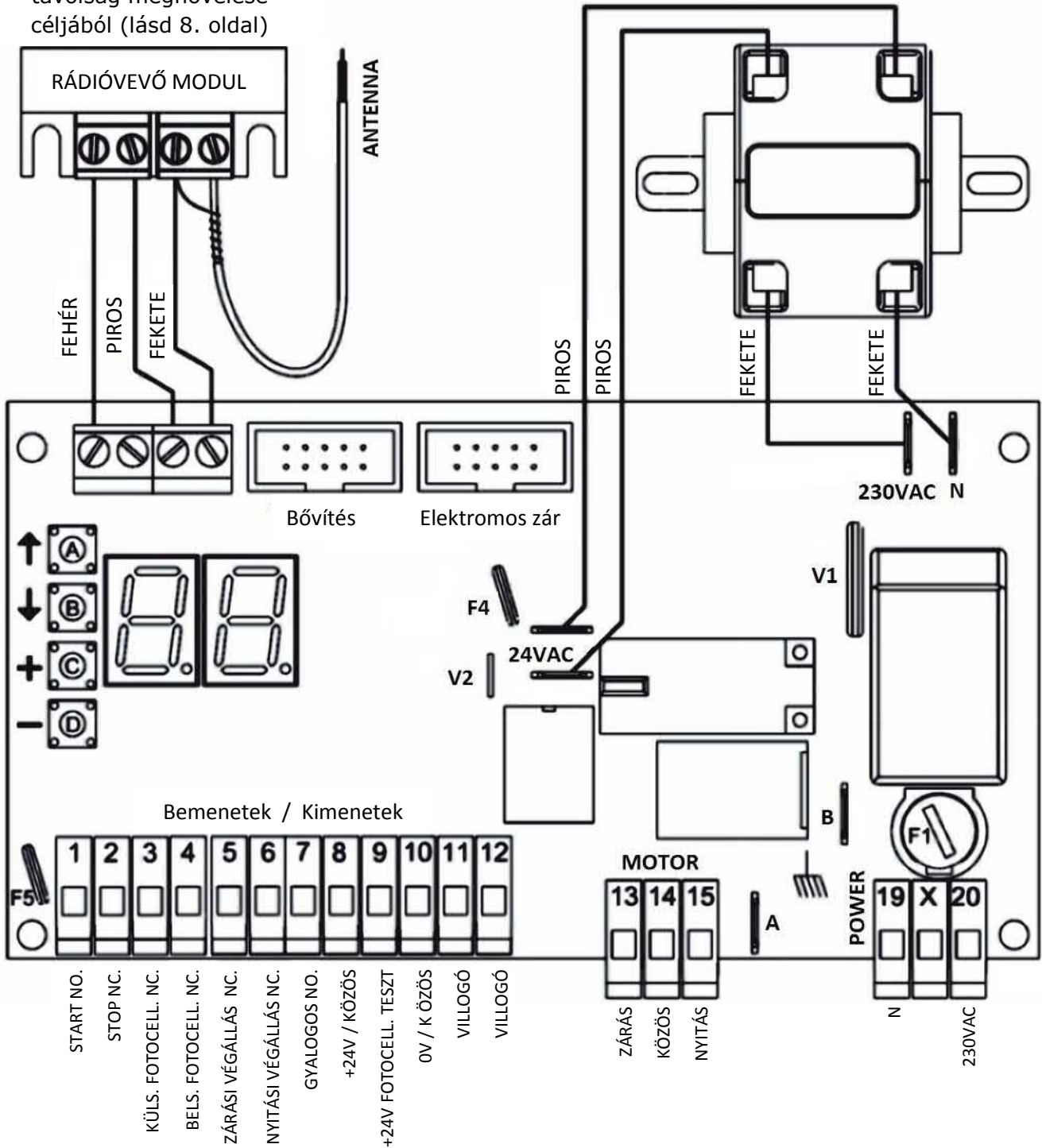


T011S_{od} VEZÉRLŐEGYSÉG

Telepítési és programozási kézikönyv ts 2110

Helyezze a villogóba vagy az antennaházba a rádióvételi távolság megnövelése céljából (lásd 8. oldal)




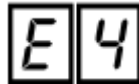
KÁBELKIOSZTÁS:

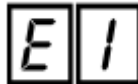
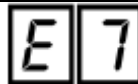
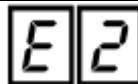
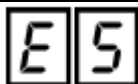
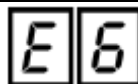
Zöld-sárga: föld
Szürke: közös
Fekete-barna: fázis

A kondit is a fekete-barnára!

ÁRAMKÖRILAP ALKATRÉSZEI		VISSZAÁLLÓ BIZTOSÍTÉK	
A	A nyomógomb		<p>Egy rövidzár után</p> <ul style="list-style-type: none"> Kapcsolja ki a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét Szüntesse meg a rövidzárát majd várjon legalább 60 mp-et és kapcsolja vissza a vezérlőpanel hálózati tápfeszültségét
B	B nyomógomb		
C	C nyomógomb		
D	D nyomógomb		
F1	250 VAC 5A biztosíték		
F4	24 V 1.6 A visszaálló biztosíték		
F5	24 V 0.6 A visszaálló biztosíték		
ABC	Védőföld csatlakozók		
V1	Túlfesz. védelem		
V2	Túlfesz. védelem		
1~20	Csatlakozó sorkapcsok		

BEMENETEI CSATLAKOZÁSOK

FOTOCELLA	24 VDC		TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/TILTÁSA
	+	-				
KÜLSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
KÜLSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		3	8	
BELSŐ FOTOCELLA ADÓ	9	10	NC.	X	X	
BELSŐ FOTOCELLA VEVŐ	8	10		4	8	

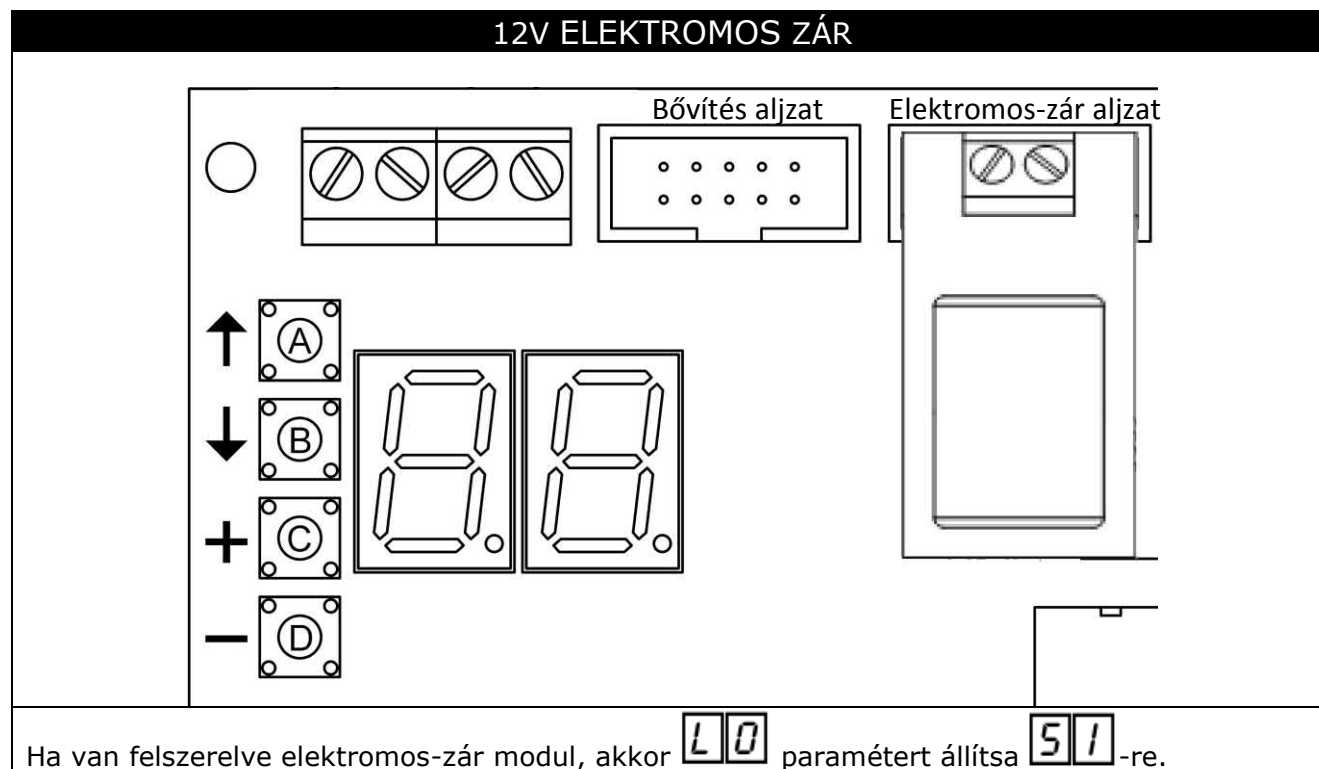
TOVÁBBI BEMENTEK	TÍPUS	CSATL.		PARAMÉTEREK ENGEDÉLYEZÉSE/TILTÁSA
START	NO.	1	8	
GYALOGOS START	NO.	7	8	
STOP	NC.	2	8	
ZÁRÁSAI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	NC.	5	8	
NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ	NC.	6	8	

