

Q81S



Vezérlőpanel 230Vac toló kapukhoz

- Automatikus programozás üzemmód akadály érzékeléssel
- Egymás utáni programozás mód: állítható motor erő, lassulás, motor működési ideje
- Azonnali (gyors) visszazárás
- Gyalogos nyitás
- Társas ház funkció
- Második rádiócsatorna interfész (opcionális)
- Elektromos zár kimenet
- Ráfeszítés és zárimpulzus funkció
- Beépített rádióvevő 433,92 MHz (32 kód) használható fix vagy ugrókódos távadó
- 8k2 típusú biztonsági szegély bemenet
- Biztonsági teszt funkció, hibakódok LED kijelzéssel

MŰSZAKI JELLEMZŐK

Termékkód	PQ81S
Nyomatott áramkör méretei	137 x 84 x 37 mm
Nyomatott áramkör súlya	160 g
Tápfeszültség	230V ~ 50-60Hz
Tápfeszültség max. eltérés	-10% + 20%
Transzformátor	230 / 21Vac - 15VA
Biztosíték	5A
Névleges teljesítmény	600 W
Max. áramfelvétel	3,5 A
Készenléti áramfelvétel	30 mA
Villogó (Lámpa)	24 Vac, max 20 W
Kiegészítők	24 Vdc, max 5 W
Működési hőmérséklet	-20 És +50 ° C között
Védelmi fokozat	IP55


Tartalom


1.	BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK.....	3
2.	FŐ ALKATRÉSZEK ÉS LEÍRÁSA	4
3.	ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK.....	5
3.1	VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEKÖTÉSE	7
3.1.1	MOTOR + mechanikus végállás kapcsoló bekötése	7
3.1.2	MOTOR + mágneses végállás kapcsoló bekötése	7
3.2	TÁPFESZÜLTÉG	8
3.3	START ESZKÖZÖK.....	8
3.3.1	IDŐZÍTŐ	8
3.3.2	KULCSOS KAPCSOLÓ.....	8
3.4	GYALOGOS NYITÁS	8
3.5	VÉSZLEÁLLÍTÓ GOMB	9
3.6	FOTOCÉLLÁK.....	9
3.6.1	Fotocella zárásnál.....	9
3.6.2	Fotocella nyitásnál	9
3.7	BIZTONSÁGISZEGÉLY CSATLAKOZTATÁSA.....	10
3.7.1	Mechanikus biztonsági szegély a zárásban	10
3.7.2	Mechanikus biztonsági szegély nyitásnál.....	10
3.7.3	8k2 Típusú zárési BIZTONSÁGI SZEGÉLY.....	11
3.7.4	8k2 Típusú nyitási BIZTONSÁGI SZEGÉLY (Kapcsolja le az áramot az eljárásban előtt)	11
3.8	VILLOGÓ CSATLAKOZTATÁSA.....	12
3.9	HOGYAN CSATLAKOZTASSA A 2. RÁDIÓCSATORNA MODULT	12
3.9.1	Kiegészítő rádiócsatorna AUX (Beállítása)	12
3.9.2	JELZŐLÁMPA beállítás	13
3.9.3	KERTVILÁGÍTÁS beállítás	13
4.	PROGRAMOZÁS.....	13
5.	A KEZELŐI GOMBOK ÁTTEKINTÉSE	13
5.1	FUNKCIÓK.....	14
5.1.1	AUTOMATIKUS zárások.....	14
5.1.2	8k2 típusú BIZTONSÁGI SZEGÉLY BEMENET (előtte kapcsolja le az áramot a vezérlésről).....	14
6.	ÜZEMMÓDVÁLASZTÁS	14
7.	RÁDIÓ KÓDOK BETÖLTÉSE	16
7.1	RÁDIÓKÓDOK TÖRLÉSE	16
7.2	RÁDIÓKÓDOK BETÖLTÉSE	16
7.3	TÁVIRÁNYÍTÓ GYALOGOS NYITÁS BETÖLTÉSE	17
7.4	TÁVIRÁNYÍTÓ BETÖLTÉSE 2. RÁDIÓCSATORNÁRA (MRX01 csatlakozó).....	17
8.	PROGRAMOZÁS.....	17
8.1	AUTOMATA MÓDBAN.....	17
8.1.1	Automatikus üzemmód akadály érzékeléssel	17
8.2	EGYMÁST KÖVETŐ PROGRAMOZÁSI MÓD	18
8.2.1	Egymást követő programozási mód akadály érzékelés nélkül.....	18
9.	HIBAÜZENETEK - HIBAELHÁRÍTÁS	19


1. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS ELŐZETES ELLENŐRZÉSEK


FIGYELMEZTETÉS! Fontos tudnivalók az emberek biztonságáért, OLVASSA EI FOGYELMESEN! 

Tegye el ezt az útmutatót a későbbiekre.

 Ne hagyja, hogy gyermekek játsszanak a beüzemelt vezérlő eszközzel, vagy a kapu működési területén. Tartsa a távirányítókat (azaz adók) távol a gyerekektől.

 Gyerekeknek tilos elvégezni a tisztítást és karbantartást, kivéve, felnőtt jelenlétében.

 8 év alatti gyermekek, csökkent fizikai- és érzékszervi, értelmi képességek vagy tapasztalatlan emberek csak korlátozottan használják, hacsak nem kíséri őket egy felügyelő személy.

 Mindig áramtalanítsuk a berendezést, ha nem használjuk. Ellenőrizze, hogy a földelés megfelelően van bekötve.

A vezetékek, bekötését és funkcionális vizsgálatát szakképzett személynek kell elvégezni az EN12445 előírásoknak megfelelően.

Ennek a vezérlőpanelnek a használatát (terhelését) korlátozni kell a transzformátor gyártója által megadott paraméterek alapján.

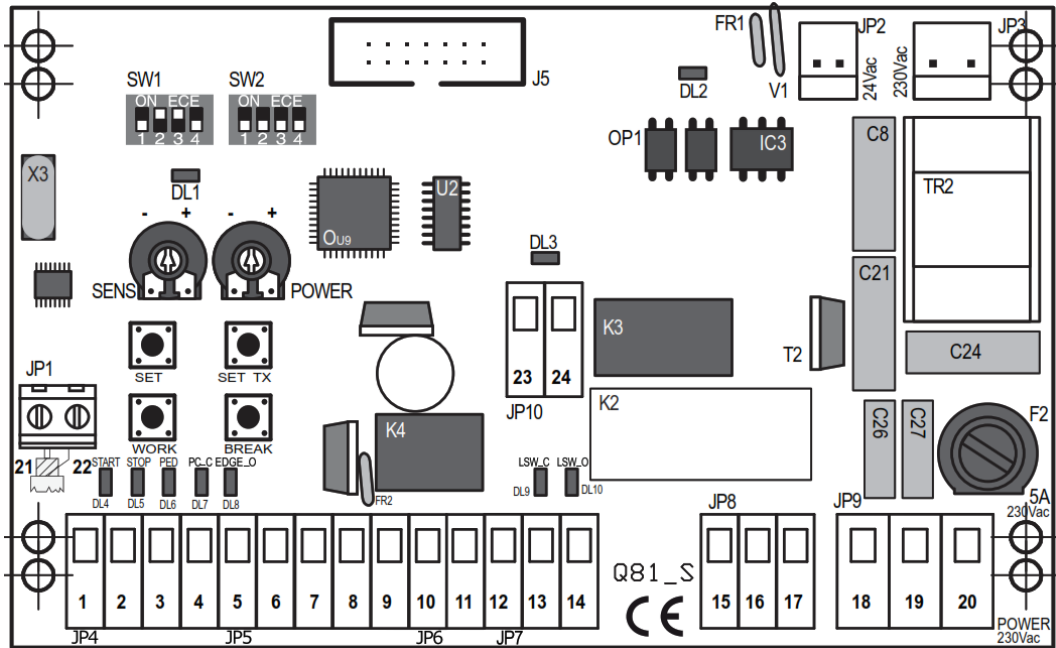
Egy megszakítót kell felszerelni, közel a kapuvezérlőhöz, amely megfelel a kapcsolási rajz és szerelési útmutatón megadott értékeknek. (Lásd 5. oldal).

