

# KIT-ELITE

## Q60A vezérléssel

### Felszerelési és használati utasítás

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

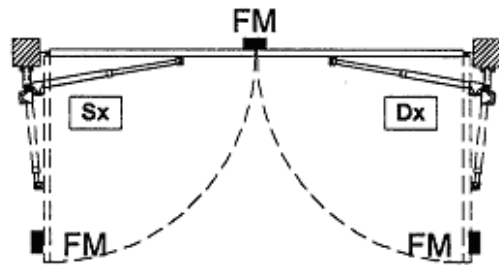
*Elektromechanikus motorral mozgatott szárnyaskapu nyitásához és zárásához.*

### Motortípus ellenőrzés és rögzítési méret meghatározása

#### Jobbos és balos motor (8.ábra)

Az Elite motorok jobbos (D) és balos (S) verzióban készülnek.

Annak eldöntése, hogy jobbos vagy balos motort használjon-e úgy történik, hogy oldalról megvizsgálja a kaput és ha a kapu csuklópántja a jobb oldalon van, akkor jobbos motort, ha a bal oldalon van akkor balos motort kell használni.



8. ábra

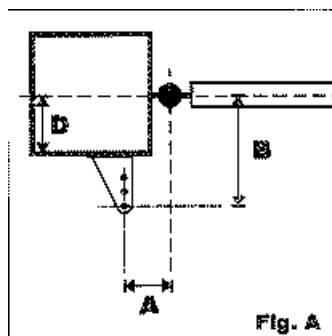
#### Motor ellenőrzése és a beszerelési méretek meghatározása

Egy 90<sup>0</sup>-os nyitás megvalósításához a kapu kerületi sebességének 10 és 12m/perc közé kell esni.

A motor beszereléskor, alkalmazza az alábbi adatokat:

#### A pillér közepén rögzített kapu ( Fig. A )

Ekkor a kapu maximális nyílási szöge 90<sup>0</sup>.



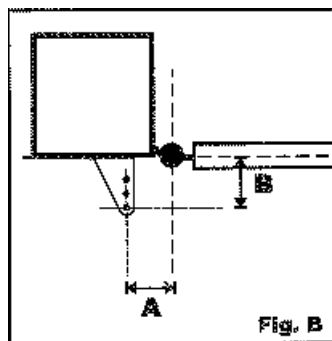
Mérje meg a **D méretet** (távolság a csuklópántok tengelye és a kapu széle között) és az **L méretet** (kapuszárny hossza).

Vizsgálja meg az **1. táblázatot** és kövesse az **L méretnek** megfelelő vonalat addig, míg nem keresztezi a **D méretnek** megfelelő oszlopot, majd válassza ki a megfelelő motort az **1. táblázatban** megadott értékek közül. Ha az **1. táblázat** adatai csak sötét szűrő méreteket mutatnak (a sebesség kisebb, mint 10m/perc), akkor **megnövelhető az átlagos kerületi**

**sebesség** a pilléren létrehozott vajat segítségével, mely lehetővé teszi, hogy a csuklópántjához közelebb szerelje a motort.

Ebben az esetben is ugyanazt a táblázatot használja, figyelembe véve azt, hogy a mért érték nem a pillér szélétől, hanem a vajtól számított.

### A pillér szélére szerelt kapu ( Fig. B )

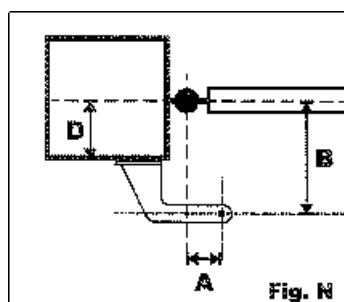


Ebben az esetben határozza meg, szükség szerint, a maximális nyitási szöget ( $\max 120^\circ$ ) és mérje meg az **L méretet** (kapuszárny hossza).

Tanulmányozza a **2. táblázatot** az **L méretnek** megfelelő vonalat követve, amíg nem találkozik a szükséges nyitási szöggel és válassza ki az ajánlott motor típusát figyelembe véve a **2. táblázat** adatait.

### Kifelé nyíló kapu esetén

Abban az esetben ha a kapu kifelé nyílik, a ( Fig. N ) ábra szerint kell a beszerelést elvégezni. Ebben az esetben az **konzolt** nyitott kapuszárnynál kell felcsavarozni.



L szárny hossz	D távolság		5cm		7,5cm		10cm		12,5-20cm		22,5-30cm	
	Elite 3	A=12 B=15	Elite 3	A=11 B=15	Elite 3	A=10 B=17,5	Elite 4	A=10 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
175 cm-ig	Elite 3	A=12,5 B=12,5	Elite 3	A=10 B=15	Elite 3	A=10 B=15	Elite 4	A=10 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
176-225cm-ig	Elite 4	A=18 B=17,5	Elite 4	A=18 B=17,5	Elite 4	A=18 B=17,5	Elite 4	A=10 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
226-275cm-ig	Elite 3	A=13 B=17,5	Elite 3	A=13 B=17,5	Elite 3	A=13 B=17,5	Elite 5	A=13 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
276-325cm-ig	Elite 4	A=16 B=20	Elite 4	A=16 B=20	Elite 4	A=16 B=20	Elite 4	A=10 B=27,5	Elite 5	A=8,5 B=37,5		
326-375cm-ig	Elite 5	A=25 B=20	Elite 5	A=25 B=20	Elite 5	A=25 B=20	Elite 5	A=21 B=27,5				

1. táblázat

L szárny hossz	Nyitási szög		90°		105°		120°	
	Elita 300	A=13,5 B=13,5	Elita 300	A=13,5 B=13,5	Elita 400	A=17 B=13		
175 cm-ig	Elita 300	A=13,5 B=13,5	Elita 300	A=13,5 B=13,5	Elita 400	A=17 B=13		
176-225cm-ig	Elita 400	A=17,5 B=17,5	Elita 400	A=17,5 B=17,5	Elita 400	A=20 B=16		
226-275cm-ig	Elita 500	A=22 B=22	Elita 500	A=22 B=22				
276-325cm-ig	Elita 500	A=25 B=25						

2. táblázat

### Az átlagos kerületi sebesség csökkentése

Ha **csökkenteni akarja a kerületi sebességet**, akkor hosszabb futású motort kell alkalmazni az A és B méreteket kell megváltoztatni, vagy használjon lassabb motort, és ha lehetséges, akkor növelje az A és B méreteket.

### A és B rögzítési méretek tekintetbe vétele

Abban az esetben, ha módosítani kívánja az A és B méreteket, akkor az alábbiakat kell követni:

Az A és B méretek összege megközelítőleg egyenlő a 90°-os nyitáshoz szükséges futással.

Mindkét méretet (A és B) arányosan változtatva (megtartva, hogy az összeg egyenlő a futással) szintén 90°-os nyitás valósítható meg. Az A és B méretek közül az egyiket vagy

mindkettőt csökkentve  $90^0$ -nál nagyobb szögű nyitást ér el valamint az átlagos kerületi sebesség növekszik. Az A és B méretek közül az egyiket vagy mindkettőt növelve a nyitási szög csökken és az átlagos kerületi sebesség is csökken. Ez utóbbi esetben ügyeljen arra, hogy az A és B méretek összege ne legyen nagyobb a futásnál.

Különleges esetekben (pl.: nagy méretű pilléreknél), ahol nem található megoldás a táblázatból, kérjük lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

### Beállítási utasítások

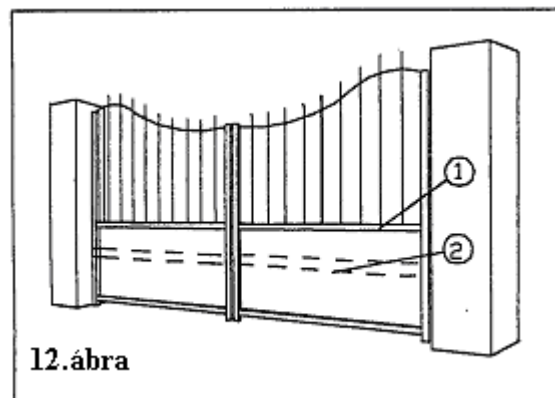
Mielőtt elkezdené a motor beállítását, ellenőrizze, hogy a csuklópántok jó állapotban vannak-e és meg vannak-e zsírozva.

