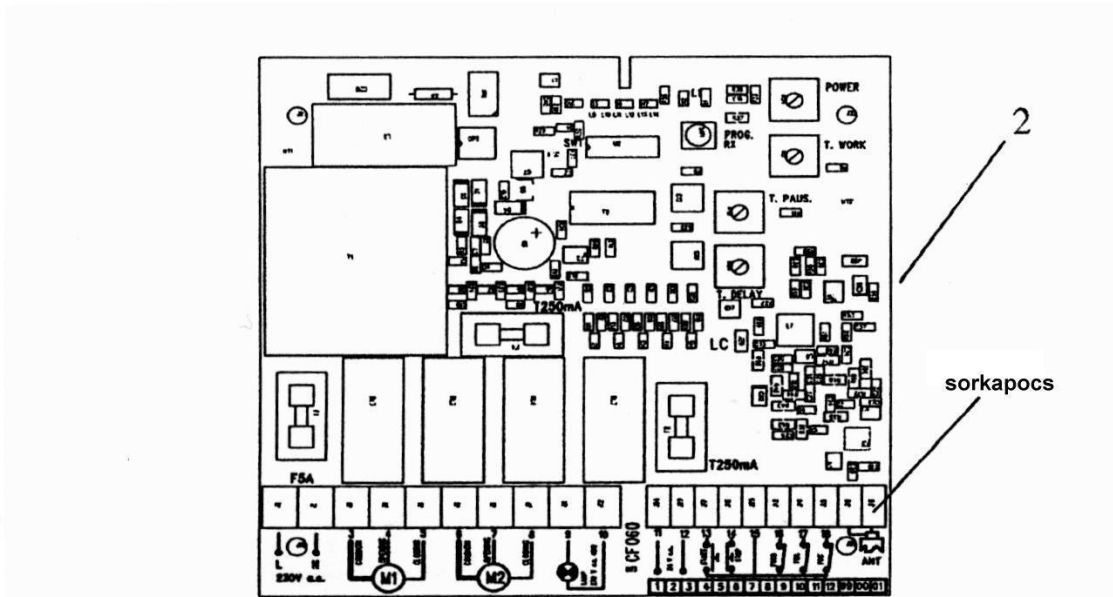
Akár az oszlop belső, vagy külső felére felszerelhető.

2 kulccsal rendelkezik.

A kulcsos kapcsoló nem szükséges a kapu tökéletes működtetéséhez.

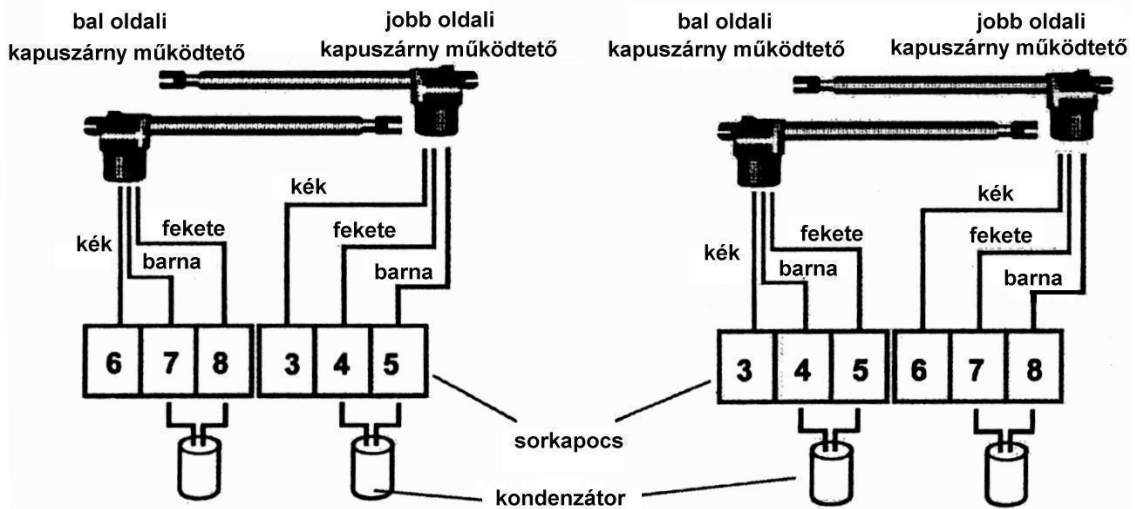
JEGYEZZÜK MEG: A MOTOROKAT A SAJÁT KIOLDÓ KULCSAIKKAL SZÁLLÍJTJÁK (5) A MANUÁLIS KIOLDÁSHOZ, HÁLÓZAT KIMARADÁS ESETÉRE.