Legyen tiszta a kapu működési terület, hogy mozgás közben ne legyen semmi akadály.

Gyakran ellenőrizze a rendszert, hogy észrevehessen bármilyen rendellenességet, kopást vagy elhasználódást a mozgó részekben, a komponenseiben, a rögzítési pontokon. Ellenőrizze a kábeleket és minden elérhető kapcsolatot, kontaktot.

Ha a rendszerben szükséges valamilyen javításokat vagy módosításokat elvégezni, akkor mentesítse a hálózati feszültség alól, és ne használja addig, amíg a javítás után a biztonsági feltételek helyre nem állította.

2. FŐ ALKATRÉSZEK ÉS LEÍRÁSA



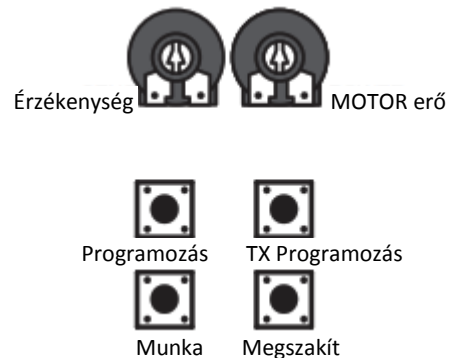
- J1** = Rádióvevő
J5 = Bemenet 2. rádiócsatorna csatlakozó
F2 = Biztosíték 230V 5A
FR1 = Visszaálló biztosíték 24V 1,6A
FR2 = Visszaálló biztosíték 24V 0,6A
V1 = Varisztor másodlagos
K1/K3 = Motor relé(k)
K4 = Villogó fény relé
TR2 = Szűrő

JP1 = ZÖLD SORKAPOCS - antenna csatlakozó
JP2 = Másodlagos csatlakozó 24V ac
JP3 = Elsődleges csatlakozó 230V ac
JP4 = KÉK SORKAPOCS - irányító eszközök
JP5 = PIROS SORKAPOCS - fotocellák
JP6 = SÁRGA SORKAPOCS - villogó fény
JP7 = FEKETE SORKAPOCS – végállás kapcsoló
JP8 = NARANCS SORKAPOCS - motor
JP9 = ZÖLD SORKAPOCS - 230V / Föld (tápellátás)
JP10 = ZÖLD SORKAPOCS - biztonsági sáv (ohmos vagy mechanikus típusú) csak a zárás

FIGYELMEZTETŐ LED(-ek)

- DL1** = PROGRAMOZÁS
DL2 = MOTOR TERHELÉSÉNEK KIJELZÉSE
DL3 = BIZTONSÁGI SZEGÉLY ZÁRÁS
DL4 = START
DL5 = STOP
DL6 = GYALOGOS START
DL7 = FOTOCÉLLA ZÁRÁS
DL8 = FOTOCÉLLA NYITÁS
DL9 = VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓT ZÁRÁS
DL10 = VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓT NYITÁS

PROGRAMOZÁS GOMBOK

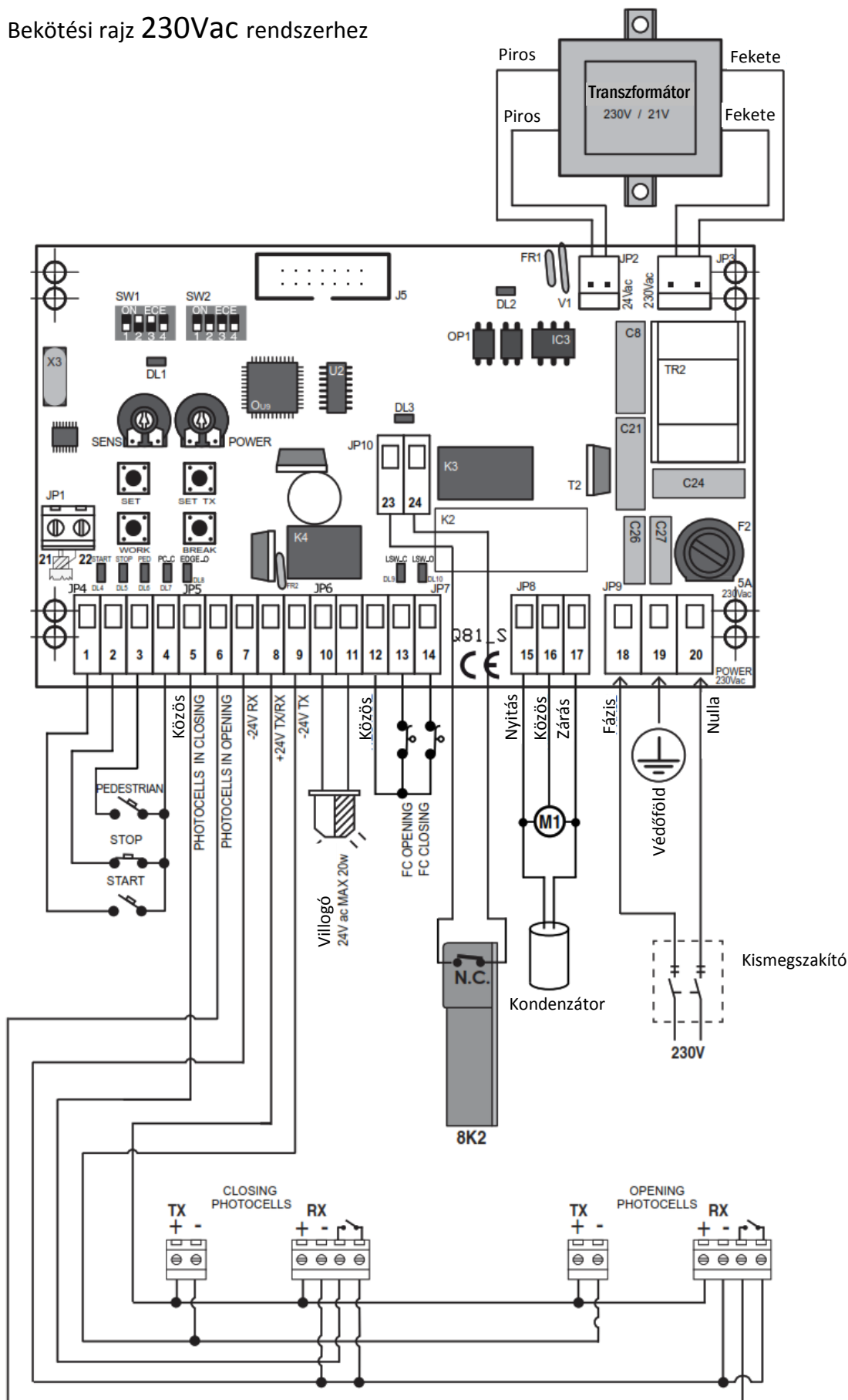


MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

3. ELEKTROMOS BEKÖTÉSEK

Bekötési rajz 230Vac rendszerhez



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu

JP1 = ZÖLD SORKAPOCS - antenna csatlakozó

21 jelvezeték
22 földvezeték

JP2 = Másodlagos csatlakozó 24V ac

JP3 = Elsődleges csatlakozó 230V ac

JP4 = KÉK SORKAPOCS - irányító eszközök

1 START (NO érintkező)
2 STOP (NC érintkező)
3 GYALOGOS (NO érintkező)
4 KÖZÖS

JP5 = PIROS SORKAPOCS - Fotocellák

5 Fotocella a záró (NC érintkező)
6 Fotocella a nyitás (NC érintkező)
7 RX fotocella -24V
8 TX / RX + 24V
9 TX fotocella -24V

