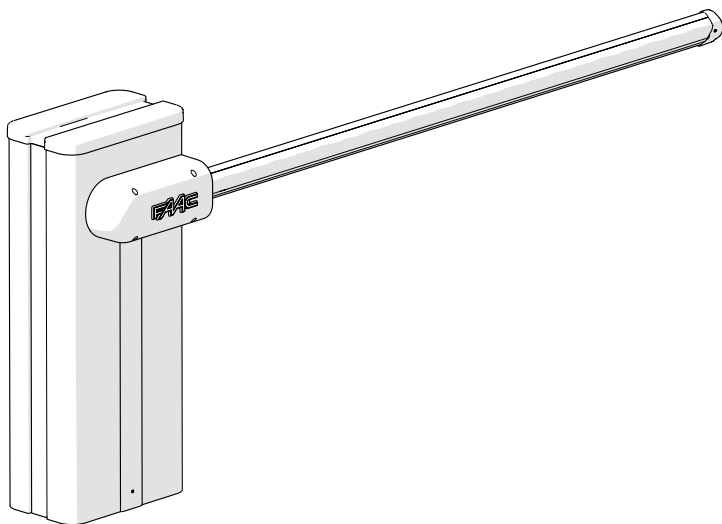


B680H



FAAC

© Copyright 2023 FAAC S.p.A.-tól. Minden jog fenntartva.

A kézikönyv egyetlen része sem sokszorosítható, nem archiválható, nem terjeszthető harmadik fél részére vagy más módon, bármilyen formátumban vagy bármilyen eszközzel, sem elektronikus, mechanikus módon vagy fénymásolással nem sokszorosítható a FAAC S.p.A. előzetes írásbeli engedélye nélkül

Az összes megnevezett név és védjegy az érintett gyártók tulajdonát képezik. Az ügyfelek kizárólag saját használatra készíthetnek másolatokat.

Ez a kézikönyv 2023-ben került kiadásra.



FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY
Tel. +39 051 61724
www.faac.it - www.faactechnologies.com

TARTALOMJEGYZÉK

1. BEVEZETÉS A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBA	3
1.1 A telepítést végző részére szóló biztonsági figyelmeztetések	3
1.2 A használati szimbólumok jelentése	3
2. B680H	4
2.1 Kicsomagolás és mozgatás	4
Mozgatás esetén zárja el a szellőzőnyílást	4
2.2 A termék azonosítása	5
Termékkel kapcsolatos figyelmeztetések	5
2.3 Rendeltetésszerű használat	6
2.4 Használati korlátok	6
2.5 Nem megengedett használat	7
2.6 Vészhelyzeti használat	7
2.7 B680H műszaki jellemzői	8
Elektronikus kártya tartozékai E680S	9
2.8 A részek azonosítása	10
Sorompótest	10
Beszerezésre szolgáló komponensek külön szállítmány részeként	11
2.9 Helyigény méretei	12
2.10 Kézi működés	13
Oldja fel a sorompót	13
Állítsa vissza a működést	13
2.11 Mintaberendezés	14
3. GÉPÉSZETI BESZERELÉS	15
3.1 Az alaplemez elhelyezése	15
3.2 Szerelje fel sorompótestet	16
3.3 Szerelje be a rugót	17
A kiegyensúlyozó kar előkészítése	17
Helyezze be a rugót és rögzítse a dugattyúkat	18
3.4 Szerelje össze a zsebet és a kart	19
Szerelje fel a moduláris karokat (opcionális)	20
Kar telepítésének befejezése	20
Szerelje fel a tartozékokat a karra	21
3.5 A kar kiegyensúlyozása	21
3.6 Állítsa be a végállás kapcsolókat	22
4. ELEKTRONIKUS BESZERELÉS	23
4.1 E680S kártya	23
Komponensek	23
4.2 Csatlakozások	25
Vezérlő berendezések (J1)	25
Kimenetek (J2)	25
Külső villogó 24 V $\equiv$ (J3)	25
Loop (J4)	26
Motor (J5)	26
BUS 2easy berendezések (J6)	26

Rádió vevőegység/dekódoló kártya (J10)	26
Kar áttörésérzékelő (J11)	26
Akkumulátor XBAT 24 (J12)	27
Betáplálás 36 V $\equiv$ (J13)	27
A kar 36 V $\equiv$ (J16)	27
Enkóder (J17)	27
Beépített villogó jelzőlámpa (J18)	27
Simply Connect (m1 - m1A - m2)	27
5. INDÍTÁS	28
5.1 A kártya programozása	29
5.2 Paraméter cF	39
5.3 Működési logika	40
Automatikus logikák	40
Félautomata logikák	41
Ember jelenléte logika- megtartva	41
Custom logika	41
5.4 Ellenőrizze a haladási irányt	42
5.5 Setup	43
6. ÜZEMBE HELYEZÉS	44
6.1 Záró ellenőrzések	44
6.2 Szerelje fel a védőburkolatot	44
6.3 Zárja be az ajtót	45
6.4 Záró műveletek	45
7. KIEGÉSZÍTŐK	46
7.1 BUS 2easy eszközök	47
BUS 2easy eszköz csatlakoztatása	47
BUS 2easy berendezések felvitele	48
BUS 2easy állapotjelző ledek ellenőrzése	48
BUS 2easy berendezések ellenőrzése	48
7.2 Relés fotocellák	49
7.3 Fotocellák felszerelése a sorompóra	50
7.4 Simply Connect	51
7.5 Beépített villogó jelzőlámpa	51
7.6 24 V $\equiv$ külső villogó	52
7.7 Kar világítás készlet	52
7.8 Vészhelyzeti akkumulátor XBAT 24	52
7.9 RP rádiómodul	52
7.10 Forgatható kar készlet	52
7.11 Sorompószakáll	52
7.12 Sorompókar tartó	52
7.13 Kar csuklórendszer készlet	53
7.14 Támasz	53
7.15 Pánikvédő gomb	53
7.16 Vandálbiztos egység	53
7.17 Zár személyreszabott kulccsal	53

8. KÉT SOROMPÓS KONFIGURÁCIÓ	54
8.1 Két ellentétes sorompó	54
Ellentétes sorompók csatlakoztatása	54
Elsődleges/másodlagos konfiguráció	55
8.2 Két, biztonsági indításgátlós sorompó	56
Reteszelési konfiguráció	56
9. DIAGNOSZTIKA	57
9.1 Kijelzőn látható jelzések	57
9.2 Firmware verzió	58
9.3 Automatika állapota	58
9.4 Hibakódok és riasztások	59
10. KARBANTARTÁS	60
10.1 Szokásos karbantartás	60
10.2 Az olaj feltöltése	62
10.3 Légtelenítési művelet	63
10.4 Működési problémák	64
10.5 Fordítsa meg a nyitás irányát	65
11. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK	66
11.1 Biztonsággal kapcsolatos javaslatok	66
11.2 Vészhelyzeti használat	67
11.3 Kézi működés	67
Kioldási manőver	67
Működés visszaállítása	67

TÁBLÁZATOK

1	Műszaki adatok	9
2	E680S kártya műszaki adatai	23
3	Alapszintű programozás	30
4	Haladó programozás	32
5	Szakértői programozás	34
6	A működési logikához kapcsolódó alapértelmezett szakértői programozás	38
7	Alapértelmezett cF paraméter S kar	39
8	Alapértelmezett cF paraméter L kar	39
9	A BUS 2easy fotocellák címzése	47
10	A BUS 2easy vezérlő eszközök címzése	48
11	Led diagnosztika	57
12	Hibák és riasztások	59
13	Szokásos karbantartás	60
14	Időszakos cserék	62
15	Hibaelhárítási útmutató	64
16	S formájú kar kiegyensúlyozása	69
17	L kar kiegyensúlyozása	69
18	Huroktekercselési táblázat	70
19	LOOP diagnosztika	71
20	Használati korlátok a széllal kapcsolatban	72

MELLÉKLETEK

1	Alapzat (sorompó maximális konfigurációban)	68
2	Kiegyensúlyozó rendszer	69
3	Mágneses hurok	70
4	Használati korlátok a széllal kapcsolatban	72

1. BEVEZETÉS A HASZNÁLATI ÚTMUTATÓBA

Ez a kézikönyv a B680H biztonságos telepítéséhez és karbantartásához szükséges helyes eljárásokat és előírásokat tartalmazza.

Európában a sorompók automatikája a 2006/42/EC gépekről szóló irányelv és a harmonizált szabványok hatálya alá tartozik. Az a személy, aki egy (új vagy meglévő) sorompót automatizál, gépgyártóvá válik. A törvény értelmében ezért köteles, többek között, elvégezni a gép (az automatizált sorompó egésze) kockázatértékelését, és védőintézkedéseket tenni a gépekről szóló irányelv I. mellékletében meghatározott alapvető biztonsági követelmények teljesítése érdekében.

A FAAC S.p.A. mindig javasolja az MSZ EN 12453 szabvány teljes körű betartását, különösen a megadott biztonsági kritériumok és eszközök alkalmazását, kivétel nélkül, ideértve az emberi jelenlétes működést is.

A kézikönyv az európai szabványokra tartalmaz hivatkozásokat. A sorompó automatizálását a telepítés helyéül szolgáló országnak a törvényei, szabványai és helyi előírásai szerint kell elvégezni.



Eltérő rendelkezés hiányában a használati utasítás alatt szereplő méretek mm-ben értendők.

1.1 A TELEPÍTÉST VÉGZŐ RÉSZÉRE SZÓLÓ BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

A terméken végzett bármilyen tevékenység megkezdése előtt, olvassa el és tartsa be a termékkel kapott telepítési utasításokat és „A telepítést végző részére szóló biztonsági figyelmeztetések” című kiadványt.

1.2 A HASZNÁLATI SZIMBÓLUMOK JELENTÉSE

MEGJEGYZÉSEK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK AZ UTASÍTÁSOKKAL KAPCSOLATOSAN



FIGYELMEZTETÉS- A rendszer helyes működésének biztosítása érdekében betartandó részletek és specifikációk



ÚJRAHASZNOSÍTÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS - Az alkotórészeket és építőanyagokat, akkumulátorokat és elektronikus alkatrészeket nem lehet a háztartási hulladékkal együtt ártalmatlanítani, hanem hivatalos ártalmatlanító és újrahasznosító központokban kell elhelyezni



ÁBRA Pl.: 1-3 lásd az 1. ábra - 3. részlet



TÁBLÁZAT Pl.: 1 lásd az 1. táblázat



FEJEZET/BEKEZDÉS Pl.: §1.1 Lásd 1.1 bekezdés



FÜGGELÉK Pl.: 1 lásd az 1. függelék

2. B680H

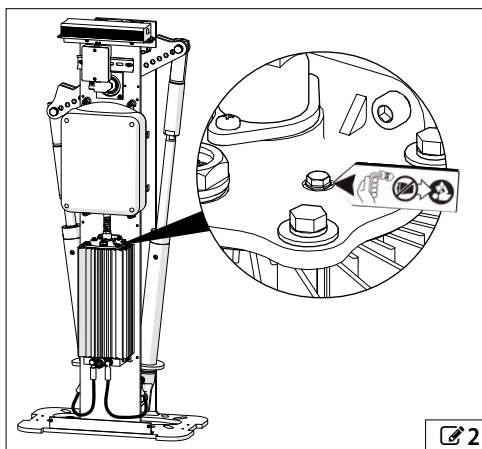
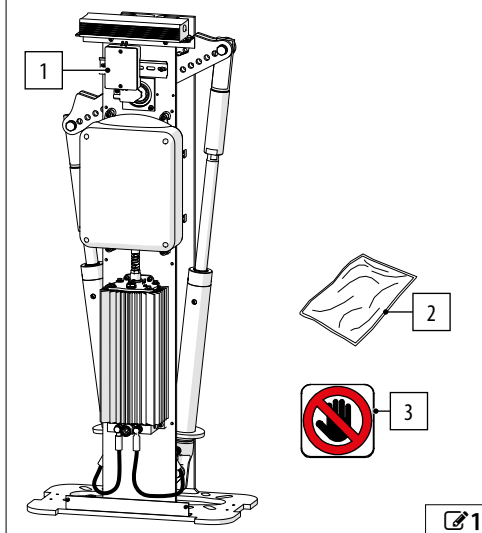
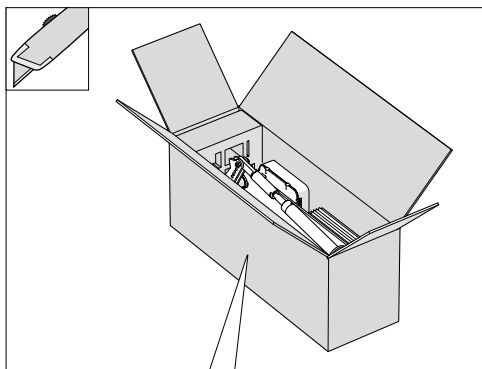
2.1 KICSOMAGOLÁS ÉS MOZGATÁS

1. A csomagolást fektesse le a talajra.
2. A teljes kinyitáshoz vágja fel a csomagolást és távolítsa el a csomagolás összes elemét.
3. Állítsa fel a sorompót az alapzatra.
4. Ellenőrizze, hogy a szállítmány minden része megtalálható és sértetlen-e (🔧 1):

- | | |
|---|------------------------|
| 1 | Sorompótest B680H |
| 2 | Szerelési tartozékok |
| 3 | Veszélyt jelző matrica |

MOZGATÁS ESETÉN ZÁRJA EL A SZELLŐZŐNYÍLÁST

B680H a szellőzőfuratot csavarral és alátéttel lezárva szállítjuk. Korlát mozgása esetén az olajszivárgás megelőzése érdekében a szellőzőnyílást le kell zárni (🔧 2).



2.2 A TERMÉK AZONOSÍTÁSA

A terméket tábla azonosítja (3).

TERMÉKKEL KAPCSOLATOS

FIGYELMEZTETÉSEK



Áramütés veszélye az feszültség alatt lévő részek jelenléte miatt. Az elektronikus berendezés fedelén található meg.



Üzembe helyezés előtt eltávolítandó csavar jelölése. Az olaj feltöltő sapka mellett található.



Az ujjaknak vagy a kéznek a kar és a sorompótest közötti elvágásának, összenyomódásának vagy levágásának veszélye. A beszerelő személynek a védőburkolatra kell rögzítenie.

FAAC **CE**

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale
Via Calati, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA
Italy

Made in Italy
Designed in Italy

Cod.

Mod. **BARRIERA B680H**

MM/YY **PROG**

..... V~ Hz W

.... Nm IP

..... MMYPROG

Értékesítési kód

Termék megnevezése

AZONOSÍTÓSZÁM

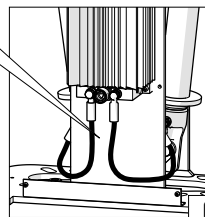
A gyártás hónapja/éve + sorszám a gyártás hónapjában.
Példa:

0123

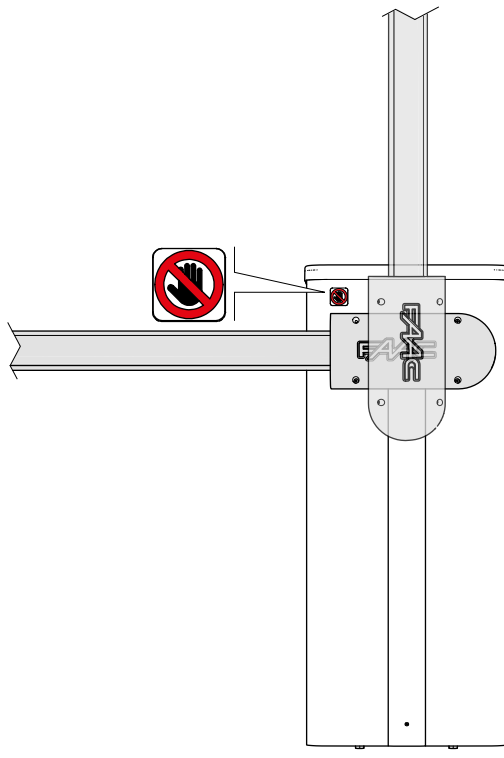
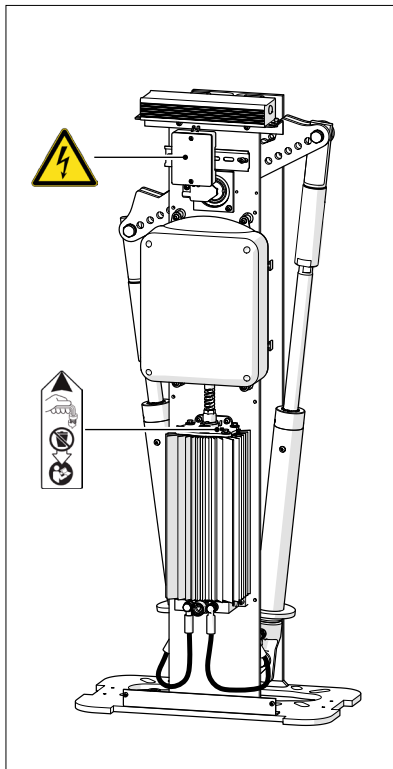
gyártva:
2023. január

0001

szekvenciális
szám:
0001



3



4

2.3 RENDELTETÉSSZERŰ HASZNÁLAT

A sorompókat B680H lakóterületi/társasházi/ipari/parkolási környezetben való használatra, a gépjárművel történő behajtás ellenőrzésére tervezték.

A kar kézi működtetéséhez kövesse a kézi működtetésre vonatkozó utasításokat.

Minden más, nem kifejezetten megadott használat tilos, és veszélyeztetheti a termék épségét, illetve veszélyforrást jelenthet.

2.4 HASZNÁLATI KORLÁTOK

Tartsa be a műszaki adatokban megadott használati frekvencia határértékeket.

B680H olyan speciális FAAC kar használatát igényli, amely megfelel az e kézikönyvben megadott mérethatároknak. A karra kizárólag az ebben a kézikönyvben megadott FAAC tartozékok szerelhetők fel.

B680H megfelelő FAAC rugóhasználatát igényli a kar és tartozékok súlyának ellensúlyozására.

A kizárólag járművel történő behajtás ellenőrzésére használt sorompókat megfelelő és jól látható, a gyalogosok áthaladását tiltó táblákkal kell felszerelni. A gyalogosok számára a kar hatótávolságán kívül külön utat kell biztosítani és megfelelően jelezni kell azt.

Ha a gyalogos áthaladást nem lehet kizárni, a sorompó az MSZ EN 12453 szabvány hatálya alá tartozik.

A környezeti jelenségek, akár alkalmi jellegűek is, mint például jég, hó, erős szél, veszélyeztethetik az automatika helyes működését és az alkatrészek épségét, és potenciális veszélyforrássá válhatnak (lásd Vészhelyzeti használat fejezet). § A B680H szélhez viszonyított használati korlátait a  táblázat tartalmazza Szélhez viszonyított használati korlátok.

A beszerelésnek nappal és éjszaka is láthatónak kell lennie. Ellenkező esetben megfelelő intézkedéseket kell tenni a rögzített és a mozgó elemek láthatóvá tételére.

Az automatika kialakítása megköveteli a szükséges biztonsági berendezések felszerelését, amelyeket a telepítő a telepítés helyszínén a megfelelő kockázátértékelés segítségével azonosított.

