

EUROMATIC

KIT-TECNO



Kapumozgató szett kétszárnyas kapukhoz

A leírás fontossági és bonyolultsági sorrendben tartalmazza a készülékre vonatkozó elméleti és gyakorlati ismereteket. A gyakorlati lépések képpel vannak illusztrálva, az elméleti megértést pedig az „érdekesebb” szavakat tartalmazó, a leírás végén található egyszerű szótár segíti.

Üzembe helyezési és használati utasítás

TECHNO típusú kapumozgató motor:**Műszaki adatok:**

		Techno3	Techno4	Techno5
Tápfeszültség	V	230 V ~		
Motor teljesítménye	W	300		
Áramfelvétel	A	1,2-1,7		
Termikus védelem	oC	135 oC		
Üzemelési hőmérséklet	oC	-35-+80 oC		
Anyaga		Alumínium		
Lökethossz	mm.	300	400	500
Működési idő	mp.	16	21	26
Fordulatszám	Ford/perc	1400		
Erő	N	850		
Kondenzátor	µF	10		
Védelmi szint	IP	55		
Súly	Kg	5	5,5	6

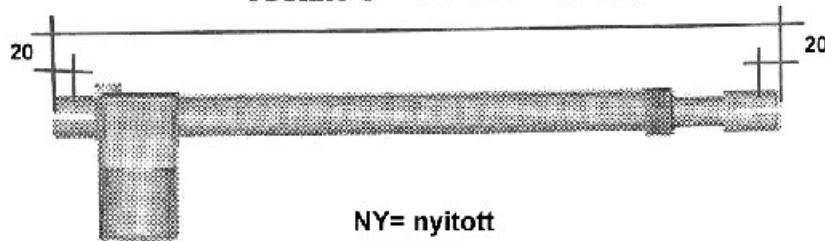
A kapunyitó működtetéséhez szükséges rádióvevő készülék a távirányítás céljára a szabadon használható 433,92 MHz-es frekvenciasávot használja.

Méreték: „A” kinyomott „C” behúzott állapot

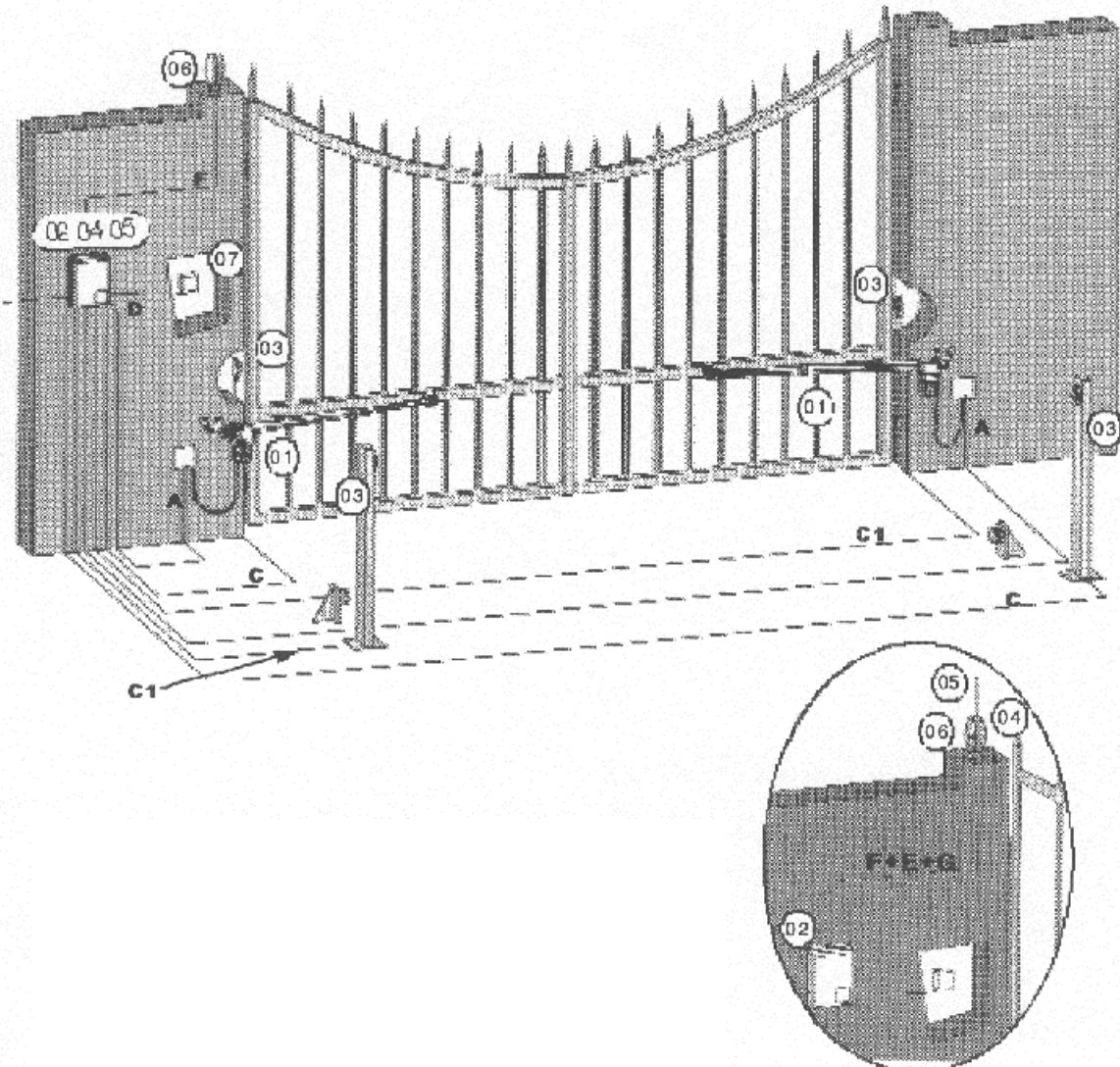
Techno 3 A=975 - C=665

Techno 4 A=1175 - C=765

Techno 5 A=1275 - C=865



A SZÁRNYASKAPU MŰKÖDÉSI RAJZA

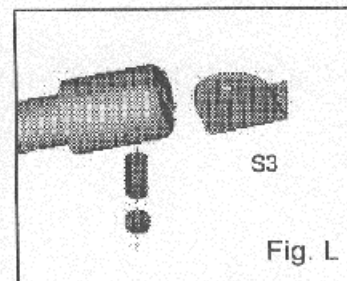
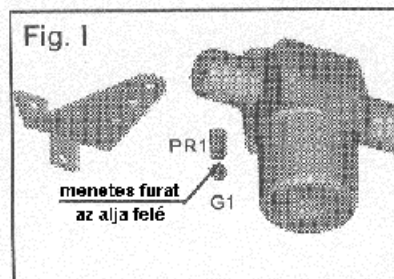
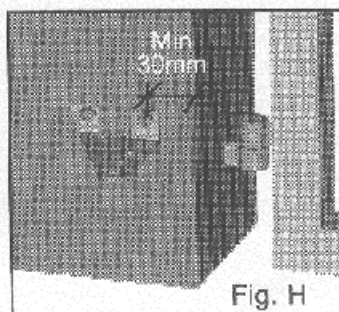
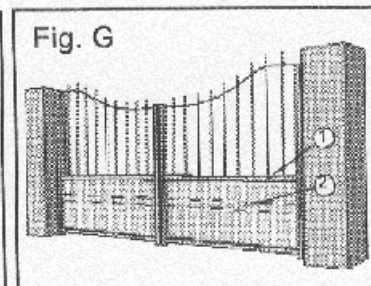
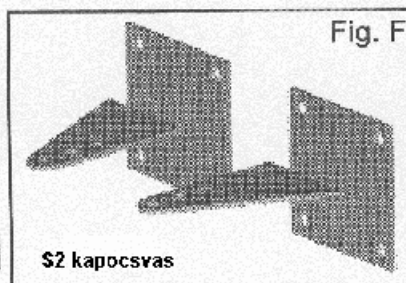
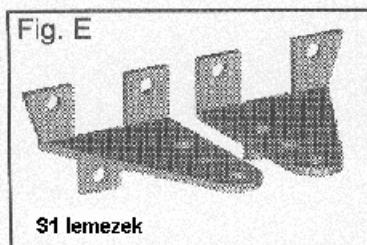
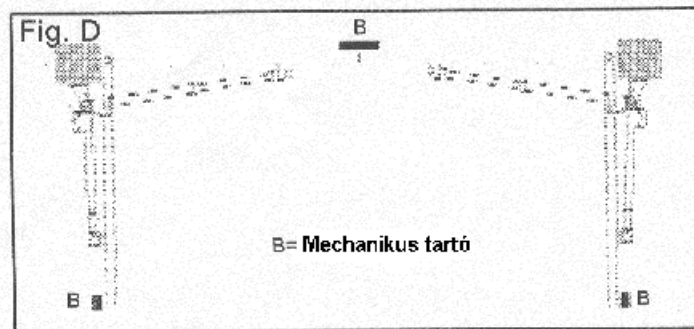
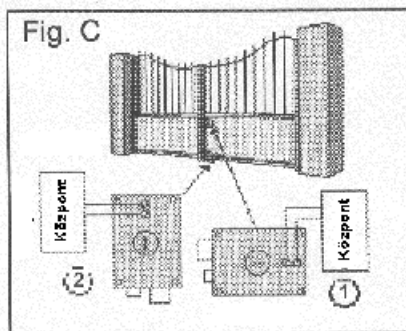
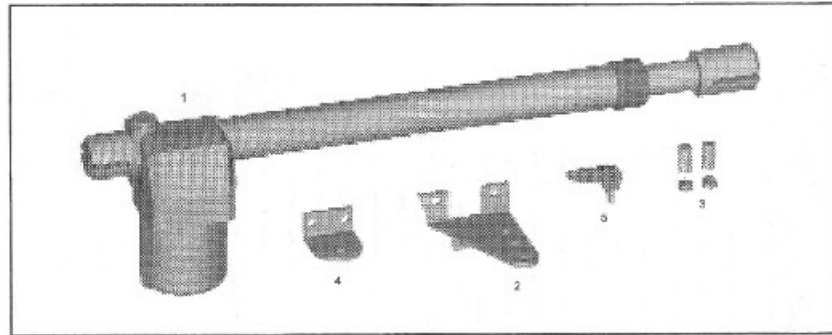