JP6 = SÁRGA SORKAPOCS - villogó fény

10 villogó fény 24V ac - max 20W
11 villogó fény 24V ac - max 20W

JP7 = FEKETE SORKAPOCS – végállás kapcsoló

12 Közös vezeték
13 végállás kapcsoló nyitáskor
14 végállás kapcsoló záráskor

JP8 = NARANCS SORKAPOCS - motor

15 KINYIT
16 KÖZÖS motor vezeték
17 BEZÁR

JP9 = ZÖLD SORKAPOCS - 230V / Föld (tápellátás)

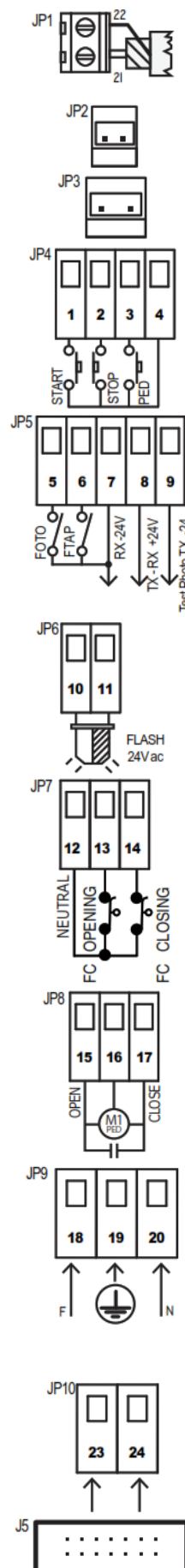
18 Fázis
19 Földelés
20 Nulla

Ellenőrizze, hogy a megszakító bevan szerelve a kapu elektromos dobozához.

JP10 = ZÖLD SORKAPOCS - biztonsági szegély (ohmos vagy mechanikus típusú) csak a zárás

23 Biztonsági szegély zárásban
24 Biztonsági szegély zárásban

J5 = Bemenet 2. rádiócsatorna csatlakozó

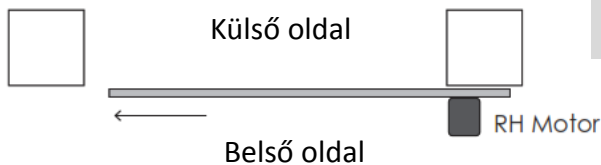


3.1 VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓ BEKÖTÉSE

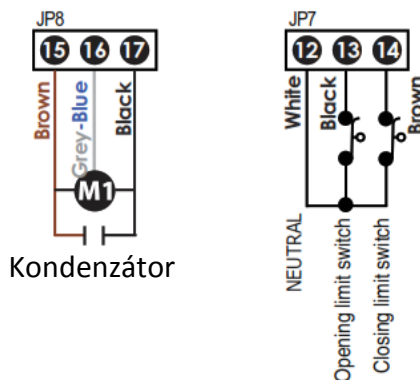
A végállás kapcsoló(k) bekötésekor figyelembe kell venni a kapu és a motor helyzetét. Kövesse a kapcsolási rajzot.

3.1.1 MOTOR + mechanikus végállás kapcsoló bekötése

A Motor a jobb oldalon van elhelyezve (belső nézet)

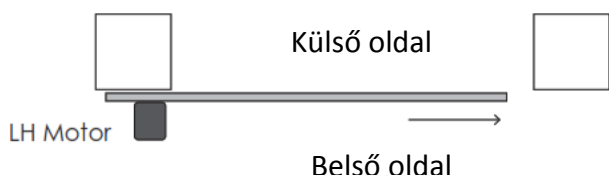


Alapesetben előhuzalozott eszközöket mellékeltek az üzemeltetőnek, amint a képen, is látható.



Kondenzátor

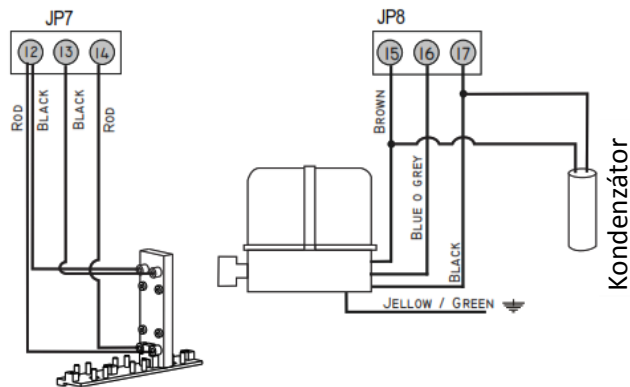
A Motor a baloldalon van elhelyezve (belső nézet)



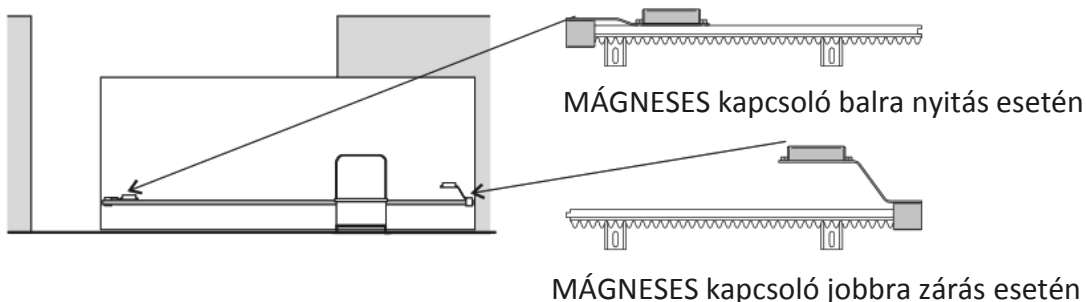
A motor a baloldalon van elhelyezve, **SW2 dip no.1 = ON**
(A végállás kapcsoló automatikusan bekapcsol. Nem kapcsolatra van szükség)

3.1.2 MOTOR + mágneses végállás kapcsoló bekötése

Csatlakozások és a motor elhelyezve a jobb oldalon A kapu (belső nézet)



A mágneses végállás kapcsoló(k)nak elhelyezése: a motor a kapu jobb oldalán helyezkedik el, nyitás balra (belső oldalról nézve)

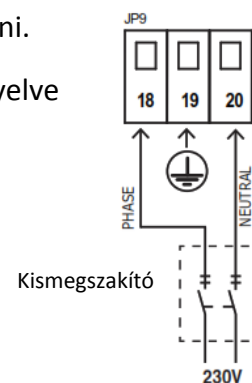


Ha a baloldalon van a motor elhelyezve, SW2 DIP 1 = ON

3.2 TÁPFESZÜLTÉS

A tápfeszültség vezetékét, megfelelő módon biztosítékkal (Kismegszakítóval) kell védeni.