## A MOTOR KÁBELEINEK BEKÖTÉSE



a bal oldali szárny nyílíkapcsoló (belülről nézve)

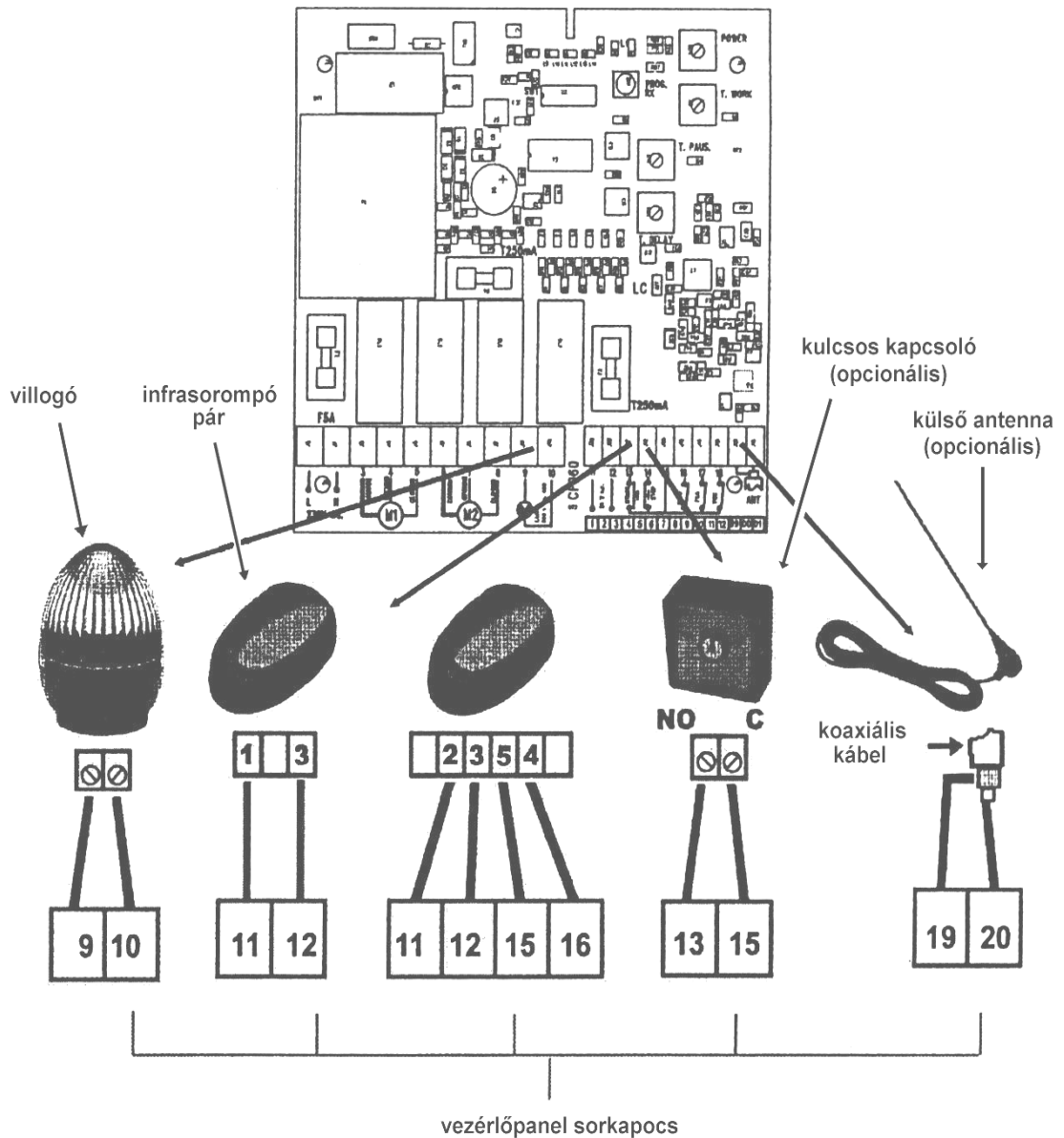
a jobb oldali szárny nyílíkapcsoló (belülről nézve)