#### Rögzítés magassága (12. ábra)

Válassza meg a motor felszerelési magasságát a kapu alakja és a rögzítési lehetőségek alapján. A magasság különbözik a kapu felépítésének megfelelően, ha erős felépítésű, akkor nincsenek határok, viszont ha könnyű felépítésű, akkor ajánlott minél közelebb szerelje fel a motort a kapu középhez (magasságban).

**1. pozíció** központi keresztrúd

**2. pozíció** Egy megerősítés, mely a kapu közepétől a széle felé halad figyelembe véve, hogy a motor alja és a föld között legalább  $10 \div 15$  cm legyen.



12. ábra

#### A rögzítő konzol

Szerelje fel a kapu pillérre az **S1-sx** bal illetve **S1-dx** jobb oldali konzolt emlékezve, hogy az **A** és **B** méretek a csuklópánt és a motor forgási tengelyére vonatkoznak.

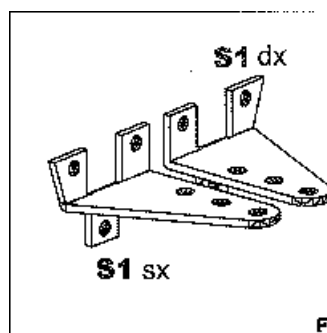
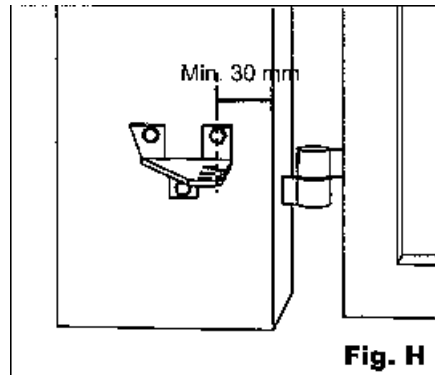


Fig. E

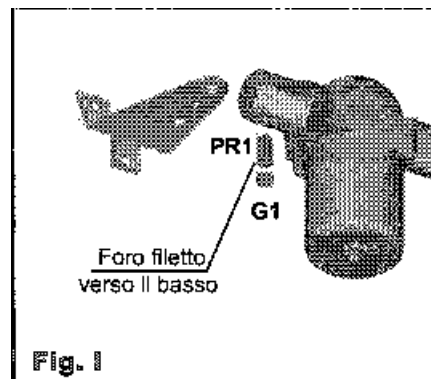


O13mm-es fém rögzítő csap ( acél dübel )használatakor ügyeljen arra, hogy az oszlop széle felé eső rögzítő furat 30÷35mm-nél ne legyen közelebb a pillér éléhez, mert a pillér széle letörhet. ( Fig. H )

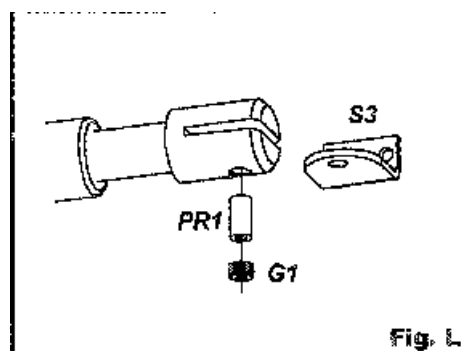
Fali pillér esetén a S1 konzol rögzítéséhez használjon rozsdamentes csapot.

Az **S1 konzol** beszerelési méretének meghatározásához nézze meg a Fig. A vagy Fig. B ábrát.

**S1 konzolra szerelje fel a motort** a Fig I ábra alapján ügyelve arra, hogy a motorból kijövő vezeték alul legyen (a föld felé nézzen ).



Határozza meg az **S3 konzol** helyzetét az alábbiak szerint:



- Csukja be a kapuszárnyat
- Forgassa a motor kuplungját a **kulccsal** az óramutató járásával ellentétes irányban ütközésig, majd vissza legalább 180<sup>0</sup>-ot.
- Szerelje a dugattyúkar végére az **S3-as konzolt** ügyelve arra, hogy a dugattyúkar végén lévő furat lefele legyen. (7.ábra)

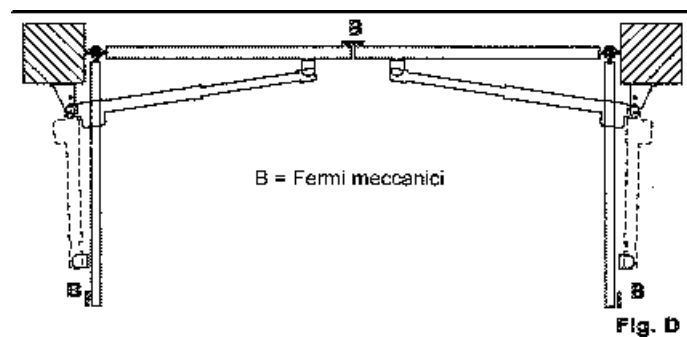
- Jelölje be az **S3 konzol** helyét a kapuszárnyon úgy, hogy ráfekteti a kapura a motor dugattyújához szerelt konzolt.
- Az előbb bejelölt helyen alakítsa ki az S3-as konzol rögzítését.
- Rögzítse az **S3-as konzolt** a kapuhoz az előzőleg bejelölt helyre.

( PR1 – rögzítő csap, G1 – záró csavar )

( PR1 rögzítő csap behelyezéskor figyeljen arra, hogy a csapban található menetes furat G1 záró csavar felé nézzen! )

Próbálja ki a kaput működés közben és szükség esetén állítson rajta.

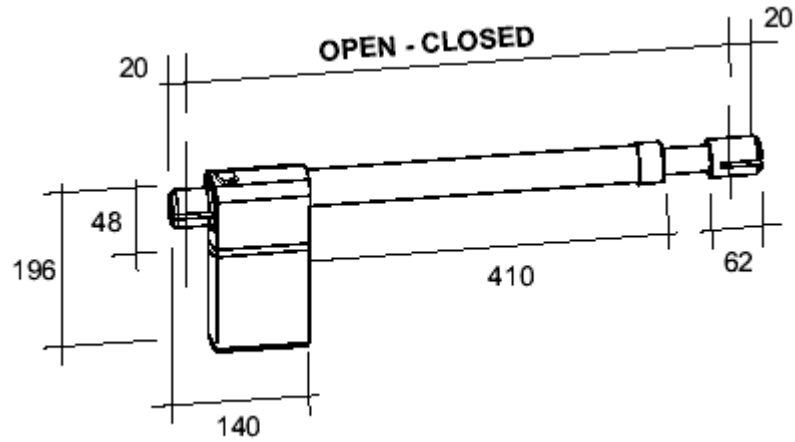
### Vég helyzet ütköző



A Fig. D ábrán „B”-vel jelölt helyeken szükséges végállás ütköző elhelyezése.

( A kapu zárt helyzetben történő felütköztetése elengedhetetlen ahhoz, hogy a használat során a kapu kifogástalanul működhessen, mindig azonos pozícióból tudjon indulni !!! )

Meghajtó motor méretei:



Motor elektromos bekötése:

Lásd a 9-es ábrát.



A motor elektromos bekötését a Fig. O ábra szerint hajtsa alakítsa ki, hogy a víz befolyását elkerülje.