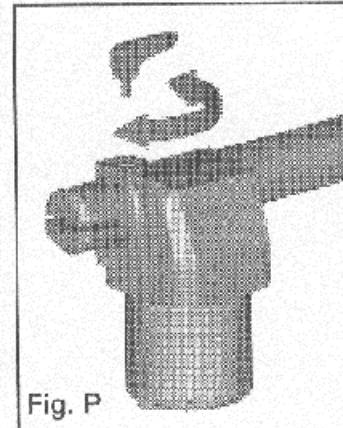
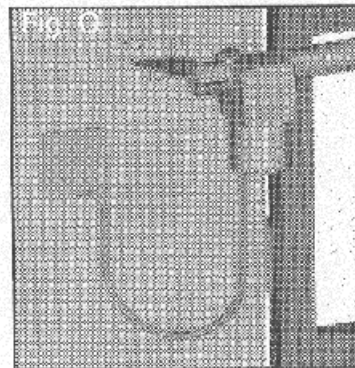
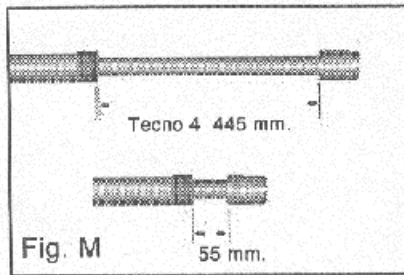
Ajánlott vezeték keresztmetszetek

			230 V	12 V
1	Motor	A	3x1,5+T	2x1
2	Vezérlőegység	B	2x1,5+T	2x1,5+T
3	Fotocella	C	4x0,75	4x0,75
		C1	2x0,75	2x0,75
4	Antenna	E	2x0,75	2x0,75
5	Rádióvevő	G	2x0,75	2x0,75
6	Villogó	F	2x0,75	2x0,75
7	Kulcsos kapcsoló	D	2x0,75	2x0,75

A motor tartozékai:

1. 1db motor
2. 1db S1 kengyel
3. 1db rögzítő Kit
4. 1db S3 kengyel
5. 1db kioldókulcs





BIZTONSÁGI INTÉZKEDÉSEK

1. Mielőtt bármilyen telepítési munkálathoz hozzáfekszene, olvassa el figyelmesen a következő használati utasítást.
2. Ellenőrizze, hogy az Ön által megvásárolt kapumozgató által nyújtott szolgáltatások megfelelnek-e az igényeinek.
3. Ezeken kívül ellenőrizze még a következőket:
 - A kapu akadálymentesen mozogjon és a zsanérok jól meg legyenek olajozva.
 - A kapu rendelkezzen mechanikus ütközővel mind zárt, mint nyitott állapotban.
 - A kapu megfelel az UNI 8612-es normában előírtaknak.

TELEPÍTÉSI TANÁCSOK

Bekötések:

- Nézze meg a „Szárnycskapu működési rajzát”.
- A motorból kivezető kábel ne legyen kifeszítve, hanem legyen benne egy kanyar lefelé, hogy a motor belsejébe ne kerülhessen víz (O ábra).
- Minden bekötést úgy kell elvégezni, hogy a rendszer ne legyen áram alatt.
- A berendezés közelében legyen egy gyorsmegszakító. A tápegységet védje egy 6 A-es automata megszakító, vagy egy 16 A-es biztosítékokkal ellátott egyfázisú megszakító.
- A motor és a vezérlés vezetékai, valamint a kiegészítő készülékekhez menő vezetékek legyenek elkülönítve, hogy kiküszöböljük az ebből eredő esetleges zavarokat.
- Bármely, a vezérléshez kötött készüléknek (akár vezérlő, akár biztonsági) nem szabad feszültség alatt lennie (tisztá érintkezők).

Cserealkatrészek:

Csak gyári cserealkatrészeket használjon.

A felszerelés módja:

A berendezés használatakor az üzembe helyezési előírások betartásán túl szem előtt kell tartani az adott ország hatályban lévő biztonsági előírásait.

Garancia:

A forgalmazó által biztosított garancia nem érvényes rongálásból, gondatlanságból, nem rendeltetésszerű használatból eredő károkra, valamint ha a készüléket nem szakember helyezte üzembe.

Ezen túlmenően a garancia érvényét veszti a következő esetekben:

- Ha a felhasználó nem követi a kezelési kézikönyvben leírt utasításokat.
- Ha csak egyetlen alkatrészt is a hatályos előírásoknak nem megfelelően alkalmaznak, vagy ha nem az előírt és/vagy az Euromatic által nem kifejezetten ajánlott alkatrészeket használják.
- A gyártó nem vállal felelősséget a nem rendeltetésszerű és ésszerűtlen használatból eredő károkért.

AZ ÜZEMBE HELYEZÉS MENETE

1. Üzembe helyezés előtt győződjön meg a biztonságos használatról.
 2. Ellenőrizze a „Biztonsági kritériumokban” említett biztonsági előírások betartását.
 3. Ellenőrizze az összes alkatrészt.
 4. Válassza ki a jobb- és a baloldali motort.
 5. Határozza meg a rögzítési pontot előbb a kapun, majd az oszlopon.
 6. Ellenőrizze a „D” méretet.
 7. Az S1 és S2 kengyeleket állítsa be az 1-es táblázatnak megfelelően.
 8. Rögzítse a motort az S1 és az S2 kengyelhez.
 9. A kioldókulcs segítségével oldja ki a kart.
 10. Rögzítse a kapuhoz az S3 kengyelt.
 11. Rögzítse a motor rúdját.
 12. Helyezze el a kábeleket a „**Szárnyas kapu működési rajzának**” megfelelően.
 13. Kösse be a vezérlést és valamennyi kiegészítőt.
 14. Programozza be a rádióvevőt.
 15. Végezze el a „működési idő” programozását.
- Ha nem sikerül megoldást találni, hívja a legközelebbi szervizközpontot.

ELEKTROMOS ZÁR (NEM TARTOZÉK)

Az elektromos zárat az előbb nyíló szárnyra kell felszerelni, és a vezérlés megfelelő kapcsaihoz kell bekötni.

Az elektromos zár állásai (C ábra):

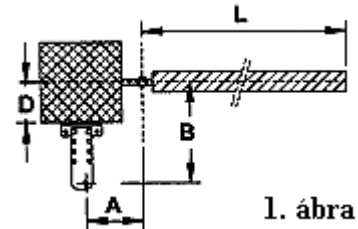
1. **állás:** kapuszárnyon működő zárszerkezet (ebben az esetben az RT15 típusú reteszt kell használni)
2. **állás:** talajon működő zárszerkezet (ebben az állásban a retesz használata nem szükséges)

Nyitott helyzetben ne felejtse el kikapcsolni a zárat, vagy legalábbis kiiktatni azt a zárszerkezet blokkolásával, valamint minden záróreteszt kiiktatni.

A RÖGZÍTÉSI TÁVOLSÁG MEGHATÁROZÁSA

AZ OSZLOP KÖZEPÉN RÖGZÍTETT KAPU (1. ábra)

Ebben az esetben a kapu nyitási szöge max. 90°.
Az optimális működést úgy érhetjük el, ha a kengyeleket az A és B ábrákon látható távolságra helyezzük el.



1. ábra

Ha az elhelyezés nehézségekbe ütközne, a következőképpen járjon el:

- Mérje meg a D távolságot (a csuklópánt tengelye és az oszlop széle közti távolság).
- Tanulmányozza az 1.táblázatot és kövesse a megvásárolt motor típusának megfelelő sort egészen addig, míg a D távolságnak megfelelő oszlophoz nem ér.

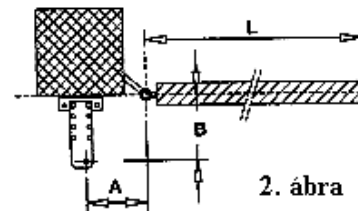
Ezeket a távolságokat úgy számoltuk ki, hogy az átlagos érintő irányú sebesség ne haladjon meg a 12méter/percet.

AZ OSZLOP SZÉLÉN RÖGZÍTETT KAPU (2. ábra)

Ebben az esetben a kapu 90 °-nál nagyobb szögben is nyílhat. (maximum 120 °)

- Ahhoz, hogy a szárny nagyobb szögben nyíljon, úgy kell eljárni, hogy az A méret nagyobb legyen, mint a B.

Az optimális megoldást úgy érjük el, ha az „A” méretet ugyanannyival növeljük, mint amennyivel csökkentjük a B-t.