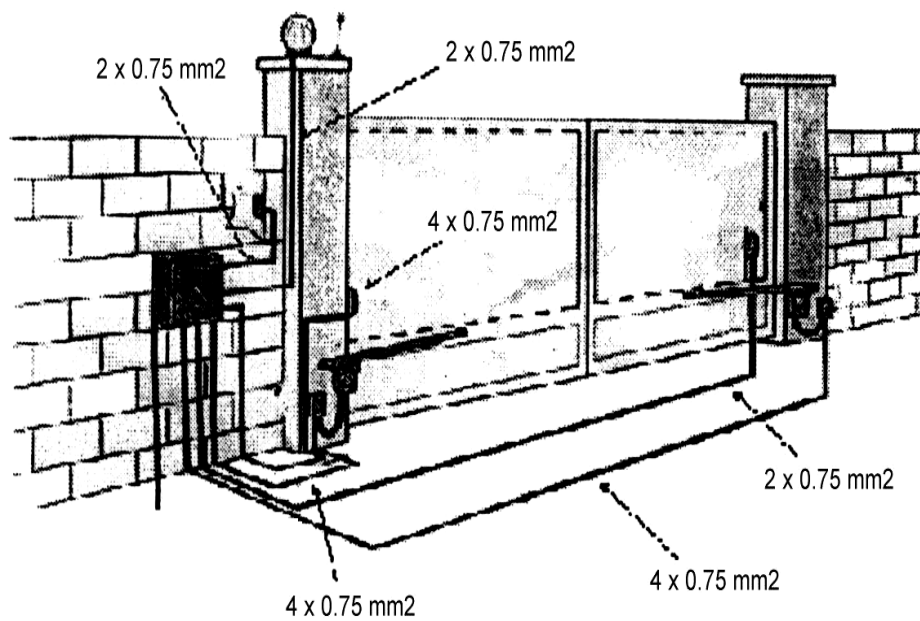
A működtető szerkezetek földelő huzalát (sárga-zöld) csatlakoztatni kell a 230 V-os hálózat földelési huzalával.  
Ne felejtjük el elvégezni a megfelelő átkötéseket!

14	15	17	18
----	----	----	----

## A TARTOZÉKOK KÁBELEINEK BEKÖTÉSE



## A HUZALOK KERESZTMETSZETE



A 230 V - 50 Hz-es hálózati vezeték 3 x 1.5 mm<sup>2</sup>

Haználjunk tokozást az elektromos kábelek átvezetéséhez!

## PROGRAMOZÁS

Az új programozható vezérlőegységet, a PRGU433PP típusút használják fel a szárnyas és a toló kapuk automatizálásához, mindig garantálva egy egyszerű és gyors üzembe helyezést. A működtető logika és az üzemelési idők programozása ugyancsak nagyon egyszerű: továbbá az öt vezérlő LED - amelyek a panelen helyezkednek el - lehetővé teszik a bemenetek állapotának mindenkori megfigyelését. Az automatikus elektronikus vezérlésnek köszönhetően a kimenetek kapcsolása null árammal történik, ez megakadályozza a relék érintkezőinek beégését.

A PRGU-PP verzió a legújabb rendszerű Personal Pass rendszerhez tartozik, amely lehetővé teszi a következőket:

- maximálisan 83 különböző kódnak az eltárolása
- az összes eltárolt kód és az új kódok bevitelének törlése.

**FONTOS:** A PRGU433PP TÍPUSÚ VEZÉRLŐ EGYSÉG NEM TESZI LEHETŐVÉ AZ UGRÓKÓD ÜZEMMÓDJÁNAK AZ AKTIVÁLÁSÁT.

### A KÓDOK ELTÁROLÁSA RÁDIÓ-ADÓN KERESZTÜL

**FONTOS:** ahhoz, hogy helyesen eltároljuk a kódot, szükséges, hogy minimálisan 1,5 m-es távolságot tartsunk a rádió-adó és a vevő berendezés antennája között.