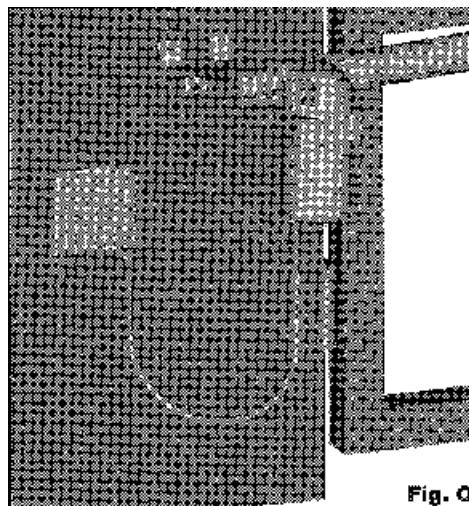


Fig. O

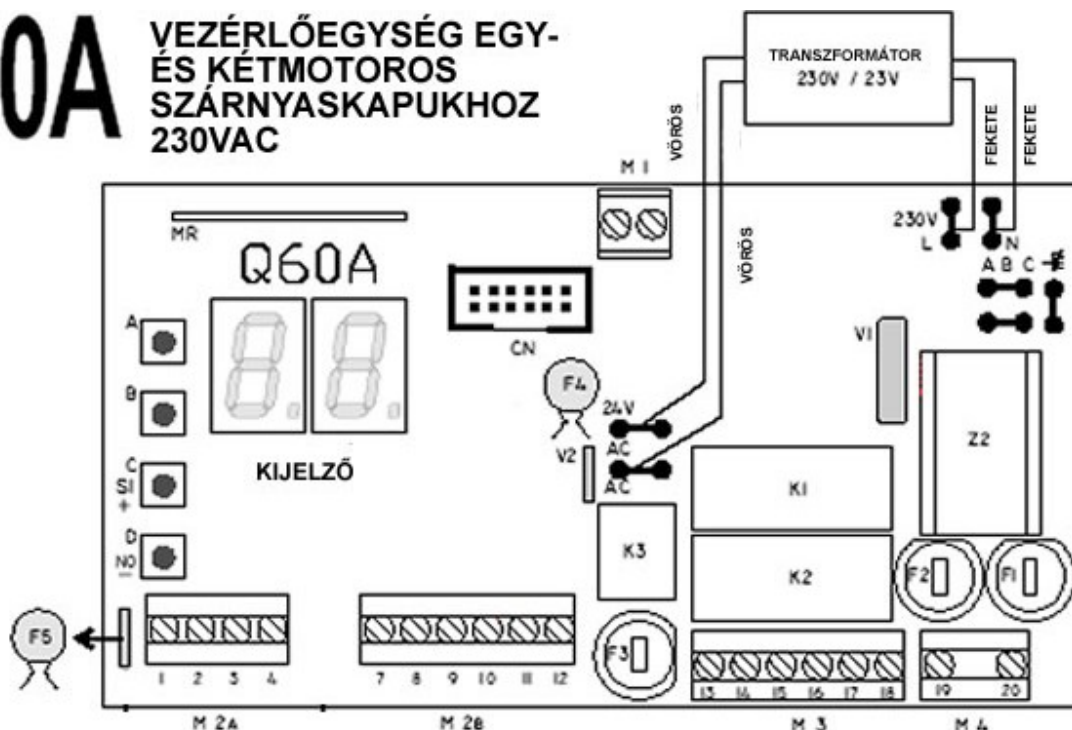
## Q60A VEZÉRLÉS EGY- VAGY KÉTSZÁRNYAS KAPUKHOZ

### A VEZÉRLŐEGYSÉG RÉSZEI

<b>A</b>	menü választó gomb
<b>B</b>	almenü választó gomb, valamint a menüpontok közötti léptetés
<b>C</b>	a beállított érték növelése, vagy engedélyezés „SI”
<b>D</b>	a beállított érték csökkentése, vagy tiltás „NO”
<b>F1</b>	230 V AC, 5 A-es biztosíték
<b>F2</b>	2-es motor biztosítóka 1,6A
<b>F3</b>	1-es motor biztosítóka 1,6A
<b>F4</b>	24 V AC, (visszaállítható) 1.6A biztosíték
<b>F5</b>	24 V AC, (visszaállítható) 0.65A biztosíték
<b>KIJELZŐ</b>	2 db 7 szegmenses LED kijelző
<b>M1</b>	sorkapocs a rádióantennának
<b>M2a, b</b>	sorkapocs a vezérlő és biztonsági be- és kimeneteknek
<b>M3</b>	sorkapocs a motoroknak
<b>M4</b>	sorkapocs a 230V-os tápellátásnak
<b>A B C</b>	védőföld sarus csatlakozói
<b>MR</b>	rádió vevőpanel
<b>CN</b>	a zárvezérlő panel csatlakozója
<b>Z2</b>	hálózati zavarshűtő
<b>K1/K2</b>	Motor relék
<b>K3</b>	Villogó relé
<b>V1</b>	elsődleges feszültségfüggő ellenállás
<b>V2</b>	másodlagos feszültségfüggő ellenállás

# Q60A

**VEZÉRLŐEGYSÉG EGY-  
ÉS KÉTMOTOROS  
SZÁRNYASKAPUKHOZ  
230VAC**



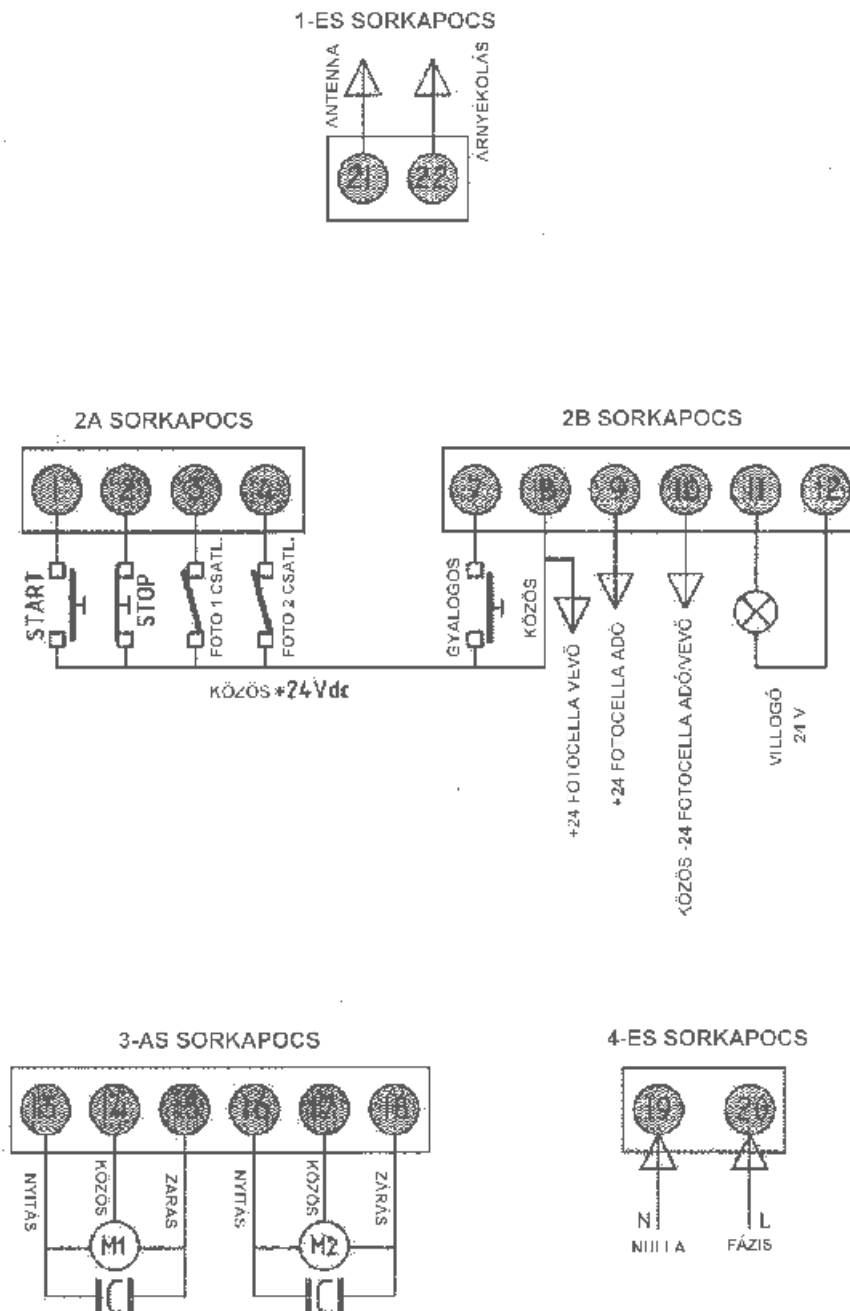


① F4 és F5 jelű önvisszaálló biztosítékok

Ha átmeneti rövidzár történik a biztosíték magától visszaáll 5 mp után.