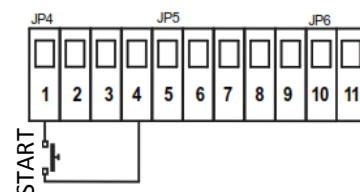
Csatlakoztassa a 230V –os feszültséget a JP9 –es csatlakozó 18-19-20 sorkapcsaira, figyelve a megfelelő polaritásra (18. Fázis – 19. Földelés – 20. Nulla vezető)



3.3 START ESZKÖZÖK

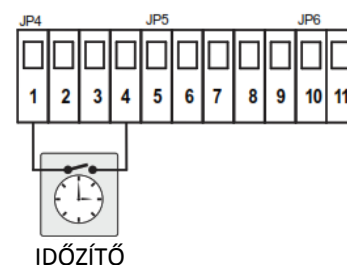
A **START nyomógomb** érintkezőit (NO érintkező) a **JP4** csatlakozó **1-es, és 4-es** sorkapcsaira kell bekötni.

A további **START nyomógomb** érintkező(k) vezetékét az előzővel párhuzamosan (NO érintkező) kell csatlakoztatni.



3.3.1 IDŐZÍTŐ

Lehetőség van **IDŐZÍTŐ** bekötésére is (NO érintkezők használatával) a **JP4** csatlakozó **1-es, és 4-es** sorkapcsai közé.

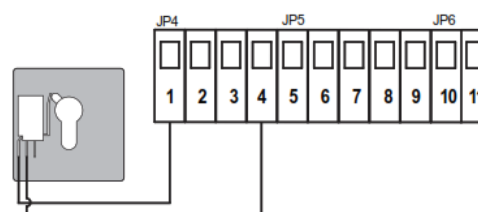


FIGYELEM!

Amikor időzítőt csatlakoztatasz, engedélyezned kell a többi-funkció működését is.
SW1 DIP 2 = ON

3.3.2 KULCSOS KAPCSOLÓ

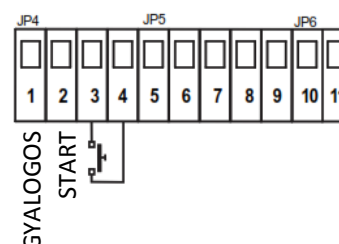
A **kulcsos kapcsoló** vezetékét (NO érintkező) a **JP4** csatlakozó **1-es, és 4-es** sorkapcsaiba kell kötni.



3.4 GYALOGOS NYITÁS

A **gyalogos START** vezetékét (NO érintkező) a **JP4** csatlakozó **3-es, és 4-es** sorkapcsaiba kell kötni.

Egy további **gyalogos START** érintkezőit (NO érintkező) párhuzamosan kell bekötni.



3.5 VÉSZLEÁLLÍTÓ GOMB

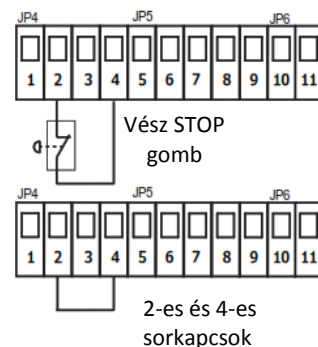
A **STOP gomb** vezetékét (NC érintkezők) a JP4 csatlakozó 2-es, és 4-es sorkapcsai közé kell kötni.

Egy további STOP gomb érintkezést (NC érintkező) sorosan lehet bekötni.



A vészleállító gomb a személyek és tárgyak a biztonságos megóvását szolgálja.

Megjegyzés: A STOP gombot a telepítés során, csatlakoztassa a 2. és 4. sorkapocsba.



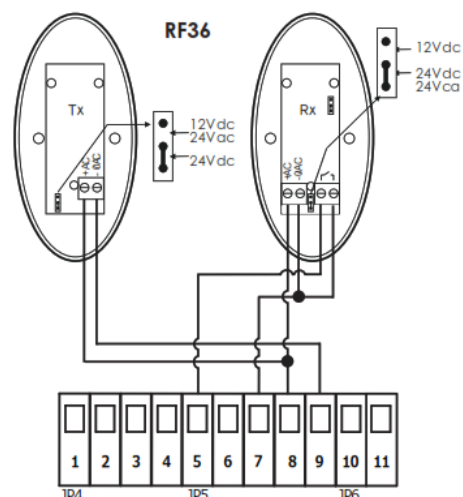
3.6 FOTOCELLÁK

3.6.1 Fotocella zárásnál

A zárási fotocellát táplálja meg JP5 csatlakozó 7 – 8 – 9 sorkapcsai.

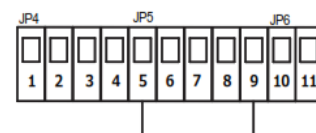
Csatlakoztassa az fotocella NC kontaktusát JP5 csatlakozó 5 – 7 sorkapcsokra.

- Ha zárás közben egy akadály szakítja meg az fotocella sugarát, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd kb. 1,5 mp-ig **VISSZANYIT**
- Ha nyitás közben egy akadály szakítja meg a fotocella sugarát, akkor az nincs hatással a kapu működésére.



Biztonsági okok miatt, a kapuzárási területének védelme céljából legalább egy pár zárási fotocellát fel kell szerelni.

Megjegyzés: a fotocella kiiktatásához zárja rövidre a JP5 csatlakozó 5 – 9 sorkapcsai.

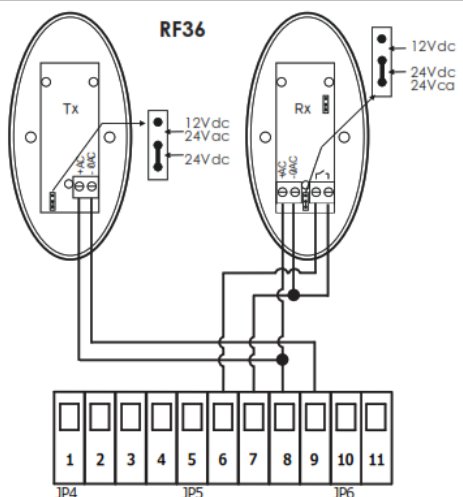


3.6.2 Fotocella nyitásnál

A nyitási fotocellát táplálja meg JP5 csatlakozó 7 – 8 – 9 sorkapcsai.

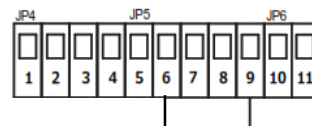
Csatlakoztassa az fotocella NC kontaktusát JP5 csatlakozó 6 – 7 sorkapcsokra.

- Ha nyitás közben egy akadály szakítja meg az fotocella sugarát, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd kb. 3 mp-ig **VISSZANYIT**.



Biztonsági okok miatt, a kapunyitási területének védelme céljából legalább egy pár zárási fotocellát fel kell szerelni.

Megjegyzés: a fotocella kiiktatásához zárja rövidre a JP5 csatlakozó 6 – 9 sorkapcsai.

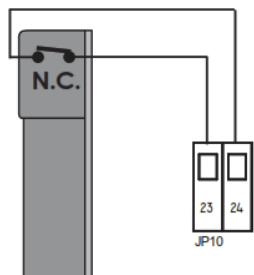


3.7 BIZTONSÁGISZEGÉLY CSATLAKOZTATÁSA

3.7.1 Mechanikus biztonsági szegély a zárásban

Csatlakoztassa a Biztonsági szegély vezetékait a **JP10** csatlakozó **23 – 24** kapcsaihoz.