2. ábra

2. táblázat

L szárny hossz	Nyitási szög		90°		105°		120°		
	Techno	A	B	Techno	A	B	Techno	A	B
175 cm-ig	Techno3	A=13,5	B=13,5	Techno3	A=13,5	B=13,5	Techno4	A=17	B=13
176-225cm-ig	Techno4	A=17,5	B=17,5	Techno4	A=17,5	B=17,5	Techno5	A=20	B=16
226-275cm-ig	Techno5	A=22	B=22	Techno5	A=22	B=22			
276-325cm-ig	Techno5	A=25	B=25						

1. táblázat

L szárm hossz	5cm		7,5cm		10cm		12,5-20cm		22,5-30cm	
	Techno3 A=12	B=15	Techno3 A=11	B=15	Techno3 A=10	B=17,5	Techno4 A=10	B=27,5	Techno5 A=8,5	B=37,5
175 cm-ig										
176-225cm-ig	Techno3 A=12,5	B=12,5	Techno3 A=10	B=15	Techno3 A=10	B=15				
	Techno4 A=18	B=17,5	Techno4 A=18	B=17,5	Techno4 A=18	B=17,5	Techno4 A=10	B=27,5		
226-275cm-ig	Techno3 A=13	B=17,5	Techno3 A=13	B=17,5	Techno3 A=13	B=17,5				
	Techno5 A=24	B=20	Techno5 A=24	B=20	Techno5 A=24	B=20	Techno5 A=13	B=27,5		
276-325cm-ig	Techno4 A=16	B=20	Techno4 A=16	B=20	Techno4 A=16	B=20				
	Techno5 A=34	B=20	Techno5 A=34	B=20	Techno5 A=34	B=20	Techno5 A=22	B=27,5	Techno5 A=8,5	B=37,5
326-375cm-ig										
	Techno5 A=25	B=20	Techno5 A=25	B=20	Techno5 A=25	B=20	Techno5 A=21	B=27,5		

RÖGZÍTÉSI MAGASSÁG (G ábra)

Határozza meg a motor felszerelési magasságát attól függően, hogy milyen a kapu formája és hogy hová lehet azt rögzíteni rajta.

- a) Ha a kapu szerkezete robosztus, a motor bárhova felszerelhető.
- b) Ha a kapu könnyű szerkezetű, a motort a kapu közepéhez a lehető legközelebb kell elhelyezni (magasságban).

1.helyzet – a kapu középső oszlopa

2.helyzet – a kapu erőltetése

Ne feledje, hogy a motor alsó része és a talaj között legalább 10-15 cm-nek kell lenni.

A KENGYELEK RÖGZÍTÉSE

- Ékelje be vagy hegessze a kapu szélső oszlopához az S1 vagy S2 kengyelt, szem előtt tartva, hogy az A és B méretek a kapu pántjának tengelyére és a motor forgótengelyére vonatkoznak.

Ha a rögzítést betéttel akarja megoldani, használjon 13 mm átmérőjű betétet, és ne feledje, hogy azt az oszlop szélétől legalább 30-35 mm-re helyezze el, nehogy letörjön a sarka. (H.ábra)

Falba ágyazott oszlop esetén használjon vegyi vagy gyantabetétet, vagy egy megfelelően a falba ágyazott kengyelt.

- Figyeljen az **S1 kengyel** használatára (E.ábra), amely két változatban létezik: **jobboldali S1 kengyel és baloldali S1 kengyel**. Ezeket a megfelelő motorral kell használni: jobboldalival vagy baloldalival.

A motort rögzítse az S1 kengyelhez, az „I.ábrán” látható módon, szem előtt tartva, hogy a PR1 forgócsap menetes furatát lefelé kell állítani.

S2 KENGYELEK (F.ÁBRA)

Az 1.táblázatban bemutatott néhány esetben és különleges alkalmazás esetén tanácsos az **S2 kengyelek** használata. Ez a kengyel áll 1 darab, 130x130x6 cm-es négyszög alakú lemezből, mely 4 darab 12 Ø furattal rendelkezik, és egy darab kengyelből, melynek mérete 112x94x55 mm és amelyen 3 darab 12 Ø furat található.

Az elhelyezés módja

- a négyszög alakú lemezt rögzítse az alaplemezhez,
- hegessze a kengyelt a lemezhez az F.ábrán látható módon.

Ne feledje, hogy az A és B méretek a kapu csuklópántjának tengelyére és a forgótengelyre vonatkoznak.

AZ ELÜLSŐ KENGYEL RÖGZÍTÉSE

A következő módon határozza meg az **S3 kengyel** helyét:

- Csukja be a kapuszárnyat
- Forgassa az óra járásával ellenkező irányba a motor elülső **karját** addig, míg el nem éri a rúd végállási helyzetét, aztán forgassa az óra mutató járásával megegyező irányba a kart addig, amíg annak rögzítőcsavarja lefelé nem áll. A kart legalább félkörben el kell fordítani.
- Rögzítse az **S3 kengyelt** a motor elülső karjához, az L.ábra szerint, szem előtt tartva, hogy a **PR1** forgócsap menetes furatának lefelé kell állnia.
- A kapuszárnyon helyezze el a motort, és jelölje meg a kapun az **S3 kengyel** helyzetét.
- Hegessze vagy csavarozza az **S3 kengyelt** a kapuhoz.

MECHANIKUS ÜTKÖZŐK (D.ábra)

Be kell állítani az ütközőket, hogy a szárny nyitáskor beleütközzön. Becsukott kapunál a dugattyúrúd legfeljebb 455 mm-t mozdulhat ki a TECNO4 esetén. Nyitott kapunál a rúdnak legalább 65 mm-re kell kimozdulnia. (M. ábra)

KIFELE NYÍLÓ KAPU

Ha a kapu kifelé nyílik, a motort belül is el lehet helyezni. Ebben az esetben az „A” távolságot (a csuklópánt tengelye és a motor forgótengelye közti távolság) a kapu közepe felé kell mérni, és módosítani kell az S2 kengyelt, hogy megfeleljen a rögzítés új helyének.

Az átjáró szélességének megőrzése céljából a motort a kapu felső részén, legfeljebb 2 méter magasságban is el lehet helyezni. Az elülső kengyel helyét a fenti módszerrel lehet megállapítani, de nyitott kapuszárny mellett.

Tekintettel a motor által kifejtett erőre, minden rögzítésnek ellenállónak kell lenni.

A MOTOR KIOLDÁSA

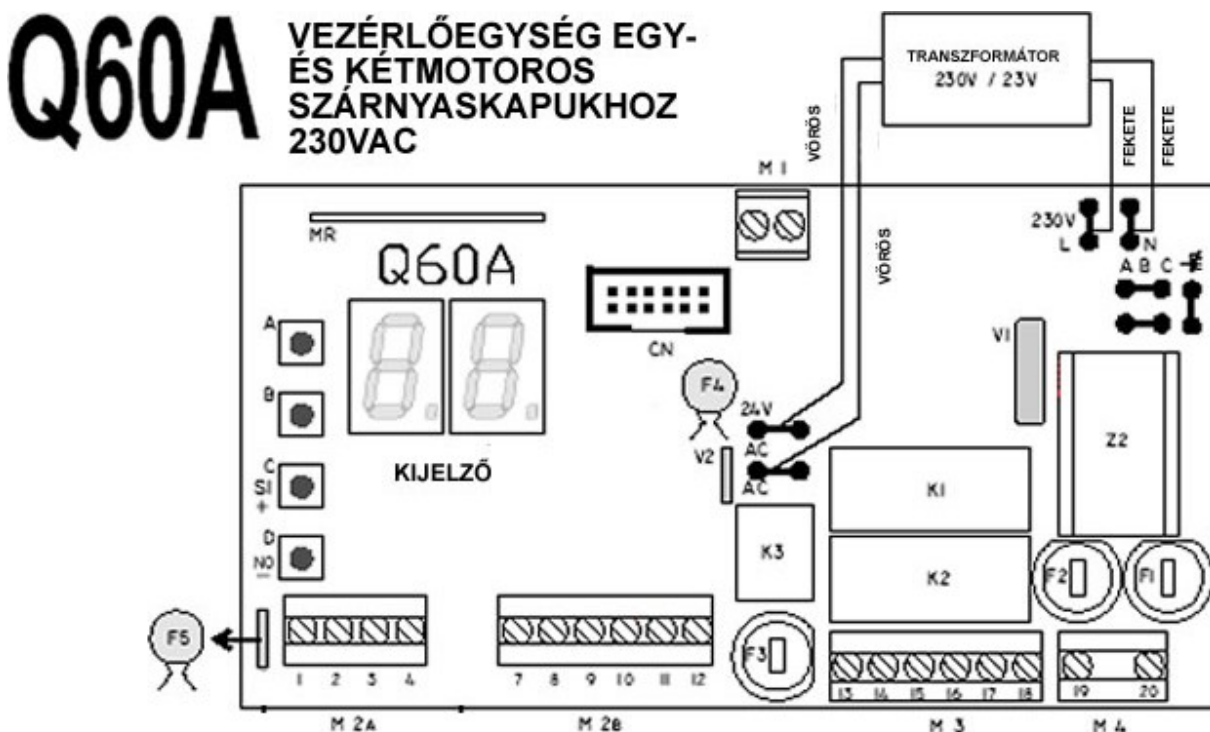
- Az erre a célra szolgáló kulcsot helyezze be és fordítsa el a kapu közepének irányába. (P.ábra)
- Ekkor kézzel ki lehet nyitni és be lehet csukni a kaput.
- Ahhoz, hogy a motor kioldását megszüntessük, fordítsuk el a kulcsot ellenkező irányba.

Nem szükséges, hogy a kapu különleges helyzetben álljon, mivel a következő utasításkor valamennyi érték visszaáll.