230 VAC HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS CSATLAKOZTATÁSA	19	20
---	----	----

KIMENETI CSATLAKOZÁSOK

MOTOROK	NYITÁS CSATL.	KÖZÖS CSATL.	ZÁRÁS CSATL.
MOTOR	13	14	15

24VAC 20W VILLOGÓLÁMPA	24VDC 150mA		
11	12	8 (+)	10 (-)





FUNKCIÓK ÖSSZEFOGLALÁSA

MOTOR BEÁLLÍTÁSOK				
KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	MIN.	MAX.	LEÍRÁS
A1	14 mp	00 mp	99 mp	MOTOR MŰKÖDÉSI IDEJE
A2	7 mp	00 mp	99 mp	MOTOR LASSÍTÁSI IDEJE
A3	0,8 mp	0,1 mp	1,5 mp	MOTOR INDÍTÁSI IDEJE
F4	-	-	-	Nincs használva
A5	6	1	10	MOTOR EREJÉNEK ÁLLÍTÁSA Beállítása előtt az akadály küszöb szintjét kell szabályozni. A7
A6	8	1	10	MOTOR EREJE LASSÍTÁSKOR Beállítása előtt akadályérzékelés küszöbszintjét kell szabályozni. A8
A7	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELES KÜSZÖBSZINTJE. Nyitás során A1 ideje alatt a motor igénybevételét mutatja.
A8	NO (TILTVA)	0	99~NO	AKADÁLYÉRZÉKELES KÜSZÖBSZINTJE. Nyitás során A2 ideje alatt a motor igénybevételét mutatja.




PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS

KIJEZÉS		LEÍRÁS
P1	- -	AUTOMATIKUS PROGRAMOZÁS Automatikusan beállítja a munkaidő paraméterek A1 , A2 -t.
P2	- -	NEM HASZNÁLT
P3	- -	FÉLAUTOMATA PROGRAMOZÁS Beállítja a munkaidő paraméterek A1 , A2 és az automatikus zárási időt F0 .

ÁLLÍTSA VISSZA A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKAT

KIJEZÉS	 C GOMB	LEÍRÁS
d0	BEÁLLÍTÁS	A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOK VISSZAÁLLÍTÁSÁHOZ TARTSA LENYOMVA A  C GOMBOT A 51 MEGJELENÉSÉIG.

ÁLTALÁNOS BEÁLLÍTÁSOK

KIJEZÉS	ALAPÉRTÉK	 D MIN.	 C MAX.	LEÍRÁS
F0	10 mp	0 mp	99 mp	AUTOMATIKUS BEZÁRÁSI IDŐ A kapu nyitva marad F0 másodperc végéig. Az automata zárás letiltásához tartsa lenyomva a  C gombot az 5E megjelenéséig.
F1	7 mp	0 mp	A1 mp	GYALOG NYITÁSI IDŐ A motor gyalogos munkaciklus alatti munkaideje
F2	0 mp	0 mp	0,5 mp	ZÁRÁSI LÖKÉS Amikor a kapu zárása és a lassulás befejezése után egy impulzus kerül a motorra, hogy megkönnyítse az elektromos zár reteszelését. Elektromos-zár alkalmazása esetén hasznos.
F3	1 mp	0 mp	4 mp	ELŐVILLOGÁS IDŐ
F4	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	VISSZALÖKÉS FUNKCIÓ NYITÁSKOR ELEKTROMOS-ZÁR ALKALMAZÁSA ESETÉN HASZNOS. Nyitás előtt a motor zár 0,5 másodpercre, hogy megkönnyítsék az elektromos zár felszabadulását.
F5	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE FUNKCIÓ
F6	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ A nyitási fázis kezdetén a parancsoknak nincs hatása.
F7	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	GYORSBEZÁRÁS FUNKCIÓ

	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	FOTOCÉLLA LOGIKA: → Toló kapu logika → Szárnyas kapu logika
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	ELEKTROMOS-ZÁR
	0 perc	8 perc	0 perc	TÉLI HIDEG HASZNOS FUNKCIÓ felmelegíti a motort.
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	Kezelő jelen funkció akkor hasznos amikor nyissa vagy zárja be a kaput, miközben a biztonsági berendezés nem üzemel.



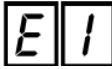
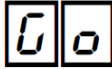





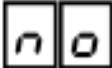



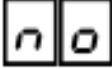


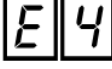
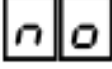



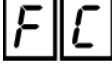



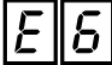
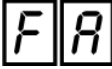




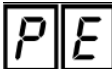




TESZT

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	D MIN.	C MAX.	LEÍRÁS
	NO (KI)	SI (BE)	NO (KI)	INFRASOROMPÓ TESZT
	SI (BE)	SI (BE)	NO (KI)	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM TESZT

RÁDIÓ FUNKCIÓK

KIJELZÉS		C GOMB	LEÍRÁS
		TÖRLÉS	EGY RÁDIÓKÓD TÖRLÉSE: Tartsa lenyomva a gombot a kiválasztott kód esetén a kijelző kikapcsolásáig .
		MENTÉS	RÁDIÓKÓD ELMENTÉSE: Tartsa lenyomva a távvezérlő nyomógombját amikor a kijelzőn a jelenik meg nyomja meg a vezérlőpanelen található nyomógombot.
		MENTÉS	
		MENTÉS	
		MENTÉS	→ START → STOP → GYALOGOS START → GYORSZÁRÁS START
		TÖRLÉS	ÖSSZES KÓD TÖRLÉSE: Tartsa lenyomva a vezérlőpanel gombját, amíg a kijelzőn látható villogása abbamarad.