- Amennyiben a kapuzárás közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd **VISSZANYIT**
- Ha nyitás közben akadályt érzékel a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére.

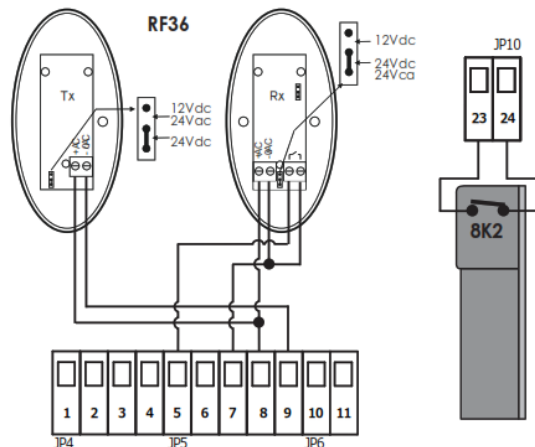


Megjegyzés: A biztonsági szegély kiiktatásához zárja rövidre a **JP10** csatlakozó **23 – 24** sorkapcsait.

Mechanikus biztonsági szegély + fotocella zárásnál

Csatlakoztassa a biztonsági szegélyt sorba az fotocella vevőjével (NC kontaktus).

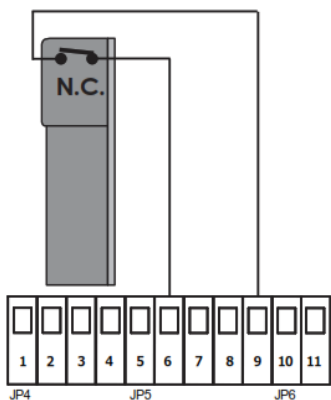
- Amennyiben a kapuzárás közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd **VISSZANYIT**
- Ha nyitás közben akadályt érzékel a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére.



3.7.2 Mechanikus biztonsági szegély nyitásnál

Csatlakoztassa a BIZTONSÁGISZEGÉLY NC kontaktusát **JP5** csatlakozó **6 – 9** sorkapcsaira.

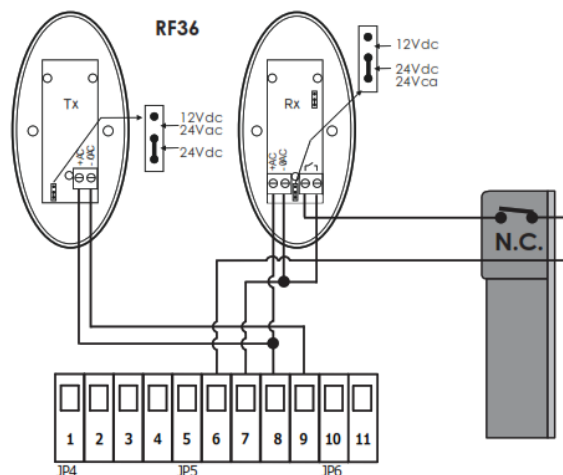
- Amennyiben a kapunyitás közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd 3mp után **VISSZANYIT**.
- Ha a biztonsági szegély zárás közben bármilyen akadályt érzékel, akkor az nincs hatással a kapu működésére.



Mechanikus biztonsági szegély + fotocellával nyitásnál

Csatlakoztassa a (mechanikai) biztonsági szegélyt sorba az fotocella vevőjével (NC kontaktus).

- Amennyiben a kapunyitás közben a biztonsági szegély bármilyen akadályt érzékel, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd 3mp után **VISSZANYIT**.
- Ha zárás közben akadályt érzékel a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére.

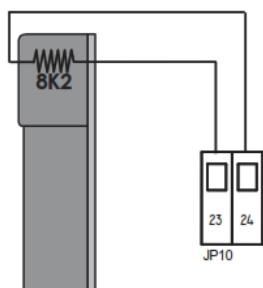


3.7.3 8k2 Típusú zárasi BIZTONSÁGI SZEGÉLY (Kapcsolja le az áramot az eljárásban előtt)

FIGYELEM!

A 8k2 biztonsági szegély vezetékét, JP10 csatlakozó 23-24 pontjaira kell kötni. Nyomja meg a SET + SET TX egyszerre, és programozza be a vezérlőbe.

- Amennyiben a **kapuzárás** közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd **VISSZANYIT**.
- Ha nyitás közben érintkezik egy akadállyal a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére.

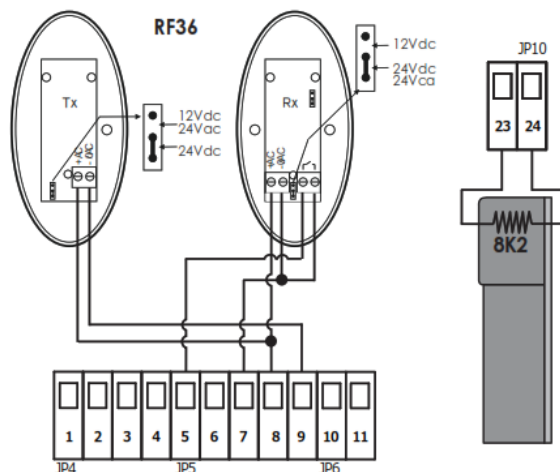


8k2 BIZTONSÁGI SZEGÉLY + FOTOCÉLLÁK zárasként (Kapcsolja le az áramot az eljárásban előtt)

FIGYELEM!

A 8k2 biztonsági szegély vezetékét, JP10 csatlakozó 23-24 pontjaira kell kötni. Nyomja meg a SET + SET TX egyszerre, és programozza be a vezérlőbe.

- Amennyiben a **kapuzárás** közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd **VISSZANYIT**.
- Ha nyitás közben érintkezik egy akadállyal a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére.

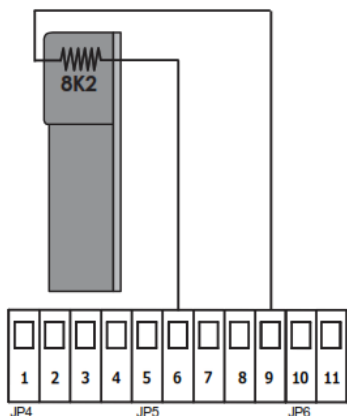


3.7.4 8k2 Típusú nyitási BIZTONSÁGI SZEGÉLY (Kapcsolja le az áramot az eljárásban előtt)

FIGYELEM!

Csatlakoztassa a 8k2 biztonsági szegélyt JP5 csatlakozó 6-9 pontjára. Nyomja meg a SET + SET TX egyszerre, és programozza be a vezérlőbe.

- Amennyiben a kapu nyitás közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd kb. 3 mp-re **VISSZANYIT**
- Ha zárás közben érintkezik egy akadállyal a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére

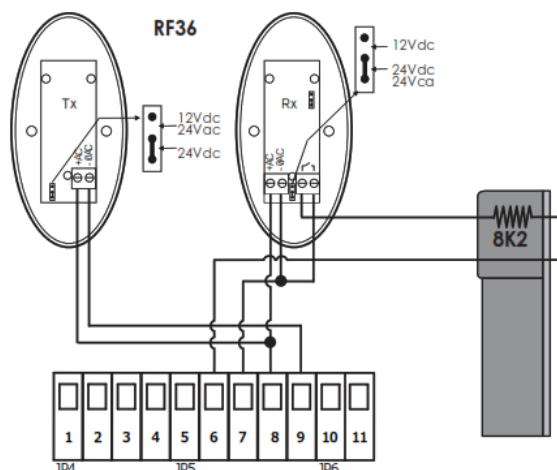


8k2 BIZTONSÁGI SZEGÉLY + FOTOCÉLLÁK nyitáskor (Kapcsolja le az áramot az eljárásban előtt)

FIGYELEM!