Q60A VEZÉRLÉS EGY- VAGY KÉTSZÁRNYAS KAPUKHOZ

A VEZÉRLŐEGYSÉG RÉSZEI

A	menü választó gomb
B	almenü választó gomb, valamint a menüpontok közötti léptetés
C	a beállított érték növelése, vagy engedélyezés „SI”
D	a beállított érték csökkentése, vagy tiltás „NO”
F1	230 V AC, 5 A-es biztosíték
F2	2-es motor biztosítéka 1,6A
F3	1-es motor biztosítéka 1,6A
F4	24 V AC, (visszaállítható) 1.6A biztosíték
F5	24 V AC, (visszaállítható) 0.65A biztosíték
KIJELZŐ	2 db 7 szegmenses LED kijelző
M1	sorkapocs a rádióantennának
M2a, b	sorkapocs a vezérlő és biztonsági be- és kimeneteknek
M3	sorkapocs a motoroknak
M4	sorkapocs a 230V-os tápellátásnak
A B C	védőföld sarus csatlakozói
MR	rádió vevőpanel
CN	a zárvezérlő panel csatlakozója
Z2	hálózati zavarszűrő
K1/K2	Motor relék
K3	Villogó relé
V1	elsődleges feszültségfüggő ellenállás
V2	másodlagos feszültségfüggő ellenállás

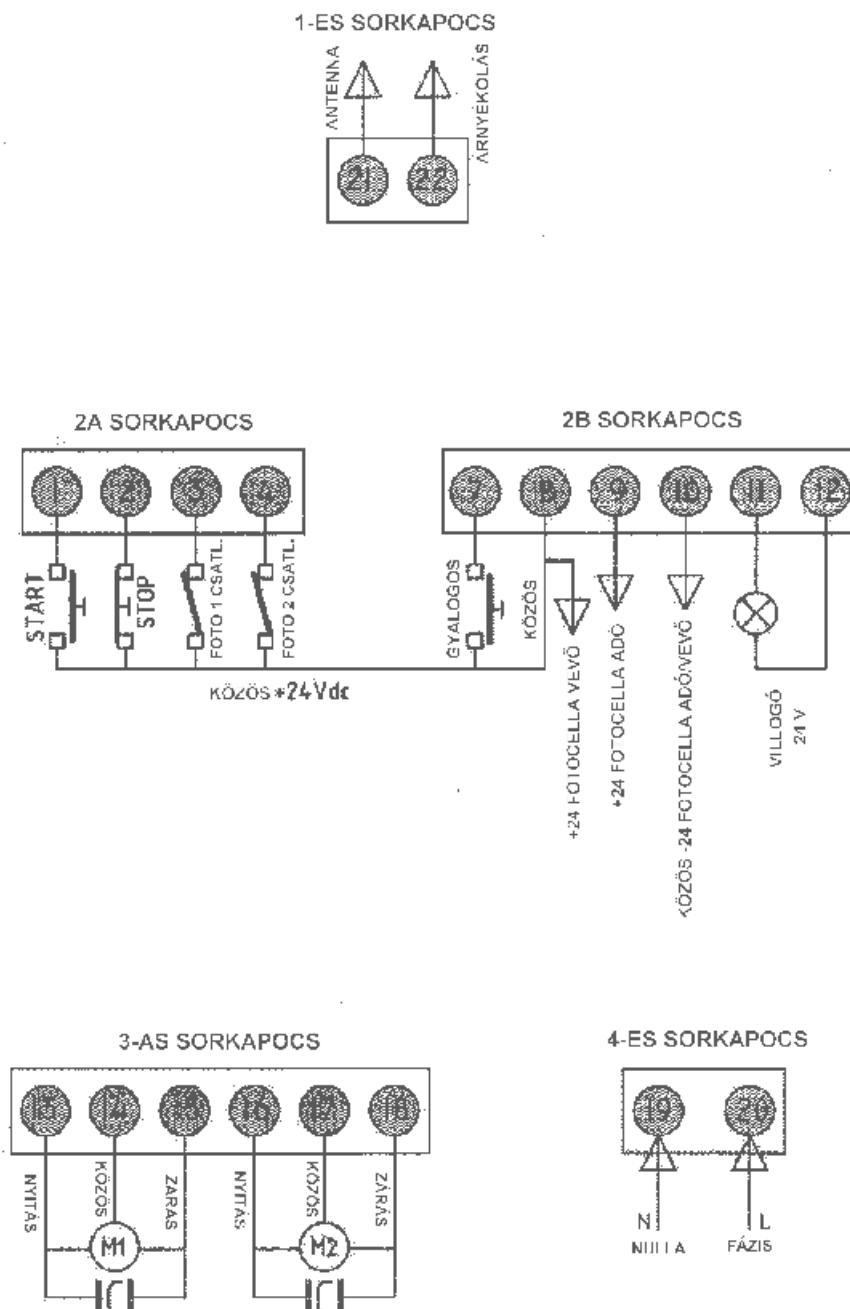


① F4 és F5 jelű önvisszaálló biztosítékok

Ha átmeneti rövidzár történik a biztosíték magától visszaáll 5 mp után.

Folyamatos rövidzár esetén szakítsa meg a hálózati tápellátást, távolítsa el a 2-es jelű csatlakozót, várjon 5 mp-et és újból kapcsolja vissza a hálózati tápellátást. A biztosíték automatikusan visszaáll. Keresse meg és távolítsa el a rövidzárat mielőtt a csatlakozókat visszahelyezi.

A VEZÉRLÉS SORKAPCSAI



A SORKAPCSOK CSATLAKOZTATÁSA

Az összes csatlakoztatást tápellátás nélkül kell elvégezni!

FÖLD SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSOK

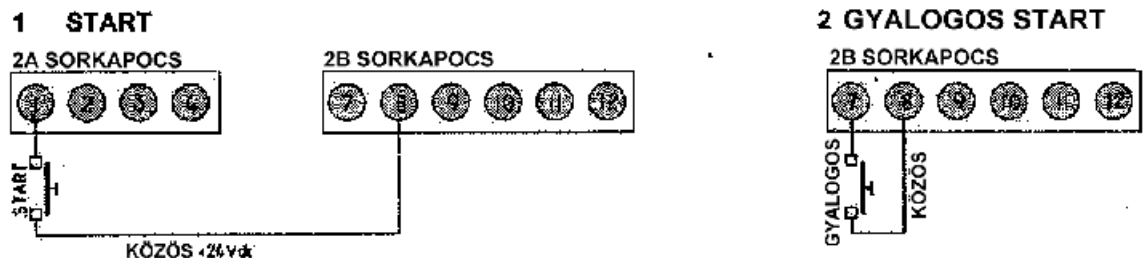
Csatlakoztassa a sárga/zöld motor kábeleket az „A” és a „B” sarus csatlakozóihoz.
Csatlakoztassa a sárga/zöld hálózati kábelt a „C” sarus csatlakozóhoz.

AZ 1-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 21 Antenna meleg pontja
- 22 Antenna árnyékolása

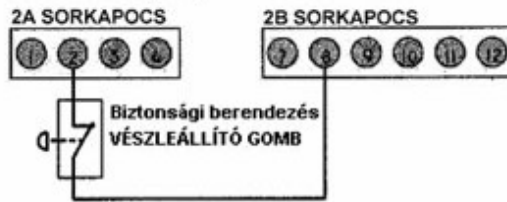
A 2-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- 1-8 START parancs, normál állapotban nyitott kontaktus (NO) nyomógomb, kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához. A START parancs elindítja a teljes nyitási vagy zárási ciklust.
- 7-8 Gyalogos START bemenet. Normál állapotban nyitott kontaktus (NO) , kulcsos kapcsoló és külső rádió vevő csatlakoztatásához.
Gyalogos START parancs adásakor az M1 motor rövidebb idővel hajtja végre a nyitási vagy zárási ciklust.



- 2-8 **Vészleállító gomb.** STOP parancs, normál állapotban zárt (NC) vészleállító gomb.
Ha megszakad a kontaktus, a kapu azonnal megáll. Nyitási ciklus esetén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Automata zárás szünet ideje estén az első START parancsra a motorok zárni fognak. Zárási fázis esetén az első START parancsra a motorok nyitni fognak.
Ha nem használ STOP gombot, hidalja át a 2-es és a 8-as sorkapcsot!

**3 VÉSZLEÁLLÍTÓ GOMB
ALAPESETBEN ZÁRT
KONTAKTUS (NC)**

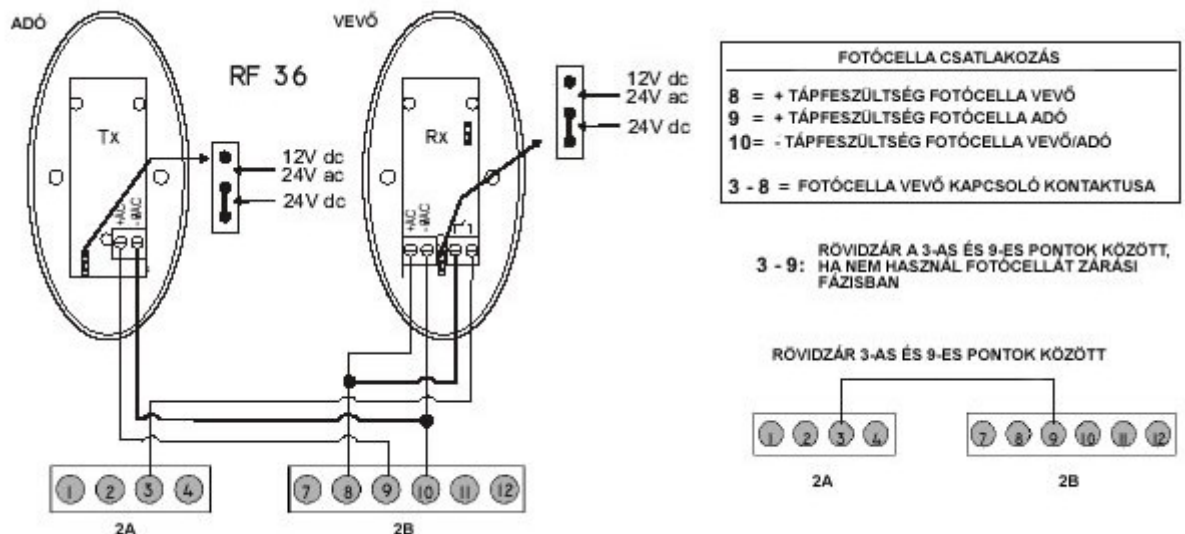


Hidalja át a 2-es és 8-as pontokat, ha nem használ vészleállító gombot!