2.5 NEM MEGENGEDETT HASZNÁLAT

- Tilos a rendeltetésszerű használattól eltérő használat.
- Tilos az automatikát a műszaki adatokban, valamint a gépészeti és villanyszerelési követelményekben meghatározott határokon túl telepíteni.
- Tilos a B680H-t a FAAC S.p.A által tervezettől eltérő konstrukciós kialakításban használni.
- Tilos a termék bármely alkatrészének módosítása.
- Tilos az automatikát olyan helyre beszerelni, ahol robbanás- illetve tűzveszély áll fenn: a gyúlékony gázok vagy füstök súlyos biztonsági kockázatot jelentenek (a termék nincs tanúsítva az ATEX irányelvnek megfelelően).
- Tilos a berendezést az előírtaktól eltérő energiaforrásokkal ellátni.
- Tilos nem előírt kereskedelmi rendszereket, illetve felszereléseket beépíteni, vagy azokat a gyártók által nem engedélyezett felhasználásra használni.
- Ne tegye ki a sorompót semmilyen típusú vagy méretű közvetlen vízsugárnak.
- Ne tegye ki a sorompót agresszív vegyi vagy környezeti anyagoknak.
- Tilos a sorompót a jelen kézikönyvben meghatározott karokon FAAC kívül más mozgó alkatrészekhez használni.
- Tilos a sorompót gyalogos-, kerékpáros forgalom és az állatok áthaladásának ellenőrzésére használni.
- Tilos a sorompót vasúti átjárókban használni.
- Tilos a sorompót közutakon használni.
- Tilos olyan tartozékokat használni, illetve felszerelni, amelyeket a FAAC S.p.A. nem hagyott egyértelműen jóvá
- Tilos az automatikát üzembe helyezés előtt használni.
- Tilos az automatikát olyan hibák/rongálások esetén használni, amelyek veszélyeztethetik annak biztonságát.
- Tilos az automatikát használni, ha a mobil, illetve rögzített védelmeket rongálták vagy eltávolították.
- Ne használja az automatikát, ha a működési területen emberek, állatok tartózkodnak vagy tárgyak találhatók.
- Ne haladjon át, illetve ne tartózkodjon az automatika működési területén annak mozgása alatt.
- Ne tartson ellent az automatika mozgásának.
- Ne mászon fel a karra, ne kapaszkodjon bele, és ne emeltesse fel magát a karral. Ne mászon fel a sorompó védőburkolatára.
- Ne engedje, hogy gyermekek az automatika működési területéhez közeledjenek vagy annak közelében játszanak.
- Ne engedje, hogy a vezérlőberendezéseket olyan személyek használják, akik nem rendelkeznek

kifejezett felhatalmazással és utasítással.

- Ne engedje, hogy gyermekek vagy csökkent pszichofizikai képességű személyek a vezérlőberendezéseket használják, kivéve, ha a biztonságukért felelős felnőtt felügyelete alatt állnak.
- A kézi működtetés során a kart lassan vigye végig a teljes pályán; ne lökje a kart szabad pályára.

2.6 VÉSZHELYZETI HASZNÁLAT

Bármilyen rendellenesség, vészhelyzet vagy meghibásodás esetén kapcsolja le a automatika áramellátását, és válassza le a vészhelyzeti akkumulátorokat, ha vannak. Ha fennállnak a feltételek a kar biztonságos kézi mozgatásához, használja a KÉZI MŰKÖDÉS lehetőséget, ellenkező esetben tartsa az automatikát üzemben kívül a helyreállításig/javításig.

Meghibásodás esetén az automatikát csak a telepítő/karbantartó szakember állíthatja vissza/javíthatja meg.

2.7 B680H MŰSZAKI JELLEMZŐI

B680H hidraulikus sorompó önördő szerkezettel és a berendezésre szerelt elektronikus kártyával E680S. Az alábbi beszerelésre szolgáló komponensek (külön szállítjuk) szükségesek a beszerelés elvégzéséhez:

- alaplemez
- külső védőburkolat
- kar és kapcsolódó rögzítőzsebbel terhelésselosztó rugóval.

■ Jobb/bal sorompó B680H DX/SX

A B680H sorompó jobb vagy bal oldali zárással szerelhető fel.

A sorompó nézetének kiindulási pontja az ajtó felőli oldal (5):

- **Jobb sorompó** (jobb): a kar jobbra záródik (az óramutató járásának megfelelően)
- **Bal sorompó** (bal): a kar balra záródik (az óramutató járásával ellentétes irányba).

■ Kenés olajfűrdővel

Az olajfűrdővel történő kenés nagyfokú csendes működést, hőeloszlást és a kopás csökkenését teszi lehetővé.

■ Egyirányú rendszer

A kézi működtetéshez el kell végezni a kioldó manővert.

■ Abszolút enkóder

Az enkóder folyamatosan érzékeli a kar pontos helyzetét, és lehetővé teszi a setup segítségével rögzített végállási és lassítási pozíciók kezelését.

■ Összenyomódás elleni funkció

Az enkóder a kártyának lehetővé teszi az összenyomódás elleni védelem megvalósítását:

- a zárás alatti akadály felismerése a manőver visszafordítását váltja ki.

■ Szabályozható végállás kapcsoló

A sorompó a nyitást és zárást szolgáló mechanikus végállás kapcsolókkal van ellátva.

■ Kiegyensúlyozó rendszer

A beszerelt rúd hosszától függően S vagy L típusú kiegyenlítő rugót kell használni FAAC.



A kiegyensúlyozó rendszer a mozgó kar stabilitásának és vezérlésének biztosítása, valamint a megfelelő működés hosszú távú megőrzése érdekében fontos.

■ Cserélhető védőburkolat

A védőburkolat nem tartóelem, ezért könnyen cserélhető.

■ Egész vagy moduláris karok

- teljes vagy moduláris kar, kétféle típusban: S vagy L
- forgó kerek kar
- kerek csuklós S kar

■ Világító jelzők

A sorompóra különböző típusú világító jelzők csatlakoztathatók:

- a védőburkolatba épített villogó jelzőlámpa egység
- kar lámpái
- XLED külső villogó

■ Konfigurációk

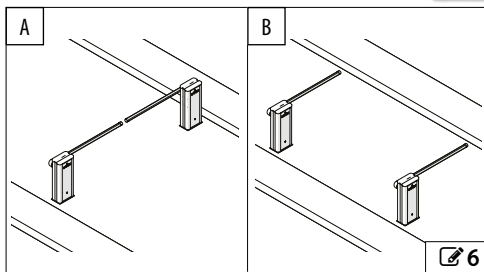
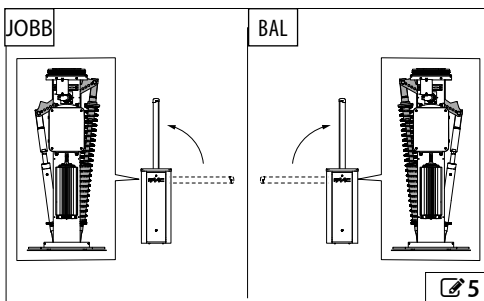
Két B680H korlát használatával különböző konfigurációi lehetnek:

- **Elsődleges-Másodlagos konfiguráció** (6-A)

Az elsődleges-másodlagos konfigurációval két sorompót telepíthet egymással ellentétes nyílással.

- **Reteszelés konfigurációja** (6-B)

A reteszelési funkció lehetővé teszi két sorompó kezelését úgy, hogy az egyik sorompó megnyitása a másik lezárásának van alárendelve.



ELEKTRONIKUS KÁRTYA TARTOZÉKAI E680S:

1 Műszaki adatok

■ Átkapcsoló tápegység

Az átkapcsoló töltő csökkenti a készenléti fogyasztást, a hálózati feszültség ingadozása esetén is stabilan tartja a kimeneti feszültséget és a bemeneti feszültségek szélesebb tartományával működik.

■ Kijelző programozó gombokkal

A kártyáról való programozásnak három menüje van, dedikált kijelző és gombok segítségével: ALAP, HALADÓ és SZAKÉRTŐ. A kártya a Simply Connect távprogramozásához is elő van készítve.

■ Simply Connect

A CLOUD platform lehetővé teszi az automatikával való távkommunikációt a telepítőre és a felhasználóra dedikált módon. A Simply Connect rendszerhez csatlakoztatni kell egy csatlakozót (tartozékot) az elektronikus kártyához, amelyet a technológia (WiFi, LAN, GSM) szerint kell kiválasztani.

■ BUS 2easy csatlakoztatása

FAAC BUS 2easy eszközöket (fotocellák és vezérlőeszközök) csatlakoztathat.

B680H

Hálózati tápfeszültség	100-240 V ~ 50/60 Hz
Elektromos motor	Brushless 36 V 
Max. teljesítmény	240 W
Sebesség	60°/s (S kar 2.3 m) ÷ 15°/s (L kar 8.3 m)
Használat gyakorisága	Folyamatos használat
Üzemi környezeti hőmérséklet	-15 °C ÷ +65 °C
Védelmi szint	IP 56
Méreték (SZ x M x Mé)	469 x 279 x 1100 mm
Súly	70 kg

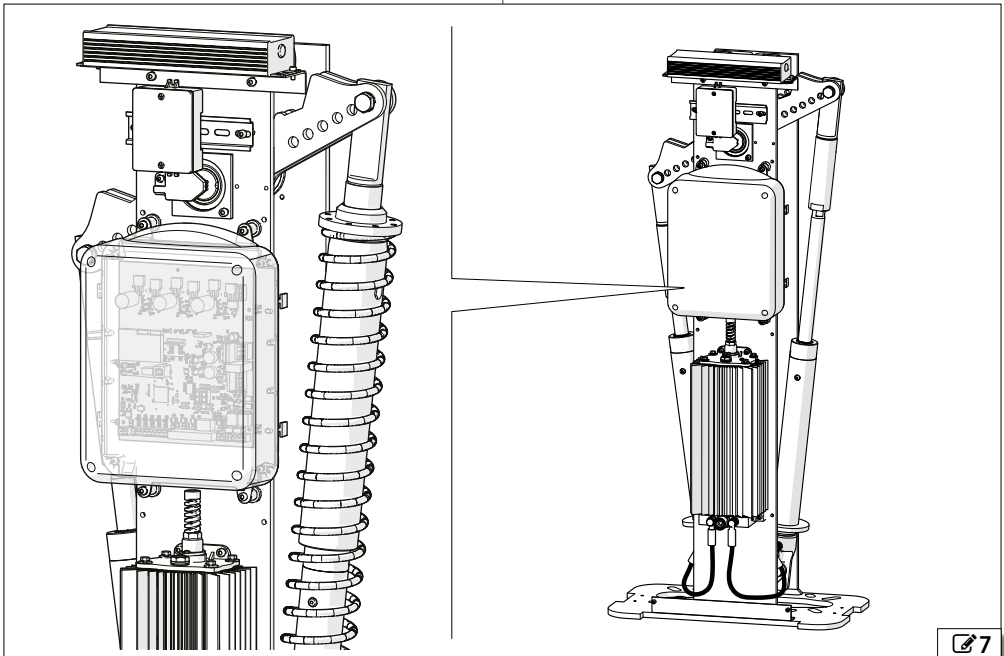
FAAC alaplemez

Méreték (SZ x Mé)	470 x 280 mm
-------------------	--------------

FAAC kar

Kar hossza

S kar maximum hossza	5,3 m
L kar maximum hossza	8,3 m



2.8 A RÉSZEK AZONOSÍTÁSA

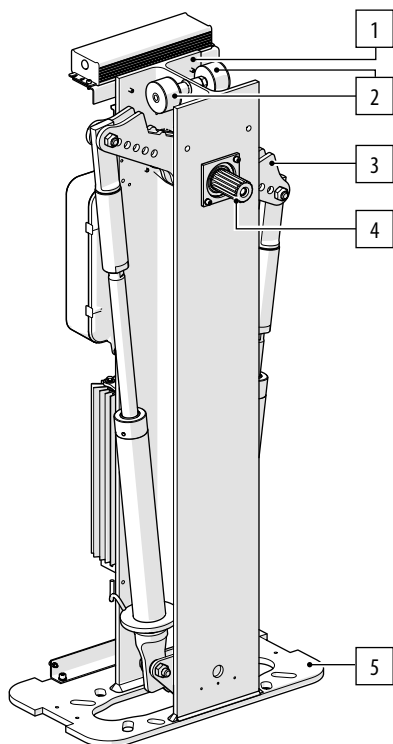
SOROMPÓTEST

- 1 Tartószerkezet
- 2 Mechanikus végállás kapcsolók
- 3 Kiegyensúlyozó kar
- 4 Motortengely
- 5 Rögzítő alátét
- 6 Átkapcsoló tápegység
- 7 Fő tápellátási csatlakozódoboz
- 8 Abszolút enkóder
- 9 Elektronikus kártya tartója
- 10 Bal oldali merülődugattyú
- 11 Bal oldali dugattyú légtelenítő csavar
- 12 Hidraulikus vezérlőegység

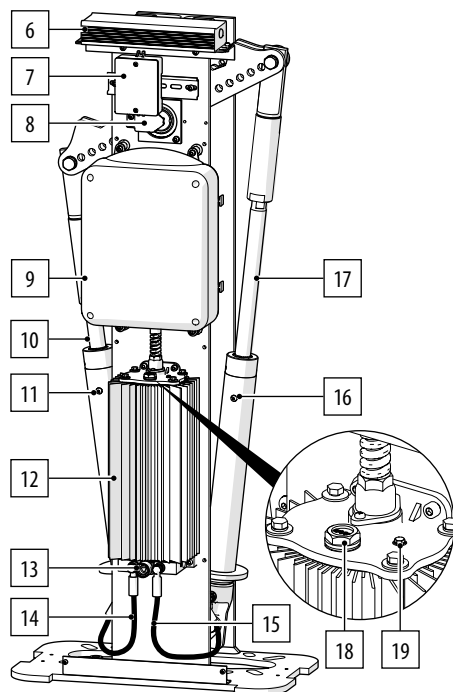
13 Kioldózár

- 14 Bal oldali hidraulikus csatlakozótömlő
- 15 Jobb oldali hidraulikus csatlakozótömlő
- 16 Jobb oldali dugattyú légtelenítő csavar
- 17 Jobb oldali merülődugattyú
- 18 Olajfeltöltő sapka
- 19 Lefúvatócsavar

B680H kar oldala

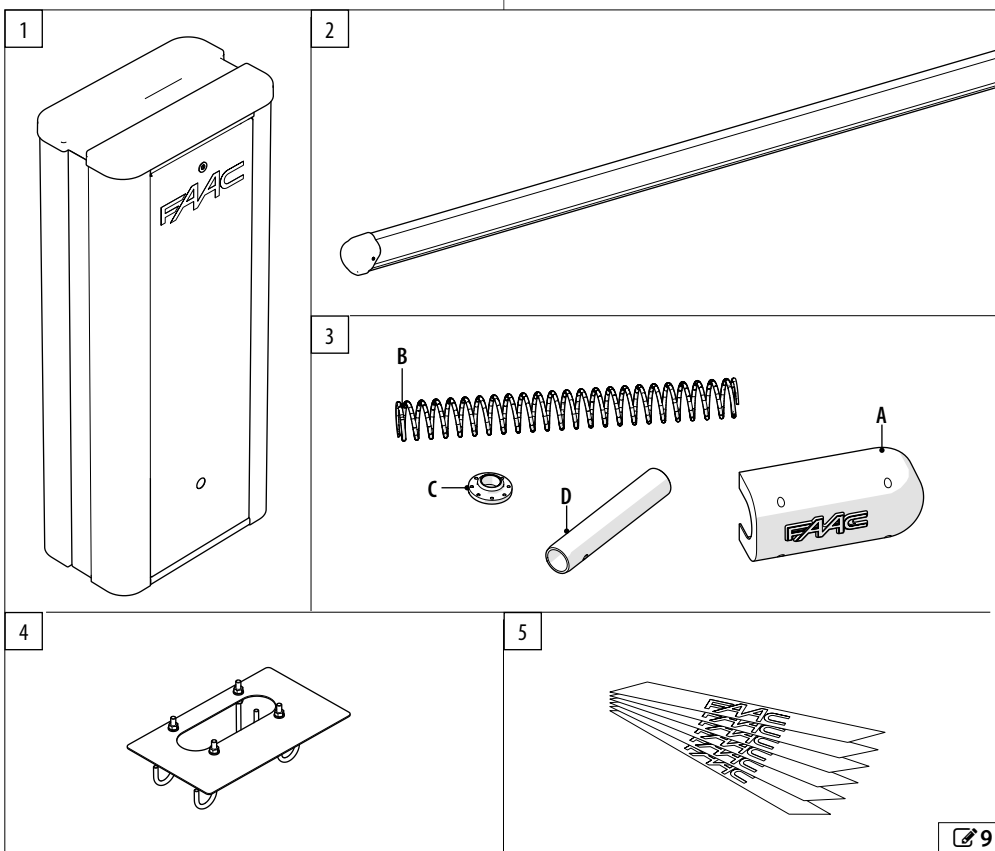


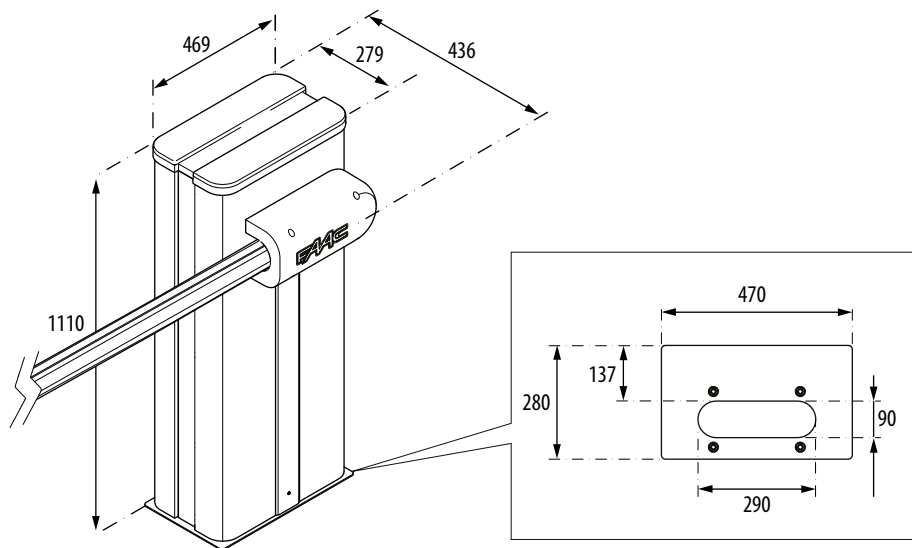
B680H ajtó oldala



BESZERELÉSRE SZOLGÁLÓ KOMPONENSEK KÜLÖN SZÁLLÍTMÁNY RÉSZEKÉNT

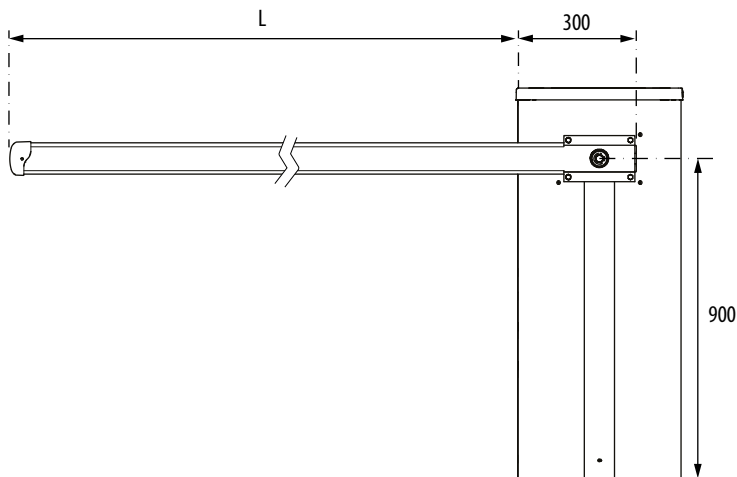
- 1 Védőburkolat
- 2 Kar
- 3 Zsebkészlet:
 - A Zseb
 - B Kiegyensúlyozó rugó
 - C Rugóállító gyűrű
 - D Rugó vezetőcsín
- 4 Alaplemez
- 5 Fényvisszaverő matricák




Sorompókar modellek L (átjáró nyílás)

S kar Max. 5 m

L kar Max. 8 m



2.10 KÉZI MŰKÖDÉS

A kar kézi működtetéséhez a kulccsal fel kell oldani a hidraulikus rendszert.