Csatlakoztassa a 8k2 biztonsági szegélyt sorba az fotocella vevőjével (NC kontaktus). Nyomja meg a SET + SET TX egyszerre, és programozza be a vezérlőbe.

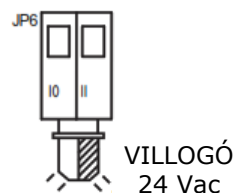
- Amennyiben a kapu zárás közben a biztonsági szegély bármilyen akadállyal érintkezik, akkor a kapu **MEGÁLL**, majd kb. 3 mp-re **VISSZANYIT**
- Ha zárás közben érintkezik egy akadállyal a biztonsági szegély, akkor az nincs hatással a kapu működésére



3.8 VILLOGÓ CSATLAKOZTATÁSA

A villogó lámpa (max. 20W) vezetékét a JP6 csatlakozó 10-11 kapcsaira.

- Gyors villogás → OPEN
- Lassú villogás → BEZÁR
- Folyamatosan világít → SZÜNET

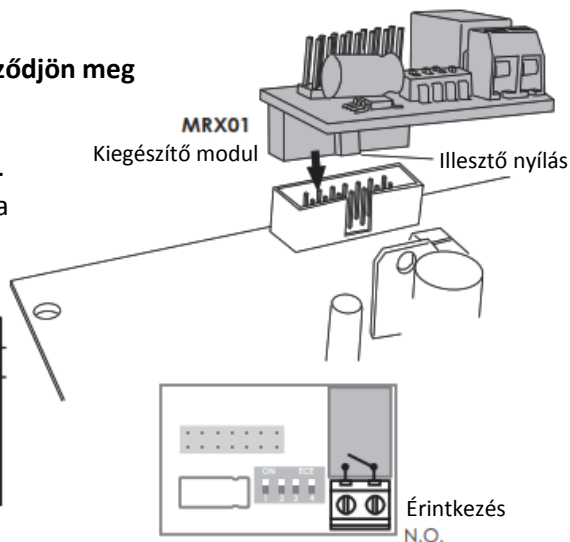
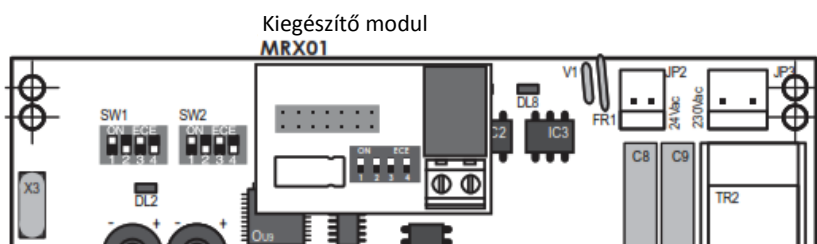


3.9 HOGYAN CSATLAKOZTASSA A 2. RÁDIÓCSATORNA MODULT



A kiegészítő modul DIP-kapcsolójának beállítása előtt, győződjön meg róla, hogy a vezérlőpanel tápfeszültsége le van kapcsolva.

Csatlakoztassa a **MRX01** opcionális illesztőmodult a **J5** csatlakozóba. Szenteljen figyelmet a modul ábrán látható behelyezésének irányára



3.9.1 Kiegészítő rádiócsatorna AUX (Beállítása)

Ahhoz, hogy a MRX01 2. rádiócsatorna modult élesítse, folytassa a következőmódon (Lásd 7.4):



Mielőtt SW1 DIP-kapcsolót átkapcsolná, ellenőrizze le, hogy a készülék ki van kapcsolva!

A KIEGÉSZÍTŐ modul DIP-kapcsolóinak segítségével válassza ki a kívánt működési módot.

MONOSTABIL KAPCSOLÓ

Az elektromos kontaktus a távvezérlő adott gombjának minden egyes SW1 megnyomásakor záródik.

A mód kiválasztásához a DIP-kapcsolót az ábrázolt módon állítsa be.

1=BE 2=KI 3=KI 4. DIP-kapcsoló nincs hatással.



BISTABIL KAPCSOLÓ

Az elektromos kontaktus a távvezérlő adott gombjának minden egyes SW1 megnyomásakor az ellenkező állapotot vált ki (zár vagy nyit).

A mód kiválasztásához a DIP-kapcsolót az ábrázolt módon állítsa be.

1=KI 2=BE 3=KI 4. DIP-kapcsoló nincs hatással.



IDŐZÍTETT KAPCSOLÓ

Az elektromos kontaktus a távvezérlő adott gombjának megnyomásakor 90 mp-re záródik.

A mód kiválasztásához a DIP-kapcsolót az ábrázolt módon állítsa be.

1=BE 2=BE 3=KI 4. DIP-kapcsoló nincs hatással.



3.9.2 JELZŐLÁMPA beállítás

Az MRX01 modul jelzőlámpa vezérlésére is használható.

Az elektromos kontaktus, a teljes nyitási-zárási ciklus ideje alatt zárásra kerül, azaz a lámpa világít.

A mód kiválasztásához a DIP-kapcsolót az ábrázolt módon állítsa be.

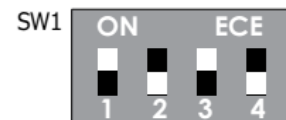


1=KI 2=KI 3=BE 4. DIP-kapcsoló nincs hatással.

3.9.3 KERTVILÁGÍTÁS beállítás

Az MRX01 modul alkalmas a kapu működtetése esetén a kertvilágítás vezérlésére is. Az elektromos kontaktus a kapu elindításától kezdve a kapu leállása után további 90 mp-ig zárva maradni.

A mód kiválasztásához a DIP-kapcsolót az ábrázolt módon állítsa be.



1=BE 2=KI 3=BE 4. DIP-kapcsoló nincs hatással.

4. PROGRAMOZÁS

A vezérlőpanel alapértelmezett beállításai:

motor működések ideje, lelassulás és automatikus zárás egy szabványos kapun.

Ahhoz, hogy láthatóvá váljanak az alapértelmezett beállításokat:

- Nyomja meg a BREAK gombot, kapcsolja ki a tápfeszültséget, majd kapcsolja vissza
- Forgassa el a SENS potmétert maximális (+) állásba és a POWER potmétert középső állásba

5. A KEZELŐI GOMBOK ÁTTEKINTÉSE



SET



SET TX

PROGRAMOZÁS

Használja SET:



WORK



BREAK

- A vezérlő programozásához (8.1. AUTOMATA - 8.2. EGYMÁS UTÁNI MODE).
- be- vagy kikapcsolásához az automatikus záráshoz (az 5.1.1 fejezetben)



SET



SET TX

SET TX

Használja SET TX:



WORK



BREAK

- Ha tárolni vagy törölni szeretne egy rádiós kódot.



SET



SET TX

MUNKA / MOTOR IDŐ

Motor működés idejének beállítása:



WORK



BREAK

- Ahogy START parancs megjelenik
- egymás utáni programozás esetében



SET



SET TX

SZÜNET / KILÉPÉS

Használja szünet:



WORK



BREAK

- aktiválásához és zárás idő automatikus beállításához (5.1.1)

5.1 FUNKCIÓK

5.1.1 AUTOMATIKUS zárások

Az automatikus zárás alapértelmezett értéke 3 mp.