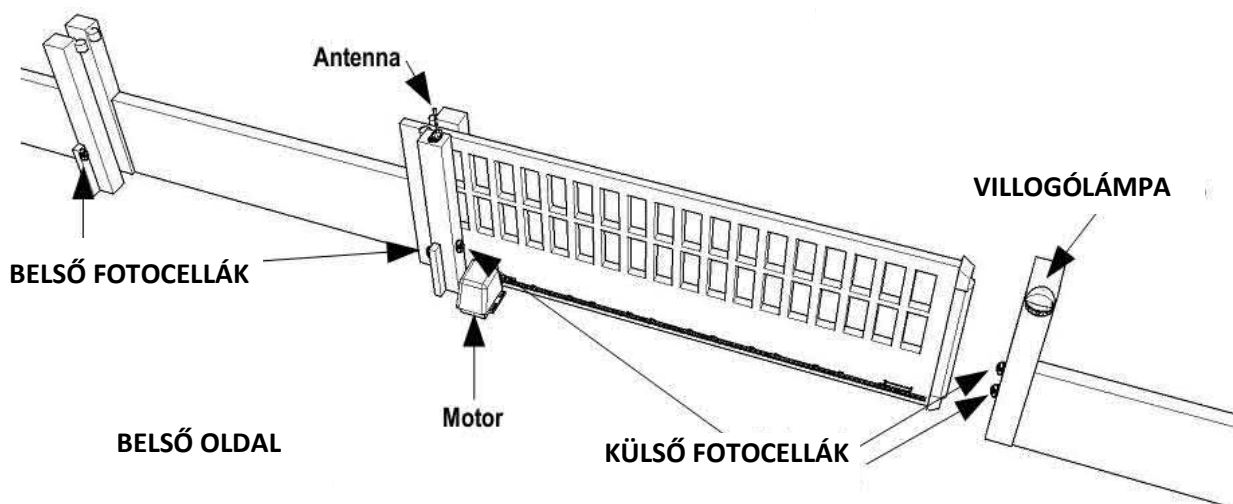
CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK

KIJELZÉS	ALAPÉRTÉK	 C GOMB	 D GOMB	LEÍRÁS
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Indítás N.O.  = Megnyitás csak N.O.  = Bezárás csak N.O.
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS STOP BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Stop N.C.
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS KÜLSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Külső fényzorompó N.C.
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS BELSŐ FOTOCELLA BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Belső fotocella N.C.
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Zárás végállás kapcsoló N.C.  = Zárás végállás kapcsoló N.O.
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Nyitva végállás kapcsoló N.C.  = Nyitva végállás kapcsoló N.O.
		↓	↑	ENGEDÉLYEZZE VAGY TILTSA LE A SORKAPOCS GYALOGOS-START BEMENETÉNEK HASZNÁLATÁT.  = Tiltva  = Gyalogos N.O.  = Megnyitás csak N.O.  = Bezárás csak N.O.

NYOMÓGOMBOK	
<input type="checkbox"/> A →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS ELŐRE.
<input type="checkbox"/> B →	MENÜBEN TÖRTÉNŐ MOZGÁS VISSZAFELÉ.
<input type="checkbox"/> C →	ÉRTÉK NÖVELÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS 51 -RE. 51 JELENTI A FUNKCIÓ BEKAPCSOLÁSÁT VAGY ENGEDÉLYEZÉSÉT.
<input type="checkbox"/> D →	ÉRTÉK CSÖKKENTÉSE VAGY ÁTÁLLÍTÁS no -RA. no JELENTI A FUNKCIÓ KIKAPCSOLÁSÁT VAGY LETILTÁSÁT.

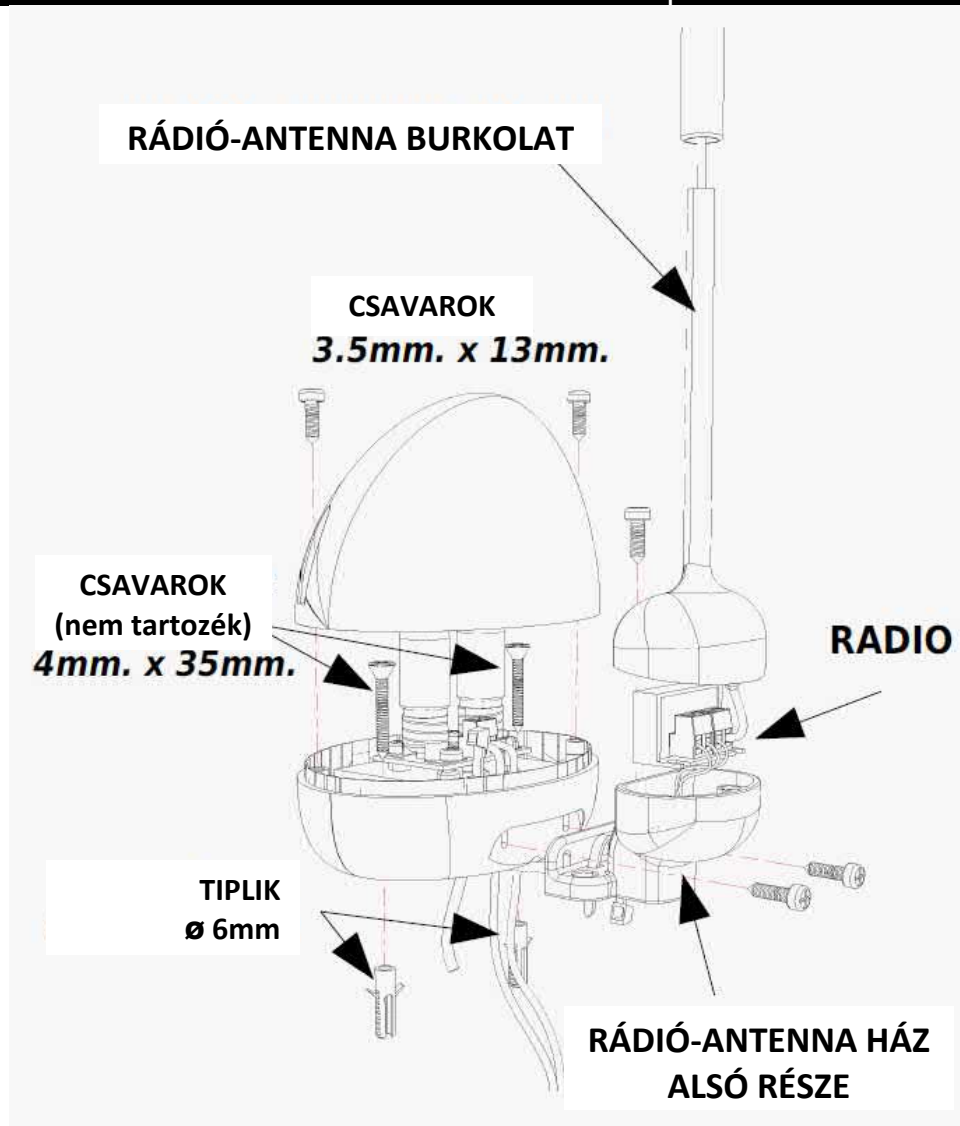
KIJELZÉSEK	
5t	STOP
FH	KÜLSŐ + BELSŐ FOTOCELLA
tC	KÜLSŐ FOTOCELLA
tA	BELSŐ FOTOCELLA
Go	START
PE	GYALOGOS START
oP	Nyitott N.O.
CL	Zárt N.O.
IH	NYITÁSI ÉS ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ
FA	NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.C.
LA	NYITÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.O.
FC	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.C.
LC	ZÁRÁSI VÉGÁLLÁSKAPCSOLÓ N.O.
-.	TÁVVEZÉRLŐ JELÉNEK VÉTELE
It	FOTOCELLA-TESTZT HIBA
7A	MOTOR AKADÁLYÉRZÉKELÉS NORMÁL MUNKA IDŐ ALATT
8A	MOTOR AKADÁLYÉRZÉKELÉS LASSÍTÁS ALATT
9A	MOTOR TERMIKUSVÉDELEM
9b	NEM HASZNÁLT
FF	RÁDIÓMEMÓRIA MEGTELT

