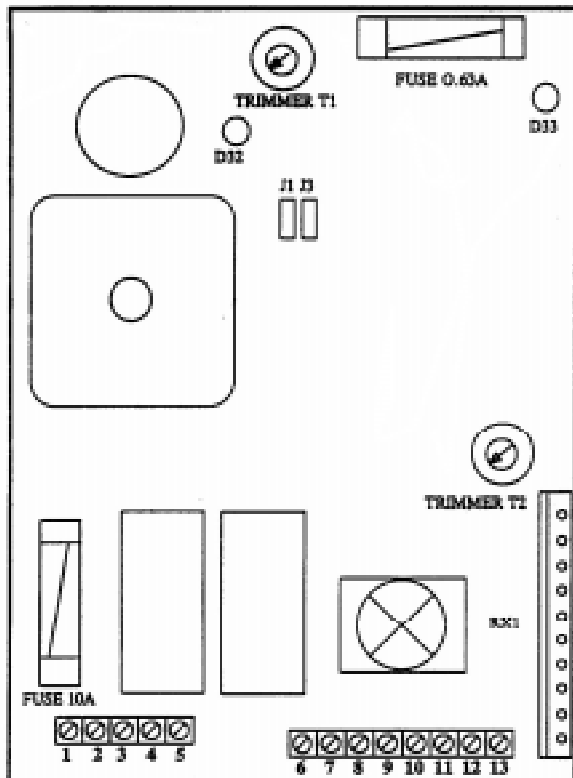


**ART 724 VEZÉRLÉS A DEA700E MOTORHOZ****J1 JUMPER:**

*Zárva (áthidalva) a jumper:* Zárás alatt akadály esetén irányváltás.

*Nyitva (megszakítva) a jumper:* Zárás alatt akadály esetén nem vált irányt.

**J3 JUMPER:** Automatikus zárás

*Zárva (áthidalva) a jumper:* automatikus zárás engedélyezése (beállított 30s).

*Nyitva (megszakítva) a jumper:* Az automatikus zárás kiiktatása.

**T2 TRIMMER:** Munkaidő állítás

A trimmert az óramutató járásával ellentétes irányba tekerve a teljesítmény csökkenthető. Az óramutató járásával egyező irányba tekerve a TRIMMER-t a teljesítmény növelhető.

**LED D32:** Jelzi az akadályokhoz képesti helyes beállítást.

**LED D33:** A tápellátás helyességét jelzi vissza.

**J1 JUMPER:** Irányváltás záraskor

**J3 JUMPER:** Automatikus zárás

**T1 TRIMMER:** Az akadályokkal szembeni érzékenységet állítja be.

**T2 TRIMMER:** Munkaidő állítás

**RX1:** Csatlakozó a rádióvevő számára. **(nem használható)**

A készletben található rádióvevő kimenetét a 10-9 pontokba kell bekötni (Normal Open, azaz nyugalmi állapotban elektromosan szakadt). A tápfeszültséget az 1-3 pontokról kell kapjon.

**LEÍRÁS**

Egy impulzus váltakozva nyit-stop-zár-stop funkciót idéz elő. A vezérlő panel tartalmaz két jumpert (J1 és J3), amelyekkel az automatikus zárás engedélyezhető, illetve az irányváltás feltétele adható meg záraskor.

**MEGJEGYZÉS:** Ha valamilyen bemenetet nem használ fel (10,11 és 10-8), akkor azokat a föld felé (10) rövidre kell zárni.

**KAPCSOLÓSÁSOK A PANELHEZ**

1-2	22 V-os táp a transzformátortól
1-3	20/22V-os kimenet egyéb eszközökhöz
4-5	Motor
10-6	Záró végállás NC bemenete
10-7	Nyitó végállás NC bemenete
10-8	Biztonsági NC bemenet (fotocella)
10-9	Nyit-stop-zár-stop NO bemenet
10-11	NC blokkoló bemenet
12-13	Antenna (12 Antenna, 13 föld)

**MEGJEGYZÉS:** Végállás kapcsoló bemenetek (nyitó és záró) megállítják a mozgást, de a munkaidőt nem ezért nagyon fontos, hogy ez a beállítás helyesen legyen elvégezve. Például 5 másodperccel az ajtó vagy kapu leállása után is dolgozik a motor, akár volt végállás akár nem.

**D33 LED:** Jelzi az érzékenység helyes beállítását. Ha a LED villog, akkor az érzékenység helyesen van beállítva. Ha a LED világít, akkor az érzékenységet növelni kell. Ha a T1 TRIMMER-t az óramutató járásával ellentétes irányban teljesen elforgatta és a LED még mindig így marad és az ajtó nem mozog, akkor valamilyen mechanikai probléma áll fenn (pl.: elakad az ajtó).