Állítsa be az automatikus zárás idejét:

- Nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig. Ha DL1 villog, akkor engedje el.
 - Nyomja el a BREAK gombot, azután engedje el.
 - Amikor a villogó és DL1 LED világít, akkor vezérlő elindítja a visszaszámlálást.
 - Nyomja meg a BREAK gombot újra, amikor elérte a kívánt időt, és a villogó kikapcsol.
- A zárásidő így be van állítva (automatikus zárási idő max. 120 mp.).

Ahhoz, hogy az automatikus zárás ki legyen kapcsolva:

- Nyomja meg a SET gombot 3 másodpercig. Ha DL1 villog, akkor engedje el.
- Nyomja el a BREAK gombot 5 mp-ig azután engedje el. Ezután az automatikus zárás ki lesz kapcsolva.

5.1.2 8k2 típusú BIZTONSÁGI SZEGÉLY BEMENET (előtte kapcsolja le az áramot a vezérlésről)

A 8k2 biztonsági szegély bemenet nyitás és zárás aktiválásához nyomja meg a SET + SET TX gombokat és kapcsolja vissza az áramot a vezérlőegységre.

6. ÜZEMMÓDVÁLASZTÁS

Válassza ki, hogy melyik üzemmódot szeretné használni a SW1 - SW2 kapcsolókon.

A vezérlő panelen a következő alapértelmezett beállításokat találja.

SW1

SW2

LÁGY INDÍTÁS
MOTOR TESZT
INFRA SOROMPÓ TESZT } AKTIVÁLT

Kapcsoló állások értelmezése:

ON OFF

Fehér gomb **LEFELÉ** kapcsolva = OFF
(Kikapcsolva)

ON OFF

Fehér gomb **FELFELÉ** kapcsolva = ON
(Bekapcsolva)



FIGYELEM: Beállítása előtt kapcsolja le az áramot a vezérlésről.

SWITCH SW1
dip n° 1



BE

KI = TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ KIKAPCSOLVA

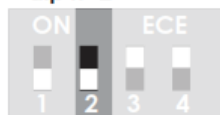


BE = TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ BEKAPCSOLVA

KI

Ez a funkció elsőbbséget ad az első nyitási parancsnak. A vezérlőegység nem fogadja el a további START parancsokat pl. nyitás és az automata zárás visszaszámlálást.

dip n° 2



BE

KI = Lágy indítás üzemmód KIKAPCSOLVA

Nyitásnál motorok a beállított tolóerővel fognak működni

**BE = Lágy indítás üzemmód BEKAPCSOLVA**

KI

Nyitásnál a motor teljesítménye a legnagyobb nyomatékkel fog indulni 1,5 mp-ig, majd ez után a beállított tolóerővel folytatja az utat.

dip n° 3



BE

KI = Motor és infra sorompós TESZT KIKAPCSOLVA**BE = Motor és infra sorompós TESZT AKTIVÁLVA**

KI

dip n° 4



BE

KI = Azonnali zárás üzemmód KIKAPCSOLVA**BE = Azonnali zárás üzemmód BEKAPCSOLVA**

KI

A kapu 1,5mp után elkezdi automatikusan visszazárni, ha a funkció be van kapcsolva.

SWITCH SW2

dip n° 1



BE

KI = Motor elhelyezve a JOBB oldalon (alapértelmezett)**BE = Motor elhelyezve a BALL oldalon**

KI

dip n° 2



BE

KI = mechanikus végállás kapcsoló (alapértelmezett)**BE = MÁGNESES végállás kapcsoló**

KI

dip n° 3



BE

KI = Motor normál megállítása (alapértelmezett)



BE = A motor megállítás előtti lassításának AKTIVÁLÁSA

KI

dip n° 4



BE

KI = Karbantartó akció KIKAPCSOLVA (alapértelmezett)



BE = Karbantartó akció AKTIVÁLVA

KI

7. RÁDIÓ KÓDOK BETÖLTÉSE

A vezérlő panel nem engedi betölteni bármilyen távirányító jelét, ha a biztonsági eszköz(ök valamelyike) SZÉTKAPCSOL.

Győződjön meg arról, hogy a 2-es STOP bemenet nincs vezérelve (DL5 nem világít), győződjön meg arról, hogy az 5-ös fotocella bemenet nincs vezérelve (DL7), győződjön meg arról, hogy a 6-os fotocella bemenet nincs vezérelve (DL8), ha be vannak kötve.

LED (nem világít) KI = bemenet KIKAPCSOLVA

LED (világít) BE = bemenet aktiválva

Ha egy vagy több biztonsági eszköz nem vezetékes, akkor folytassa az ideiglenes SZÉTKAPCSOLÁST, lásd 3.5 / 3.6

A vezérlő úgy lett kialakítva, hogy fix kódú, vagy ugró-kódú távirányítóval tudjon működni. Válassza ki a használni kívánt távirányítót: ha a távirányító kódját már betöltötte és rögzítette, akkor a vezérlőpanel csak felismeri, és választás nélkül törli és felülírja azt.

Mielőtt folytatja az eljárást, törölje az összes meglévő rádiós kódot.

7.1 RÁDIÓKÓDOK TÖRLÉSE

- Nyomja meg a SET-TX és tartsa lenyomva 10 másodpercig (DL1 villog).
- DL1 kikapcsol. Minden kód törölve lett.

7.2 RÁDIÓKÓDOK BETÖLTÉSE

- Nyomja meg a SET-TX egyszer: DL1 villog (1 villanás - stop - 1 villanás ...).
- A kiválasztott távirányító gombját nyomja meg 5 másodpercen belül a betöltéshez.

A vezérlő tárolja a rádió kódot, és automatikusan kilép a programozásból.

Lehetőség van 32 különböző rádiós kód tárolására (Start + gyalogos + 2 ° rádiócsatorna).

7.3 TÁVIRÁNYÍTÓ GYALOGOS NYITÁS BETÖLTÉSE

- Nyomja meg a SET-TX kétszer. DL1 villog (2 villanás - megállás - 2 villanás ...).
- Betöltése 5 másodpercen belül. A távirányító tárolja a kódot.

A vezérlő tárolja a rádió kódot, és automatikusan kilép a programozásból.

7.4 TÁVIRÁNYÍTÓ BETÖLTÉSE 2. RÁDIÓCSATORNÁRA (MRX01 csatlakozó)

- Nyomja meg a SET-TX háromszor. DL1 villog (3 villog - megállás - 3 villog ...).
- betöltése 5 másodpercen belül. A távirányító szeretné tárolni.

A központ tárolja a rádió kódot, és automatikusan kilép a programozásból.

8. PROGRAMOZÁS

A vezérlő panel szekvenciális programozás DEFAULT (akadály érzékelés nélkül)

FIGYELEM:

A programozás megkezdése előtt győződjön meg róla, hogy a földpotenciál megfelelően lettek telepítve.

8.1 AUTOMATA MÓDBAN

8.1.1 Automatikus üzemmód akadály érzékeléssel

FIGYELEM!:

Mielőtt elkezdene a programozást vizsgálja meg a motor tolóerejét egy teljes cikluson keresztül. A motorerőt megfelelően kell beállítani, hogy a kapu súlya ne akadályozza a megfelelő működést. Ha korrekcióra van szükség, akkor állítson a MOTORERŐN.