Folyamatos rövidzár esetén szakítsa meg a hálózati tápellátást, távolítsa el a 2-es jelű csatlakozót, várjon 5 mp-et és újból kapcsolja vissza a hálózati tápellátást. A biztosíték automatikusan visszaáll. Keresse meg és távolítsa el a rövidzárat mielőtt a csatlakozókat visszahelyezi.

### A VEZÉRLÉS SORKAPCSAI



## A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

**Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni!**

### FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

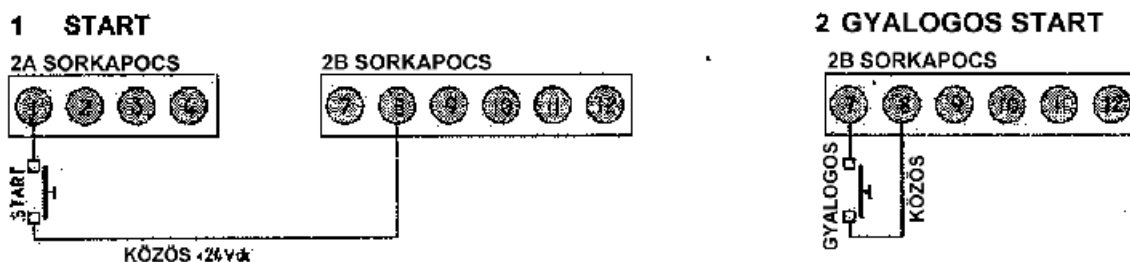
Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket az „A” és a „B” sarus csatlakozóihoz.  
Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábelt a „C” sarus csatlakozóhoz.

### AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21 Antenna meleg pontja
- 22 Antenna árnyékolása

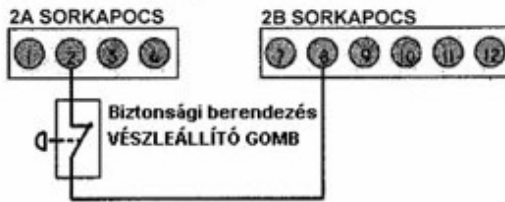
### A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 1-8 START parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) nyomógomb, kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. A START parancs elindítja a teljes nyitási vagy zárási ciklust.
- 7-8 Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO) , kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához.  
Gyalogos START parancs adásakor az M1 motor rövidebb idővel hajtja végre a nyitási vagy zárási ciklust.



- 2-8 **Vészleállító gomb.** STOP parancs, normál állapotban zárt (NC) vészleállító gomb.  
Ha megszakad a kontaktus, a kapu azonnal megáll. Nyitási ciklus esetén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Automata zárás szünet ideje estén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Zárási fázis esetén az első START parancsra a motorok nyitni fognak.  
**Ha nem használ STOP gombot, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot!**

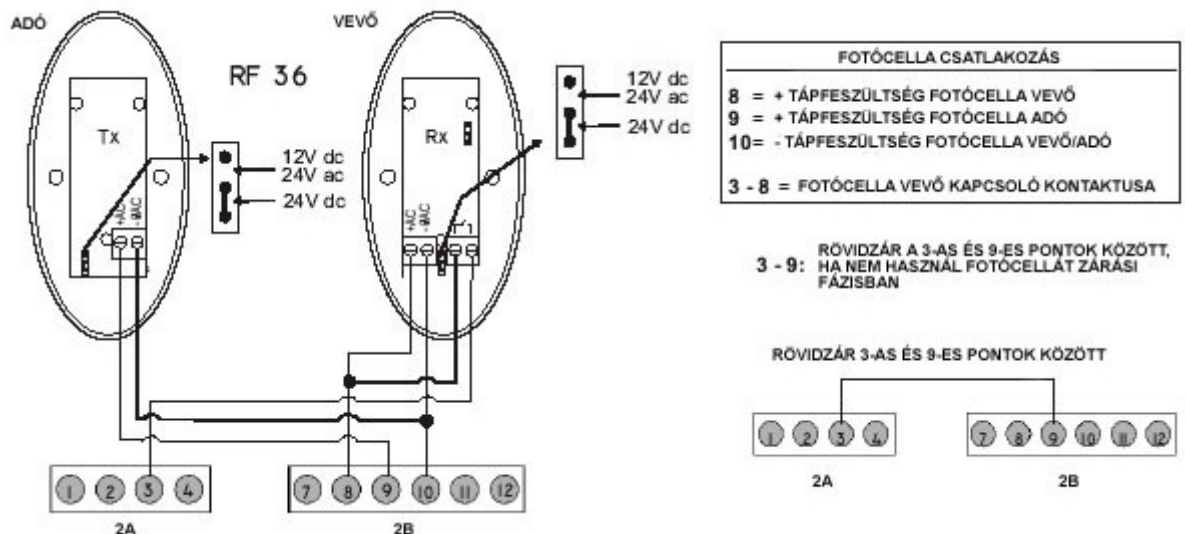
**3 VÉSZLEÁLLÍTÓ GOMB  
ALAPESETBEN ZÁRT  
KONTAKTUS (NC)**



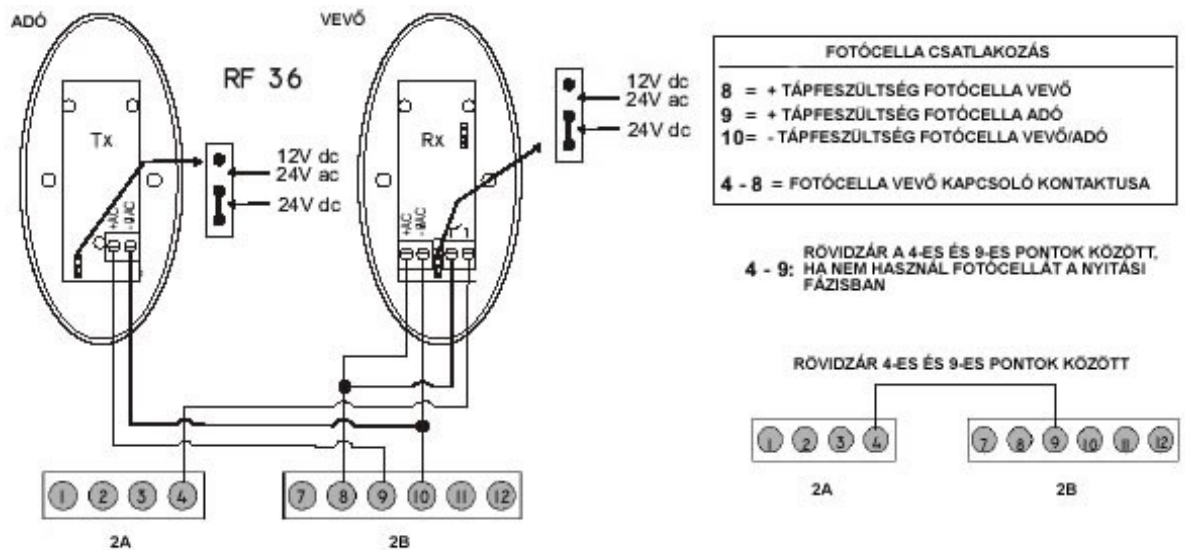
**Hidalja át a 2-es és 8-as pontokat, ha nem használ vészleállító gombot!**