A kódnak rádió-adón keresztül történő eltárolásához végezzük el a következőket:

- Nyomjuk meg a PROG.RX nyomógombot addig, amíg az L1-es LED be nem kapcsol.
- Nyomjuk meg a TXC rádió-adó berendezés nyomógombját addig, amíg az L1-es LED ki nem alszik: a LED körülbelül 1/2 másodpercre kialszik, megmutatva a kód megfelelő eltárolását: A LED ÚJRA VILLOGNI KEZD, ANNYISZOR VILLAN FEL, AMENNYI AZON MEMÓRIA-ZÓNÁKNAK A SZÁMA, AMELYEKET ÉPPEN ELFOGLALTUNK.
- A villogás végén a rendszer készen áll a használatra.

**FONTOS:** mindegyik eltárolt kód csak a START-tal kapcsolatos.

### AZ ELTÁROLT KÓDOK TELJES TÖRLÉSE

Végezzük el a következőket:

- Szüntessük meg a tápellátást.
- Nyomjuk le és tartsuk lenyomva a PROG.RX programozási nyomógombot.
- Kapcsoljuk vissza a tápellátást.
- Az L1-es programozási LED villog: engedjük fel a PROG.RX nyomógombot.

Ekkor a 83 memória-zóna üres és rendelkezésre áll az új programozásra.



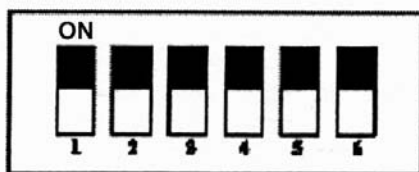
## PROGRAMOZÁS

### EGY MÁR ELTÁROLT KÓD BEVITELE

Amikor megpróbálunk eltárolni egy olyan kódot, amely már létezik a memóriában, akkor AZ L1-ES PROGRAMOZÁSI LED VILLOGNI KEZD, ANNYISZOR VILLAN FEL, AMENNYI AZON MEMÓRIA-ZÓNÁNAK A SZÁMA, AMELYET ÉPPEN ELFOGLALTUNK. A kód-programozás normál működésével összehasonlítva a LED EKKOR SOKKAL GYORSABBAN VILLOG ÉS AZ UTOLSÓ FELVILLANÁS ALATT KÖRÜLBELÜL 2 MÁSODPERCRE BEKAPCSOLVA MARAD. A felhasználó alkalmazhatja ezt a funkciót arra, hogy azonosítsa bármikor azt a memória-zónát, ahol az egyedüli TXC-ket tárolta el (amelyek beléphetnek a rendszerbe).

### A VEZÉRLÉS PROGRAMOZÁSA

Az alábbiakban található azok a funkciók, amelyek az egyes dip-kapcsolókhöz tartoznak.



**1-es DIP kapcsoló - ELŐZETES VILLOGÁS (2 másodperc)**

ON Aktív

OFF Nem aktív

**2-es DIP kapcsoló - AUTOMATIKUS ZÁRÁS**

ON Aktív

OFF Nem aktív

**3-as DIP kapcsoló – INDÍTÁS NYITÁS ALATT**

ON A vezérlő egység nem kapja meg a START jelet a nyitási fázis alatt.

OFF A vezérlő egység megkapja a START jelet a nyitási fázis alatt.

**4-es DIP kapcsoló - AZ INDÍTÁS LOGIKÁJA**

ON A START impulzusok sorozata vezérli a "lépésenkénti" működést: nyitás, megállás, bezárás, megállás, nyitás ...

OFF A START impulzus közvetlenül vezérli a zárást a nyitási fázis alatt.

**5-ös DIP kapcsoló - STATIKUS LÖKÉS (2 másodperc)**

ON Aktív

OFF Nem aktív

**6-os DIP kapcsoló - FOTOCELLA**

ON Aktív a nyitás alatt is

OFF Nem aktív a nyitás alatt

**MEGJEGYZÉS: A FOTOCELLA SOHA NEM LEHET LETILTOTT A ZÁRÁSI FÁZIS ALATT.**

### FONTOS:

- **TOLÓKAPU ESETÉN A MOTOR VEZETÉKEIT A SORKAPOCS 3 - 4 – 5 PONTJAIRA KELL KÖTNI. A MEGFELELŐ MŰKÖDTETÉSHEZ A T-DELAY POTENCIOMÉTERT A MINIMÁLIS ÉRÉTKÉRE KELL BEÁLLÍTANI.**