OLDJA FEL A SOROMPÓT

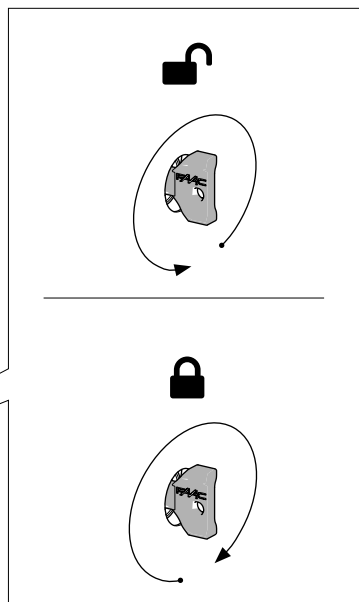
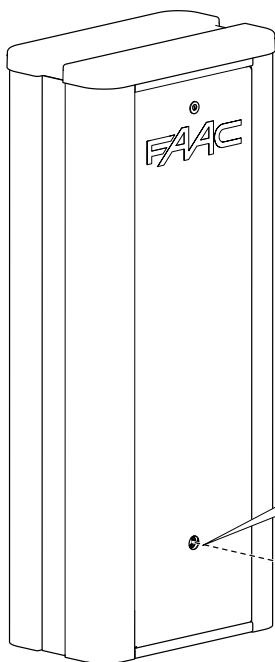


1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg meg nem áll.
2. Végezze el a kézi mozgatót.
3. Állítsa vissza a működést.

ÁLLÍTSA VISSZA A MŰKÖDÉST



1. Forgassa el teljesen a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg meg nem áll.
2. Ellenőrizze, hogy a kézi mozgató nincs-e akadályozva.
3. Vegye ki a kulcsot.



3. GÉPÉSZETI BESZERELÉS

■ Szükséges szerszámok:



Lapos csavarhúzó

2,5 - 3



Dugókulcs

8-13-17-19



Imbuszkulcs

4 - 6



Huzalhúzó fogó



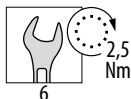
Vízmérték



NYOMATÉKSZABÁLYOZÓS ESZKÖZ

Ha szükséges, fel van tüntetve a nyomatékszabályozással ellátott szerszám és a MÉGHÚZÁSI NYOMATÉK értéke.

Pl.: DUGÓKULCS 6 2.5 Nm-re beállítva



3.1 AZ ALAPLEMEZ ELHELYEZÉSE

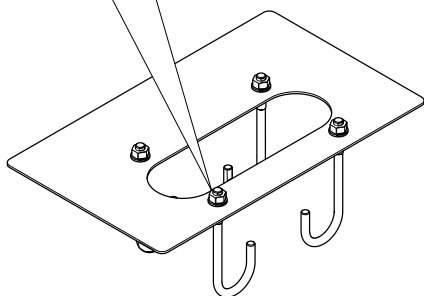
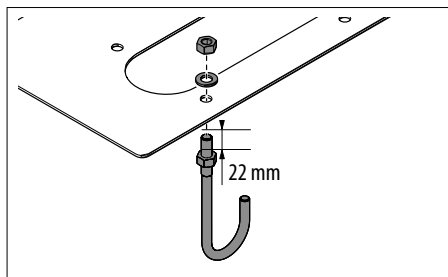
A terméket az alaplemezzel kell beszerelni.

1. Alakítsa ki a gödröt talajban a (1) függékben található alapozási sémának megfelelően.
2. Töltse fel betonnal, kb. 20 cm-re vezessen ki csöveket az elektromos kábelekhez.
3. Szerelje össze az alaplemezt.
4. Merítse a lemezt az alapozás közepébe, a felületet fedés nélkül hagyva.

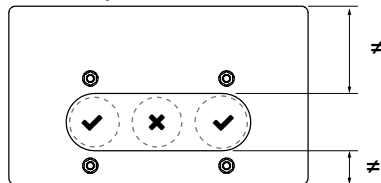


Fordítson figyelmet a lemez telepítési oldalára. A helyigény miatt, a kábelek átvezetésére szolgáló hüvelyeket a sorompó alján lévő terület egyik oldalán (✓) kell elhelyezni, nem pedig a nyílás közepére (✗).

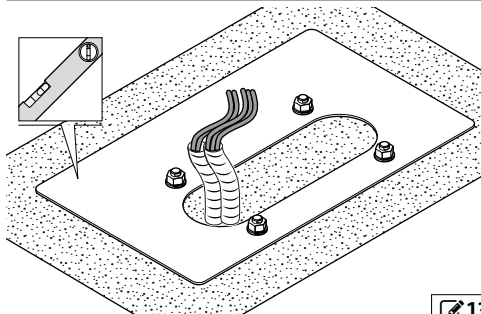
5. Vízmértékkel ellenőrizze a lemez vízszinteségét.
6. Tisztítsa le a betont a lemez felületéről és az alátétekkel ellátott anyákról, hogy szükség esetén eltávolíthatók legyenek.
7. Várja meg, amíg a beton megszilárdul.



ajtó felőli oldal



kar oldala

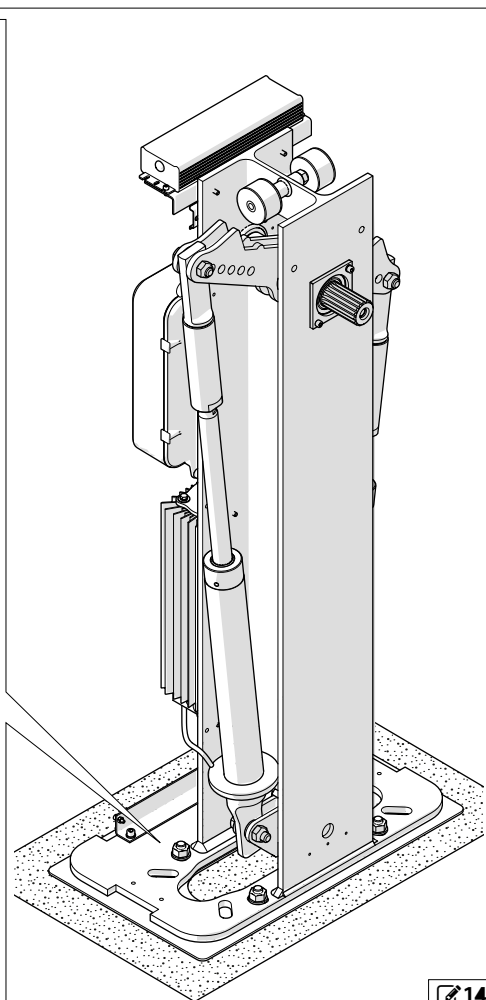
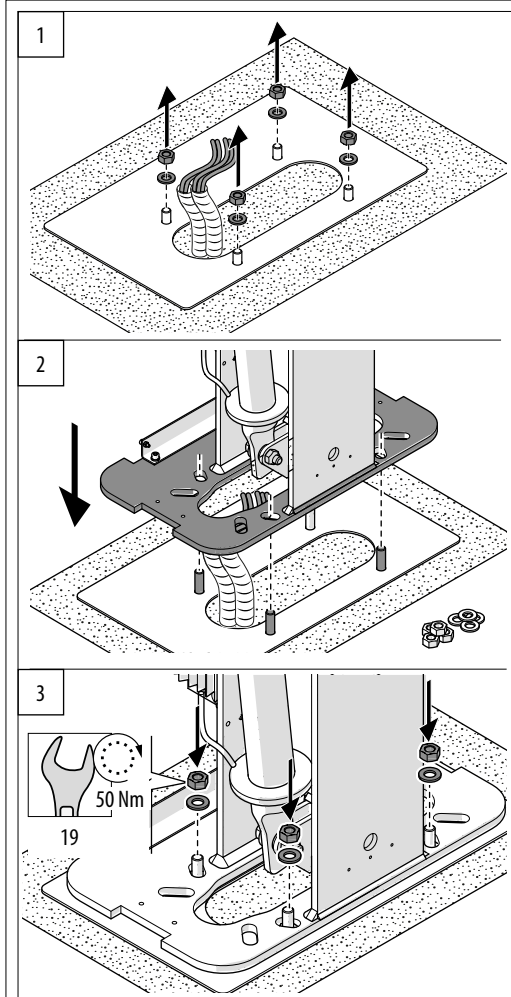


3.2 SZERELJE FEL SOROMPÓTESTET

1. Az alapozás megszilárdulása után távolítsa el a lemezről a 4 anyát az alátétekkel együtt.
2. Helyezze a 4 rögzítőelemnél a sorompótestet az alapzatra.

i Ügyeljen arra, hogy az elektromos kábelek tömlői ne sérüljenek meg.

3. Helyezze be az alátéteket és az anyákat, és rögzítse az ábrán jelzett meghúzási nyomatékkal.



3.3 SZERELJE BE A RUGÓT

A KIEGYENSÚLYOZÓ KAR ELŐKÉSZÍTÉSE

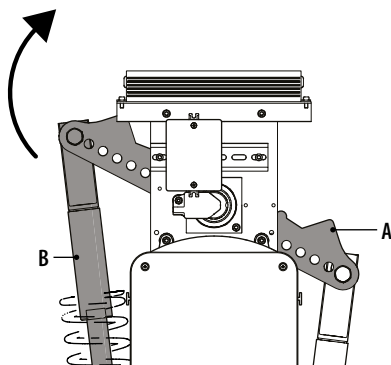
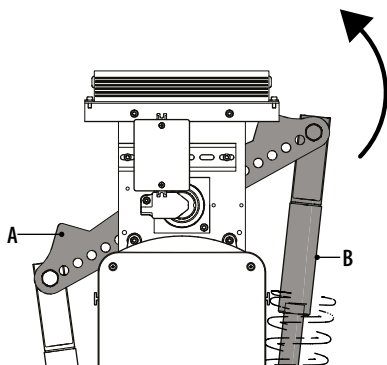
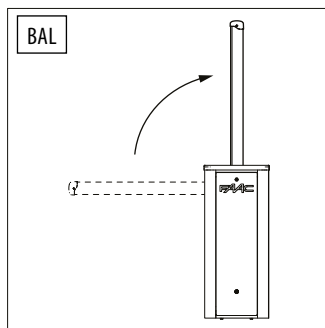
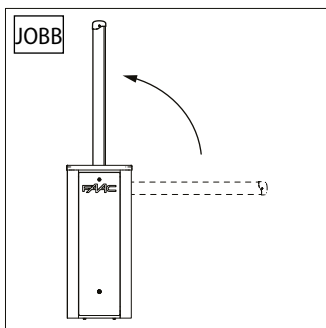
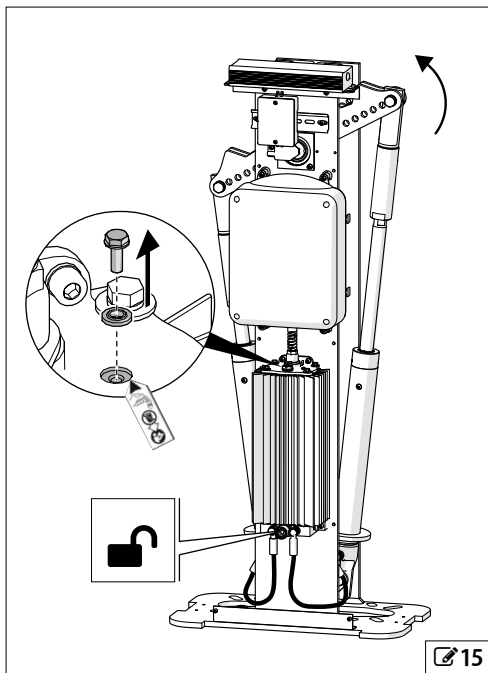
Hivatkozással  15-re:

1. Vegye ki és tartsa a lefúvató csavartbiztonságos helyen.



A sorompó mozgatása esetén a lefúvató csavart vissza kell csavarni.

2. Készítse fel a sorompót a kézi működtetésre, lásd KÉZI MŰKÖDÉS fejezet.
3. Hivatkozással a  16-ra vigye a kiegyensúlyozó kart A és a kapcsolódó dugattyút B nyitott állásba.



 16

HELYEZZE BE A RUGÓT ÉS RÖGZÍTSE A DUGATTYÚKAT

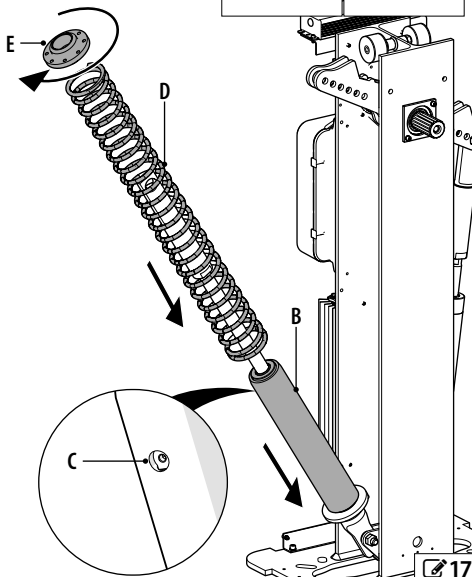
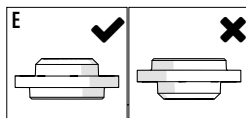
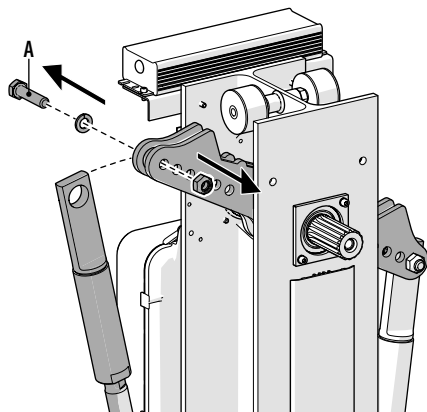
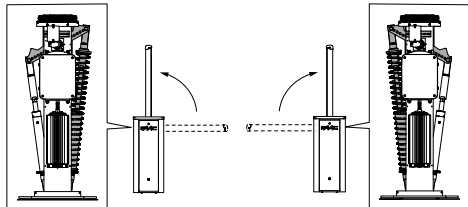


Jobb sorompó: helyezze be a rugót a jobb dugattyúra
Bal sorompó: helyezze a rugót a bal dugattyúra.

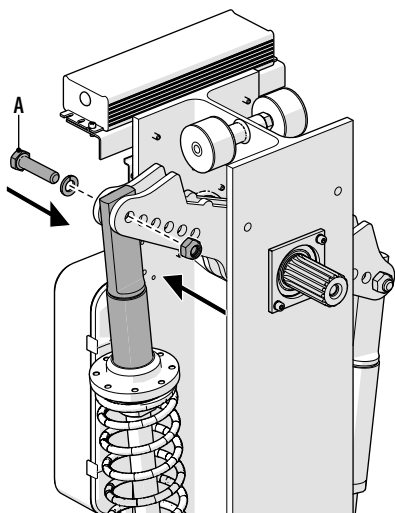
1. Távolítsa el a csapot A.
2. Helyezze a rugóvezetőt B a dugattyúra. A C furatnak egybe kell esnie a dugattyú légtelenítő csavarjával.
3. Helyezze be a rugót D.
4. Húzza meg a gyűrűt E, a rugóval való ütközésig D. Ügyeljen a gyűrű helyes igazítására.
5. Helyezze vissza a csapot A az alátéttel a dugattyú megfelelő rögzítőfuratába (lásd 2), és húzza meg az anyát.
6. Ugyanígy rögzítse a másik dugattyút (lásd 2).

JOBB

BAL



17



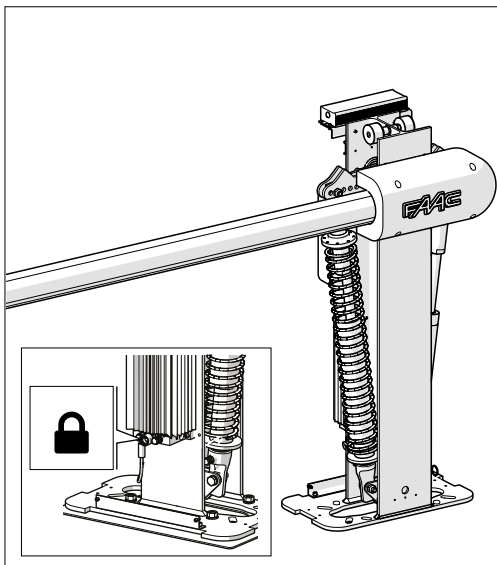
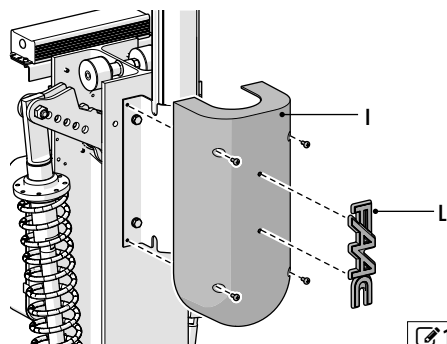
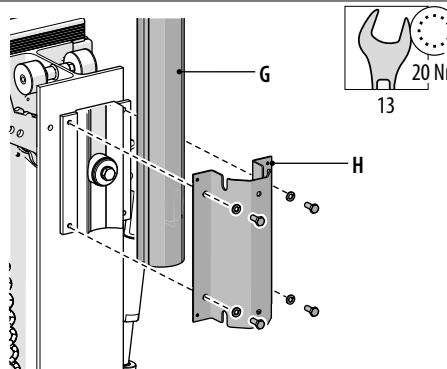
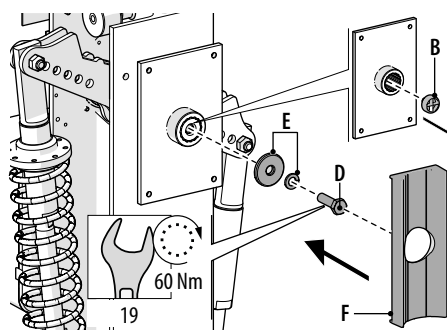
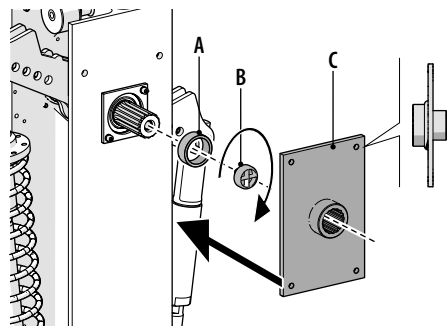
3.4 SZERELJE ÖSSZE A ZSEBET ÉS A KART

i Ha meg kell rövidíteni a kart, vágja le a rögzítőfurattal ellentétes végén. A vágás után távolítsa el az éles széleket és a sorját.