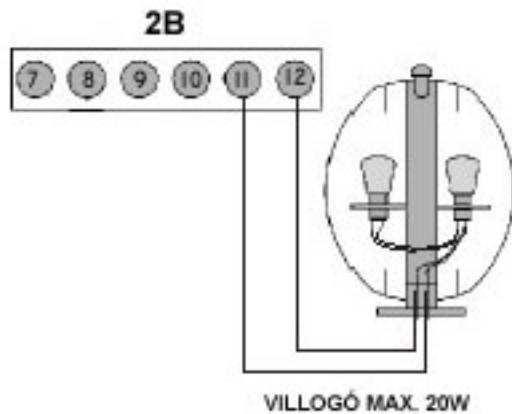
- 3-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a zárási munkafázisban.  
Több infrasorompó alkalmazásakor, vevőegységeik relé kontaktusait sorosan kell felfűzni.  
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).  
Csak a zárási munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.  
A zárási munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.  
**Ha a zárási fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot!**



- 4-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a nyitási munkafázisban.  
Több infrasorompó alkalmazásakor, vevőegységeik relé kontaktusait sorosan kell felfűzni.  
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).  
A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból.  
A zárási fázisban: megáll, és irányt változtat.  
**Ha a nyitási fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot!**



- 8-10 Kimenet a fotocella vevő tápellátásának és az egyéb kiegészítőknek max.100mA.
- 9-10 Kimenet a fotocella adó tápellátásához.
- 11-12 Villogó kimenet. 24 V DC, 20 W max.



### A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

**Az 1-es motor az elsőnek nyíló szárnyat mozgatja.**

**A 2-es motor a másodiknak nyíló szárnyat mozgatja.**

Attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a motorok fekete és barna ereit fel kell cserélni! A következő példában, az 1-es motor jobbos.

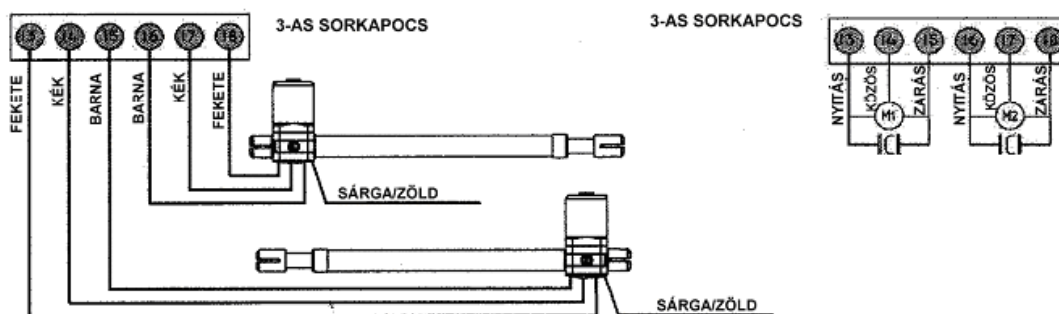
- 13 1-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor egyik ága.
- 14 1-es motor „0” kimenete. A motor **kék** ere.
- 15 1-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor másik ága.
- 16 2-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor egyik ága.
- 17 2-es motor „0” kimenete. A motor **kék** ere.
- 18 2-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor másik ága.

1-ES MOTOR: AZ ELEKTROMOS ZÁRAS SZÁRNY  
VAGY AZ ELŐSZÖR NYÍLO SZÁRNY.

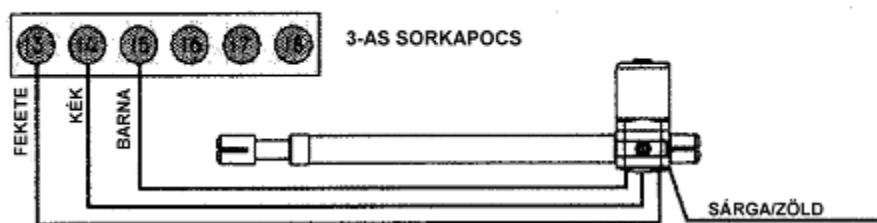
13 NYITÁS + KONDENZÁTOR  
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)  
15 ZÁRÁS + KONDENZÁTOR

2-ES MOTOR  
A MÁSODIKKÉNT NYÍTO SZÁRNY

16 NYITÁS + KONDENZÁTOR  
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)  
18 ZÁRÁS + KONDENZÁTOR



HA CSAK EGY MOTORT CSATLAKOZTAT



## A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- ① A hálózati feszültség vezérlésre kapcsolása előtt végezzen el minden elektromos bekötést, ellenőrizze ezek megfelelő rögzítését. A feszültség alá helyezett vezérlésen végzett bekötések az elektronika sérülését okozhatják !!!

19-20 Tápellátás bemenet 230 Vac – 50 Hz (19= nulla, 20= fázis)

### Még egyszer a bekötésről:

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja mindkét szárnyat, iktasson be az **1-es START** és a **8-as +24V** pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével mindkét szárny nyílni fog.

**Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!**

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja az egyik szárnyat, iktasson be a **7-es PED** és a **8-as +24V** pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével csak az elsőnek nyíló szárny fog dolgozni.

**Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!**

A **Vészleállító** gomb bekötéséhez, iktasson be a **2-es STOP** és a **8-as +24V** pont közé egy alapesetben zárt kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével, munka közben a vezérlés azonnal leállítható. **Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

**Ha ideiglenesen nem iktat be nyomógombot, hidalja át egy darab vezetékkel!**

A **FOTO 1 csak záráskor aktív fotocella** bekötésekor:

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **3-as FOTO 1** pontjával,

a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

**Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

**Ha ideiglenesen nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 3-as és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

A **FOTO 2 nyitáskor és záráskor aktív fotocella** bekötésekor:

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **4-es FOTO 2** pontjával,

a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

**Telepítéskor legalább 1pár fotocellát telepíteni kell, a biztonság érdekében!**

**Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 4-es és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!**

A **motorok** bekötése attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a vezetékek színei tengely szimmetrikusan követik egymást.

Ha az 1-es motor jobbos, akkor a bekötés: fekete, kék, barna, 2-es motor: barna, kék, fekete.

Ha az 1-es motor balos, akkor a bekötés: barna, kék, fekete, 2-es motor: fekete, kék, barna.

**Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!**

**Ha jól kötötte be a vezérlést – a kijelzőn a „- -„ jelzés látható!**

**Amennyiben nem** ez a jelzés látható, akkor **szüntesse meg a tápellátást** és ellenőrizze a vezérlés csatlakozásait és bekötéseit.

A vezérlést a gyárban felprogramozták.

A gyári beállításokon, a kapu méreteiből és az egyéni igényekből adódóan valószínű változtatni kell, de arra mindenképp jó, hogy kipróbáljuk a működést.

Első lépésben, oldja ki mindkét motor **kuplungját!**

Mindkét **kapuszárnyat** félig, kb 45°-ban nyissa ki!

Zárja vissza mind a két motor **kuplungját!**

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával. ( A távirányító kódjának megváltoztatása nagyon fontos, mert ennek elmulasztása esetén, más illetéktelen személy is esetleg tudja működtetni az ön kapunyitóját. )
2. Amennyiben „- -”, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 2x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „rA” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Ezt követően most 2x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „tc” jelzést kell látnia a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **adó valamelyik gombját**, és tartsa lenyomva.
5. Ezzel **egyidejűleg** nyomja le a vezérlésen az „C” nyomógombot a kód eltárolásához. A kijelzőn kétjegyű szám jelzi, hogy hányadiknak tárolta el a memóriában a távirányítót. Például: „0 1”.
6. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes olyan távirányítóval, aminek más a kódbeállítás. A vezérlés 54 különböző kódot tud megtanulni.