TIPIKUS TELEPÍTÉS

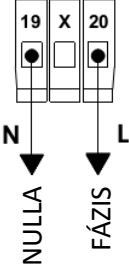
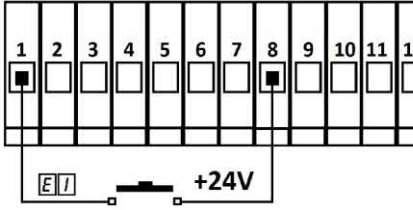
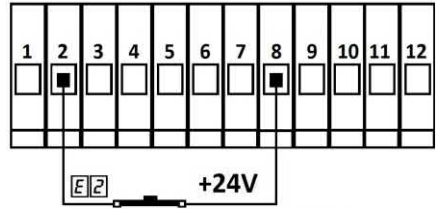
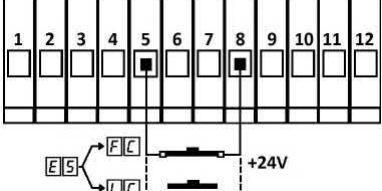
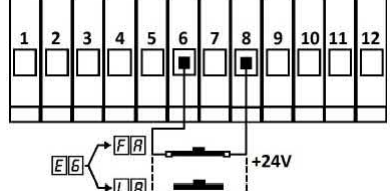
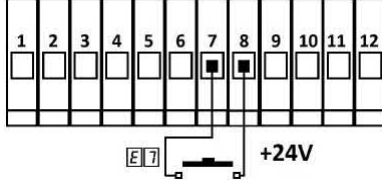
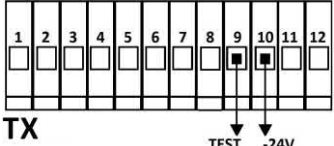
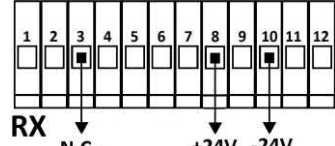
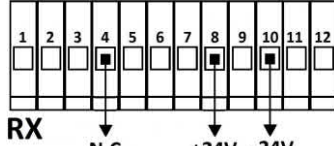
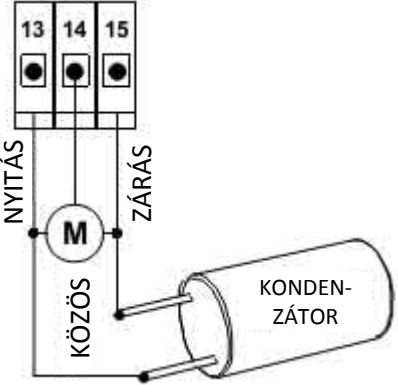
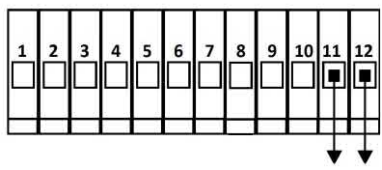
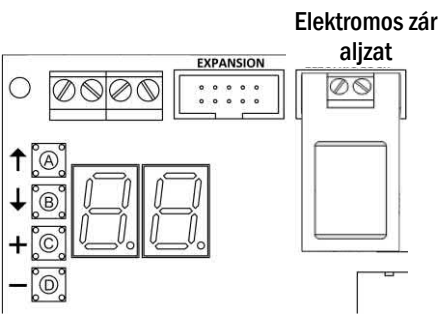


RÁDIÓMODUL TELEPÍTÉSE

rádió antennaház belső felépítése



BE-/KI MENETI CSATLAKOZÁSOK

230 VAC HÁLÓZATI TÁPFESZÜLTÉS	E1 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , START <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , NYITÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , BEZÁR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .	E2 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , START <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .
		
E5 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , ZÁRÁS VÉGÁLLÁS N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , ZÁRÁS VÉGÁLLÁS N.A. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .	E6 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , Nyitó végállás kapcsoló N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , Nyitó végállás kapcsoló N.A. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .	E7 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , GYALOGOS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , NYITÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , BEZÁR <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .
 <p>A konfigurációk nem használhatók egyszerre!</p>	 <p>A konfigurációk nem használhatók egyszerre!</p>	
FOTOCÉLLA ADÓ	E3 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , KÜLSŐ FOTOCÉLLÁK N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .	E4 TILTÁS <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , KÜLSŐ FOTOCÉLLÁK N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> , BELSŐ FOTOCÉLLÁK N.C. <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> .
		
A1 A8 MOTOR	VILLOGÓ LÁMPA	Engedélyezéshez L0 = S1 12V-os ELEKTROMOS ZÁR
	 <p>24VAC 20 WATT</p>	 <p>Elektromos zár aljzat</p>

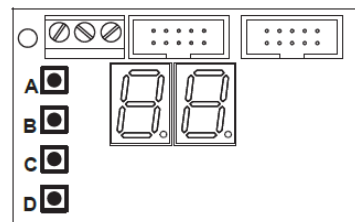
GYORS PROGRAMOZÓI ÚTMUTATÓ

A vezérlő egység telepítését csak szakképzett személy végezheti.

A vezérlő egység, telepítése előtt figyelmesen olvassa el a telepítési és a programozási kézikönyvet.





- 1 INDÍTÁS
- 2 GYALOGOS
- 3 LEÁLLÍT



„A” gomb	„B” gomb	„C” gomb	„D” gomb
ELŐRE lapozunk a menüben	HÁTRA lapozunk a menüben	SI = MENTÉS engedélyezve	Nem használható a gyors programozás

Gyors programozási eljárás kijelzéseinek jelentései			
távirányító adásban	start/rádió paraméter	stop/rádió paraméter	gyalogos / rádió paraméter
vezérlőegység kész fogadni a rádiós kódot	vezérlőegység készen áll a rádiós kód fogadására	start / mozgás jelátvitel	stop / mozgás jelátvitel
gyalogos / mozgás jelátvitel	automatikus programozási eljárás	félautomata programozás	vezérlőegység programozásra kész
Rádióparaméterek PROGRAMOZÁSA memorizálja a START parancsot			
<p> Az gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik → 1 másodperc múlva a kijelzőn jelenik meg.</p> <p>tartsa lenyomva az 1 gombot a távirányítón, erre a kijelzőn megjelenik → és ezután nyomja meg a gombot a mentéshez.</p> <p>A kód mentése után, a kijelző mutatta az a memória állapotát. Amikor a mentett 1 gombot megnyomjuk, a kijelző jelzi ismét a memória állapotát például </p>			
Rádióparaméterek PROGRAMOZÁSA memorizálja a STOP parancsot			
<p> Az gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik → 1 másodperc múlva a kijelzőn jelenik meg.</p> <p>tartsa lenyomva az 2 gombot a távirányítón, erre a kijelzőn megjelenik → és ezután nyomja meg a gombot a mentéshez.</p> <p>A kód mentése után, a kijelző mutatta az a memória állapotát. Amikor a mentett 2 gombot megnyomjuk, a kijelző jelzi ismét a memória állapotát például </p>			
Rádióparaméterek PROGRAMOZÁSA memorizálja a GYALOGOS parancsot			
<p> Az gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik → 1 másodperc múlva a kijelzőn jelenik meg.</p> <p>tartsa lenyomva az 3 gombot a távirányítón, erre a kijelzőn megjelenik → és ezután nyomja meg a gombot a mentéshez.</p> <p>A kód mentése után, a kijelző mutatta az a memória állapotát. Amikor a mentett 3 gombot megnyomjuk, a kijelző jelzi ismét a memória állapotát például </p>			

Mozgás paramétereinek PROGRAMOZÁSA		automatikus eljárás	P3
Automatikusan beállítja a kapu mozgásának idejét. A lassulás és szünet 10 másodperc idejét állítja.			
A <input type="checkbox"/>	Az B <input type="checkbox"/> gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik P3 → 1 másodperc múlva a kijelzőn - - jelenik meg.		
nyomja meg az 1 gombot, hogy elindítsa az automatikus programozást → A kapu megcsinál egy teljes nyitási és zárási ciklust			
 FIGYELEM: ne szakítsa meg az a kapu mozgását programozási fázisban. Ha a vezérlő nem ismeri fel a stop korlátozást, akkor nyomja meg a stop parancsot!			
Mozgás paramétereinek PROGRAMOZÁSA		fél-automatikus eljárás	P1
Programozza a kapu mozgásának- és a lassulásának idejét, beleértve a 2 közötti szünet idejét is.			
A <input type="checkbox"/>	Az B <input type="checkbox"/> gombokkal lapozunk a menüben, amíg láthatóvá válik P1 → 1 másodperc múlva a kijelzőn - - jelenik meg.		
nyomja meg az 1 gombot, hogy elindítsa az fél-automatikus programozást → az 1 gomb ismételt megnyomásával végződik a fázis, és elindul a következő lépés			
 FIGYELEM: ne szakítsa meg az a kapu mozgása közben a programozási fázisban			
1 → A1	1 → A2	1 → F0	
Motor működési idejének megnézése	Motor lassítási idejének megnézése	Kapu nyitva tartás idejének megnézése. A kijelzőn másodperc számláló jelenik meg.	