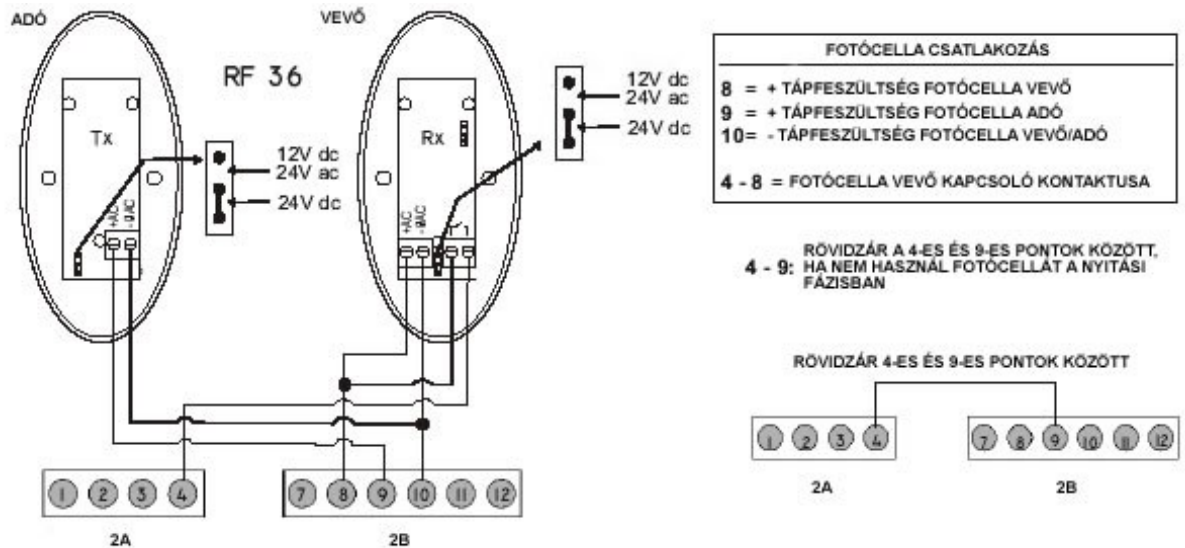


Rövidzár a 2-es és 8-as pontok között

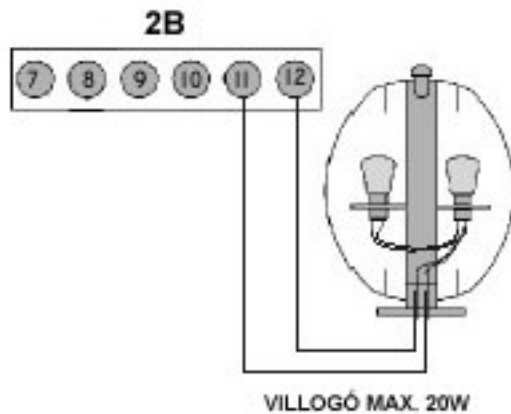
- 3-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a zárási munkafázisban.
Több infrasorompó alkalmazásakor, vevőegységeik relé kontaktusait sorosan kell felfűzni.
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).
Csak a zárási munkafázisban működik. Nyitáskor nem aktív.
A zárási munkafázisban: Stop, 2 másodperc szünetidő, ismét nyitási fázis.
Ha a zárási fotocellát nem használja, hidalja át a 3-as és a 9-es sorkapcsot!



- 4-8** Bemenet, a biztonsági fotocellához, a nyitási munkafázisban.
Több infrasorompó alkalmazásakor, vevőegységeik relé kontaktusait sorosan kell felfűzni.
Normál állapotban zárt kontaktus (NC).
A nyitási fázisban: megáll, amíg az akadályt el nem teszik az útból.
A zárási fázisban: megáll, és irányt változtat.
Ha a nyitási fotocellát nem használja, hidalja át a 4-es és a 9-es sorkapcsot!



- 8-10** Kimenet a fotocella vevő tápellátásának és az egyéb kiegészítőknek max.100mA.
9-10 Kimenet a fotocella adó tápellátásához.
11-12 Villogó kimenet. 24 V DC, 20 W max.



A 3-AS SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

Az 1-es motor az elsőnek nyíló szárnyat mozgatja.

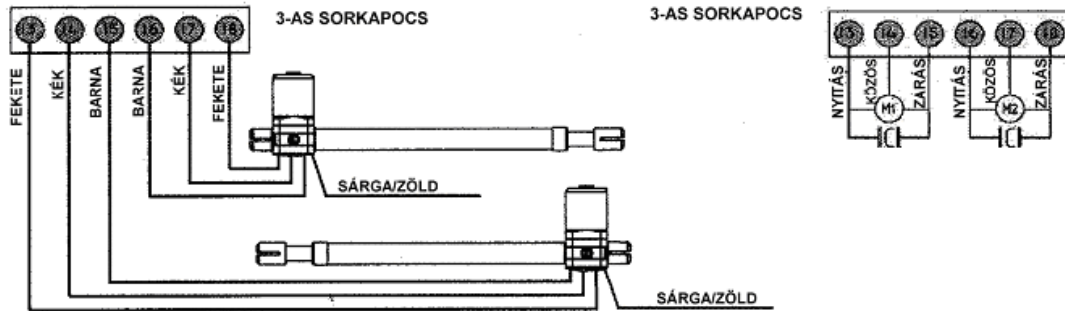
A 2-es motor a másodiknak nyíló szárnyat mozgatja.

Attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a motorok fekete és barna ereit fel kell cserélni! A következő példában, az 1-es motor jobbos.

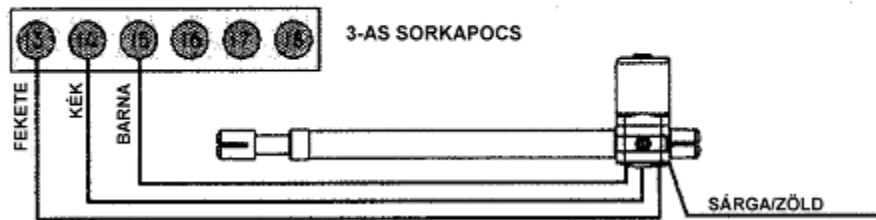
- 13** 1-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor egyik ága.
14 1-es motor „0” kimenete. A motor **kék** ere.
15 1-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor másik ága.
16 2-es motor nyitási 230Vac fázis kimenete. A motor **barna** ere és a kondenzátor egyik ága.
17 2-es motor „0” kimenete. A motor **kék** ere.
18 2-es motor zárási 230Vac fázis kimenete. A motor **fekete** ere és a kondenzátor másik ága.

1-ES MOTOR: AZ ELEKTROMOS ZÁRAS SZÁRNY
VAGY AZ ELŐSZÖR NYÍLO SZÁRNY.
13 NYITÁS + KONDEZÁTOR
14 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)
15 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR

2-ES MOTOR
A MÁSODIKKÉNT NYÍTO SZÁRNY
16 NYITÁS + KONDEZÁTOR
17 KÖZÖS (A MOTOR KÉK VEZETÉKE)
18 ZÁRÁS + KONDEZÁTOR



HA CSAK EGY MOTORT CSATLAKOZTAT



A 4-ES SORKAPOCS CSATLAKOZTATÁSAI

- ① A hálózati feszültség vezérlésre kapcsolása előtt végezzen el minden elektromos bekötést, ellenőrizze ezek megfelelő rögzítését. A feszültség alá helyezett vezérlésen végzett bekötések az elektronika sérülését okozhatják !!!

19-20 Tápellátás bemenet 230 Vac – 50 Hz (19= nulla, 20= fázis)

Még egyszer a bekötésről:

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja mindkét szárnyat, iktasson be az **1-es** START és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével mindkét szárny nyílni fog.
Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!

Abban az esetben, ha a távirányítótól függetlenül is kezelni kívánja a vezérlést, és nyitni akarja az egyik szárnyat, iktasson be a **7-es** PED és a **8-as** +24V pont közé egy alapesetben nyitott kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével csak az elsőnek nyíló szárny fog dolgozni.

Ha nincs rá szükség, hagyja szabadon!

A **Vészleállító** gomb bekötéséhez, iktasson be a **2-es STOP** és a **8-as +24V** pont közé egy alapesetben zárt kontaktusú nyomógombot. Ennek működtetésével, munka közben a vezérlés azonnal leállítható. **Ennek elhagyása az Ön felelőssége!**

Ha ideiglenesen nem iktat be nyomógombot, hidalja át egy darab vezetékkel!

A **FOTO 1 csak záraskor aktív fotocella** bekötésekor:

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **3-as FOTO 1** pontjával,

a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

Ennek elhagyása az Ön felelőssége!

Ha ideiglenesen nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 3-as és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!

A **FOTO 2 nyitaskor és záraskor aktív fotocella** bekötésekor:

a vevő fotocella **NC** pontját kösse össze a vezérlés **4-es FOTO 2** pontjával,

a vevő fotocella **C** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

a vevő fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

a vevő fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse össze a vezérlés **8-as +24V** pontjával,

az adó fotocella **negatív táp (-0AC)** pontját kösse össze a vezérlés **10-es NEG** pontjával,

az adó fotocella **pozitív táp (+AC)** pontját kösse be a vezérlés **9-es TEST FOTO** pontjával.

Telepítéskor legalább 1pár fotocellát telepíteni kell, a biztonság érdekében!

Ha nem köti be ezt a fotocellát, hidalja át a vezérlés 4-es és 9-es pontjait egy darab vezetékkel!

A **motorok** bekötése attól függően, hogy az elsőnek nyíló szárny jobbos, vagy balos, a vezetékek színei tengely szimmetrikusan követik egymást.

Ha az 1-es motor jobbos, akkor a bekötés: fekete, kék, barna, 2-es motor: barna, kék, fekete.

Ha az 1-es motor balos, akkor a bekötés: barna, kék, fekete, 2-es motor: fekete, kék, barna.

Csatlakoztassa egy 6 Amperes kismegszakítón keresztül a 230V-os hálózatra a vezérlést!

Ha jól kötötte be a vezérlést – a kijelzőn a „- -, jelzés látható!

Amennyiben nem ez a jelzés látható, akkor szüntesse meg a tápellátást és ellenőrizze a vezérlés csatlakozásait és bekötéseit.

A vezérlést a gyárban felprogramozták.