Ezek után adjon egy START impulzust a távirányító bal oldali gombjával!

Figyelje, hogy melyik kapuszárny dolgozik először és azt, hogy a kapu kifelé nyílik-e!

**A kapunak, az első START parancsra, kifelé kell nyílni!**

Amikor már mindkét motor dolgozik, adjon egy újabb START parancsot!

Erre a kapu meg fog állni.

Értékelje ki a helyzetet!

Valóban az a motor kezdett dolgozni először, amelyiknek az első szárnyat kellett működtetni?

Valóban kifelé nyitott a kapu?

Adjon megint egy START parancsot! Erre a kapu elkezd bezárni.

Nagyjából azon a ponton, ahol elkezdte az egész műveletet, a szárnyak kb 45°-os állásánál, adjon megint egy START parancsot!

Ekkor a kapu megáll.

Abban az esetben, ha a kapuszárnyak nem a megfelelő irányban dolgoztak, vagy nem az a szárny nyílt elsőnek, amelyiknek kellett volna, szüntesse meg a tápellátást és változtassa meg a motorok bekötését!

Ezek után ismét ellenőrizze a helyes működési irányokat!

**Addig ne menjen tovább, amíg a szárnyak nem működnek a helyes irányban!**

Amikor helyesen működnek a szárnyak, oldja ki mindkét motor **kuplungját!**

Mindkét **kapuszárnyat** csukja be!

Zárja vissza mind a két motor **kuplungját!**

## SOROZATOS PROGRAMOZÁS A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A sorozatos programozás lényege, hogy a távirányító gombjával adott START parancsok sorozatával adja meg a szükséges működési időket.

1. Amennyiben „- -”, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 4x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „AS” jelzést kell látnia a kijelzőn.
2. Ezt követően most 1x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „1n” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Amennyiben egyszárnyas kapuja van a sorozatos programozást folytassa a „Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén” ponttól.

4. Ha kétszárnyas kapu mozgatásához használja a vezérlőpanelt, úgy nyomja meg még 1x a „B” gombot, és ezután „2n” jelzést kell látnia a kijelzőn.
5. Amennyiben kétszárnyas kapuja van a sorozatos programozást folytassa a „Sorozatos programozás kétszárnyú kapu esetén” ponttól.

- Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén.

1. impulzus: : az első szárny megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt az 1-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 1-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

3. impulzus: a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.
4. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

Ha a zárási fázis befejeződött, akkor a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

- Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén.

1. impulzus: az első szárny megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt az 1-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 1-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

3. impulzus: az második szárny megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n2” felirat látható.
4. impulzus: ezt az 2-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r2” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 2-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

5. impulzus: a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.
6. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

Ha a zárási fázis befejeződött, akkor a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

Adjon egy **START** impulzust és figyelje, hogy a kapu mozgása megfelel-e az időbeállításoknak.

Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelőek, akkor a „Sorozatos programozás távirányítóval” pontokban leírtak szerint programozza újra a vezérlést, vagy



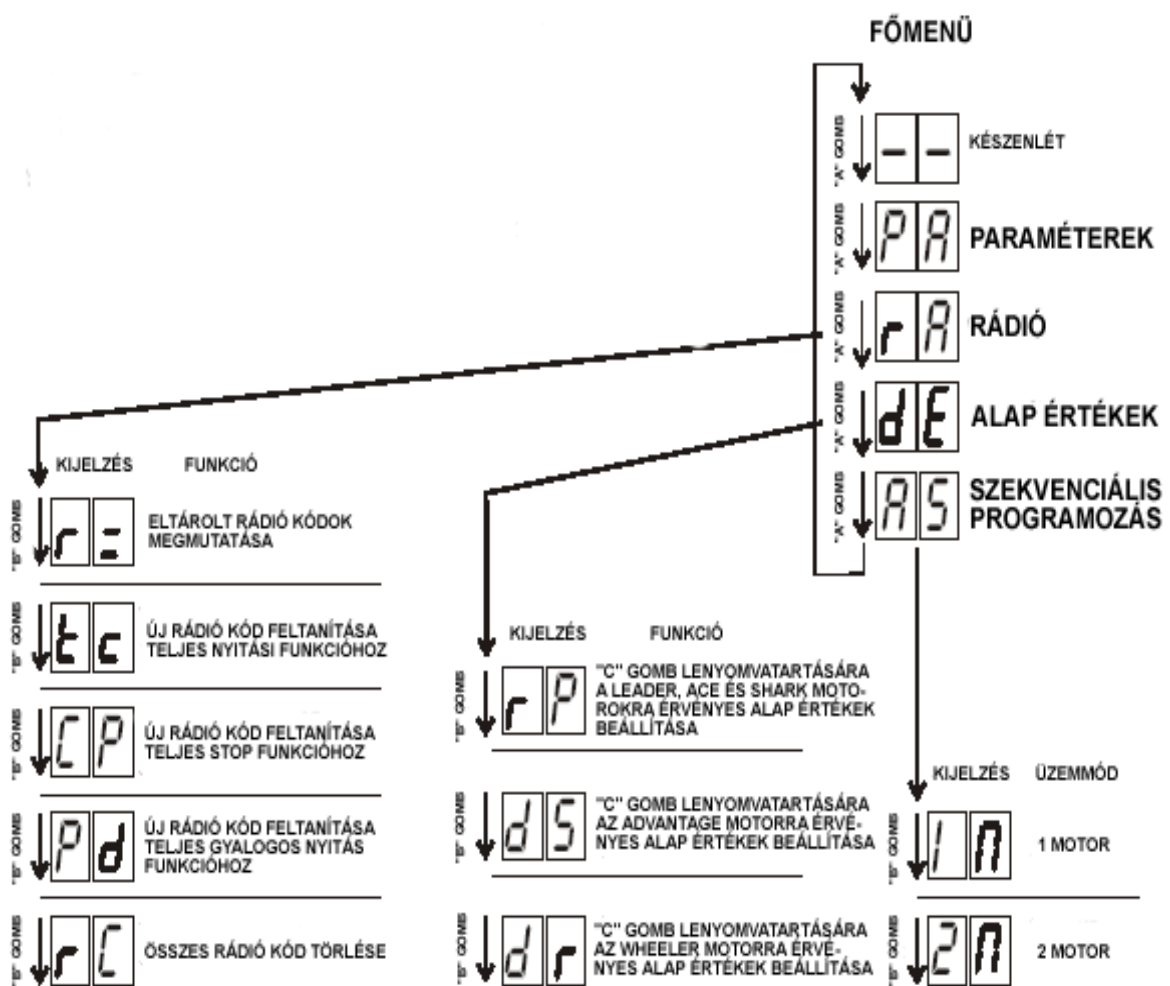
a „Standard programozási mód”-ban, minden egyes munkafázist külön-külön be tud állítani!

- ① Amennyiben a START impulzus kiadása után a kapu csak kb. 2 mp-ig mozog, majd megáll, de a figyelmeztető lámpa tovább villog, akkor a vezérlésen beállított motornyomaték értéke ( PA -> N1 -> F1, F2 ) illetve ( PA -> N1 -> ... -> Fr ) alacsony a kapu mozgatásához. Növelje meg a beállított nyomaték értékeit és ismételje meg az előbb leírt folyamatot az „A” ponttól kezdődően !!!