Rádióparaméterek törléséhez vagy egyéb funkciók, részletek és adatok a mellékelt szerelési és programozási utasításban található.



A **P3** eljárás nem mindig lehet elvégezni. Ez attól függ, hogy milyen típusú motort használunk.

Ha az automatikus eljárás nem volt sikeres, vagy a nyitó / záró ciklus

megszakadt, akkor hajtsa végre a félautomata eljárást. **P1**

SZÓJEGYZÉK

Készenlét	A kapu teljesen zárt állapotban van és a külső és belső fotocellák, valamint a nyitási végállás kapcsoló nincs aktivált állapotban. A vezérlőpanel készen áll egy működési ciklus megkezdésére. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.							
Nyitás	A kapu nyitási mozgást végez és a villogólámpa gyorsan villog.							
Szünet	A nyitás befejezésekor a motor megáll és a villogólámpa folyamatos fénnel világít. A szünetidő (F0) letelte után a kapu zárni kezd.							
Zárás	A kapu, zárási mozgást végez és a villogólámpa lassan villog.							
STOP nyitás közben	A kapu megállításra került nyitás közben. Egy új START parancs zárási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.							
STOP zárás közben	A kapu megállításra került zárás közben. Egy új START parancs nyitási fázist indít el. A villogólámpa ebben az állapotban nem világít.							
Bemenetek típusai	A bemenet lehet külső bemenet vagy távvezérlő. A külső bemenet az összes olyan eszköz, amelyik a vezérlőpanel csatlakozóira vezetékek segítségével csatlakoztatható. A csatlakozó minden egyes csatlakozási pontjához meghatározott funkció tartozik. A biztonsági funkciók alaphelyzetben zárt kontaktusokkal működnek. A többi funkció alaphelyzetben nyitott kontaktusokkal működik. A biztonsági funkciók a következők: STOP, belső és külső fotocellák, zárási és nyitási végállás kapcsolók. A többi pedig a: START (vagy gyors visszazárás START) és gyalogos START. A csatlakozók működése a E1, E2, E3, E4, E5, E6, E7 paraméterek programozásával engedélyezhetőek vagy tilthatóak le. A távvezérlő bemenetek összes funkciója a távvezérlőhöz kapcsolódik. Ezek a funkciók a következők; START, STOP, gyalogos START és gyors visszazárás START. A vezérlőpanel nem tesz különbséget a bemenetek típusai között, csak a funkcióik között.							
Aktivált bemenet	Egy bemenet akkor kerül aktivált állapotba, amikor az állapota a normál állapotához képest megváltozik. Például a fotocella mindaddig aktivált, amíg az adó és a vevő közötti fénysugár meg van szakítva, míg egy általános nyomógomb, kapcsoló vagy távvezérlő mindaddig aktivált, amíg nyomógombja le van nyomva. Az összes ilyen változás vezérlőpanel általi érzékelését a kijelzőn megjelenő felirat jelzi. Amennyiben a vezérlőpanel több bemenete is aktivált állapotban van egyidejűleg, akkor a vezérlőpanel csak a legfontosabbat fogja jelezni. A bemenetek jelzéseinek sorrendje a legkritikusabbtól a legkevésbé fontosig: <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>SE = STOP</td> <td>EC = KÜLSŐ FOTOCELLA</td> <td>ER = BELSŐ FOTOCELLA</td> <td>GO = START / GYORS VISSZAZÁRÁS START</td> <td>PE = GYALOGOS START</td> <td>FC = ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.</td> <td>FA = NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.</td> </tr> </table>	S E = STOP	E C = KÜLSŐ FOTOCELLA	E R = BELSŐ FOTOCELLA	G O = START / GYORS VISSZAZÁRÁS START	P E = GYALOGOS START	F C = ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.	F A = NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.
S E = STOP	E C = KÜLSŐ FOTOCELLA	E R = BELSŐ FOTOCELLA	G O = START / GYORS VISSZAZÁRÁS START	P E = GYALOGOS START	F C = ZÁRÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.	F A = NYITÁSI VÉGÁLLÁS KAPCS.		
START parancs	A START parancsok a következők: START, gyalogos START és gyors visszazárás START, melyek képesek egy működési ciklus elindítására. A START parancsok funkciója az F5 és F6 paraméterek programozásától függ. További információkért nézze meg az F5 és F6 paraméterek leírását. A gyors visszazárás parancs működéséhez nézze meg az F7 paraméter leírását. A START parancs működéséhez nézze meg a normál működési ciklus leírását. A GYALOGOS START parancs működéséhez nézze meg a gyalogos működési ciklus leírását.							
Biztonsági parancsok	A biztonsági parancsok a következők: STOP, belső és külső fotocella. A STOP parancs minden esetben megállítja a kapu működését. Ezzel szemben a fotocellák működése az F8 paramétertől függ. Részletekért nézze meg a F8 paraméter leírását.							
Normál működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező START parancsa indít el egy ciklust. A MOTOR összesen R1 + R2 mp. ideig működik a nyitás és a zárás során. A normál működési ciklus ideje alatt kiadott gyalogos START parancs normál START parancsként kerül értelmezésre. Az üzemi ciklus befejeződik, amint a vezérlőkártya visszatér készenléti állapotba. Ez a funkcionalitás a paraméterek programozásával befolyásolható.							

Gyalogos működési ciklus	A vezérlőpanel készenléti állapotában érkező GYALOGOS START parancs indítja el. A MOTOR összesen F1 mp. ideig működik a nyitás és a zárás során. A lassítás nyitási fázis során kimarad, míg zárási fázis során végrehajtásra kerül. Gyalogos működési ciklus esetén a lassítási időt a vezérlőpanel automatikusan kezeli. A gyalogos működési ciklus ideje alatt kiadott normál START parancs gyalogos START parancsként kerül értelmezésre. Az üzemi ciklus befejeződik, amint a vezérlőkártya visszatér készenléti állapotba.
--------------------------	--

A MOTOR BEÁLLÍTÁSOK

Normál működési idő	A nyitási és zárási ciklus két szakasz áll: A1 A nyitó szakasz A1 és a lassuló szakaszban A2 . A1 → Program időtartama alatt a szokásos fázis, ez idő alatt a motor ereje A5 -ben beállított érték.
Lassítási idő	A2 → Program időtartama alatt a lassulás fázis, ez idő alatt az erőt A6 -ban beállított érték. A lassulás fázis után lehet elvégezni a normál szakaszban.
Indítási idő	A3 A motor indítási ideje. Ez idő alatt a motorerő folyamatosan növekszik, amíg el nem éri a maximális teljesítmény és az akadály érzékelő le nem tilt. A motor minden egyes indítása esetében az első, az A3 paraméterben beállított mp. az indítási idő.
Normál erő	A5 MOTOR normál működési ideje, A1 . Ha A5 növekszik, az érzékelő érzékenysége csökken. Ha A5 csökken, az érzékelő érzékenysége megnő. Célszerű először kiválasztani a szükséges motorerőt, majd kalibrálja A7 küszöböt.
Lassítási erő	A6 A MOTOR erejének a lassítási ideje, A2 . Ha A6 nő, az érzékelő érzékenysége csökken. Ha A6 csökken, a érzékelő érzékenysége megnő. Célszerű kiválasztani a szükséges motorerőt, majd kalibrálja a küszöböt A8 .
Akadályérzékelés küszöbszintje normál működés során	Ez a paraméter A1 hatással lesz az általános munkaidő alatt. Amennyiben a vezérlőpanel a motor A7 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. A vezérlőpanel az ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD fejezetben ismertetettek szerint fog erre reagálni (lásd 14. oldal). A normál működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője a MOTOR igénybevételét mutatja. Ez az értékellenőrzéseként használható. A7 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A normál működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához A7 paramétert no -ra kell állítani. no -ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a no jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző no mutat.
Akadályérzékelés küszöbszintje lassítás során	Ez a paraméter a lassítási működési idő, A2 . Amennyiben a vezérlőpanel a motor A8 paraméterben beállított értéknél nagyobb igénybevételét érzékeli, akkor az azt jelenti, hogy akadály van a kapu útjában. A vezérlőpanel az ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD fejezetben ismertetettek szerint fog erre reagálni (lásd 14. oldal). A lassítási működési idő alatt, a vezérlőpanel kijelzője a MOTOR igénybevételét mutatja. Ez az érték ellenőrzéseként használható. A8 → 00~99. Maximális értéke a motortól függően kevesebb is lehet. A lassítási működési idő alatti akadályérzékelés letiltásához A8 paramétert no -ra kell állítani. no -ra állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a no jelenik meg. A 99-es érték után a kijelző no mutat.

ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD

Az érzékelő két működési móddal rendelkezik, melyek az akadályérzékelés és végállás kapcsoló.

Akadályérzékelés	Végállás kapcsoló
Ebben a módban a motor megváltoztatja a működési irányát. Amennyiben az zárás volt, akkor teljesen kinyit. Ha nyitás volt, akkor 2 mp-et visszazár. Ezen idő után a motor megáll. A következő START parancs újraindítja a zárást. Ez a funkció működési ciklusonként egy alkalommal aktív. Azonos működési ciklus alkalmával további esetekben, mint végállás kapcsoló működik.	Ebben a működési módban a motor befejezi működési ciklusát: nyitás esetén szünet következik, míg zárás esetén készenléti állapot.

A működési mód a munkafázistól és az $R2$, $R7$, $R8$, $E5$, $E6$ paraméterek programozásától függ.

- Amennyiben $R7 = n0$, akkor az érzékelő a normál működési idő alatt le van tiltva. Ez azt jelenti, hogy a normál működési idő ($R1$), alatt egyik működési módban sem működik.
- Ha $R8 = n0$ és $R2 = 00$, akkor az érzékelő működése a lassítási idő alatt van letiltva. Ez azt jelenti, hogy a lassítási működési idő ($R2$), alatt egyik működési módban sem működik.
- Ha a végálláskapcsoló bemenetek engedélyezve vannak ($E5=S1$ és $E6=S1$), akkor az érzékelő akadályérzékelés módban működik.
- Ha nincs a nyitási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E6=n0$), akkor nyitás közben normál működési idő ($R1$) alatt az érzékelő akadályérzékelési módban működik és a lassítás ideje ($R2$) alatt, pedig végálláskapcsoló módban.
- Ha nincs a nyitási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E6=n0$) és a lassítás le van tiltva ($R2 = 00$), akkor az érzékelő nyitási idő alatt végálláskapcsoló módban működik.
- Ha nincs a zárási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E5=n0$), akkor zárás közben normál működési idő ($R1$) alatt az érzékelő akadályérzékelési módban működik és a lassítás ideje ($R2$) alatt, pedig végálláskapcsoló módban.
- Ha nincs a zárási végálláskapcsoló bemenet engedélyezve ($E5=n0$) és a lassítás le van tiltva ($R2 = 00$), akkor az érzékelő zárási idő alatt végálláskapcsoló módban működik.
- Amennyiben egyik végálláskapcsoló bemenet sincs engedélyezve ($E5=n0$ és $E6=n0$), akkor az érzékelő végálláskapcsoló módban működik.
- Amennyiben egyik végálláskapcsoló bemenet sincs engedélyezve ($E5=n0$ és $E6=n0$) és a lassítás le van tiltva ($R2 = 00$), akkor az érzékelő végálláskapcsoló módban működik.

Működési fázis / Működési mód	Akadályérzékelés	Végállás kapcsoló	Letiltva
Nyitás	$E6 = 51$ vagy $E6 = n0$ és $A2 \neq 00$	$E6 = n0$ és $A2 = 00$	$A7 = n0$
Nyitási lassítás	$E6 = 51$	$E6 = n0$	$A8 = n0$ vagy $A2 = 00$
Zárás	$E5 = 51$ vagy $E5 = n0$ és $A2 \neq 00$	$E5 = n0$ és $A2 = 00$	$A7 = n0$
Zárási lassítás	$E5 = 51$	$E5 = n0$	$A8 = n0$ vagy $A2 = 00$

ÁLTALÁNOS FUNKCIÓK

Automata zárási idő / Szünetidő	Miután a kapu kinyílt, $F0$ -ban beállított ideig várakozik a zárás megkezdése előtt. Az automatikus zárás letiltásához állítsa $F0$ -t $5t$ -re. $5t$ -re állításhoz tartsa lenyomva vagy nyomogassa C gombot mindaddig, amíg a kijelzőn a $5t$ jelenik meg. Amennyiben $F0 = 5t$, akkor a kapunyitás után megáll és nyitva is marad.		
$F0$			
Gyalogos működési idő	Motor gyalogos ciklus alatti működési ideje. Nyitási fázis esetén a lassítás kimarad, záráskor végrehajtásra kerül. Gyalogos működési ciklus ideje alatt a lassítást a vezérlőpanel automatikusan kezeli. $F1 \rightarrow 0,0 \sim A1$ mp-ig		
$F1$			
Zárási lökés	Amikor a kapu bezárt és a lassítás befejeződött, akkor a MOTOR egy erőteljes lökést hajt végre. Ez a pulzus $F2$ hosszúságú és ezen időre az akadályérzékelés is letiltásra kerül. A pulzus után a zárási folyamat befejezésre kerül. Ez a funkció abban az esetben hasznos, ha van elektromos zár felszerelve és MOTOR A lassításkori ereje nem elég a kapu teljes bezáráshoz.		
$F2$			
Elővillogás idő	A motorok elindítása előtt az $F3$ -ban beállított idővel a villogólámpa el kezd villogni. Ezen idő letelte után a villogólámpa folytatja a villogást és a motor elindul. $F3 \rightarrow 0,0 \sim 4,0$ mp-ig		
$F3$			
Visszarúgás funkció nyitáskor	$F4 = 51 \rightarrow$ engedélyezve ; $F4 = n0 \rightarrow$ letiltva A MOTOR normál nyitás előtt 0,5 mp-ig zár. Ezen idő alatt a motor maximális teljesítménnyel működik és az akadályérzékelés letiltásra kerül. A funkció hasznos, ha van felszerelve elektromos-zár és a nyitás nehézkes.		
$F4$			
START parancs funkciója	NORMÁL BEÁLLÍTÁS: $F6 = n0$ és $F5 = n0$ Nyitás alatt: START parancs megállítja a kapu nyitását. Zárás alatt: START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	TÁRSASHÁZ MÓD: $F6 = 51$ Nyitás alatt: START parancsnak nincsen semmilyen hatása. Zárás alatt: START parancs megállítja a kapu zárást és az nyitni kezd.	LÉPÉSRŐL-LÉPÉSRE BEÁLLÍTÁS: $F6 = n0$ és $F5 = 51$ Nyitás alatt: START parancs megállítja a kapu nyitását. Zárás alatt: START parancs megállítja a kapu zárását.
$F5$			
$F6$			