## PROGRAMOZÁS

- AMENNYIBEN SZERETNÉNK ALKALMAZNI AZ AUTOMATIKUS ZÁRÁS FUNKCIÓT, AKKOR A 2-ES DIP-KAPCSOLÓT AZ ON (BE) HELYZETBE ÁLLÍTSUK, ÉS A 4-ES DIP-KAPCSOLÓT PEDIG AZ OFF (KI) HELYZETBE ÁLLÍTSUK; HA A LÉPÉSENKÉNTI LOGIKÁT AKARJUK ALKALMAZNI, AKKOR A 4-ES DIP-KAPCSOLÓT ON ÁLLÁSBA KAPCSOLJUK, ÉS A 2-ES DIP KAPCSOLÓT PEDIG AZ OFF ÁLLÁSBA.
- A PRGU433PP VEZÉRLŐ EGYSÉG LEHETŐVÉ TESZI, HOGY VILLOGÓT VEZÉRELJEN VELE, ÍGY A FÉNY JELZI, HOGY A KAPU MŰKÖDÉSBEN VAN. A VILLOGÓT A 9-ES ÉS A 10-ES KIVEZETÉSEKRE KELL CSATLAKOZTATNI.

### A TELJESÍTMÉNY ÉS AZ ÜZEMELÉSI IDŐ BEÁLLÍTÁSA

A teljesítmény és az üzemelési idő beállítható négy potencióméterrel, amelyek a vezérlő egységen helyezkednek el:

**POWER** a motor teljesítménye

**T.WORK** a motor üzemelési ideje

**T.PAUS** a szünet ideje (csak akkor, ha az automatikus zárás funkció be van kapcsolva)

**T.DELAY** az 1-es és a 2-es szárny nyitása közötti késleltetési idő.

### **MŰSZAKI ADATOK**

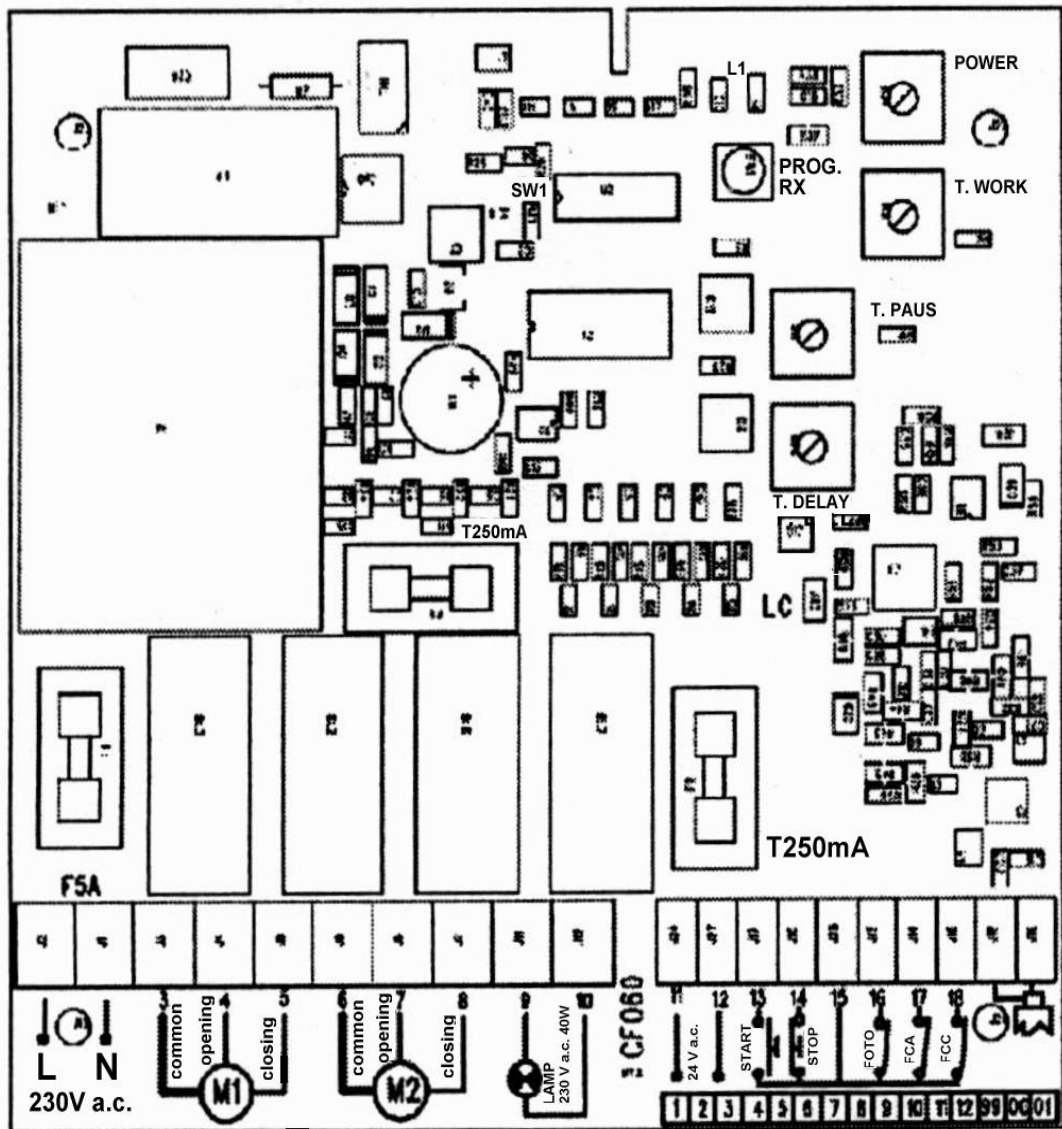
Tápegység:	230 V AC, 50 Hz
Maximális motor-terhelés:	700 W
Maximális terhelés a 24 V AC-vel táplált tartozékok esetében:	6 W
Üzemelési hőmérséklet-tartomány	-20 °C / + 60 °C
Védő biztosítékok:	
	5 A-es késleltetett biztosíték a 230 V feszültséghez
	250mA késleltetett biztosíték a 24 V feszültséghez
	250mA késleltetett biztosíték a 12 V feszültséghez
Vezérlő-panel méretei:	170 x 145 x 90 mm
Vezérlő-panel súlya:	765 gr