## STANDARD PROGRAMOZÁS

1. Adjon START impulzust az 1-es és 8-as pontok közé, vagy a távirányító feltanított nyomógombjával.  
A nyitási mozgás után ( kb. 2,4m ), elkezdődik a lassítási fázis. Az előre beprogramozott teljes nyitás ( kb. 2,5 m ) után a kapu megáll, 3mp-ig áll, majd elkezd a zárási fázist. A zárási fázis befejeztével a kapu megáll.
2. Ellenőrizze, hogy a beállított funkciók és működési idők megfelelnek az ön által elvártaknak. Amennyiben ezek a beállítások nem felelnek meg a kapu működtetéséhez, akkor a következő lépéseket követve változtassa meg az adott működési paramétert.
3. Ha kijelzőn az „FC” felirat látható nyomja meg 1x az „A” jelű gombot. A kijelzőn a „PA” felirat jelenik meg.
4. Nyomja meg 1x a „B” jelű gombot, ekkor belép a paraméter menübe. A kijelzőn az „N1” felirat jelenik meg.
5. A „B” jelű gomb nyomogatásával keresse meg azt a paramétert, amelyet meg kíván változtatni.
6. Ha elért a kívánt ponthoz, akkor az adott pontnak megfelelő kijelzés jelenik meg a kijelzőn. Kis idő elteltével a kijelzőn megjelenik az adott paraméter aktuálisan beállított értéke.
7. A paraméter értékét a „C” jelű gomb nyomogatásával növelheti, illetve engedélyezheti. A „D” jelű gomb nyomogatásával pedig csökkentheti, illetve letilthatja.
8. Amennyiben a kívánt értéket beállította, akkor a „B” jelű nyomógombbal tovább léphet a következő paraméterre és a 7. pont szerint megváltoztathatja annak beállítását.
9. A beállított értékek elmentéséhez a „B” gomb nyomogatásával menjen el az „SU” pontig, ahol a „C” gomb megnyomásával eltárolhatja a beállított értékeket, amelyet a vezérlőegységen található relé kettős kattánása jelez.

A Standard programozási lépések jobb megértése érdekében, a következőkben a Q60A vezérlés menüterképét mutatjuk be.





PARAMÉTER ALMENÜ	
KIJELZÉS	IDŐ
↓	1-ES MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC
↓	2-ES MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC
↓	1-ES MOTOR ERŐ 6-19
↓	2-ES MOTOR ERŐ 6-19
↓	MOTOROK EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 6-19
↓	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
↓	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
↓	KÉSLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT ZÁRÁSKOR 0-99
↓	KÉSLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT NYITÁSKOR 0-15
↓	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99
↓	1-ES MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-99
↓	ELEKTROMOS ZÁR MŰKÖ- DÉSI IDEJE 0=1/2 SEC, 1=1 SEC, 2=1 1/2 SEC STB.

1-es motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok nyomatéka lassítási fázisban. . Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok indítása közötti időtartam záráskor másodpercekben. . Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok indítása közötti időtartam nyitáskor másodpercekben. . Az értéke 0-15 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Automata zárási szünetidő (P3 funkció SI állapota esetén). Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Gyalogos funkció nyitási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Elektromos zár működési ideje. Értéke 5 lépésben állítható 1 másodperces fokozatokban. 0 értéknél nem ad ki impulzust az elektromos zárra.

dddddddd

"B" GOMB ↓	P 0	KAPUFESZÍTÉS
"B" GOMB ↓	P 1	ELEKTROMOS ZÁR
"B" GOMB ↓	P 2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
"B" GOMB ↓	P 3	AUTOMATA ZÁRÁS
"B" GOMB ↓	P 4	ELŐVILLOGÁS
"B" GOMB ↓	P 5	1 MOTOROS ÜZEMMÓD
"B" GOMB ↓	P 6	LASSÍTÁS
"B" GOMB ↓	P 7	MOTOR TESZT
"B" GOMB ↓	P 8	FOTÓCELLA TESZT
		"C" GOMB NYOMVATARTÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE
	S U	"D" GOMB MEGNYOMÁSA KILÉPÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE NÉLKÜL

Kapufeszítés elektromos zár tehermentesítésére. Induláskor a kapuszárnyakat összenyomja, így A zár könnyen működhet.

Elektromos zár működtetése. Engedélyezett állapotban működteti a zárat a „tC” menüpontban beállított ideig.

Társasház funkció. Nyitási ciklus alatt a vezérlőegység nem fogad el újabb indító jelet, záráskor viszont igen.

Automatikus zárási funkció. Nyitás után a „tP” menüpontban beállított idő elteltével automatikusan elindítja a zárási ciklust.

Elővillogás funkció. A vezérlésre kötött figyelmeztető lámpát a kapu nyitása illetve zárása előtt elkezdi villogtatni a vezérlőegység.

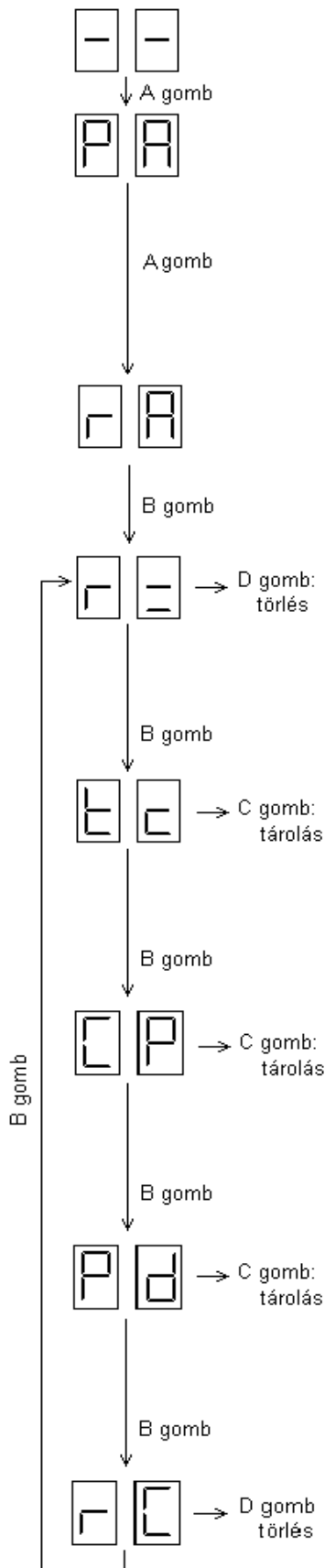
Egy motoros funkció. Egy szárnyú kapu esetén SI->1 motor, no->2 motor.

Lassítási funkció. A motor(oka)t az „r1” illetve „r2” menüpontokban beállított idővel a végállások előtt lelassítja.

Motor teszt funkció. Indításkor leteszteli a motorokat, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

Fotócella teszt funkció. Indításkor leteszteli a fotócellákat, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

## A RÁDIÓCSATORNÁK SZEKVENCIAI PROGRAMOZÁSA



*a rádiókódok törlése egyesével a memóriából.*

Megjeleníti a kódokat, a memóriában tárolt sorszámuk alapján.

A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

*a START parancs feltanítása teljes nyitáshoz.*

Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg.

Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik. Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

*a STOP parancs feltanítása.*

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

*a GYALOGOS START feltanítása egyszárnyas, csökkentett nyitáshoz.*

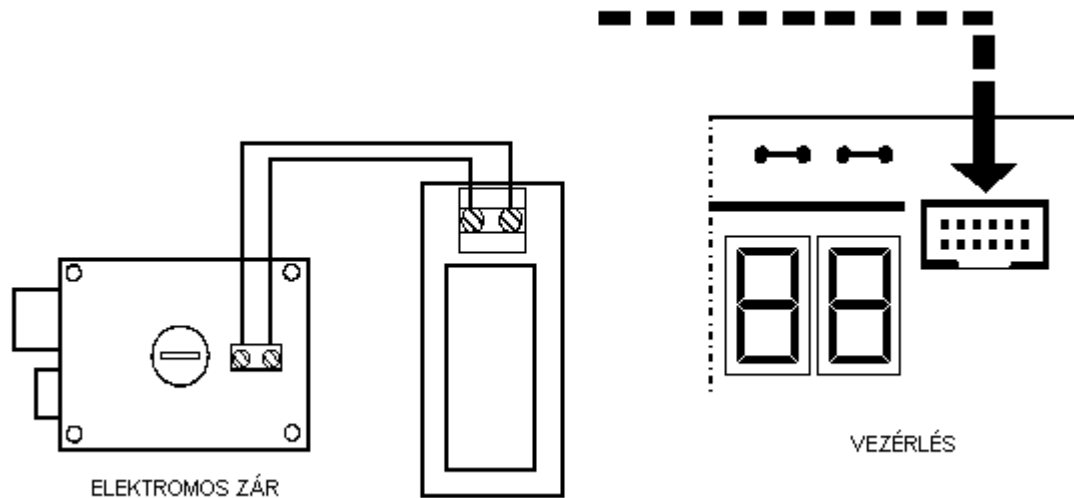
Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

*az összes rádiókód törlése a memóriából.*

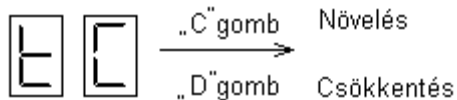
Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

- ① A távirányítók feltanítása során figyeljen arra, hogy egy távvezérlő egy csatornáját csak egyetlen funkció alatt ( tC, CP vagy Pd ) tanítsa fel, mert ellenkező esetben a kapuzmogató helytelen működését okozhatja !!!

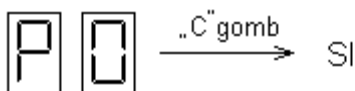
## ELEKTROMOS ZÁRVEZÉRLÉS



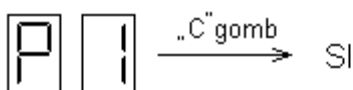
A vezérlésre csatlakoztatható elektromos zár, egy kis kiegészítő elektronika felhasználásával. A kiegészítőt feszültségmentes állapotban csatlakoztassa a vezérléshez, és feszültség alá helyezés után állítsa be a paramétereit.



Lépjen be a programozási menübe, ahol a paraméterek találhatóak. Ezzel a paraméterrel állítható be a zár működésének időtartama. Az értékek akkorának kell lennie, hogy nyitáskor a zár nyelve, semmiképp se ugorjon vissza addig, amíg a mozgató motorok el nem indítják a kapuzárnyakat.

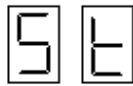


Ezzel a menüponttal engedélyezhető a kapu feszítése, ez a paraméter a kapunyitás első fázisában a kapuzárnyakat egymásra feszíti, hogy a zár nyelve könnyen mozdulhasson.

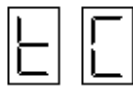


Engedélyezze a zár működtetését a paraméter SI-re állításával.

**A paraméterek beállítása után az értékeket el kell menteni! Az SU pontnál, „C” megnyomásával.**

**A Q60A KOMMUNIKÁCIÓS- ÉS HIBAÜZENETEI**

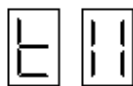
Stop bemenet aktív, a rendszer nem indul, amíg nem szüntjük meg a hibát. A stop gombnak alapesetben zárt érintkezőnek kell lennie.



A zárási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el a zárási parancsra.



A nyitási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el nyitási parancsra.



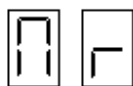
Mindkét fotocella hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot.



1-es motorhiba, az 1-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott.



2-es motorhiba, a 2-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott.



Általános motorhiba, laza csatlakozás miatt megszakadt vezeték esetén fordul elő.



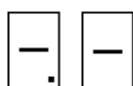
Általános motorhiba, laza csatlakozás az 1-es motor esetén. Csak a 2-es motor megy.



Start gomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gomb beragad, illetve helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Gyalogos startgomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gyalogos startgomb beragad, vagy helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Ismeretlen rádió csatorna. A vevő nincs feltanítva az adóra



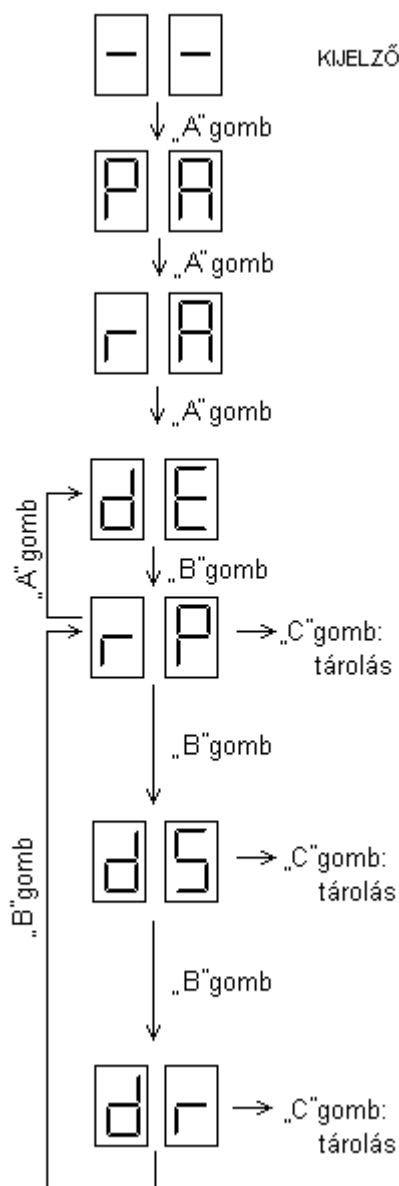
## Q60A GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

A vezérlés három alapbeállítást tartalmaz, amit menüpontokba helyeztek.

A gyári beállítások paramétereit bármikor megváltoztathatják a kapuméreteknak megfelelően.

A gyári beállítások visszaállítása esetén, az összes paramétert újra betölti a vezérlés.

**Figyelem!** A gyári beállítás csak a motorokra illetve a hozzá kapcsolt jelzőberendezésre, illetve a fotocellákra érvényes, a rádió programokra nem. A beállítás engedélyezésekor a rádióparancsok nem törölődnek, ezek csak a rádiómenüből érhetők el.



### Gyári alapbeállítások visszaállítása.

A beállítás az **r P** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktívvá, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

### Rövidített működtetés funkció.

A munkaciklusok rövidebbek ebben az esetben, kis könnyű kapuszárnyak gyors mozgására használható. A **d S** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával aktívvá tehető, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

### Rásegítéssel.

Nehezen járó kapuszárnyakhoz való, záráskor fékezés után meglöki a kapuszárnyakat, így azok a helyükre kerülnek. A **d r** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával aktívvá tehető, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

Átdolgozva 2007-01-13 T©t©

## **SZÓTÁR**

**Antenna:** rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektromechanikus eszköz.

**Elektromechanikus szárnyas kapu mozgatómotor:** olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

**Sorkapocs:** a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

**Szárnyas kapu motor-vezérlések:** olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

**Ugrókódos adó-vevő rendszerek:** elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

**Vezérlés:** egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

**Villogó:** fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.

### **Tartozéklista:**

#### **KIT-ELITE kétszárnyas kapumozgató KIT:**

2 db Elektromechanikus motor ( bal és jobb oldali )  
1 db Vezérlő elektronika kültéri dobozban beépített 433.92 Mhz-es rádió vevővel  
1db Távírányító  
1 pár Fotocella  
4 db Tartókonzol  
1 db Kioldó kulcs  
1db Felszerelési és használati utasítás  
1db Jótállási jegy

#### **Szükség esetén, külön vásárolható további kiegészítők:**

távírányító, antenna, fotocella, villogó, kulcsos kapcsoló

**A szakszerűtlen telepítésből és a nem rendeltetésszerű használatból eredő károkért a MASCO Kft. nem vállal felelősséget!**