- A programozás megkezdése hideg üzemben.
- Az automatikus üzemmód programozását csak végállás ütközők mellett lehet elvégezni, ha mechanikus ütközők vannak felszerelve a nyitásnál és zárásnál egyaránt.

- A kapu zárt kiindulási állásban legyen.
- SENS potméter közép állásban legyen.
- Ha programozás közben a kapu megáll, mielőtt eléri a végállást, forgassa a SENS (érzékenység) potmétert az óramutató járásával megegyező (a +) irányba.
- Nyomja meg és maradjon nyomva 10 mp-ig, amíg DL1 villogni kezd.
- Amikor a motor elkezdi dolgozni engedje el a SET gombot.
- Motor először fut teljes nyitás végéig amíg eléri a határérték (végállás) kapcsolót. Ezután kezdődik a SZÜNET amikor elérte a végállás kapcsolót.
- Ha az eljárást befejezte, akkor minden idő és beállítás mentésre kerül. Ezek után a központ készen áll a normál működésre.

FIGYELEM!:

Ellenőrizze a megfelelő KAPU ÜZEMELTETÉSI érzékenységet.

Ha korrekcióra van szükség, akkor a SENS potmétert óramutató járásával megegyező irányba (a +) és ennek megfelelő mértékbe forgassa el.

Az érzékenységnek megfelelőnek kell lennie a későbbi problémák elkerülése érdekében.

AKADÁLY ÉRZÉKELÉS MŰKÖDÉS

- Ha egy akadályt észlel nyitás közben a kapu, akkor megáll, és visszazár 10 cm-t.
- A kapu, zárás kísérel meg 30 mp után automatikusan. Ezt 3x próbálja meg végrehajtani.
Ha a terület továbbra sem akadálymentesített, akkor a kapu nyitva marad.
- Ha akadályt érzékel a kapu, zárás közben, akkor a kapu megfordul és teljesen kinyit.
- A kapu, zárás kísérel meg 30 mp után automatikusan. Ezt 3x próbálja meg végrehajtani.
Ha a terület továbbra sem akadálymentesített, akkor a kapu nyitva marad.

8.2 EGYMÁST KÖVETŐ PROGRAMOZÁSI MÓD

8.2.1 Egymást követő programozási mód akadály érzékelés nélkül

FIGYELEM!:

Mielőtt elkezdené a programozást vizsgálja meg a motor tolóerejét egy teljes cikluson keresztül. A motorerőt megfelelően kell beállítani, hogy a kapu súlya ne akadályozza a megfelelő működést. Ha korrekcióra van szükség, szabályozzák a MOTORERŐT.

- A programozás megkezdése hideg üzemben.
- Az automatikus üzemmód programozását csak végállás ütközők mellett tudod elvégezni, ha mechanikus ütközők vannak felszerelve a nyitásnál és zárásnál egyaránt.

- SENS potméter maximális állásban (a +)
- A programozás elvégezhető vagy a távirányítóval vagy a munka gomb segítségével.
- Nyomja meg a TEST gombot 3 másodpercig, amíg a DL1 villogni nem kezd, azután el kell engedni.
- Nyomja meg a gombot a távirányítón amit korábban betöltött a kapu nyitására.
- A 80% -os nyitásnál nyomja meg a távirányítót, és máris lassítani fog mielőtt még elérni a nyitási végállás kapcsolót.
- Most a működési beállítások betöltődnek a vezérlőbe.
- A kapu elindul a záró irányba amíg eléri a záró végállás kapcsolót.
- Ha az eljárás befejeződik, akkor minden beállított idő mentésre kerülnek, a vezérlőpanel kialszik az egymás utáni programozás és készen áll a normális működéshez.

Ellenőrizze a jó vételt. Ha az idő beállításait kell módosítani, akkor vissza kell menni a programozásba és ismételve meg a teljes programozási eljárást.

9. HIBAÜZENETEK - HIBAELHÁRÍTÁS

A vezérlőpanelt úgy tervezték, hogy megjelenítse a hibákat egy LED villogtatásával. Az ezzel kapcsolatos információkat a táblázatban olvashatjuk.

LED	Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
DL9	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> Záró végállás kapcsoló bekapcsolva 	Lazítsa fel és nyissa ki a kaput kézzel, és a LED-nek be kell kapcsolnia.
DL1	2 villanás, megáll, 2 villog	<ul style="list-style-type: none"> fénysorompó teszt 	Ellenőrizze a vezetékeket és működtetse a fény sorompót.
	3 villog, állítsa 3 villog	<ul style="list-style-type: none"> Motor teszt 	Ellenőrizze a vezetékeket és a motorok működését.
	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> tápegység csatlakoztatva 	Ellenőrizze a kapcsolatot a tápfeszültség (230V).
DL4		<ul style="list-style-type: none"> Állandó START parancs 	Ellenőrizze a kiegészítők működését, a vezetékes START gombot/kapcsolót (NO kapcsolatot, lásd 3.3).
DL5	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> STOP gombot kiválasztva. 	Ellenőrizze a vezetékeket és/vagy kikapcsolja ki a bemenetet (lásd 3.5).
		<ul style="list-style-type: none"> Helytelen vezetékezés. 	Ellenőrizze a rajzról a bekötést (lásd 3.5 fejezet)
DL7	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> fénysorompó zárásban nincs egymáshoz igazítva. 	Ellenőrizze a fény sorompó(k) helyzetét és igazítsa be egymáshoz azokat.
		<ul style="list-style-type: none"> Akadály a fény sorompók között. 	Ellenőrizze és távolítsa el az akadályt.
		<ul style="list-style-type: none"> Hibás elektromos vezetékek. 	Ellenőrizze a kapcsolási rajz segítségével.
		<ul style="list-style-type: none"> A fény sorompó kapcsolat megszakadt. 	Ellenőrizze az összekötéseket és a vezetékek kapcsolatokat.
		<ul style="list-style-type: none"> nincs fény sorompó aktív bemenet. 	Kapcsolja ki a fény sorompó bemenetet (lásd 3.6 fejezet)
DL8	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> fénysorompó nyitásban nincs beállítva egymáshoz. 	Ellenőrizze a fény sorompó egymáshoz való illesztését.
		<ul style="list-style-type: none"> Akadály az fény sorompók között. 	Ellenőrizze és távolítsa el az akadályt.
		<ul style="list-style-type: none"> Hibás elektromos vezetékek. 	Ellenőrizze a bekötést kapcsolási rajzról.
		<ul style="list-style-type: none"> A kapcsolat megszakadt fény sorompóval. 	Ellenőrizze a vezetékek kapcsolatokat.
		<ul style="list-style-type: none"> nincs fény sorompó, aktív bemenet. 	Kapcsolja ki a fotocella bemenetet (lásd 3.6 fejezet)
DL6	ON (BE)	<ul style="list-style-type: none"> Állandó gyalogos parancsot. 	Ellenőrizze a működését a kiegészítő Gyalogos START vezetékeknek (NO érintkező)
DL10	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> Nyitva végállás kapcsoló aktiválódik. 	Gyalogos START (NO kapcsolat).
		<ul style="list-style-type: none"> Hibás elektromos vezetékek. 	Nyissa és zárja kézzel a kaput, a LED-nek visszajelzést kell adnia.
DL3	OFF (KI)	<ul style="list-style-type: none"> A biztonsági szegély nincs csatlakoztatva. 	Ellenőrizze a vezetékeket.
		<ul style="list-style-type: none"> Hibás biztonsági szegély. 	Ellenőrizze a biztonsági szegély állapotát.