1. Helyezze be a távtartót A, és csavarozza be a vezetéssínt B a sorompótest átviteli tengelyébe.
2. Helyezze be az alátétet C ütközésig a távtartóra A. Ügyeljen az alátét behelyezésének irányára.
3. Vegye ki a vezetéssínt B és tegye le.
4. Rögzítse a csavarral D, az alátéteket közbehelyezve E.

i Ne vigyen fel zsírt a rögzítőcsavarra D.

5. Helyezze be az adaptert F.
6. Helyezze be a kart G.
7. Helyezze be a zsebet H, és rögzítse alátétekkel és csavarokkal (4 csavar a karhoz S és 6 csavar a rúdhoz L).
8. Helyezze be a fedelet I, és rögzítse a csavarokkal.
9. Rögzítse a táblát L.
10. Vigye a kart zárási helyzetbe.
11. Állítsa vissza a sorompó blokkolását.



SZERELJE FEL A MODULÁRIS KAROKAT (OPCIONÁLIS)

Hivatkozással  19-re:

1. Szerelje fel az A csatlakozót a B csatlakozóra.

 A csatlakozó B mindkét oldalán ki van fúrva, és a  19 szerint kell elhelyezni.

2. Helyezze be a csatlakozókat a kar belsejébe, és helyezze be a rögzítőcsavarokat anélkül, hogy meghúzná őket.
3. Szerelje fel a hosszabbítót a csatlakozókra, és helyezze be a csavarokat.
4. Húzza meg a csavarokat.

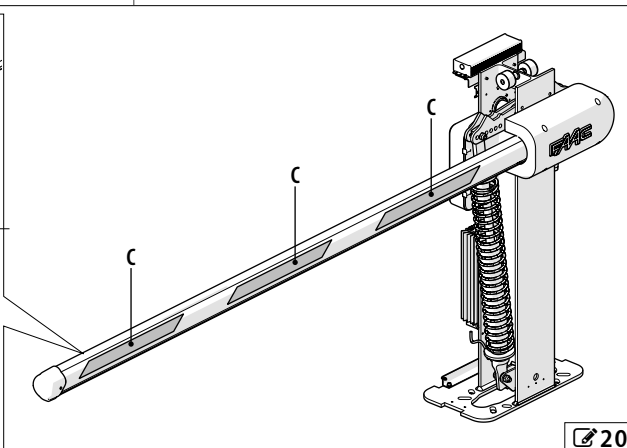
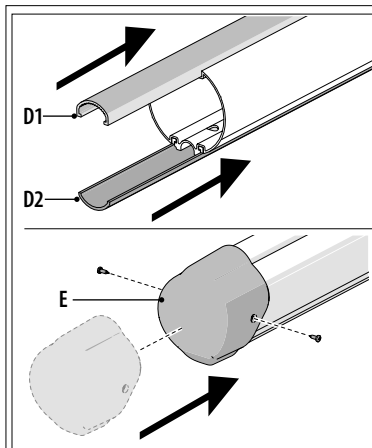
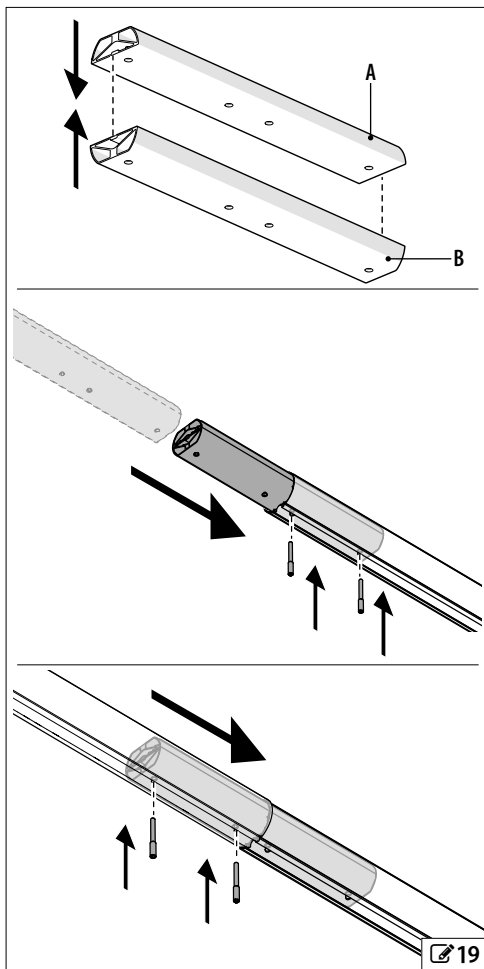
KAR TELEPÍTÉSÉNEK BEFEJEZÉSE

Hivatkozással  20-ra:

1. A kar mindkét oldalán helyezzen el fényvisszaverő matricákat C.
2. Illessze be a választható D1 és D2 profilokat a karra csúsztatva.

 A gumiprofilnak (D2) a zárás irányába kell néznie.

3. Helyezze be a fedelet E a kar végére és rögzítse a csavarokkal.



SZERELJE FEL A TARTOZÉKOKAT A KARRA

A karra a tartozékokat a kar kiegyensúlyozása előtt kell felszerelni. A karon végzett módosítást követően a kart újra kell egyensúlyozni.

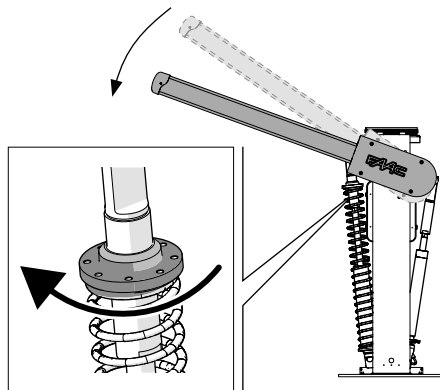
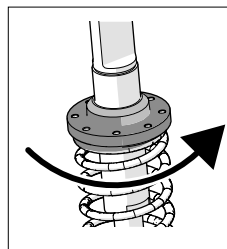
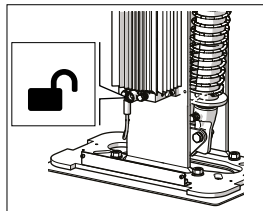


A tartozékok karra történő felszerelését lásd a § 7 pontban.

3.5 A KAR KIEGYENSÚLYOZÁSA

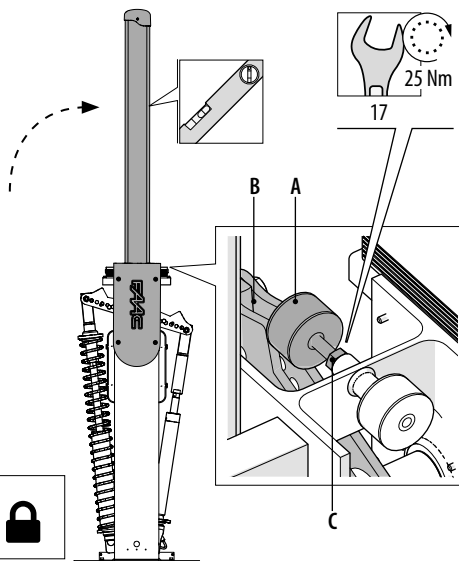
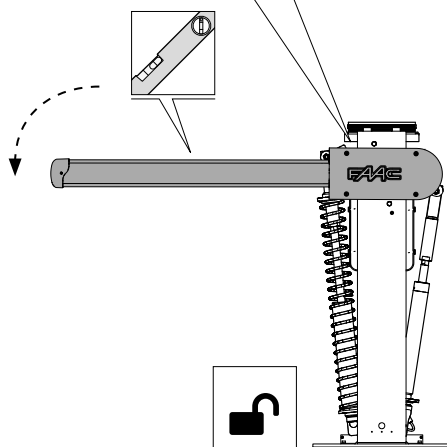
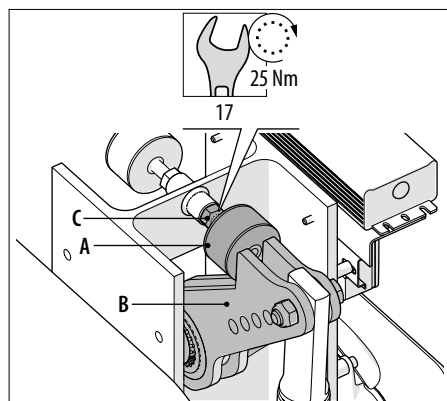
1. Oldja fel a sorompót.
2. Vigye a kart 45°-os állásba, és engedje el: a kar akkor van kiegyensúlyozva, ha megtartja a helyzetét.
3. Szükség esetén állítsa be:
 - ha a kar nyitásra hajlamos, el kell forgatni a rugó előfeszítő gyűrűjét az óramutató járásával ellentétes irányba
 - ha a kar záródásra hajlamos, el kell forgatni a rugó előfeszítő gyűrűjét az óramutató járásával megegyező irányba
4. Ismétlje meg a beállítást, amíg az egyensúlyt eléri.
5. Állítsa vissza a sorompó blokkolását.

45°



3.6 ÁLLÍTSA BE A VÉGÁLLÁS KAPCSOLÓKAT

1. Oldja fel a sorompót.
2. Zárja le a kart, és tartsa ebben a helyzetben.
3. Állítsa be a végállás kapcsolót A a kiegyensúlyozó karos B ütközőhöz.
4. Ellenőrizze a végállás kapcsoló helyes beállítását a szintezővel. Szükség esetén ismételje meg a sorozatot.
5. Végül teljesen húzza meg a biztosítóanyát C a jelzett nyomatékkel.
6. Ismételje meg a beállítási eljárást a második végállás kapcsolón nyitott karral.
7. Állítsa vissza a működést.



4. ELEKTRONIKUS BESZERELÉS

4.1 E680S KÁRTYA

2 E680S kártya műszaki adatai

Max. teljesítmény	240 W
Tartozékok kimeneti feszültsége	24 V $\overline{=}$
Tartozékok maximális terhelése a tartozékokkal együtt BUS 2easy	800 mA
Tartozékok maximális terhelése BUS 2easy	500 mA
Villogó max. terhelése	24 V $\overline{=}$ 4,8 W
Üzemi környezeti hőmérséklet	-20 °C ÷ +65 °C

KOMPONENSEK

Lásd az ábrát  23

KÁRTYA:

J1	Bemeneti csatlakozók és tartozékok feszültsége
J2	Kimeneti csatlakozó
J3	Jelzőlámpa csatlakozója
J4	Érzékelőhurkok csatlakozója
J5	Motorcsatlakozó
J6	Csatlakozó BUS 2easy
J10	Dekóder / Minidec / RP a rádiókártyához csatlakozó
J11	Áttöréserzékelő csatlakozó
J12	Vészhelyzeti akkumulátor csatlakozó
J13	Folyamatos tápfeszültség csatlakozó
J14	USB csatlakozó
J16	Kar világítás csatlakozó
J17	Karmozgás enkóder csatlakozó
J18	Beépített villogó jelzőlámpa csatlakozó
DISP1	Jelző/programozási kijelző
+ – F	Programozó gombok
CAL1 CAL2	Kalibráció gomb LOOP1/LOOP2
M1 M1A M2	Csatlakozók kártyák kapcsolójához Simply Connect
DL1	Készülékek állapota BUS 2easy
DL2	Bus állapota
DL3	LOOP1 állapota
DL4	LOOP2 állapota
DL5	Hibás kártya jelzése
DL6	Nem használt
DL7	Enkóder állapota
DL8	Nem használt
DL9	Kártya betáplálás jelenléte
DL10	OPEN bemenet állapot ledje
DL11	CLOSE bemenet állapot ledje
DL12	FSW bemenet állapot ledje
DL13	STOP bemenet állapot ledje
DL14	EMR bemenet állapot ledje
DL15	Kioldott kar jelzése
DL16	Akkumulátoros betáplálás jelzése
DL17	Rádió 1 csatorna aktivitás
DL18	Rádió 2 csatorna aktivitás

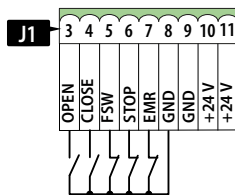


8



4.2 CSATLAKOZÁSOK

VEZÉRLŐ BERENDEZÉSEK (J1)



- i** Ugyanazon a bemeneten lévő több NO érintkezőt párhuzamos kapcsolással kell bekötni.
Ugyanazon a bemeneten lévő több NC érintkezőt soros kapcsolással kell bekötni.
Az alábbiakban a bemenetek összefoglaló magyarázatát találja, egy parancs hatása a működési logikától és a programozási funkcióktól függően változhat.

3 OPEN NO érintkező, csatlakoztasson egy nyomógombot vagy más impulzus adó egységet, amely egy érintkező zárásával a sorompó nyitását váltja ki

4 CLOSE NO érintkező, csatlakoztasson egy nyomógombot vagy más impulzus adó egységet, amely egy érintkező zárásával a sorompó zárását váltja ki

5 FSW NC érintkező, csatlakoztasson egy fotocellát vagy más eszközt, amely a zárás alatt egy érintkezőt megnyitva a nyitás alatt visszafordítást vezérel

i Ha NINCS semmilyen berendezés csatlakoztatva, GND-dal végezzen átkötést

6 STOP NC érintkező, csatlakoztasson egy nyomógombot vagy egyéb berendezést, amely egy érintkező nyitásával a sorompó leállítását váltja ki

i Ha NINCS semmilyen berendezés csatlakoztatva, GND-dal végezzen átkötést

7 EMR NC érintkező, csatlakoztasson egy nyomógombot vagy egyéb berendezést, amely egy érintkező nyitásával a sorompó vészhelyzeti nyitását váltja ki

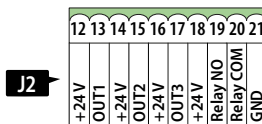
i Ha NINCS semmilyen berendezés csatlakoztatva, GND-dal végezzen átkötést

8-9 GND Tartozékok betáplálás negatívja és érintkezők közös

10-11 + Tartozékok betáplálás pozitívja 24 V==

- i** Tartsa be a tartozékok maximális terhelését (lásd Kártya műszaki adatai). Az áramfelvételek kiszámításához olvassa el az egyes tartozékok használati utasításait.

KIMENETEK (J2)



■ OUT: 1-2-3

- i** Vegye figyelembe a 24 V== -os maximum terhelést 100 mA-al az egyes kimeneteknél.

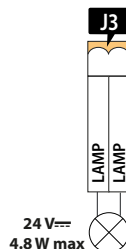
Open Collector kimenetek: a kimenet aktiválása és polaritása a haladó programozással konfigurálható.

	OUT aktív	OUT nem aktív
NO polaritás	0 V==	nyitott áramkör
NC polaritás	nyitott áramkör	0 V==

■ OUT 4 relés

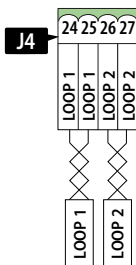
- i** A kimenetre alkalmazható maximális teljes terhelés 500 mA 24 V== -on.

KÜLSŐ VILLOGÓ 24 V== (J3)



Ezekhez a kapsokhoz csatlakoztasson egy külső 24 V-os XLED típusú villogót.

LOOP (J4)



Az induktívhurkok (LOOP) érzékelői járműveket érzékelnek és nem használhatók gyalogosok, kerékpárok és motorkerékpárok érzékelésére. Ha áthaladásuk nem iktatható ki, alternatív eszközökre, például fotocellákra van szükség.

A hurkok kialakításához kérjük, olvassa el a 3-t.

Csatlakoztassa az érzékelő hurkokat a kapocslecekhez J4.

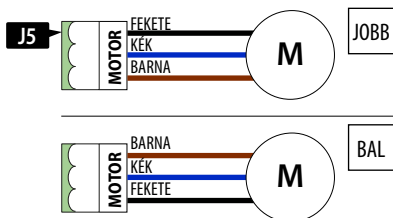
Jelenléti hurok

LOOP1 Csatlakoztasson egy hurkot, amely bekapsolásokor vezérli a nyitást

Áthaladási hurok

LOOP2 Csatlakoztasson egy hurkot, amely működtetésekor a beállított működési logika szerint működik

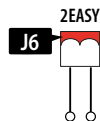
MOTOR (J5)



A motor kábele gyárilag egy jobb oldali sorompóhoz van csatlakoztatva.

i Ha bal oldali sorompó van beszerelve, cserélje fel a kapocs barna és fekete vezetékét, a középső kábel elmozdítása nélkül.

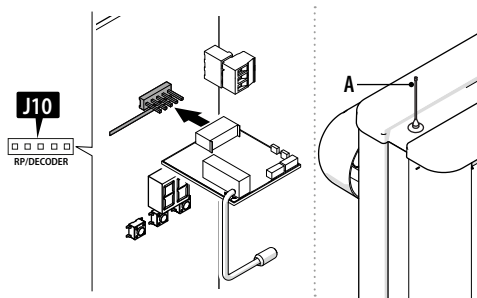
BUS 2EASY BERENDEZÉSEK (J6)



A csatlakoztatással és a címzéssel kapcsolatosan olvassa el az erről szóló fejezetet.

i Ha egyetlen BUS 2easy eszköz sincs használatban, hagyja szabadon a BUS 2easy az érintkezőt.

RÁDIÓ VEVŐEGYSÉG/DEKÓDOLO KÁRTYA (J10)

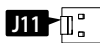


Az 5 tűkés gyorskapcsolók csatlakozója rádiós vagy dekódoló kártyákhoz való FAAC.

Tartsa be az ábrán látható behelyezési irányt.

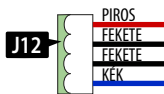
i Ha a vevőegység FAAC RP modelljét használja, javasolt egy megfelelő külső antennát A felszerelni. Helyezze az antennát a védőburkolat felső tartójára.

KAR ÁTTÖRÉSÉRZÉKELŐ (J11)

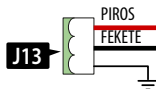


Elrendezés a forgatható rúd áttörésérzékelőjének csatlakoztatásához (ha megtalálható).

i Az érzékelő választható, ha nem található, ne távolítsa el a már beszerelt átkötést.

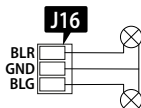
AKKUMULÁTOR XBAT 24 (J12)

Csatlakoztassa a vészhelyzeti akkumulátort ehhez a csatlakozóhoz.

BETÁPLÁLÁS 36 V_~ (J13)

A gyártáskor előkábelezett csatlakozó lehetővé teszi a kártya tápellátását.

- i** Az elektromos csatlakozási műveletek alatt a szerelést végzőnek csatlakoztatnia kell a földelést kapcsát a berendezés földeléséhez.

A KAR 36 V_~ (J16)

A fénykábel a kar mozgását jelzi. A működést az α és β paraméterekkel, a fényintenzitást pedig a α és β paraméterekkel lehet konfigurálni a szakértői programozásban.

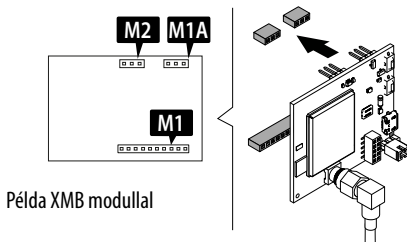
ENKÓDER (J17)

Az enkóder kábele gyárilag van csatlakoztatva a J17 csatlakozóhoz.