Gyors visszazárás funkció	$F7 = 51 \rightarrow$ engedélyezve, Minden start parancs végrehajtja a gyors visszazárási funkciót.	
$F7$	$F7 = n0 \rightarrow$ letiltva, Csak távirányítókat programozható $r4$ hajtja végre az gyors lezárás funkciót. A START bemenet gyors visszazárás start bemenetként fog működni. Funkciója megegyezik a START parancsával, de egy speciális funkcióval rendelkezik; az első nyitás során, ha a külső fotocella aktiválásra kerültek a kapu 5 mp. elteltével zárni kezd. Biztonsági okokból ajánlott a funkciót csak akkor engedélyezni, ha a TIPIKUS TELEPÍTÉS ábrának megfelelően két pár fotocella van felszerelve (lásd 8. oldal).	
Fotocella logika	$F8 = 51 \rightarrow$ normál mód <u>Nyitás alatt:</u> A belső fotocella aktiválásakor a vezérlőpanel megállítja a nyitást és 3 mp-ig zárni kezd. Miután megállt a vezérlőpanel nyitási várakozási állapotba kerül. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. <u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválásra kerül a vezérlőpanel megállítja a zárást és elkezd nyitni. A belső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura.	$F8 = n0 \rightarrow$ fordított mód <u>Nyitás alatt:</u> Ha belső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a nyitást. A belső fotocella visszaállításakor a vezérlőpanel folytatja a nyitást. A fotocella visszaállításakor a nyitás folytatódik. A külső fotocella aktiválása nincs hatással a kapura. <u>Zárás alatt:</u> Ha a külső fotocella aktiválódik, akkor a vezérlőpanel megállítja a zárást és nyitni kezd. Ha a belső fotocella kerül aktiválásra, akkor megállítja a zárást és várakozni fog nyitásra. A nyitás csak a fotocella visszaállításakor kezdődik el.
Elektromos-zár	$L0 = 51 \rightarrow$ engedélyezve Elektromos-zár modul használatának engedélyezése. A modult a bővítő csatlakozóba kell szerelni.	$L0 = n0 \rightarrow$ letiltva Elektromos-zár modul használatának letiltása. A modul nincs a bővítő csatlakozóba szerelve.
Hideg tél funkció	$L1$ beállítható 0-8 perc között. Például ha $L1=3$, amely azt jelenti, hogy a motor feszültség alatt marad, 3 percig és ez által melegedni fog a motor. Ez a funkció hasznos lehet a nagyon hideg országokban.	
Halott v. kezelő jelen van funkció	Akkor hasznos, amikor nyissa vagy zárja be a kaput, miközben a biztonsági berendezés nem üzemel. $L4 = 51 \rightarrow$ engedélyezve; $L4 = n0 \rightarrow$ tiltva Ez a funkció bekapcsolható, hogy nyissa / zárja a kaput biztonsági eszközök meghibásodása esetén (fotocellák, vagy stop). Ehhez a funkcióhoz a telepíteni kell egy indítási eszközt (nyomógomb N.O. kontakt). A beállítást az $E1$ v. $E7$ -ben lehet elvégezni. Funkciók: $G0$ indít, $0P$ nyitott, CL zár. Ha ez a funkció be van kapcsolva, és a biztonsági berendezés (stop, belső vagy külső fényzorompó) aktív volt több mint 5 másodpercet, akkor a kapu nyitható / zárható a következő négy egyszerű lépésben: 1. Kapcsolja be az indító nyomógomb 2. Kapcsolja ki az indító nyomógomb. A villogó lámpa bekapcsol. 3. Kapcsolja be az indítás készülék, 2,5 mp-re a lámpa villogásától. A kijelzőn indul a visszaszámlálás (2,5 másodpercről 0-ra). 4. A kapu mozog a kiválasztott irányba (nyitás / zárás), amíg a start/indító nyomógomb be van kapcsolva. Megállítani a kaput az indító nyomógombbal lehet. BIZTONSÁGI okok miatt, erősen ajánlott kulcsos kapcsolót használni ennél a funkciónál!	




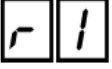




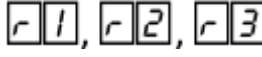






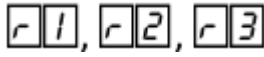

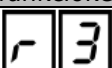




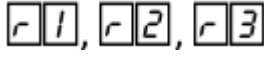

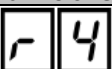




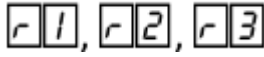

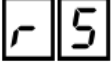




TESZT

Infrászorompó teszt	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> E1 = 51 → engedélyezve </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> E1 = n0 → letiltva </div> <p>A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a fotocellák működését. Amennyiben nem érzékel hibát elindítja a motorokat. Megfordítva, amennyiben a vezérlőpanel kijelzője 1E-t mutat, akkor a motorok nem indíthatók el.</p>
Motorok tesztje	<div style="display: flex; align-items: center; margin-bottom: 10px;"> E2 = 51 → engedélyezve </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> E2 = n0 → letiltva </div> <p>A kapu minden egyes elindításakor a vezérlőpanel leellenőrzi a motort. Amennyiben hibát érzékel a motor nem indítható el és a vezérlőpanel kijelzőjén 9A látható. A 9A azt jelenti, hogy a MOTOR termikus védelmi állapotban van. Ez a teszt abban az esetben is sikertelen lehet, ha a motorok csatlakoztatása hibás.</p>

ÁLLÍTSA VISSZA A GYÁRI BEÁLLÍTÁSOKAT


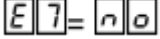
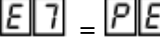
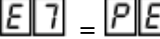







Gyári/Alapértékek visszaállítása	<p>A gyári beállítások visszaállítása céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a d0 jelenik meg. Egy pár másodperccel később n0 fog megjelenni. A végrehajtáshoz tartsa lenyomva a C gombot mindaddig, amíg a -- meg nem látható a kijelzőn. Ekkor a vezérlőpanel visszaállításra került a gyári alapértékekre és működésre kész állapotba állt. Ez a funkció nincs hatással a rádióprogramozásra.</p>
-------------------------------------	--

RÁDIÓFUNKCIÓK

<p>Egyedi törlés</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy párt másodperc múlva a vezérlőpanel elkezd megkeresni az elmentett kódokat. Minden egyes megjelenített kód egy előzőleg elmentett azonosító. A kijelzett kód törléséhez tartsa lenyomva a  gombot a kijelző kikapcsolásáig.</p>
<p>Távvezérlő elmentése START funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése STOP funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése gyalogos START funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Távvezérlő elmentése gyors visszazárás indítás funkcióként</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva még nem eltárolt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. Tartsa lenyomva az eltárolni kívánt távvezérlő gombját és a kijelzőn a  jelenik meg. A távvezérlő kódjának elmentéséhez nyomja meg a vezérlőpanel  gombját miközben a távvezérlő nyomógombját nyomva tartja. A mentés után a távvezérlő gombjának megnyomásakor és az  vagy  funkciók kiválasztásakor a vezérlőpanel a távvezérlőt azonosító kódot fogja megjeleníteni.</p>
<p>Teljes törlés</p> 	<p>Az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a  jelenik meg. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzőjén  jelenik meg. Az összes elmentett kód törléséhez tartsa lenyomva a vezérlőpanel  gombját amíg a kijelzőn látható  abbahagyja a villogást.</p>