14. A STOP vezérlése. Az érintkező normál esetben zárt.
15. Közös vezeték (-).
16. Fotocella. Az érintkező normál esetben zárt.
17. Nyitási végállás-kapcsoló. Az érintkező normál esetben zárt.
- 11 18. Zárási végállás-kapcsoló. Az érintkező normál esetben zárt.
19. Antenna-árnyékolás.
20. Az antenna központi kábele.

### **CSATLAKOZTATÁSOK A KIVEZETÉSEKHEZ**

1. A 230 V AC hálózati ellátás fázisa.
2. A 230 V AC hálózati ellátás nulla vezetéke.
3. Az 1-es motor közös vezetéke.
4. A 230 V AC hálózat kimenete az 1-es motor részére a nyitás alatt.
5. A 230 V AC hálózat kimenete az 1-es motor részére a zárás alatt.
6. A 2-es motor közös vezetéke.
7. A 230 V AC hálózat kimenete a 2-es motor részére a nyitás alatt.
8. A 230 V AC hálózat kimenete a 2-es motor részére a zárás alatt.
- 9.-10. 230 V AC villogó világítása, 40 W.
- 11.-12. 24 V kimenete a fotocella és más tartozékok részére.
13. Nyitási vezérlés a következők csatlakoztatásához:  
nyomógombos panel,  
kulcs-kapcsoló, óra. Az érintkező normál esetben nyitott.

## A PCB ÉS A CSATLAKOZÁSOK



## SZÓTÁR

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektromechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyaskapu mozgatómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Kapu:** épületen vagy kerítésen a szabadba vezető nagyobb méretű nyílás zárható, mechanikus szerkezete.

**Kábel:** elektromosság továbbítására szolgáló szigetelt fém huzal.

**Kulcsos kapcsoló:** olyan elektromechanikus eszköz, mellyel egy kulcs segítségével zárhatunk vagy nyithatunk egy kontaktusokat. Használható például különféle nyílászáró mozgató motorok elektronikája részére nyitó vagy záró parancs kiadásához.

**Programozás:** egy készülék által végrehajtandó műveletek meghatározása azok mennyiségének és feltételeinek megadásával együtt.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Szárnyaskapu:** olyan kapu, mely forgási pontokhoz van rögzítve és körívet leíró pályán mozog, egy vagy két részből áll. Kettő rész esetén a részek egymáshoz záródnak.

**Szárnyaskapumotor-vezérlések:** olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Távirányítás:** egy folyamat távolból történő vezérlése általában rádióhullámokkal, infravörös sugarakkal vagy vezetéken továbbított jelekkel.

**Ugrókódos adó-vevő rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433 MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

*A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget!*