- i** Az automatika működéséhez az enkódert mindig csatlakoztatni kell.

BEÉPÍTETT VILLOGÓ JELZŐLÁMPA (J18)

A Beépített villogó jelzőlámpát a J18 csatlakozóhoz kell csatlakoztatni.

SIMPLY CONNECT (M1 - M1A - M2)

Helyezze be a modult az erre szolgáló csatlakozós csatlakozókba és telepítse a Simply Connect PRO applikációt.

- i** Ha a Simply Connect-ről történő programozás van folyamatban, a kártyáról történő programozás le van tiltva.

5. INDÍTÁS

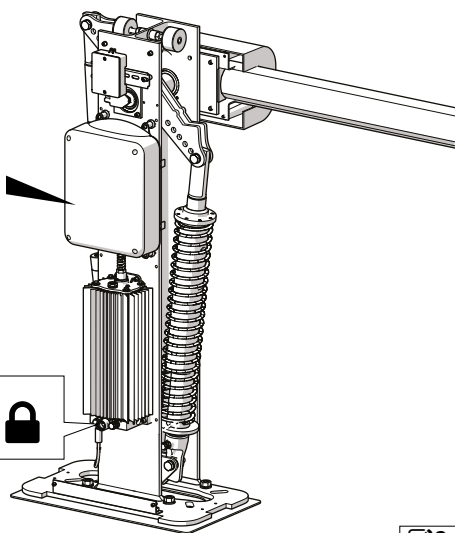
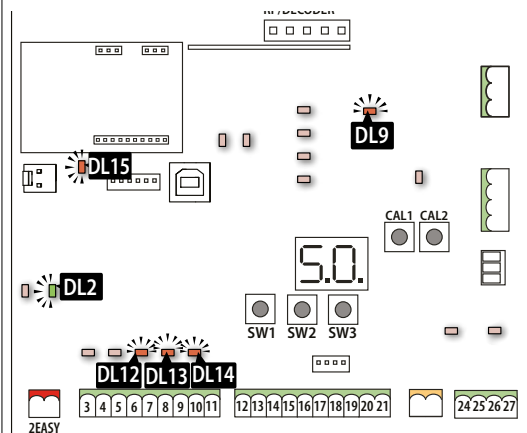
Végezze el a következő feladatokat az erről szóló fejezetek alapján.

1. Ellenőrizze, hogy a B680H sorompó zárva van-e, és nincs-e kézi működésben.
2. Kapcsolja be a berendezést. A kártya bekapcsol, és a kijelző egymás után mutatja:
 - firmware verzió (2 számjegy, ponttal elválasztva).
 - villogó, ha setup-ra van szükség, vagy az automatika állapotára.

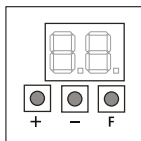


Ha két sorompó van telepítve az elsődleges-másodlagos konfigurációban, akkor az elsődlegesindítása előtt el kell végezni a másodlagos sorompó konfigurációját (lásd § 8.1 fejezet).

3. Ellenőrizze a LED-ek állapotát, áram alatti és zárt kártyával, néhány LED világít, mások ki vannak kapcsolva (hivatkozás 24)
4. Memorizálja a berendezésen található távirányítókat (lásd a vonatkozó utasításokat).
5. Programozza be a E680S-t a setup elvégzése nélkül. A sorompó helyes működéséhez a kar hosszától függően állítsa be a c^F funkciót.
6. Ellenőrizze a haladási irányt.
7. Végezze el a setup-ot.
8. Amennyiben akkumulátort használ XBAT 24, a setup elvégzése után csatlakoztassa az akkumulátort. A csatlakozást feszültségmentes állapotban végezze el.



5.1 A KÁRTYA PROGRAMOZÁSA



Az alap-, haladó vagy szakértői programozásba akkor lehet belépni, amikor a kijelzőn az automatika állapota megjelenik.

■ Alapszintű programozás

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **F** gombot: a kijelző megjeleníti az első funkciót (JL), amely mindaddig látható, amíg az **F** gombot lenyomva tartjuk.
2. Engedje fel a gombot: a kijelzőn megjelenik a funkció értéke.
3. Nyomja meg a **+** vagy **-** gombot a módosításhoz, majd a **F** gombot a megerősítéshez és a következő funkcióra való áttéréshez.

Ugyanígy járjon el az összes funkció esetében.

■ Haladó programozás

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **F** gombot, majd a **+** gombot is: a kijelzőn megjelenik az első funkció (b0), amely mindaddig látható, amíg az **F** gombot lenyomva tartja.
2. Engedje fel a gombokat: a kijelzőn megjelenik a funkció értéke.
3. Nyomja meg a **+** vagy **-** gombot a módosításhoz, majd a **F** gombot a megerősítéshez és a következő funkcióra való áttéréshez.

Ugyanígy járjon el az összes funkció esetében.

■ Szakértői programozás



Mielőtt ezen a szinten módosításokat hajtana végre, győződjön meg arról, hogy teljes mértékben megértette a módosítások hatását.

Ha a működési logikához tartozó funkciók módosításra kerülnek, egy egyedi logika jön létre (az alapvető programozásban a JL funkció □ □U- $\bar{L}$ jeleníti meg).

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **F** gombot, majd a **+** gombot is kb. 10 másodpercig: a kijelzőn megjelenik az első funkció (Dl), amely mindaddig látható, amíg az **F** gombot lenyomva tartja.
2. Engedje fel a gombokat: a kijelzőn megjelenik a funkció értéke.
3. Nyomja meg a **+** vagy **-** gombot a módosításhoz, majd a **F** gombot a megerősítéshez és a következő funkcióra való áttéréshez.

Ugyanígy járjon el az összes funkció esetében.

■ Lépjen ki a programozásból



Minden módosított érték azonnal érvénybe lép, de a programozásból való kilépéskor ki kell választani, hogy a módosításokat szeretné-e elmenteni vagy sem. A módosítások elvesznek, a gombok 10 perces inaktivitása után, vagy ha a mentés előtt megszakad a kártya áramellátása.

1. Nyomja meg és tartsa lenyomva az **F** gombot, majd a **-** gombot is.
Alternatívaként görgessen lefelé a programozási menüben az utolsó funkcióig (5L).
2. Válasszon:
□ = mentse el a végrehajtott változtatásokat
□ $\bar{L}$ = NE mentse a végrehajtott módosításokat
3. Nyomja meg az **F** gombot a megerősítéshez: a kijelző ismét megjeleníti az automatika állapotát.

3 Alapszintű programozás

Alap funkció	Default (Alapértelmezett)
J Simply Connect 0 kiiktatva 1 engedélyezve 2, 3, 4 nincsenek használatban	0
cF SOROMPÓ KONFIGURÁCIÓ 01...06 (szintek)	06
i Ennek az értéknek a meghatározásához lásd: § 5.2. A ténylegesen telepítettnél alacsonyabb érték beállítása visszafordíthatatlan károkat okozhat a karon és a sorompó szerkezetében. Egy eltérő konfiguráció betöltése a paramétereket az alapértelmezett értékekre állítja.	
dF ALAPÉRTELMEZETT KONFIGURÁCIÓ Megjelenik az 1, ha a programozás megfelel az alapértelmezettnek. Válassza az 1 lehetőséget, ha az alapértelmezett értékeket szeretné újra kell betölteni. 1 a programozás megfelel az alapértelmezettnek 0 a programozás NEM felel meg az alapértelmezettnek	1
cE KÉT ELLENTÉTES SOROMPÓ KONFIGURÁCIÓJA Konfigurálja a kártyát elsődlegesként vagy másodlagosként. 0A Elsődleges 1L Másodlagos	0A
i Az SC-bu-LO-PA-L1-L2-EL-PF-EP-E paraméterek nem jelennek meg a Másodlagos kártyán (további információkért lásd: § 8.1).	
bu BERENDEZÉSEK BETANÍTÁSA BUS 2easy Lásd a kapcsolódó fejezetet.	00
L0 MŰKÖDÉSI LOGIKA	E
A Automatikus Cn Társasház Al Automatikus 1 CA Társasház, automatikus E Félautomatikus C Ember jelenléte P Parkolás CU Custom (szakértői programozásban megvalósított logika) PA Automatikus parkolás	
i A CU paraméter csak akkor jelenik meg, ha a haladó programozási paraméterek módosítása történik.	

Alap funkció	Default (Alapértelmezett)
PA SZÜNETELÉSI IDŐ 00...59 Szabályozási lépték: 1 mp 10...41 Szabályozási lépték: 10 mp	20
S0 NYITÁSI SEBESSÉG 01...10 (minimális sebesség ... maximális sebesség)	10
Sc ZÁRÁSI SEBESSÉG 01...10 (minimális sebesség ... maximális sebesség) *Az alapértelmezett érték a cF programozás alapján változik: 10 ha cF=01 05 ha cF=02 vagy 03 04 ha cF=04 02 ha cF=05 vagy 06	02*
i A túl nagy sebesség visszafordíthatatlan károkat okozhat a karon és a sorompó szerkezetében.	
L1 LOOP1 A LOOP1 bemenethez csatlakoztatott hurok (OPEN funkció). 1 LOOP1 engedélyezve 0 LOOP1 nincs engedélyezve	00
L2 LOOP2 A LOOP2-höz bemenethez csatlakoztatott hurok (SAFETY/CLOSE funkció). 1 LOOP2 engedélyezve 0 LOOP2 nincs engedélyezve	00
S1 LOOP1 érzékenység Állítsa be a járműveket érzékelő hurok érzékenységét 00...10 (érzékenységi szintek, 10 egyenlő maximális érzékenység)	05
S2 LOOP2 érzékenység Állítsa be a járműveket érzékelő hurok érzékenységét 00...10 (érzékenységi szintek, 10 egyenlő maximális érzékenység)	05

Alap funkció		Default (Alapértel- mezett)
⌂	EMBER JELENLÉT MOTOR MŰKÖDTETÉS + NYIT (↺ megjelenítve), amíg a gombot lenyomva tartja - BEZÁR (↻ megjelenítve), amíg a gombot lenyomva tartja	--
⌂	SETUP (Beállítás) Betanulja a végállás kapcsoló álláso- kat. Lásd a kapcsolódó fejezetet.	--
5	KILÉPÉS A PROGRAMOZÁSBÓL 5 elmenti és kilép a programozásból 10 mentés nélkül lép ki a programozásból Az F gombbal történő megerősítés után a kijelzőn megjelenik az automatika ÁLLAPOTA:	4
00	ZÁRVA	06 ZÁRÁSBAN
01	NYITVA	07 Failsafe FOLYAMATBAN
02	ÁLL, MAJD NYIT	08 ELLENŐRZÉSBUS 2easy
03	ÁLL, MAJD ZÁR	09 ELŐVILLOGÁS
04	SZÜNETEL	10 ZÁRÁS ELŐVILLOGÁS
05	NYITÁSBAN	11 VÉSZHELYZETI NYITÁS

4 Haladó programozás

Haladó funkció	Default (Alapértel- mezett)
F0 MOTORERŐ NYITÁS ALATT	40*
01 minimális erő	
50 maximális erő	
*Az alapértelmezett érték a cF programozás alapján változik:	
25 ha cF=01 vagy 02	
30 ha cF=03	
28 ha cF=04	
30 ha cF=05	
40 ha cF=06	
F0 MOTORERŐ ZÁRÁS ALATT	40*
01 minimális erő	
50 maximális erő	
*Az alapértelmezett érték a cF programozás alapján változik:	
25 ha cF=01 vagy 02	
30 ha cF=03	
28 ha cF=04	
30 ha cF=05	
40 ha cF=06	
PF ELŐVILLOGÁS	no
no nincs engedélyezve	
0C a nyitás és a zárás előtt engedélyezve	
CL engedélyezve zárás előtt	
0P engedélyezve nyitás előtt	
PR engedélyezve csak szünet végén	
EP ELŐVILLOGÁSI IDŐ	00
00 minimális elővillogás	
10 maximális elővillogás	
OC AKADÁLYÉRZÉKENYSÉG ZÁRÁSBAN	30
01 minimum érzékenység	
50 maximum érzékenység	

Haladó funkció	Default (Alapértel- mezett)
01 OUT 1 KIMENETI KONFIGURÁCIÓ	04
00 Üzembiztos	
01 Kar 1. típusú világítása (világít, ha a kar zárva van, kikapcsolva, ha a kar nyitva van vagy szünetel, villog, ha mozog).	
02 Kar 2. típusú világítása (villog nyitás, zárás alatt és zárt vagy álló álló karral. Kikapcsolva nyitott vagy szünetelő karral)	
03 Kar zárva	
04 Kar nyitva vagy szünetel, kialszik a zárás elővillogása alatt.	
05 Kar nyitási mozgásban, beleértve az elővillogást is.	
06 Kar zárási mozgásban, beleértve az elővillogást is.	
07 Kar leállítva	
08 Kar vészhelyzeti módban	
09 LOOP1 használva	
10 LOOP2 használva	
11 Nyitva másodlagos E680-hoz	
12 Zárva másodlagos E680-hoz	
13 Átszakított kar	
14 Nem használt	
15 Nem használt	
16 Nyitás lassítási tér elfoglalva	
17 Zárás lassítási tér elfoglalva	
18 Rendszeres	
19 Jelzőfény lámpa (világít nyitás és szünetelés alatt, villog zárás alatt, kikapcsolva, ha zárt automatikával).	
20 Akkumulátoros működés	
P1 OUT 1 KIMENET POLARITÁSA	no
Y kimenet NC	
no kimenet NO	
Ha a kimenet 01 = 00 (Failsafe) konfigurálja	
P1 = no.	
02 lásd 01	03
P2 lásd P1	no
03 lásd 01	19
P3 lásd P1	no
04 lásd 01	01
P4 lásd P1	no
05 lásd 01	02

Haladó funkció	Default (Alapértel- mezett)
P5 lásd P1	n0
o6 lásd o1	04
P6 lásd P1	n0
o7 BEÉPÍTETT VILLOGÓ MŰKÖDÉSI MÓD	01
01 jelzőlámpa (folyamatosan zöld, ha a sorompó szünetel/nyitva van, mozgás alatt pirosan villog, folyamatosan piros, ha a sorompó zárva van)	
02 villogó (pirosan villog mozgás közben, minden más állapotnál kikapcsolva)	
P5 KARBANTARTÁS KÉRÉSE - CIKLUSSZÁMLÁLÓ	n0
Karbantartási kérés engedélyezése/le-tiltása az alábbi funkciókban programozott ciklusszám elérésekor	
y engedélyezve	
n0 nem engedélyezve	
nC TÖBB EZER CIKLUS	00
Az elvégzett több ezer ciklust jeleníti meg.	
00...99 (több ezer ciklus - progra-mozható, ha P5 = y)	
nC PROGRAMOZÁSI CIKLUSOK TÖBB SZÁZEZRES NAGYSÁGREND BEN	00
Az elvégzett több ezer ciklust jeleníti meg.	
00...99 (több ezer ciklus - progra-mozható, ha P5 = y)	
 A megjelenített érték a ciklu-sok előrehaladtával frissül, az nC értékével összhangban (nC 1 csökkenésnek, az nC 99 csökkenésének felel meg).	
St AUTOMATIKA ÁLLAPOTA:	y
Lásd St az alapszintű programozásban	

5 Szakértői programozás

Szakértői funkció	Beállítás
01 Ezt a funkciót bekapcsolva automatikus zárást érünk el a szünet idejét követően.	Y = automatikus zárás no = kiiktatás
02 Ennek a funkciónak az aktiválásával két eltérő bemenetes működést kapunk: OPEN a nyitáshoz és CLOSE a záráshoz.	Y = 2 bemenetes működés no = kiiktatás
03 Az OPEN és CLOSE bemenetek szintjeinek felismerés bekapcsolása (megtartott parancs). Azaz a kártya felismeri a szintet (ha például megtartott NYITVA mellett megnyomja a STOP gombot, ez utóbbi felengedések az automatika továbbra is nyílik). Ha a 03 ki van iktatva, a kártya csak a bemenet módosítása esetén rendel el manővert.	Y = szint felismerése no = állapot változásának felismerése
04 EMBER JELENLÉT melletti nyitás aktiválása (parancs mindig le van nyomva). Az OPEN parancs felengedésekor leáll a működés	Y = aktív no = kiiktatás
05 Ezt a funkciót bekapcsolva, az OPEN parancs leállítja a mozgást. Ha a 05 paraméter no, a rendszer készen áll a nyitásra. Ha a 05 paraméter Y, a rendszer készen áll a zárásra.	Y = nyitásban blokkol no = kiiktatás
06 Ezt a funkciót bekapcsolva, az OPEN parancs nyitásban megfordítja a mozgást. Ha a 05 és 06 paraméterek no, akkor nyitás közben az OPEN-nek nincs hatása.	Y = nyitásban megfordítja no = kiiktatás
07 Ezt a funkciót bekapcsolva, az OPEN parancs szünetelésben blokkolja a működést. Ha a 07 és 08 paraméterek no, akkor az OPEN feltölti a szünet idejét.	Y = szünetben blokkol no = kiiktatás
08 Ezt a funkciót bekapcsolva, az OPEN parancs szünetelésben zárást vált ki. Ha a 07 és 08 paraméterek no, akkor az OPEN feltölti a szünet idejét.	Y = szünetben zár no = kiiktatás
09 Ezt a funkciót bekapcsolva, az OPEN parancs zárás alatt blokkolja a működést, más esetben megfordítja a mozgást.	Y = blokkol no = megfordít
10 EMBER JELENLÉT melletti zárás aktiválása (parancs mindig le van nyomva). A CLOSE parancs felengedésekor leáll a működés.	Y = aktív no = kiiktatás
11 Ezt a funkciót bekapcsolva a CLOSE parancs elsőbbséget élvez az OPEN parancssal szemben, ellenkező esetben az OPEN parancs elsőbbséget élvez a CLOSE parancssal szemben.	Y = aktív no = kiiktatás
12 Ezt a funkciót bekapcsolva a CLOSE parancs vezérli a leállítást felengedésekor. Amíg a CLOSE aktív, az egység elővillogásban marad.	Y = felengedéskor zár no = azonnal zár
13 Ezt a funkciót bekapcsolva a CLOSE parancs a nyitás során blokkolja a működést, ellenkező esetben a CLOSE parancs azonnal vagy a nyitás végén a megfordításra ad parancsot (lásd még a 14-es paramétert)	Y = CLOSE blokkolás no = CLOSE megfordít
14 Ezt a funkciót bekapcsolva, és ha a 13-as paraméter értéke 'no', a CLOSE parancs azonnali zárást rendel el a nyitási ciklus végén (memorizálja a CLOSE parancsot). Ha a 13-as és 14-es paraméterek 'no', a CLOSE az azonnali zárást váltja ki.	Y = a nyitás végén zár no = azonnali zárás
15 Ezt a funkciót STOP-al blokkolt rendszerrel bekapcsolva a következő OPEN az ellenkező irányba mozdul el. Ha a 15-as paraméter 'no' mindig zár.	Y = ellentétes irányban mozog no = mindig zár
16 Ezt a funkciót bekapcsolva a zárás során a ZÁRÓ BIZTONSÁGI ELEM ek blokkolódnak, és kioldásukkor lehetővé teszik a mozgás újraindítását, ellenkező esetben azonnal megfordítják a mozgást a nyitáskor.	Y = zár kioldáskor no = azonnali visszafordulás
17 Ezt a funkciót bekapcsolva a ZÁRÓ BIZTONSÁGI ELEM ek kioldásukkor a zárásra adnak parancsot (lásd még 18-as paraméter).	Y = zárás az FSW kioldásakor no = kiiktatás
18 Ezt a funkciót bekapcsolva, és ha a 17-es paraméter Y, az egység megvárja a nyitási ciklus végét, mielőtt végrehajtana a ZÁRÓ BIZTONSÁGI ELEM ek által adott zárási parancsot.	Y = a nyitás végén zár no = kiiktatás
19 Ezt a funkciót bekapcsolva, a zárás alatt a LOOP2 blokkol, és kioldásukkor lehetővé teszi a mozgás folytatását, ellenkező esetben azonnal visszafordítja a mozgást nyitásban.	Y = zárás kioldáskor no = azonnali visszafordulás