A gyári beállításokon, a kapu méreteiből és az egyéni igényekből adódóan valószínű változtatni kell, de arra mindenképp jó, hogy kipróbáljuk a működést.

Első lépésben, oldja ki mindkét motor **kuplungját!**

Mindkét **kapuszárnyat** félig, kb 45°-ban nyissa ki!

Zárja vissza mind a két motor **kuplungját!**

1. Kódolja le az adót a személyi kódjával néhány DIP kapcsoló pozíciójának megváltoztatásával. (A távirányító kódjának megváltoztatása nagyon fontos, mert ennek elmulasztása esetén, más illetéktelen személy is esetleg tudja működtetni az ön kapunyitóját.)
2. Amennyiben „- -”, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 2x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „rA” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Ezt követően most 2x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „tc” jelzést kell látnia a kijelzőn.
4. Nyomja meg az **adó bal oldali gombját**, és tartsa lenyomva.
5. Ezzel **egyidejűleg** nyomja le a vezérlésen az „C” nyomógombot a kód eltárolásához. A kijelzőn kétjegyű szám jelzi, hogy hányadiknak tárolta el a memóriában a távirányítót. Például: „0 1”.
6. Ismételje meg ezeket a lépéseket minden egyes olyan távirányítóval, aminek más a kódbeállítása. A vezérlés 54 különböző kódot tud megtanulni.

Ezek után adjon egy START impulzust a távirányító bal oldali gombjával!

Figyelje, hogy melyik kapuszárny dolgozik először és azt, hogy a kapu kifelé nyílik-e!

A kapunak, az első START parancsra, kifelé kell nyílni!

Amikor már mindkét motor dolgozik, adjon egy újabb START parancsot!

Erre a kapu meg fog állni.

Értékelje ki a helyzetet!

Valóban az a motor kezdett dolgozni először, amelyiknek az első szárnyat kellett működtetni?

Valóban kifelé nyitott a kapu?

Adjon megint egy START parancsot! Erre a kapu elkezd bezárni.

Nagyjából azon a ponton, ahol elkezdte az egész műveletet, a szárnyak kb 45°-os állásánál, adjon megint egy START parancsot!

Ekkor a kapu megáll.

Abban az esetben, ha a kapuszárnyak nem a megfelelő irányban dolgoztak, vagy nem az a szárny nyílt elsőnek, amelyiknek kellett volna, szüntesse meg a tápellátást és változtassa meg a motorok bekötését!

Ezek után ismét ellenőrizze a helyes működési irányokat!

Addig ne menjen tovább, amíg a szárnyak nem működnek a helyes irányban!

Amikor helyesen működnek a szárnyak, oldja ki mindkét motor **kuplungját!**

Mindkét **kapuszárnyat** csukja be!

Zárja vissza mind a két motor **kuplungját!**

SOROZATOS PROGRAMOZÁS A TÁVIRÁNYÍTÓVAL

A sorozatos programozás lényege, hogy a távirányító gombjával adott START parancsok sorozatával adja meg a szükséges működési időket.

1. Amennyiben „- -”, kijelzés látható a vezérlőegységen úgy 4x nyomja meg az „A” gombot, és ezután „AS” jelzést kell látnia a kijelzőn.
2. Ezt követően most 1x a „B” gombot nyomja meg, és ezután „1n” jelzést kell látnia a kijelzőn.
3. Amennyiben egyszárnyas kapuja van a sorozatos programozást folytassa a „Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén” ponttól.

4. Ha kétszárnyas kapu mozgatásához használja a vezérlőpanelt, úgy nyomja meg még 1x a „B” gombot, és ezután „2n” jelzést kell látnia a kijelzőn.
5. Amennyiben kétszárnyas kapuja van a sorozatos programozást folytassa a „Sorozatos programozás kétszárnyú kapu esetén” ponttól.

- Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén.

1. impulzus: : az első szárny megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt az 1-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 1-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

3. impulzus: a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.
4. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

Ha a zárási fázis befejeződött, akkor a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

- Sorozatos programozás egyszárnyú kapu esetén.

1. impulzus: az első szárny megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n1” felirat látható.
2. impulzus: ezt az 1-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r1” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 1-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

3. impulzus: az második szárny megkezdí a nyitást. A kijelzőn az „n2” felirat látható.
4. impulzus: ezt az 2-es motor nyitási ciklusának 90%-ánál kell kiadni és az első motor megkezdí a lassítási fázist. A kijelzőn az „r2” felirat látható.

Várjon kb. 4-5 másodpercet az 2-es motor teljes nyitási ciklusának befejezése után!

5. impulzus: a vezérlőpanel kijelzőjén megjelenik a „tP” felirat, eltárolódik a nyitási és a lassítási idő, és megkezdődik az automata zárás szünetidejének számlálása.
6. impulzus: lezárja az automata zárás szünetidejének számlálását és megindul a zárási fázis.

Ha a zárási fázis befejeződött, akkor a vezérlőegység automatikusan kilép a sorozatos programozásból és eltárolja a működési időket.

Adjon egy **START** impulzust és figyelje, hogy a kapu mozgása megfelel-e az időbeállításoknak.

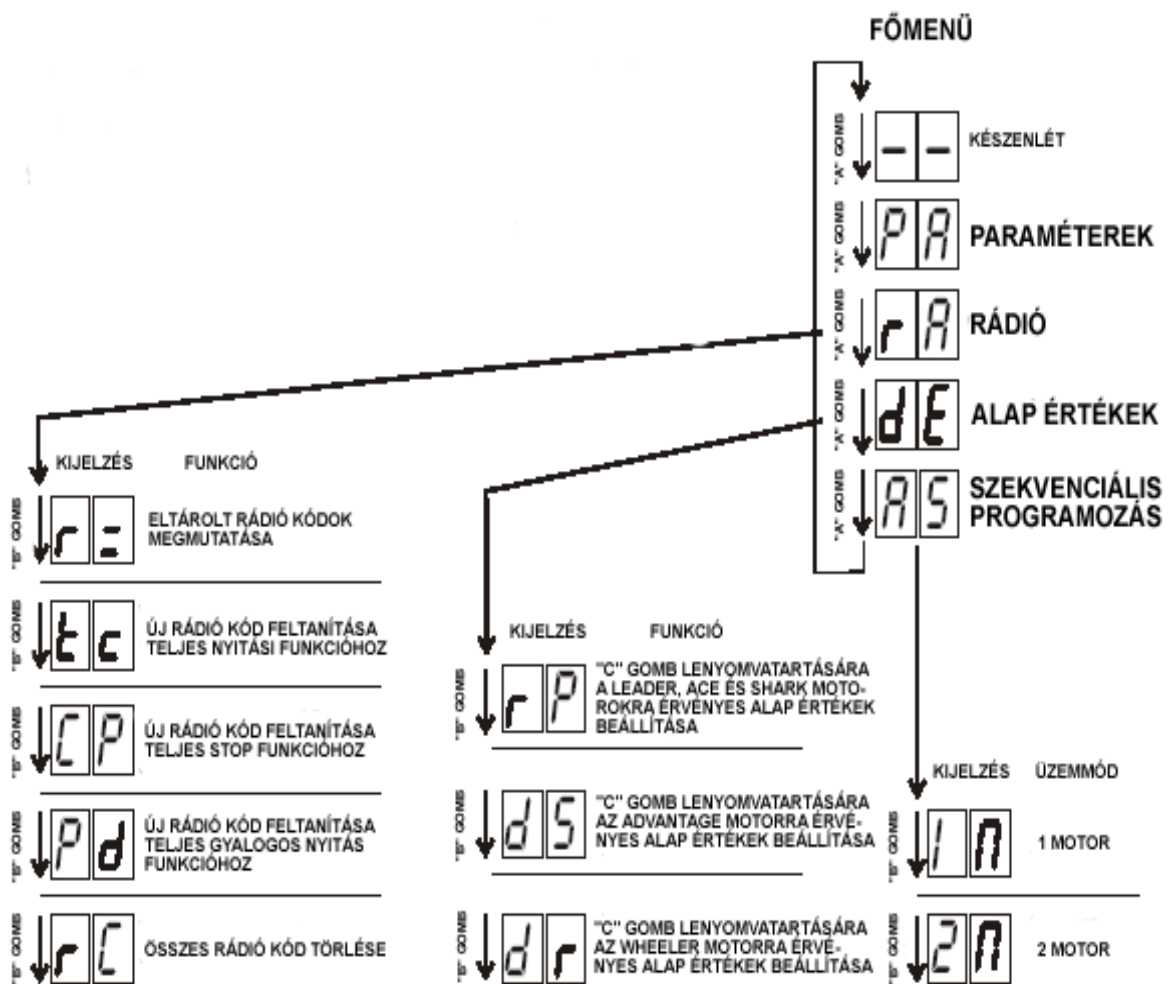
Ha a működési, a lassítási és a szünetidő nem megfelelőek, akkor a „Sorozatos programozás távirányítóval” pontokban leírtak szerint programozza újra a vezérlést, vagy a „Standard programozási mód”-ban, minden egyes munkafázist külön-külön be tud állítani!