CSATLAKOZÁSI BEÁLLÍTÁSOK / BEMENETEK

<p>START</p> <p>E1</p>	<p>E1 = NO → letiltva; E1 = GO vagy OP vagy CL → engedélyezve</p> <p>Az „1” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső indító bemenete. A START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott E1-et NO-ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén GO vagy OP vagy CL jelenik meg.</p>
<p>STOP</p> <p>E2</p>	<p>E2 = NO → letiltva; E2 = SE → engedélyezve</p> <p>A „2” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel STOP bemenete. A STOP bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső stop nyomógomb felszerelése. A telepítés idejére ajánlott E2 letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső stop nyomógomb csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A STOP bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén SE jelenik meg.</p>
<p>Külső fotocella</p> <p>E3</p>	<p>E3 = NO → letiltva; E3 = EC → engedélyezve</p> <p>A „3” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső fotocella bemenete. A külső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott külső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott E3 letiltása. Amennyiben a bemenetre van külső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A külső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén EC jelenik meg.</p>
<p>Belső fotocella</p> <p>E4</p>	<p>E4 = NO → letiltva; E4 = EA → engedélyezve</p> <p>A „4” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel belső fotocella bemenete. A belső fotocella bemenet alaphelyzetben zárt bemenet. Minden esetben ajánlott belső fotocella felszerelése. A telepítés idejére ajánlott E4 letiltása. Amennyiben a bemenetre van belső fotocella csatlakoztatva, akkor azt a vezérlőpanel automatikusan felismeri. A belső fotocella bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén EA jelenik meg.</p>
<p>Zárási végálláskapcsoló</p> <p>E5</p>	<p>E5 = NO → letiltva; E5 = FC vagy LC → engedélyezve</p> <p>A „5” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel zárási végálláskapcsoló bemenete. A zárási végálláskapcsoló alaphelyzetben zárt kontaktus. Az akadályérzékelő funkciója a zárási végálláskapcsoló felszerelésétől vagy elhagyásától függően megváltozik. Amennyiben nincs végálláskapcsoló felszerelve állítsa E5-t NO-ra. Ebben az esetben az akadályérzékelő a zárási fázis alatt megfelelően tud működni (ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD, lásd 15. oldal). A zárási végálláskapcsoló aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén a FC vagy LC látható.</p>
<p>Nyitási végálláskapcsoló</p> <p>E6</p>	<p>E6 = NO → letiltva; E6 = FA vagy LA → engedélyezve</p> <p>A „6” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel nyitási végálláskapcsoló bemenete. A nyitási végálláskapcsoló alaphelyzetben zárt kontaktus. Az akadályérzékelő funkciója a nyitási végálláskapcsoló felszerelésétől vagy elhagyásától függően megváltozik. Amennyiben nincs végálláskapcsoló felszerelve állítsa E6-t NO-ra. Ebben az esetben az akadályérzékelő a nyitási fázis alatt megfelelően tud működni (ÉRZÉKELŐ MŰKÖDÉSI MÓD, lásd 15. oldal). A zárási végálláskapcsoló aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén a FA vagy LA látható.</p>

Gyalogos START	
	<p>  → letiltva;  =  vagy  vagy  → engedélyezve A „7” jelzésű csatlakozási pontra vonatkozik, amelyik a vezérlőpanel külső gyalogos indítóbemenete. A gyalogos START bemenet alaphelyzetben nyitott bemenet. Ajánlott -et -ra állítani, amennyiben a bemenethez nem csatlakoztat pl. nyomógombot vagy külső rádióvevőt. A gyalogos START bemenet aktiválásakor a vezérlőpanel kijelzőjén  vagy  vagy  jelenik meg. </p>

PROGRAMOZÁSI ELJÁRÁS

Motorok működési idejének programozása

P1

P1 egy fél-automatikus eljárás, melynek során a kapu működési idejét meghatározó **A1**, **A2** és **F0** paraméterek megtanítására szolgál. Más szavakkal a folyamat végrehajtása során a motor normál működési idejét, lassítási idejét és a szünetidőt tanulja meg a vezérlőpanel. Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizze az összes biztonsági eszköz csatlakoztatását, a motor helyes működési irányát és azt, hogy a vezérlőpanel működésre kész állapotban van-e. A folyamat megkezdése céljából az A és B nyomógombokat nyomogassa mindaddig, amíg a kijelzőn a **P1** jelenik meg. Egy pár másodperccel később **- -** fog megjelenni. Egy START parancs kiadása után az eljárás elindul. A folyamat 3 lépésre van felosztva, melyek **A1**, **A2** és **F0**. Az egyes lépések során egy-egy paraméter kerül beprogramozásra. Az egész programozási eljárás ideje alatt az akadályérzékelés funkció le van tiltva.

P1 → - -	A vezérlőpanel készen áll a motor működési idejének beprogramozására. Az A1 pontra lépéshez adjon bármilyen START parancsot.
A1	MOTOR normál működési idejének (A1) programozása. MOTOR elkezd nyitni. A programozási fázis megváltoztatásához. Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EE = no): A A2 -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EE = S1): A A2 -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Az F0 -ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az A1 időhöz további 10 mp kerül hozzáadásra.
A2	MOTOR lassítási idejének (A2) programozása. A MOTOR megkezd a lassítást. A programozási fázis megváltoztatásához. Ha nincs nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EE = no): A F0 -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Ha van nyitási végálláskapcsoló felszerelve (EE = S1): A F0 -re lépéshez adjon bármilyen START parancsot. Az F0 -ra lépéshez várja meg amíg a kapu eléri a nyitási végálláskapcsolót. Az A2 időhöz további 30 mp kerül hozzáadásra.
F0	Az automatikus zárasi idő (F0) programozása. A MOTOR megáll nyitott helyzetben. A villogólámpa folyamatos fénnel kezd világítani. Egy pár másodperc elteltével a vezérlőpanel kijelzője az idő számlálását mutatja. A programozás befejezéséhez adjon bármilyen START parancsot és várja meg a kapu teljes bezáródását.

Automatikus programozás	<p>P3 automatikus eljárás, hogy megszerezzék a működési idő paramétereit.</p> <p>A működési idő paraméterek A1, A2 és F0-ban találhatók.</p> <p>Az eljárás megkezdése előtt ellenőrizze, hogy: minden biztonsági eszköz csatlakoztatva van, a vezérlőre készenléti állapotban van, és a forgási irány helyes.</p> <p>Ahhoz, hogy az eljárás megkezdéséhez tartsd lenyomva A vagy B gombot amíg az ellenőrző kijelzőn P3 nem jelenik meg. Néhány másodperc múlva a vezérlőkártya kijelzőn □□ jelenik meg.</p> <p>Megnyomása után a start bemenet, programozása fog kezdődni.</p> <p>Amikor az egyszárnyú szárnyaskapu vagy a csúszó kapu eléri a fizikai végálláskapcsoló (stop limit), a vezérlő egység leállítja a motorok és végrehajt egy 10 másodpercig tartó szünetet. Ezután a kapu záró irányba indul minden alkalommal.</p> <p>Ha a vezérlő egység nem ismeri fel a végállást, akkor az automatikus programozást nem lehet elvégezni.</p> <p>Ebben az esetben: Nyomja Start bemenet, hogy a kézi vezérlő egység a szünet állapotban várja meg, amíg a kapu teljesen bezárását követően, kézzel programozzuk lépcsőzetes eljárással a paramétereiket a vezérlőben P1 szerint.</p>
P3	

AKADÁLYT ÉRZÉKELŐ KALIBRÁCIÓS TÁBLÁZAT

Az akadály érzékelő leállítja vagy visszatéríti a kapu mozgását, ha akadályt észlel. A paraméterek **A5** és **A6**-ben állítják be a motor erőt és az érzékelő érzékenységet.

A **A7** és **A8** érzékelő paraméterek kalibráció normál és lassulás mód, ill. a kisebb erő érték azt jelenti, hogy nagyobb érzékenység, nagyobb erő értéket pedig kisebb érzékenységet jelent. A alábbi táblázatok **A5**, **A6**, **A7**, **A8** / B8 elektromos kapu motor modell M2-500, M2-800 és M2-1500 értékeit tartalmazzák.

NORMÁL ÉRZÉKELŐ CALIBRÁCIÓS MÓD

		ELEKTROMOS KAPU MOTOR		
ERŐ		M2 – 500	M2 – 800	M2 – 1500
A5/b5		A7/b7	A7/b7	A7/b7
1	→	00	00	00
2	→	80	83	00
3	→	76	82	00
4	→	71	81	00
5	→	73	66	00
6	→	51	37	00
7	→	53	38	00
8	→	52	41	26
9	→	58	47	31
10	→	64	54	36

NORMÁL ÉRZÉKELŐ CALIBRÁCIÓS MÓD

ERŐ		ELEKTROMOS KAPU MOTOR		
		M2 – 500	M2 – 800	M2 – 1500
		AB/bB	AB/bB	AB/bB
1	→	no	no	no
2	→	no	no	no
3	→	no	no	no
4	→	no	no	78
5	→	no	no	79
6	→	80	81	80
7	→	80	80	82
8	→	80	78	85
9	→	82	75	84
10	→	79	75	81

JEGYZET

CE