Szakértői funkció	Beállítás
20 Ezt a funkciót bekapcsolva a LOOP2 kioldásakor a zárásra ad parancsot (lásd még 21-es paraméter).	Y = zár, ha a LOOP2 szabad no = kiiktatás
21 Ezt a funkciót bekapcsolva, és ha a 20-es paraméter Y, az egység megvárja a nyitási ciklus végét, mielőtt végrehajtana a LOOP2 által adott zárási parancsot.	Y = nyitás végén zár no = kiiktatás
22 Ezt a funkciót bekapcsolva: áramkimaradás esetén, amikor az áramellátás visszatér, ha nincs aktív OPEN parancs, az automatika azonnal bezárja.	Y = aktív no = kiiktatás
23 A LOOP1 nyitásra ad parancsot, és annak végén záródik, ha nincs használatban (hasznos a jármű tolatása esetén az egymást követő hurkokkal). Ha ki van kapcsolva a LOOP1 feloldásakor, akkor nem történik meg a zárás.	Y = zár, ha a LOOP1 szabad no = kiiktatás
24 Ezt a funkciót bekapcsolva, egy nyitási vagy zárási parancs csak akkor lesz végrehajtva, ha a biztonsági eszközök ki vannak kapcsolva.	Y = aktív no = kiiktatás
25 A.D.M.A.P. funkció Ezt a funkciót bekapcsolva a francia előírásoknak megfelelő biztonsági berendezések lépnek működésbe.	Y = aktív no = kiiktatás
26 Ezt a funkciót bekapcsolva a ZÁRÓ BIZTONSÁGI ELEM zárás közben blokkolják és a kioldásukkor megfordítják a mozgást, ellenkező esetben azonnal visszafordítják.	Y = blokkolás és kioldásakor visszafordítás. no = azonnal megfordítja.
27 NE MÓDOSÍTSA	no
28 NE MÓDOSÍTSA	no
29 NE MÓDOSÍTSA	no
30 Ezt a funkciót bekapcsolva a LOOP1 parancsok elsőbbséget élveznek a LOOP2 parancsokkal szemben.	Y = aktív no = kiiktatás
HO HOLD CLOSE / HOLD OPEN funkció Ezt a funkciót bekapcsolva, az automatika előre meghatározott időközönként ellenőrzi a kar helyzetét (lásd az FI paramétert). Abban az esetben, ha a kar nem teljesen zárt vagy teljesen nyitott (a kártya logikai feltételétől függően), az automatika zárási vagy nyitási mozgásra ad parancsot, hogy a kart legfeljebb 3 másodpercre a megfelelő helyzetbe állítsa. Ha 3 másodperc elteltével a kar nem tér vissza a teljesen zárt / nyitott pozícióba (például mert a kar ki van oldva), a funkció ki lesz iktatva egy későbbi NYITÁS parancsig.	Y
FI HOLD CLOSE / HOLD OPEN funkció bekapcsolási ideje Ez a paraméter a HOLD OPEN / HOLD CLOSE funkció két aktiválása közötti időintervallumot mutatja percekben kifejezve. (00-tól 99-ig)	01
r1 Leolvasás frekvenciában LOOP1 Ez a menüpont teszi lehetővé a LOOP1 bemenethez csatlakoztatott hurok aktuális rezgési frekvenciájának leolvasását. Az azonosítást a következőképpen kell leolvasni: - Első számjegy: tízesek (KHz) - Második számjegy: egyesek (KHz) - Tizedespon: Százások (KHz) Például a 05.-ként jelzett leolvasás 105 KHz leolvasást jelent Írásvédett paraméter	
r2 Leolvasás frekvenciában LOOP2 Ez a menüpont teszi lehetővé a LOOP2 bemenethez csatlakoztatott hurok aktuális rezgési frekvenciájának leolvasását (vö. r1 paraméter a jelzett érték leolvasás jelzésének esetén) Írásvédett paraméter	

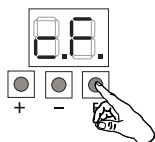
Szakértői funkció		Beállítás
F1	LOOP1 frekvencia kiválasztása Ez a paraméter lehetővé teszi egy specifikus oscillációs frekvencia beállítását LOOP1 bemenethez csatlakoztatott hurokhoz, vagy lehetővé teszi a rendszer számára, hogy kiválassza a legmegfelelőbb beállítást a 4 elérhető szint közül. ☐ Automatikusan kiválasztás 1-2-3-4 Frekvencia 1-2-3-4 Megjegyzés: Kilépve a HALADÓ programozási menüből a hurok működési frekvencia beállításának módosítása után, a rendszer újra lesz kalibrálva. Ez lehetővé teszi a naprakész frekvencia leolvasást, miután a menübe való visszalépést követően, hogy megtekinthesse az ☐ vagy ☐ paraméterek értékét	☐
F2	LOOP2 frekvencia kiválasztása Ez a paraméter lehetővé teszi egy specifikus oscillációs frekvencia beállítását LOOP2 bemenethez csatlakoztatott hurokhoz, vagy lehetővé teszi a rendszer számára, hogy kiválassza a legmegfelelőbb beállítást a 4 elérhető szint közül. ☐ Automatikusan kiválasztás 1-2-3-4 Frekvencia 1-2-3-4 Megjegyzés: Kilépve a HALADÓ programozási menüből a hurok működési frekvencia beállításának módosítása után, a rendszer újra lesz kalibrálva. Ez lehetővé teszi a naprakész frekvencia leolvasást, miután a menübe való visszalépést követően, hogy megtekinthesse az ☐ vagy ☐ paraméterek értékét	☐
h1	Visszatartási idő LOOP1 A LOOP1-en való jelenléti idő beállítását teszi lehetővé. Ennek az időnek a végén a kártya önkalibrálást végez és jelzi a "szabad hurkot" (DL3 LED kikapcsolva). A kártya bekapcsolásakor, automatikus reset történik. ☐ 5 perc ☐ végtelen	☐
h2	Visszatartási idő LOOP2 A LOOP2-en való jelenléti idő beállítását teszi lehetővé. Ennek az időnek a végén a kártya önkalibrálást végez és jelzi a "szabad hurkot" (DL4 LED kikapcsolva). A kártya bekapcsolásakor, automatikus reset történik. ☐ 5 perc ☐ végtelen	☐
H1	Pótkocsis teherautó funkció LOOP1 Ez a funkció teszi lehetővé az érzékenységi szint növelését az érzékelés időpontjában, hogy lehetővé tegye a nagyon magas járművek helyes érzékelését is, vagy egy pótkocsis vontató esetleges áthaladását. ☐ engedélyezve ☐ kiiktatva	☐
H2	Pótkocsis teherautó funkció LOOP2 Ez a funkció teszi lehetővé az érzékenységi szint növelését az érzékelés időpontjában, hogy lehetővé tegye a nagyon magas járművek helyes érzékelését is, vagy egy pótkocsis vontató esetleges áthaladását. ☐ engedélyezve ☐ kiiktatva	☐
t	Munkaidő (time-out) Az automatika maximális üzemideje a motor leállítása előtt, ha a nyitási vagy zárási pozíciót nem éri el. Az érték ☐ és 59 másodperc között állítható be, 1 másodperces léptékkel. Ezt követően a megjelenítés percekre és tízmásodpercekre változik (ponttal elválasztva), és az idő 10 másodperces léptékben állítható be, a maximális 4.1 perces értékig.	☐

Szakértői funkció		Beállítás
dr	Piros lámpa fényerőssége (OUT 5) Ennek az értéknek a változtatásával növeli vagy csökkenti az OUT 5 kimeneti feszültségét, megváltoztatva a fénykabel fényintenzitását.	04
dC	Zöld lámpa fényerőssége (OUT 6) Ennek az értéknek a változtatásával növeli vagy csökkenti az OUT 5 kimeneti feszültségét, megváltoztatva a fénykabel fényintenzitását.	04
St	AUTOMATIKA ÁLLAPOTA: Kilépés a programozásból, az adatok esetleges memorizálása és visszatérés az automatika állapotának megjelenítésére.	

6 A működési logikához kapcsolódó alapértelmezett szakértői programozás

Funkció	A	AI	PA	CA	E	P	C _n	C
1	Y	Y	Y	Y	N	N	N	N
2	N	N	Y	Y	N	Y	Y	Y
3	N	N	N	N	N	N	N	N
4	N	N	N	N	N	N	N	Y
5	N	N	N	N	Y	N	N	N
6	N	N	N	N	Y	N	N	N
7	N	N	N	N	N	N	N	N
8	N	N	N	N	N	N	N	N
9	N	N	N	N	N	N	N	N
10	N	N	N	N	N	N	N	Y
11	N	N	N	N	N	N	N	N
12	N	N	Y	N	N	Y	N	N
13	N	N	N	N	N	N	N	N
14	N	N	Y	Y	N	Y	Y	N
15	N	N	N	N	N	N	N	N
16	N	N	Y	N	N	Y	N	N
17	N	Y	N	N	N	N	N	N
18	N	Y	N	N	N	N	N	N
19	N	N	Y	N	N	Y	N	N
20	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	N
21	N	Y	Y	Y	N	Y	Y	N
22	N	N	N	N	N	N	N	N
23	N	N	Y	N	N	Y	N	N
24	N	N	N	N	N	N	N	N
25	N	N	N	N	N	N	N	N
26	N	N	N	N	N	N	N	N
27	N	N	N	N	N	N	N	N
28	N	N	N	N	N	N	N	N
29	N	N	N	N	N	N	N	N
30	N	N	N	Y	N	N	Y	N

5.2 PARAMÉTER CF



A kar hosszától és a felszerelt tartozékok számától és mennyiségétől függően be kell állítani a helyes alapbeállítást az alapprogramozás első funkciójában.

7 Alapértelmezett cF paraméter 5 kar

L	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m	4 m	4 m (*)	4,5 m	5 m	5 m (*)
Kar	1	1	2	2	2	3	3	3	3
Kar és lámpák	1	1	2	2	2	3	3	3	
Kar, lámpák és sorompószakáll	1	1	2	3	3	3	3		
Kar, lámpák, támasz és sorompószakáll	1	2	2	3	3	3	3		
Kar, lámpák és támasz	1	2	2	3	3	3	3		
Kar és támasz	1	1	2	3	3	3	3		
Kar és sorompószakáll	1	1	2	2	3	3	3		
Kar, sorompószakáll és támasz	1	2	2	3	3	3	3		
Csuklós kar	1	2	1	3	3				

(*) csatlakozóval

8 Alapértelmezett cF paraméter L kar

L	5 m (**)	5 m	5,5 m	6 m	6,5 m	7 m	7,5 m	8 m
Kar	4	4	5	5	5	5	5	6
Kar és lámpák	4	4	5	5	5	5	6	6
Kar, lámpák és sorompószakáll	4	5	5	6	6	6	6	
Kar, lámpák, támasz és sorompószakáll	5	5	5	5	6	6		
Kar, lámpák és támasz	4	5	5	5	5	6	6	6
Kar és támasz	4	5	5	5	5	5	6	6
Kar és sorompószakáll	4	5	5	5	5	6	6	
Kar, sorompószakáll és támasz	5	5	5	5	5	6		

(**) csatlakozó nélkül

5.3 MŰKÖDÉSI LOGIKA

Minden logikában:

- a STOP parancs elsőbbséget élvez, és leállítja az automatika működését
- az EMR parancs elsőbbséget élvez, és indítja az automatikát
- a CLOSE impulzus igénybe vett eszközök hiányában a zárást váltja ki

■ Automatikus logikák:

- R - Automatika
- RI - Automatika 1
- PR - Automatikus parkolás
- RA - Társasház Automatika

■ Félautomata logikák:

- E Félautomata E
- P - Parkolás
- RA - Társasház

■ Ember jelenléte logika:

- C - Ember jelenléte

■ CU logika - Custom

Amikor egy alapértelmezett logika testreszabásra kerül a szakértői programozásban, egy CU - Custom logika jön létre.

AUTOMATIKUS LOGIKÁK

Minden automatikus logikában az OPEN és LOOP1 parancsok:

- zárt rúddal a nyitás és az előre beállított szüneteltetési idő után automatikusan záródnak
- zárás alatt megfordulnak nyitásban

■ R - Automatika

Fotocella / LOOP2 bekapcsolása:

- a szünet alatt, újratölti a szünet idejét
- zárás alatt megfordulnak nyitásban, és a szünet után újra bezárnak

■ RI - Automatika 1

Fotocella / LOOP2 bekapcsolása:

- a mozgás végén történő nyitáskor és a kioldáskor a zárást váltja ki
- zárás alatt megfordul nyitásban. A mozgás végén és a kioldáskor a zárást váltja ki

■ PR - Automatikus parkolás

Fotocella / LOOP2 bekapcsolása:

- zárás közben blokkolja a mozgást. Kioldáskor folytatja a zárást

A LOOP2 bekapcsolása:

- a mozgás végén történő nyitáskor és a kioldáskor a zárást váltja ki

■ RA - Társasház Automatika

Fotocella bekapcsolása:

- zárás alatt megfordul nyitásban, és a szünet után újra bezár

A LOOP2 bekapcsolása:

- a mozgás végén történő nyitáskor és a kioldáskor a zárást váltja ki
- zárás alatt megfordul nyitásban. A mozgás végén és a kioldáskor a zárást váltja ki.

FÉLAUTOMATA LOGIKÁK

Minden félautomata logikában a OPENparancs:

- zárt rúddal nyitást vált ki
- zárás alatt megfordul nyitásban

■ E Félautomata E

OPEN parancs:

- nyitás közben blokkolja a mozgást
- nyitott állapotban zár

LOOP1 bekapcsolása:

- zárt rúddal nyitást vált ki
- zárás alatt megfordul nyitásban

Fotocella / LOOP2 bekapcsolása:

- zárás alatt megfordul nyitásban

■ P - Parkolás

LOOP1 bekapcsolása:

- zárt rúddal nyitást vált ki. A mozgás végén és a kioldáskor a zárast váltja ki
- zárás alatt megfordul nyitásban. A mozgás végén és a kioldáskor a zárast váltja ki

Fotocella / LOOP2 bekapcsolása:

- zárás közben blokkolja a mozgást. Kioldáskor folytatják a zárast

■ □ - Társasház

Fotocella bekapcsolása:

- zárás alatt megfordul nyitásban, és a szünet után újra bezár

LOOP1 bekapcsolása:

- zárt rúddal nyitást vált ki
- zárás alatt megfordulnak nyitásban

A LOOP2 bekapcsolása:

- a mozgás végén történő nyitáskor és a kioldáskor a zárast váltja ki
- zárás alatt megfordul nyitásban. A mozgás végén és a kioldáskor a zárast váltja ki

EMBER JELENLÉTE LOGIKA- MEGTARTVA

■ □ - Ember jelenléte

A □ OPEN parancsok használatát kéri és megtartott CLOSE-t.

A parancs aktiválásának szándékosnak kell lennie, és a sorompónak láthatónak kell lennie.

- A megtartott OPEN nyitásra ad parancsot
- A megtartott CLOSE zárásra ad parancsot

Fotocellák, LOOP1 és LOOP2 bekapcsolása:

- zárás közben blokkolják a mozgást

CUSTOM LOGIKA



A Custom logika a szakértői programozásban valósul meg. Mielőtt ezen a szinten módosításokat hajtana végre, olvassa el figyelmesen a kapcsolódó fejezetet.

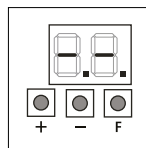
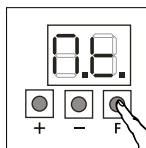
5.4 ELLENŐRIZZE A HALADÁSI IRÁNYT

1. Válassza ki az Γ paraméter az Alapszintű programozásban: a kijelzőn megjelenik a --.
2. Tartsa lenyomva a **+** gombot: A kijelzőn megjelenik az $\square P$, és a sorompó kinyílik. Nyomja meg és tartsa lenyomva a **-** gombot: A kijelzőn megjelenik a $\square L$, és a sorompó záródik.
3. Ha a 2. és 3. pontok feltételei nem teljesülnek, tápfeszültség hiányában cserélje fel a J5 kapocs barna és fekete kábelét a középső vezeték módosítása nélkül.

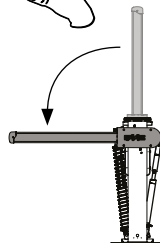
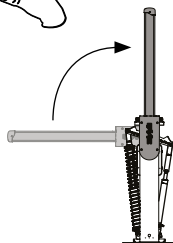
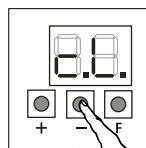
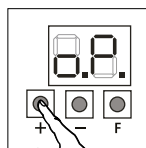


A 2. és 3. pontok feltételei esetén, a két betű között villogó pont jelzi az enkóder helyes működését.

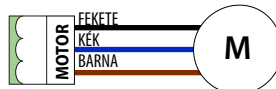
1



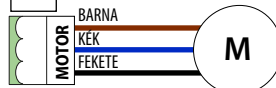
2



JOBB



BAL



5.5 SETUP

A setup egy mozgási sorozatból áll, amellyel a kártya megkapja a kar forgási szögét és egyéb működési paramétereket, amelyek lehetővé teszik a motor lassulásainak és gyorsulási rámpáinak helyes kezelését. Továbbá a setup elvégzi a megtalálható BUS 2easy berendezések felvételét.

Mikor kell elvégezni a setup-ot?