- ① **Amennyiben a START impulzus kiadása után a kapu csak kb. 2 mp-ig mozog, majd megáll, de a figyelmeztető lámpa tovább villog, akkor a vezérlésen beállított motornyomaték értéke (PA -> N1 -> F1, F2) illetve (PA -> N1 -> ... -> Fr) alacsony a kapu mozgatásához. Növelje meg a beállított nyomaték értékeit és ismételje meg az előbb leírt folyamatot az „A” ponttól kezdődően !!!**

STANDARD PROGRAMOZÁS

1. Adjon START impulzust az 1-es és 8-as pontok közé, vagy a távirányító feltanított nyomógombjával.
A nyitási mozgás után (kb. 2,4m), elkezdődik a lassítási fázis. Az előre beprogramozott teljes nyitás (kb. 2,5 m) után a kapu megáll, 3mp-ig áll, majd elkezd a zárási fázist. A zárási fázis befejeztével a kapu megáll.
2. Ellenőrizze, hogy a beállított funkciók és működési idők megfelelnek az ön által elvártaknak. Amennyiben ezek a beállítások nem felelnek meg a kapu működtetéséhez, akkor a következő lépéseket követve változtassa meg az adott működési paramétert.
3. Ha kijelzőn az „FC” felirat látható nyomja meg 1x az „A” jelű gombot. A kijelzőn a „PA” felirat jelenik meg.
4. Nyomja meg 1x a „B” jelű gombot, ekkor belép a paraméter menübe. A kijelzőn az „N1” felirat jelenik meg.
5. A „B” jelű gomb nyomogatásával keresse meg azt a paramétert, amelyet meg kíván változtatni.
6. Ha elért a kívánt ponthoz, akkor az adott pontnak megfelelő kijelzés jelenik meg a kijelzőn. Kis idő elteltével a kijelzőn megjelenik az adott paraméter aktuálisan beállított értéke.
7. A paraméter értékét a „C” jelű gomb nyomogatásával növelheti, illetve engedélyezheti. A „D” jelű gomb nyomogatásával pedig csökkentheti, illetve letilthatja.
8. Amennyiben a kívánt értéket beállította, akkor a „B” jelű nyomógombbal tovább léphet a következő paraméterre és a 7. pont szerint megváltoztathatja annak beállítását.
9. A beállított értékek elmentéséhez a „B” gomb nyomogatásával menjen el az „SU” pontig, ahol a „C” gomb megnyomásával eltárolhatja a beállított értékeket, amelyet a vezérlőegységen található relé kettős kattánása jelez.

A Standard programozási lépések jobb megértése érdekében, a következőkben a Q60A vezérlés menüterképét mutatjuk be.



PARAMÉTER ALMENÜ		ALAP BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK			FUNKCIÓ	ALAP BEÁLLÍTÁSI ÉRTÉKEK							
KIJELZÉS	IDŐ	r	P	d	S	d	r	r	P	d	S	d	r
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB N1	1-ES MOTOR MUNKAIDŐ 0-99 SEC	21	13	9				← "B" GOMB SU	"C" GOMB NYOMVARTÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE	NO	NO	NO	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB N2	2-ES MOTOR MUNKAIDŐ 0-99 SEC	21	13	9				↑ "B" GOMB PB	FOTÓCELLA TESZT	SI	SI	SI	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB F1	1-ES MOTOR ERŐ 6-19	14	10	12				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P7	MOTOR TESZT	SI	NO	SI	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB F2	2-ES MOTOR ERŐ 6-19	14	10	12				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P6	LASSÍTÁS	SI	SI	SI	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB Fr	MOTOROK EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 6-19	19	19	19				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P5	1 MOTOROS ÜZEMMÓD	NO	NO	NO	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB r1	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC	7	4	4				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P4	ELÓVILLOGÁS	NO	NO	NO	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB r2	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC	7	4	4				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P3	AUTOMATA ZÁRÁS	SI	SI	SI	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB E5	KÉSZLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT ZÁRÁSKOR 0-99	3	3	2				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ	NO	NO	NO	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB SA	KÉSZLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT NYITÁSKOR 0-15	3	3	2				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P1	ELEKTROMOS ZÁR	NO	NO	SI	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB EP	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99	3	3	3				↑ "B" GOMB ↑ "A" GOMB P0	KAPUFESZÍTÉS	NO	NO	NO	
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB Pd	1-ES MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-99	7	7	3									
↓ "B" GOMB ↓ "A" GOMB EC	ELEKTROMOS ZÁR MÜKÖ- DÉSI IDEJE 0=1/2 SEC, 1=1 SEC, 2=1 1/2 SEC STB.	0	0	0									

PARAMÉTER ALMENÜ	
KIJELZÉS	IDŐ
↓	1-ES MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC
↓	2-ES MOTOR MUNKAI DŐ 0-99 SEC
↓	1-ES MOTOR ERŐ 6-19
↓	2-ES MOTOR ERŐ 6-19
↓	MOTOROK EREJE LASSÍTÁSI FÁZISBAN 6-19
↓	1-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
↓	2-ES MOTOR LASSÍTÁSI IDŐ 0-99 SEC
↓	KÉSLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT ZÁRÁSKOR 0-99
↓	KÉSLELTETÉSI IDŐ A MO- TOROK INDÍTÁSA KÖZÖTT NYITÁSKOR 0-15
↓	SZÜNETIDŐ AUTOMATA ZÁRÁS ESETÉN 0-99
↓	1-ES MOTOR MUNKA IDEJE GYALOGOS NYITÁS ESETÉN 0-99
↓	ELEKTROMOS ZÁR MÜKÖ- DÉSI IDEJE 0=1/2 SEC, 1=1 SEC, 2=1 1/2 SEC STB.

1-es motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor működési ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor nyomatéka. Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok nyomatéka lassítási fázisban. . Az értéke 6-19 lehet. . Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

1-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

2-es motor lassítási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok indítása közötti időtartam záráskor másodpercekben. . Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

A motorok indítása közötti időtartam nyitáskor másodpercekben. . Az értéke 0-15 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Automata zárasi szünetidő (P3 funkció SI állapota esetén). Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Gyalogos funkció nyitási ideje másodpercekben. Az értéke 0-99 másodperc lehet. Az értékét változtatni a „C” és a „D” gombokkal lehet.

Elektromos zár működési ideje. Értéke 5 lépésben állítható 1 másodperces fokozatokban. 0 értéknél nem ad ki impulzust az elektromos zárra.

ddddddd

"B" GOMB ↓	P 0	KAPUFESZÍTÉS
"B" GOMB ↓	P 1	ELEKTROMOS ZÁR
"B" GOMB ↓	P 2	TÁRSASHÁZ FUNKCIÓ
"B" GOMB ↓	P 3	AUTOMATA ZÁRÁS
"B" GOMB ↓	P 4	ELŐVILLOGÁS
"B" GOMB ↓	P 5	1 MOTOROS ÜZEMMÓD
"B" GOMB ↓	P 6	LASSÍTÁS
"B" GOMB ↓	P 7	MOTOR TESZT
"B" GOMB ↓	P 8	FOTÓCELLA TESZT
	S U	"C" GOMB NYOMVATARTÁSA KILÉPÉS ÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE
		"D" GOMB MEGNYOMÁSA KILÉPÉS A VÁLTOZÁSOK MENTÉSE NÉLKÜL

Kapufeszítés elektromos zár tehermentesítésére. Induláskor a kapuszárnyakat összenyomja, így A zár könnyen működhet.

Elektromos zár működtetése. Engedélyezett állapotban működteti a zárat a „tC” menüpontban beállított ideig.

Társasház funkció. Nyitási ciklus alatt a vezérlőegység nem fogad el újabb indító jelet, záráskor viszont igen.

Automatikus zárési funkció. Nyitás után a „tP” menüpontban beállított idő elteltével automatikusan elindítja a zárési ciklust.

Elővillogás funkció. A vezérlésre kötött figyelmeztető lámpát a kapu nyitása illetve zárása előtt elkezdi villogtatni a vezérlőegység.

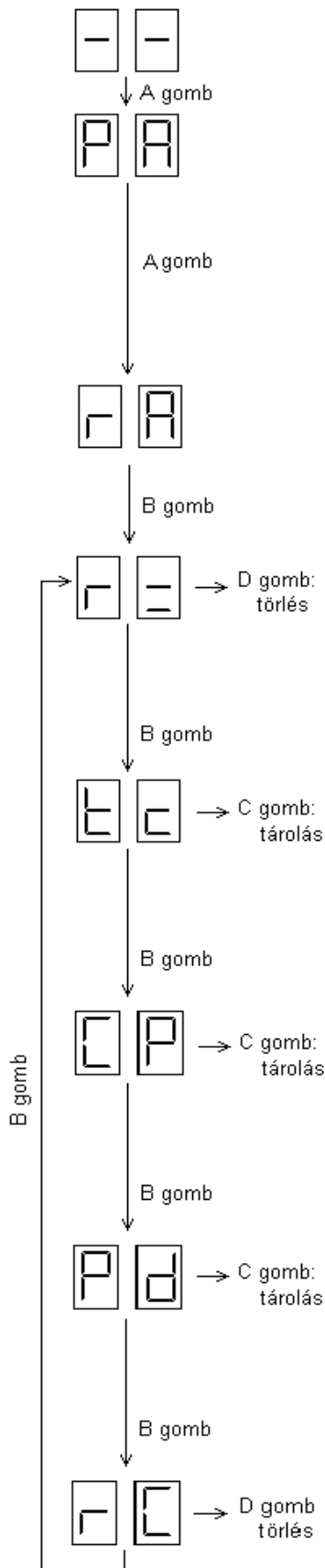
Egy motoros funkció. Egy szárnyú kapu esetén SI->1 motor, no->2 motor.

Lassítási funkció. A motor(oka)t az „r1” illetve „r2” menüpontokban beállított idővel a végállások előtt lelassítja.

Motor teszt funkció. Indításkor leteszteli a motorokat, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

Fotócella teszt funkció. Indításkor leteszteli a fotócellákat, ha rendellenességet észlel hibaüzenet megjelenítése mellett leállítja a készülék működését.

A RÁDIÓCSATORNÁK SZEKVENCIÁLIS PROGRAMOZÁSA



a rádiókódok törlése egyesével a memóriából.

Megjeleníti a kódokat, a memóriában tárolt sorszámuk alapján. A keresés alatt nyomja meg a D gombot, amikor a kijelző azt a kódot mutatja, amit ki akar törölni.

a START parancs feltanítása teljes nyitáshoz.

Nyomja meg néhányszor az A gombot, amíg a kijelzőn az **r A** szimbólum nem jelenik meg. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **t c** szimbólum nem látszik. Adjon egy impulzust az adóról és tartsa lenyomva a gombot. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

a STOP parancs feltanítása.

Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **C P** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

a GYALOGOS START feltanítása egyszárnyas, csökkentett nyitáshoz.