- Az automatika első indításakor
- A kártya cseréjét követően
- Amikor a kijelzőn megjelenik a villogó 50, és az automatika nem működik

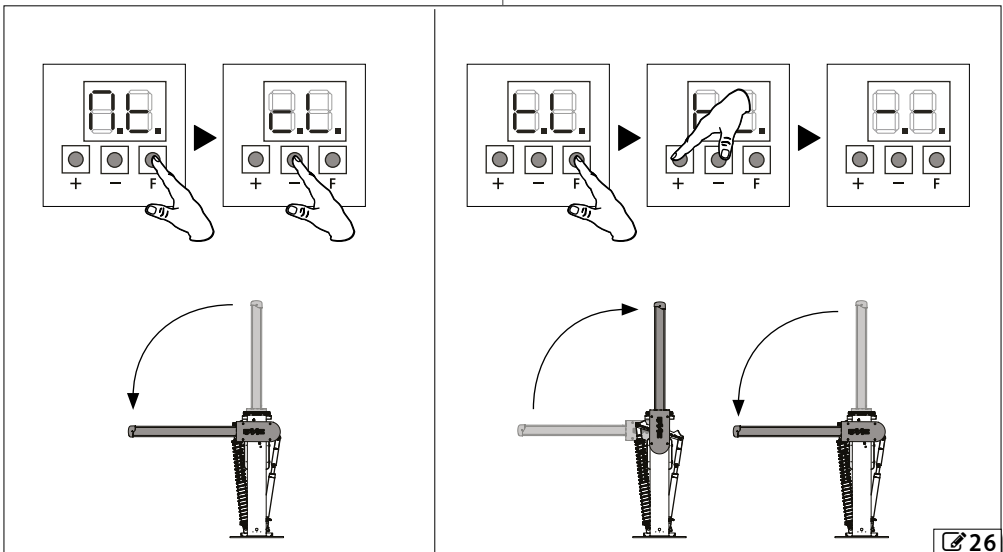
A setup elvégzésének módja

A SETUP-ot a következők szerint KELL elvégezni:

- hálózati tápfeszültség meglétekor
- az automatika blokkolva van
- a STOP/EMR bemenetek nem aktívak

A setup eljárás végrehajtásához a következőképpen járjon el:

1. Állítsa az automatikát teljesen zárt helyzetbe az ALAP programozási szint $\overline{11}$ paraméterével (lásd § 5.4 fejezet).
2. Válassza ki a $\overline{11}$ paramétert az ALAPSZINTŰ programozásban, majd nyomja meg egyszerre a **+** és **-** gombokat, amíg az automatika lassú nyitási mozgásba nem kezd. A kijelzőn megjelenik a villogó $--$ jelzés.
3. A maximális nyitási pozíció elérésekor az automatika automatikusan leáll.
4. Ezt követően az automatika elindítja a kar lezárási mozgását.
5. A zárási pozíció elérésekor az automatika automatikusan leáll.
6. Nyomja meg az **F** gombot az eljárásból való kilépéshez, és erősítse meg az adatok mentését az $\overline{51}$ paraméter segítségével. Ellenőrizze, hogy az automatika kijelzőn megjelenő állapota megfelelő-e a $\overline{00}$ -nak (zárva), és hogy a kar zárt helyzetben van-e.



6. ÜZEMBE HELYEZÉS

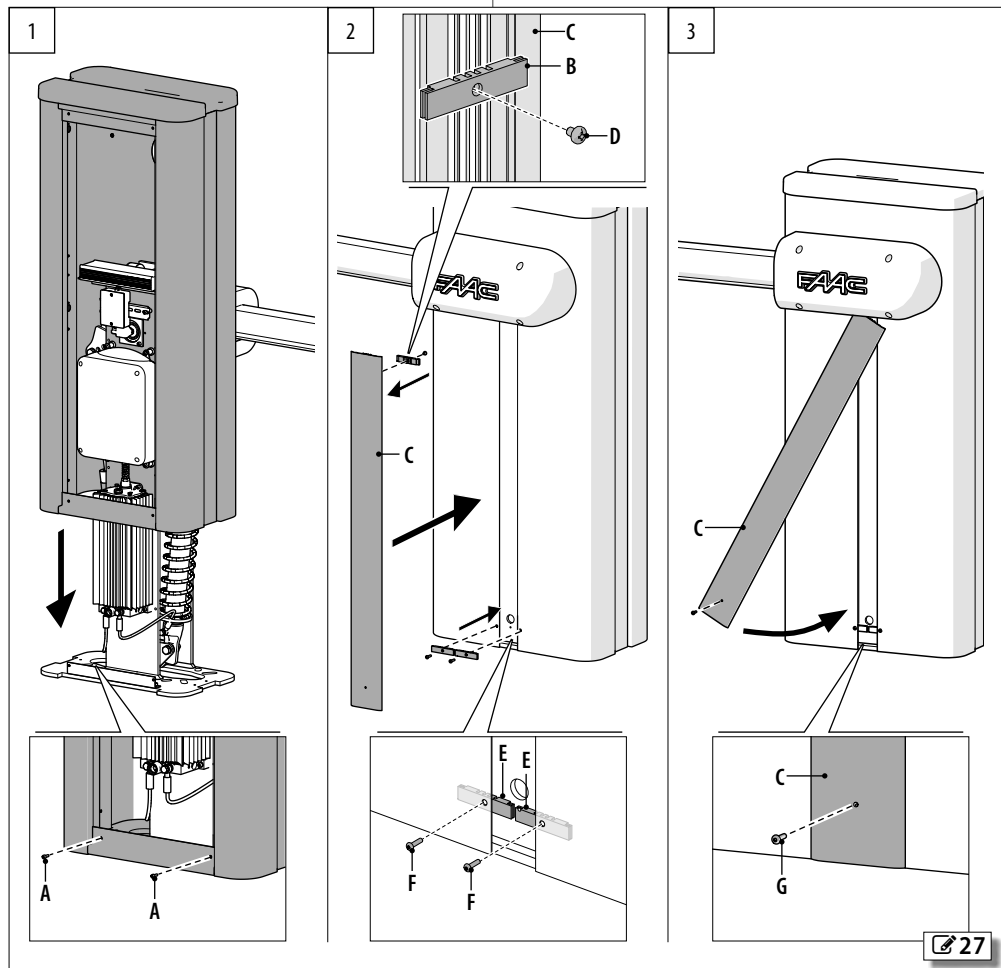
6.1 ZÁRÓ ELLENŐRZÉSEK

1. Ha a gyalogos áthaladás nem iktatható ki, ellenőrizze, hogy a kar által kiváltott erők az irányelvek által megengedett határértékeken belül vannak-e. Használjon az MSZ EN 12453 szabványoknak megfelelő ütközési görbemérőt. Az EU-n kívüli országok esetében, speciális helyi előírások hiányában, az erőnek statikus 150 N-nél kisebbnek kell lennie. Ellenőrizze, hogy a kar kézi mozgatási maximális ereje kisebb legyen 220 N-nél.
2. Ellenőrizze az automatika helyes működését az összes beszerelt eszközzel.

6.2 SZERELJE FEL A VÉDŐBURKOLATOT

Hivatkozással  27-re:

1. Helyezze be a védőburkolatot, és rögzítse az automata testéhez a csavarokkal A.
2. Rögzítse a távtartót B az ajtópántra C a csavarral D.
3. Helyezze be és rögzítse a két távtartót E csavarokkal F.
4. Helyezze be, majd a csavarral G rögzítse az ajtópántot C a védőburkolaton.



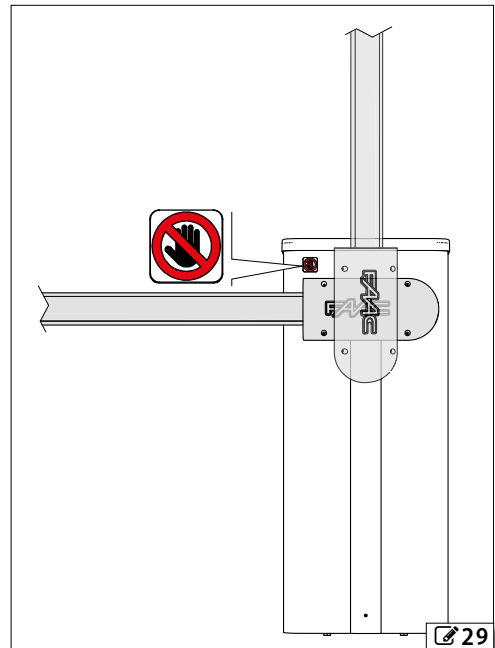
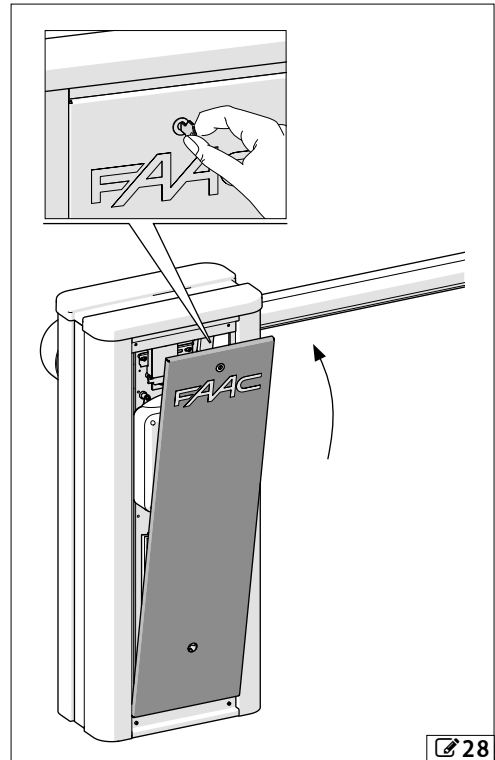
6.3 ZÁRJA BE AZ AJTÓT

Hivatkozással  28-ra:

1. Helyezze be az ajtót az illeszkedő részbe a védőburkolat alján.
2. Zárja be az ajtót a megfelelő kulccsal.

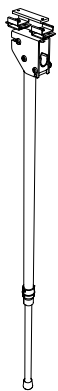
6.4 ZÁRÓ MŰVELETEK

1. Helyezze fel a mellékelt figyelmeztető matricát a védőburkolatra a  29-on jelzett pozícióban.
2. Jelölje ki megfelelő figyelmeztetésekkel azokat a területeket, ahol minden megtett védőintézkedés ellenére fennmaradó kockázatok vannak.
3. Helyezze el a gyalogosok áthaladását tiltó táblákat, ha előírás.
4. Helyezze el jól látható helyen a „AUTOMATIKUS MOZGÁS VESZÉLYE” táblát. Helyezze el a CE-jelölést a sorompón. Használjon öntapadós jelzéseket, hogy ne lyukassza ki a védőburkolatot.
5. Töltse ki a gép EK-megfelelőségi nyilatkozatát és a gépnylvántartást.
6. Adja át a CE-nyilatkozatot, a gépnylvántartást a karbantartási tervvel és az automatika használati utasításával együtt a hajtás tulajdonosának/üzemeltetőjének.

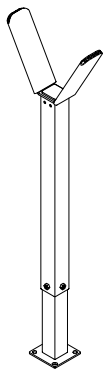


7. KIEGÉSZÍTŐK

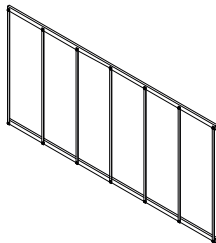
1



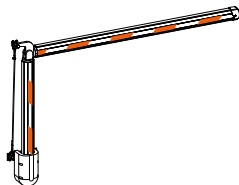
2



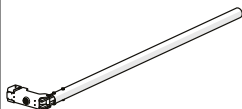
3



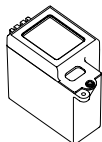
4



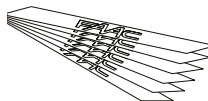
5



6



7



8



9



10



11



12



1 Állítható támasz

2 Állítható villa

3 Sövénykészlet

4 Csukló készlet

5 Forgatható elem készlet

6 XBAT 24 és XBAT 24 csatlakozókészlet

7 Fényvisszaverő matricák

8 Kar világítás készlet

9 Beépített villogó jelzőlámpa

10 Kioldózár személyreszabott kulccsal

11 Pánikvédő gomb

12 Vandálbiztos egység

7.1 BUS 2EASY ESZKÖZÖK

Ez a kártya BUS 2easy áramkörrel van felszerelve a BUS 2easy eszközök csatlakoztatásához.



Ha egyetlen BUS 2easy tartozék sincs használatban, hagyja szabadon a BUS 2easy az összekötőt. Ne végezzen átkötést.

BUS 2EASY ESZKÖZ CSATLAKOZTATÁSA

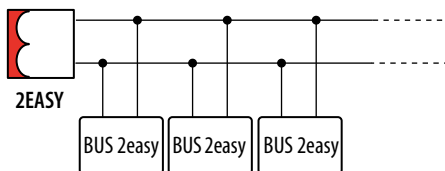
Csatlakoztassa a berendezéseket az 2EASY kapocslecre.



Tartsa be a maximális 500 mA terhelést.

A BUS 2easy-kábelek teljes hossza nem haladhatja meg a 100 m-t.

A BUS vezetéken a csatlakozásnak nincs polaritása.



■ BUS 2easy fotocellák

1. A BUS 2easy fotocellákat címezze a négy DIP-switch beállításával mind a jeladón, mind a kapcsolódó jelvevőn (9).



Egy fotocella-pár jeladójának és jelvevőjének azonos DIP switch beállítással kell rendelkeznie.

Nem lehet két vagy több olyan fotocella-pár, amelyeknek ugyanaz a DIP-switch beállítása van. Több, azonos DIP-switch beállítással rendelkező pár meglete hibát vált ki a kártyán és megakadályozza a működést (konfliktus). Az érzékelőberendezések nem generálnak konfliktust a vezérlőberendezésekkel és fordítva.

2. Vigye fel a csatlakoztatott BUS 2easy berendezéseket (lásd a kapcsolódó bekezdést).
3. Ellenőrizze a BUS 2easy eszközöket (erről szóló fejezet) és a telepített fotocella típusának megfelelő automatika működését.

9 A BUS 2easy fotocellák címzése

Jelmagyarázat: 0=OFF , 1=ON

ON

1 2 3 4

1 0 0 0	FSW CL
1 0 0 1	
1 0 1 0	
1 0 1 1	
1 1 0 0	
1 1 0 1	
1 1 1 0	OPEN
1 1 1 1	

Felhasználás típusa:

FSW CL	Fotocellák aktívak zárási fázisban
OPEN	Fotocellák a OPEN A parancs kiváltásához



A fotocella bekapcsolásának hatása az automatika működési logikájától függ.

■ Vezérlő berendezések

1. Konfigurálja a DIP-switcheket a berendezésen 1 vagy 2 vezérlés hozzárendeléséhez (10).



A Stop NC az eszköz lecsatlakozásakor is leállást vált ki. Egy parancsot (pl.: OPEN A_1) csak a csatlakoztatott eszközök egyikén szabad használni.

Nem lehetnek olyan eszközök, amelynek ugyanaz a címe. Több, azonos címmel rendelkező eszköz meglete hibát vált ki a kártyán és megakadályozza a működést (konfliktus). Az érzékelőberendezések nem generálnak konfliktust a vezérlőberendezésekkel és fordítva.

2. Vigye fel a BUS 2easy berendezéseket (lásd a kapcsolódó § bekezdést).
3. Ellenőrizze a BUS 2easy eszközöket (lásd az erről szóló § fejezetet) és a telepített vezérlőberendezések típusának megfelelő automatika működését.

10 A BUS 2easy vezérlő eszközök címzése

Jelmagyarázat: 0=OFF , 1=ON

A DIP 5, ha van, ON helyzetben van a berendezést 2 parancsra engedélyezi.



0 0 0 0 0	Open A 1	0 0 0 0 1	Open A 1 /
0 0 0 1 0	Open A 2	0 0 0 1 1	Open A 1 /
0 0 1 0 0	Open A 3	0 0 1 0 1	Open A 1 Stop
0 0 1 1 0	Open A 4	0 0 1 1 1	Open A 1 Close
0 1 0 0 0	Open A 5	0 1 0 0 1	Open A 2 /
0 1 0 1 0	Stop	0 1 0 1 1	Open A 2 /
0 1 1 0 0	*Stop NC 1	0 1 1 0 1	Open A 2 Stop
0 1 1 1 0	*Stop NC 2	0 1 1 1 1	Open A 2 Close
1 0 0 0 0	Close	1 0 0 0 1	Open A 3 /
1 0 0 1 0	/	1 0 0 1 1	Open A 3 /
1 0 1 0 0	/	1 0 1 0 1	Open A 3 Stop NC 1
1 0 1 1 0	/	1 0 1 1 1	Open A 3 Close
1 1 0 0 0	/	1 1 0 0 1	Open A 4 /
1 1 0 1 0	/	1 1 0 1 1	Open A 4 /
1 1 1 0 0	/	1 1 1 0 1	Open A 4 *Stop NC 2
1 1 1 1 0	/	1 1 1 1 1	Open A 4 Close

BUS 2EASY BERENDEZÉSEK FELVITELE

Amikor felvételre van szükség:

- az automatika első indításakor vagy a kártya cseréje után
- a BUS 2easy eszközök bármilyen módosítása (hozzáadása, cseréje vagy eltávolítása) után

Hogyan kell elvégezni a felvételt BUS 2easy:

1. Feszültség alatt lévő kártyával lépjen be az alapprogramozásba, a BU funkcióba.
2. Nyomja meg egyszerre a + és - gombokat legalább 5 másodpercig. A kijelző villog, majd megjelenik az 1 (a felvitel befejeződött).
3. Engedje fel a gombokat, és lépjen ki a programozásból.

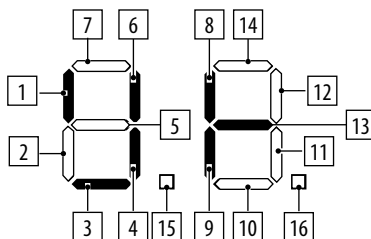
BUS 2EASYÁLLAPOTJELZŐ LEDEK ELLENŐRZÉSE

A csatlakozás és a BUS 2easy állapotának ellenőrzéséhez ellenőrizze a ledet a kártyán:

DL1 (PIROS)	● Legalább egy berendezés aktív
	○ NINCS aktív berendezés
	* BUS 2easy berendezések felvitele folyamatban
DL2 (ZÖLD)	● OK
	○ SLEEPING
	* RÖVIDZÁRLAT
	* HIBA

BUS 2EASY BERENDEZÉSEK ELLENŐRZÉSE

1. Lépjen be az alapprogramozásba, a BU funkcióba. A kijelzőn megjelenik a BUS 2easy állapota
 - Nincs felvitt eszköz
 - Legalább egy berendezés felírva
- BUS 2easy rövidzárlat/túlterhelés (36-os hiba)
- BUS 2easy sor hibásan működik (ellenőrizze a címetek, és ismételje meg a felvitelt)
2. Nyomja meg és tartsa lenyomva a + gombot; a felvitt eszközökhöz kapcsolódó szegmensek világítanak. Engedje fel a gombot, a kijelző ismét megjeleníti a BUS 2easy állapotot.
3. A felvitt eszközök működésének ellenőrzéséhez egyenként kapcsolja be az egyes eszközöket, és ellenőrizze, hogy a kapcsolódó szegmens be van-e kapcsolva.



1 Open A vezérlőeszköz

2 Nem használt

3 Zárási fotocellák

4 Fotocellák Open impulzushoz

5 Nem használt

6 Vezérlő berendezés - Close

7 Nem használt

8 Vezérlő berendezés - Stop

9 Nem használt

10 Nem használt

11 Nem használt

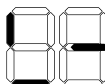
12 Nem használt

13 BUS 2easy állapot

14 Nem használt

15 Nem használt

16 Nem használt



nl.: 1 vagy több felvitt OPEN A vezérlőberendezés és fotocella zárásban:

7.2 RELÉS FOTOCELLÁK



A fotocellák kiegészítő D típusú érzékelőberendezések (az MSZ EN 12453 szabvány alapján) a mozgásban lévő szárnnyal való érintkezés valószínűségének csökkentésére. A fotocellák nem biztonsági eszközök az MSZ EN 12978 szabvány értelmében.

Használja a relés fotocellákat NC (alaphelyzetben zárt) érintkezővel. Több fotocella használata esetén az érintkezőket sorosan kell kötni. Az FSW bemenet, ha nincs használatban a GND kapocsra kell átkötni (vagy Failsafe-ként programozott kimenetre, ha engedélyezve van).