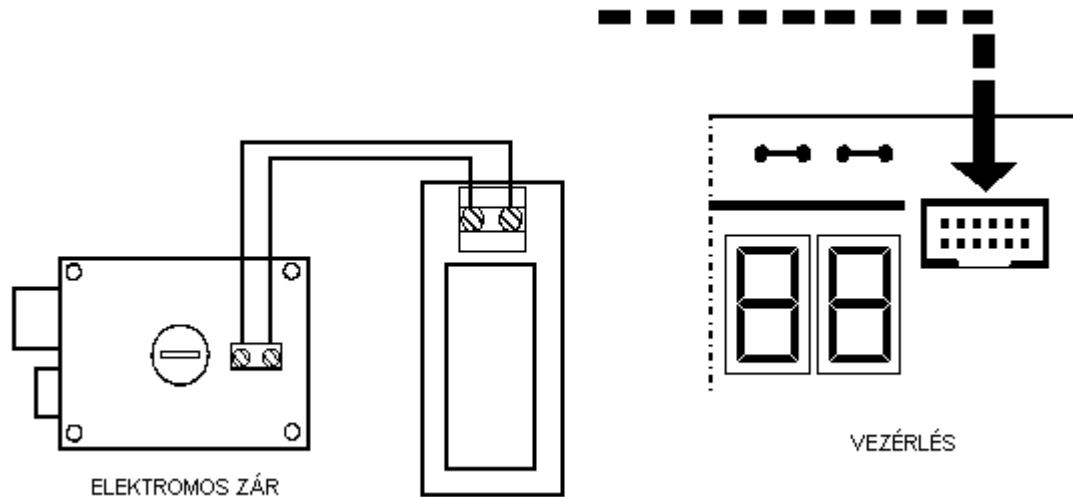
Nyomja meg az A gombot, amíg a kijelzőn nem tűnik fel az **r A** szimbólum. Nyomogassa a B gombot, amíg a kijelzőn a **P d** szimbólum nem tűnik fel. Adjon egy impulzust az adóval és tartsa lenyomva. Ezzel egy időben nyomja le a C gombot a program eltárolásának megerősítésére. Ismétlje meg ezeket a lépéseket minden olyan adónál, amelynek különböző kódja van.

az összes rádiókód törlése a memóriából.

Amikor a kijelző az **r C** szimbólumot mutatja, tartsa lenyomva a D gombot, amíg a kijelzőn meg nem jelenik az **r =** szimbólum (ekkor az összes kód törlődik).

- ① A távirányítók feltanítása során figyeljen arra, hogy egy távvezérlő egy csatornáját csak egyetlen funkció alatt (tC, CP vagy Pd) tanítsa fel, mert ellenkező esetben a kapumozgató helytelen működését okozhatja !!!

ELEKTROMOS ZÁRVEZÉRLÉS



A vezérlésre csatlakoztatható elektromos zár, egy kis kiegészítő elektronika felhasználásával. A kiegészítőt feszültségmentes állapotban csatlakoztassa a vezérléshez, és feszültség alá helyezés után állítsa be a paramétereit.

„C” gomb → Növelés
 „D” gomb → Csökkentés

Lépjen be a programozási menübe, ahol a paraméterek találhatóak. Ezzel a paraméterrel állítható be a zár működésének időtartama. Az értéknek akkorának kell lennie, hogy nyitáskor a zár nyelve, semmiképp se ugorjon vissza addig, amíg a mozgató motorok el nem indítják a kapuszárnyakat.

„C” gomb → SI

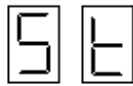
Ezzel a menüponttal engedélyezhető a kapu feszítése, ez a paraméter a kapunyitás első fázisában a kapuszárnyakat egymásra feszíti, hogy a zár nyelve könnyen mozdulhasson.

„C” gomb → SI

Engedélyezze a zár működtetését a paraméter SI-állítással.

A paraméterek beállítása után az értékeket el kell menteni! Az SU pontnál, „C” megnyomásával.

A Q60A KOMMUNIKÁCIÓS- ÉS HIBAÜZENETEI



Stop bemenet aktív, a rendszer nem indul, amíg nem szüntetjük meg a hibát. A stop gombnak alapesetben zárt érintkezőnek kell lennie.



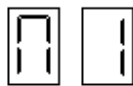
A zárási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el a zárási parancsra.



A nyitási fotocella hibajelet ad, vagy nincs rendesen bekötve. A rendszer nem indul el nyitási parancsra.



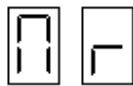
Mindkét fotocella hibajelet ad, a rendszer nem fogad el indítási parancsot.



1-es motorhiba, az 1-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott.



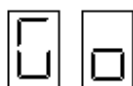
2-es motorhiba, a 2-es motor nincs megfelelően csatlakoztatva, vagy meghibásodott.



Általános motorhiba, laza csatlakozás miatt megszakadt vezeték esetén fordul elő.



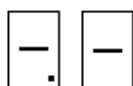
Általános motorhiba, laza csatlakozás az 1-es motor esetén. Csak a 2-es motor megy.



Start gomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gomb beragad, illetve helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Gyalogos startgomb megnyomásakor megjelenő felirat, ha a gyalogos startgomb beragad, vagy helytelenül van bekötve, ez a kijelzés folyamatosan látható.



Ismeretlen rádió csatorna. A vevő nincs feltanítva az adóra

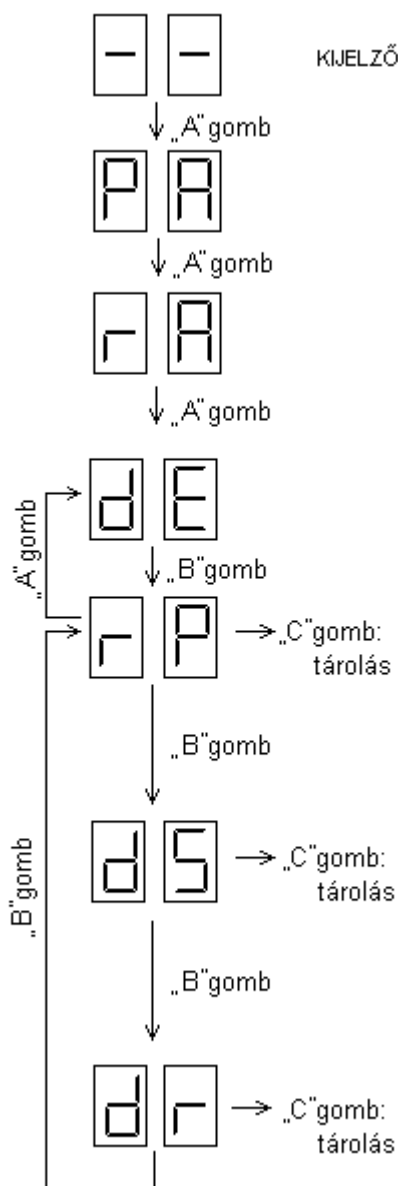
Q60A GYÁRI ÉRTÉKEK VISSZAÁLLÍTÁSA

A vezérlés három alapbeállítást tartalmaz, amit menüpontokba helyeztek.

A gyári beállítások paraméterei bármikor megváltoztathatók a kapuméreteknek megfelelően.

A gyári beállítások visszaállítása esetén, az összes paramétert újra betölti a vezérlés.

Figyelem! A gyári beállítás csak a motorokra illetve a hozzá kapcsolt jelzőberendezésre, illetve a fotocellákra érvényes, a rádió programokra nem. A beállítás engedélyezésekor a rádióparancsok nem törlődnek, ezek csak a rádiómenüből érhetők el.



Gyári alapbeállítások visszaállítása.

A beállítás az **r P** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával tehető aktívvá, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

Rövidített működtetés funkció.

A munkaciklusok rövidebbek ebben az esetben, kis könnyű kapuszárnyak gyors mozgására használható. A **d S** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával aktívvá tehető, a relék kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

Rásegítéssel.

Nehezen járó kapuszárnyakhoz való, záraskor fékezés után meglöki a kapuszárnyakat, így azok a helyükre kerülnek. A **d r** menüpontban a „C” gomb hosszan tartó lenyomásával aktívvá tehető, a relék

kettős kattánása jelzi a parancs végrehajtását.

Átdolgozva 2007-01-13 T☺t☺

SZÓTÁR

Antenna: rádióhullámok minél jobb teljesítményű leadására vagy azok minél jobb vételére szolgáló elektromechanikus eszköz.

Elektromechanikus szárnyas kapu mozgatómotor: olyan esztétikusan burkolt villanymotor, mely mechanikus áttételekkel előre-hátra mozgatott rúddal külső vezérlés hatására nyitja és zárja a szárnyas-kaput, általában lakossági felhasználásra, a legolcsóbb megoldás.

Sorkapocs: a vezetékek csatlakozási pontjai egy adott elektronikus áramkörhöz. Legtöbbször csavarral rögzítik ezen a csatlakozási pontokban a vezetékeket a folyamatos és biztonságos érintkezés érdekében.

Szárnyas kapu motor-vezérlések: olyan elektronikus egység, mely a szárnyas-kapuk nyitását és zárását végző motorokat a felhasználó kényelmi és biztonsági szempontjainak figyelembevételével irányítja.

Ugrókódos adó-vevő rendszerek: elektronikusan előállított, több milliárd variációval bíró, minimum csak több száz lenyomás után ismétlődhető kódokat leadó, hordozható egységekből (távírányítók) és egy fixen telepített, ezeket a kódokat felismerő, azokra meghatározott reléket működtető egységből (vevő) álló együttes. 433MHz az Európában általánosan engedélyezett működési frekvenciájuk.

Vezérlés: egy elektronikus áramkör, mely működtet egy folyamatot ellentétben egy központtal, ami jeleket figyel és jelzéseket ad.

Villogó: fényfelvillanásokkal a figyelmet felkelteni hivatott elektronikus berendezés.