■ Funkcióteszt (Failsafe)

A Failsafe minden egyes mozgás előtt végrehajtásra kerül: a kártya egy pillanatra megszakítja a jeladók áramellátását, és ellenőrzi a bemeneti állapot változását. Ha a teszt sikertelen, a kártya hibát generál és megakadályozza a mozgást.

A Failsafe engedélyezéséhez:

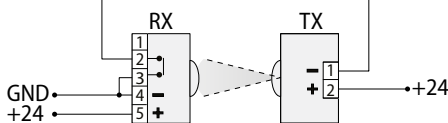
1. Csatlakoztassa a jeladó negatívját a kimenet negatívjához (pl. OUT1).
2. A jeladó programozásában konfigurálja mint Failsafe a használt kimenetet:
 - $OI = \overline{00}$
3. A kapcsolódó polaritást általában nyitottként konfigurálja:
 - $PI = no$

Fotocellapár csatlakozás Failsafe funkcióval



3	4	5	6	7	8	9	10	11
OPEN	CLOSE	FSW	STOP	EMR	GND	+24V		

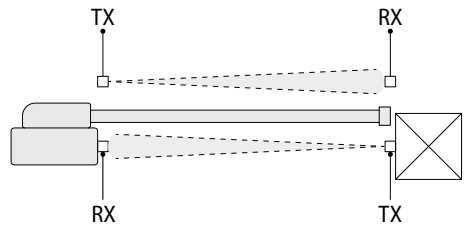
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
+24V	OUT1	+24V	OUT2	+24V	OUT3	+24V	Relay NO	Relay COM	GND



$OI = \overline{00}$

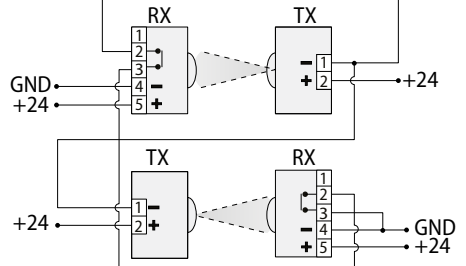
$PI = no$

Sorban kötött fotocellapár csatlakozás Failsafe funkcióval



3	4	5	6	7	8	9	10	11
OPEN	CLOSE	FSW	STOP	EMR	GND	+24V		

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
+24V	OUT1	+24V	OUT2	+24V	OUT3	+24V	Relay NO	Relay COM	GND

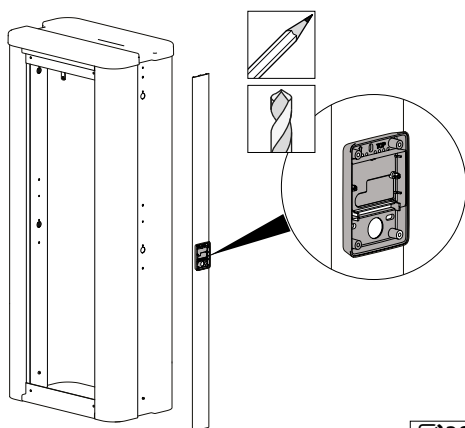
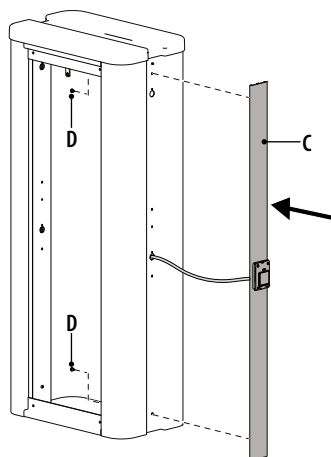
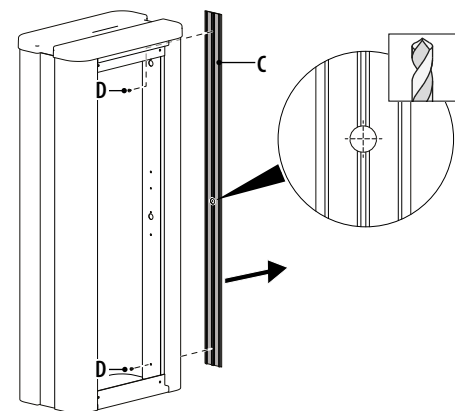
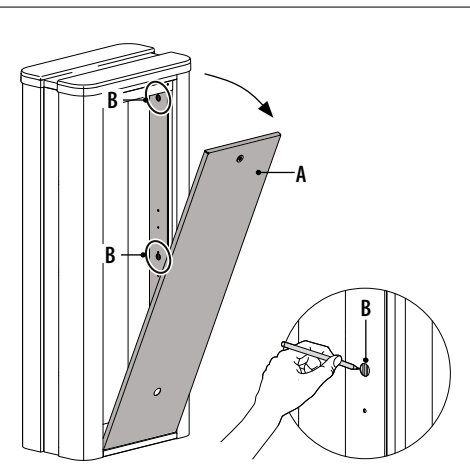


$OI = \overline{00}$

$PI = no$

7.3 FOTOCELLÁK FELSZERELÉSE A SOROMPÓRA

1. Vegye le a védőburkolatot a sorompóról.
2. Nyissa ki az ajtót A.
3. Határozza meg a legalkalmasabb kábelátvezető furatot B, és jelölje meg az ajtópánton C belülről.
4. Távolítsa el az ajtópántot C a védőburkolatról a rögzítőcsavarok D kicsavarásával.
5. Készítse el a kábelcsatorna furatát.
6. Használja a fotocella rögzítőlemezt E a rögzítőfuratok jelöléséhez és a fúrja ki.
7. Szerelje össze és csatlakoztassa a fotocellát az összeszerelési utasítások szerint.
8. Vezesse be a tápkábelt a kábelvezető nyíláson keresztül.
9. Csatlakoztassa a fotocellát a mellékelt ábra szerint.
10. Szerelje össze az egységet.



7.4 SIMPLY CONNECT



A Simply Connect az FW 4.0 verzióra vagy újabb verzióra frissített B680H firmware-t igényel.

Ha a Simply Connect-ről történő programozás van folyamatban, a kártyáról történő programozás le van tiltva.

Hivatkozással **33**-ra:

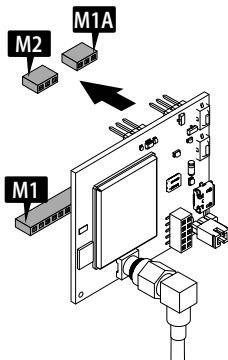
1. Áramellátás nélküli kártyával, helyezze be a modult a csatlakozós csatlakozókba.
2. Adjon áramot a kártyára, és ellenőrizze a modul jelző ledjeit (lásd az utasításokat).
3. Az alapprogramozásban Simply connect funkció engedélyezze az 1. csatornát (J1 = I).
4. Telepítse a Simply Connect PRO alkalmazást.

7.5 BEÉPÍTETT VILLOGÓ JELZŐLÁMPA

Hivatkozással **34**-re:

1. Távolítsa el az ajtót a védőburkolatról, és szerelje le a fedelet A az imbuszcavarok B kicsavarásával.
2. Távolítsa el a tartót C a fedélről A az imbuszcavarok D kicsavarásával.
3. Szerelje össze a tartót E tartót a fedélbe épített lámpákkal az imbuszcavarok D becsavarozásával.
4. Csatlakoztassa a kábelt a kapocshoz J18.
5. Válassza ki a működési módot (□) funkció a Haladó programozásban).
6. Szerelje össze az egységet, ellenőrizze az eszköz helyes működését.

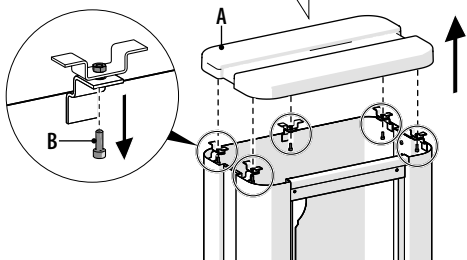
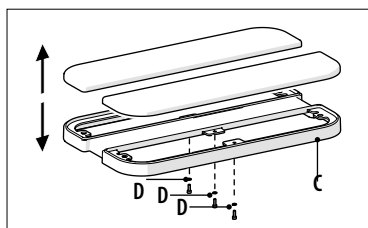
Példa XMB modulal



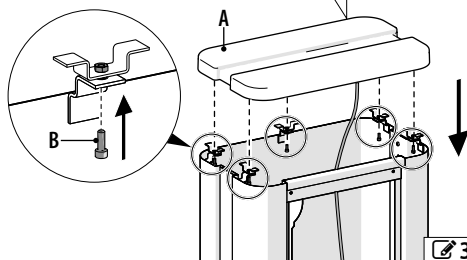
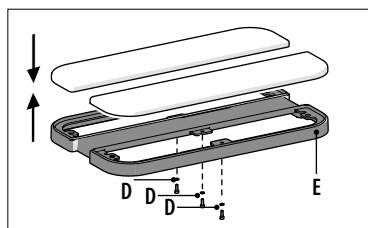
www.faacsimplyconnect.com

33

1



2



34

7.6 24 V== KÜLSŐ VILLOGÓ

A villogó jelzi, hogy az automatika mozgásban van.

i Szerelje be a villogót látható helyre

1. Csatlakoztassa a külső villogót a J3 csatlakozóhoz (max. 4.8 W).
2. Ha igény van rá, állítsa be az elővillogást (PF haladó programozás).
3. Ellenőrizze az eszköz helyes működését.

7.7 KAR VILÁGÍTÁS KÉSZLET

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat. Csatlakoztassa a kar lámpáit a J16 csatlakozóhoz.

7.8 VÉSZHELYZETI AKKUMULÁTOR XBAT 24

Az XBAT 24 akkumulátor biztosítja az automatika áramellátását, amennyiben hálózati áramkimaradás következne be. Az akkumulátorral elvégezhető ciklusok száma különböző tényezőktől függ (az akkumulátor töltöttségi szintje, a hálózati áramkimaradás óta eltelt idő, a környezeti hőmérséklet, stb.).

i A berendezés indítása előtt tölts fel az akkumulátort. Az XBAT 24 akkumulátor teljes feltöltési ciklusa 72 óra.

1. Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat.
2. Csatlakoztassa az akkumulátort a kártya J12 összekötőjéhez.

i Válassza le a vészhelyzeti akkumulátort az automatika üzemen kívül helyezése esetén.

7.9 RP RÁDIÓMODUL

RP rádió modul beépített dekódoló modullal, kompatibilis az összes FDS/FDS BD/SLH/RC / DS modellel. A Radio RP betáplálása az 5 tűs J10 csatlakozóval történik. Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat.

Ha kétcsatornás RP2 vevőegységet használ, akkor közvetlenül vezérelheti az automatika OPEN és CLOSE parancsát egy kétcsatornás rádióvezérlőből. Ha RP egycsatornás vevőegységet használ, csak az OPEN vezérelhető.

7.10 FORGATHATÓ KAR KÉSZLET

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat, és tartsa be e kézikönyvben jelzett összes biztonsági figyelmeztetést.

Csatlakoztassa a törésbiztos érzékelőt a J11 csatlakozóhoz. Ha az érzékelő nem található, ne távolítsa el a már beszerelt átkötést.

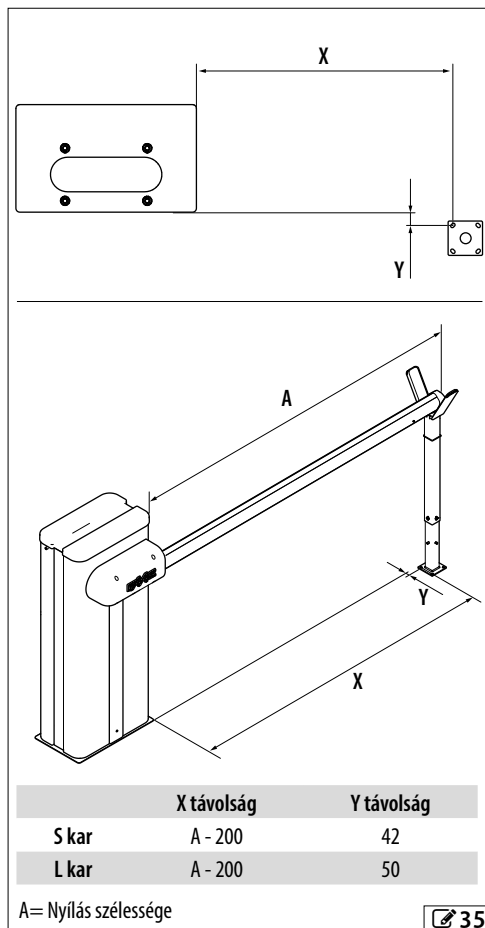
7.11 SOROMPÓSZAKÁLL

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat, és tartsa be e kézikönyvben jelzett összes biztonsági figyelmeztetést.

7.12 SOROMPÓKAR TARTÓ

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat.

i Gondoskodjon védelmi zónáról vagy jelölésről a gyalogosok ütközési kockázatának megakadályozására.



7.13 KAR CSUKLÓRENDSZER KÉSZLET

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat.

- i** Jelezze a járművek maximális magasságát, figyelembe véve a kar helyigényét.
Ne használja a csuklót az áthaladó járművek magasságának korlátozására.

7.14 TÁMASZ

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat, és tartsa be e kézikönyvben jelzett összes biztonsági figyelmeztetést.

7.15 PÁNIKVÉDŐ GOMB

A kar kézi nyitását teszi lehetővé áramkimaradás esetén.

Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat.

7.16 VANDÁLBIZTOS EGYSÉG

A hidraulikus rendszer épségének megőrzését teszi lehetővé a kar erőszakos mozgatása esetén.

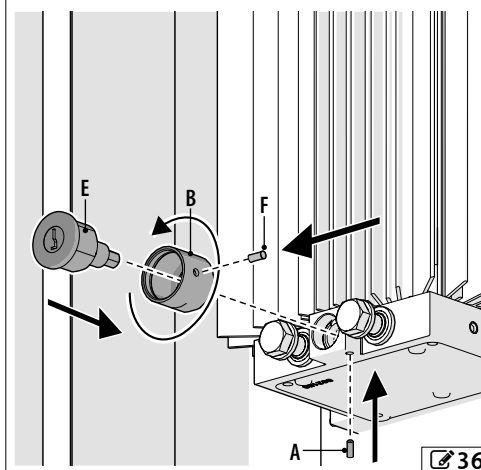
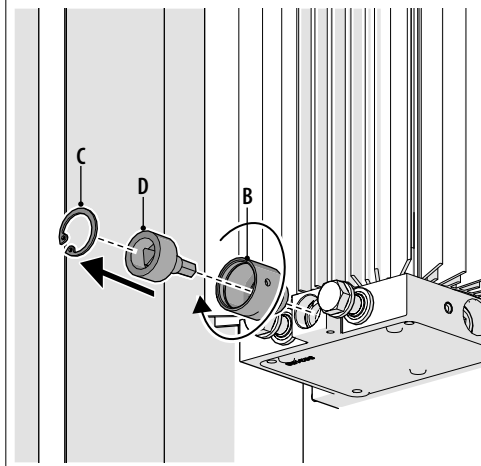
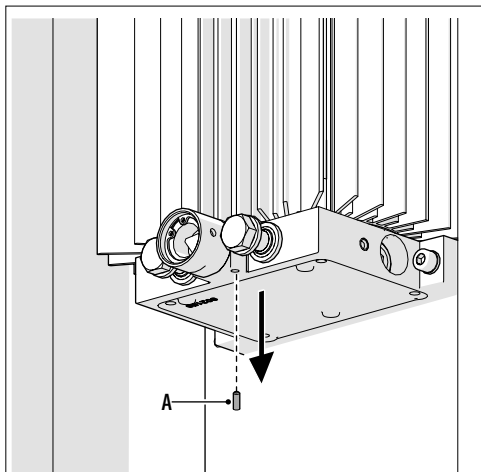
Kövesse a termékhez mellékelt összeszerelési utasításokat.

- i** A Vandálbiztos egység és a pánikvédo gomb nem lehetnek együtt.

7.17 ZÁR SZEMÉLYRESZABOTT KULCCSAL

Hivatkozással  36-ra:

1. Távolítsa el az ajtót a védőburkolatról.
2. Oldja fel a hidraulikus vezérlőegységet
3. Csavarja ki a rögzítőszemet A.
4. Csavarozza ki a blokkot B.
5. Távolítsa el a seeger gyűrűt C és a háromszögletű zárat D.
6. Szerelje fel az új zárat E a blokkba B a hernyócsavarral F.
7. Szerelje össze az egységet.
8. Ellenőrizze a kioldó kar működését az új kulcsokkal.


 36

8. KÉT SOROMPÓS KONFIGURÁCIÓ

8.1 KÉT ELLENTÉTES SOROMPÓ

A konfiguráció két, ellentétes irányú sorompó szinkronmozgással történő beszerelését teszi lehetővé. Ez a konfiguráció az egyik sorompót Elsődleges néven, a másikat Másodlagos néven adja meg.

Az elsődleges sorompó kezeli az összes vezérlőt, biztonsági berendezéseket és a BUS 2easy-on keresztül a másodlagos sorompót.

A másodlagos kártya J1-es kapocsán lévő bemeneti jeleket a rendszer figyelmen kívül hagyja.

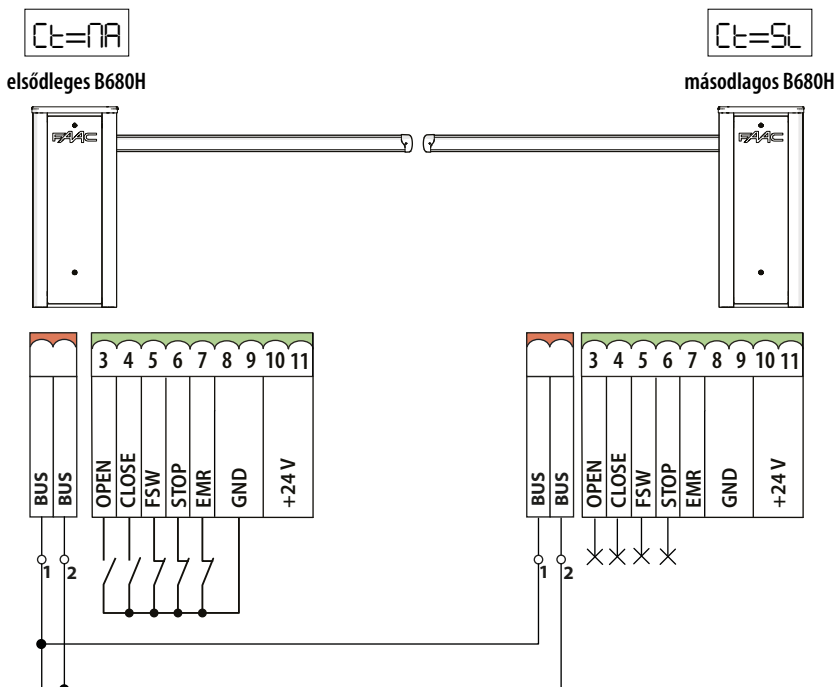


Az összenyomódásgátló funkció minden egyes sorompón aktív, és mindkettőn irányváltásra ad parancsot.

ELLENTÉTES SOROMPÓK CSATLAKOZTATÁSA

1. A sorompókat polarizált BUS 2easy csatlakozóval csatlakoztassa.
2. Csatlakoztassa a tervezett eszközöket, az eszközöket az elsődleges és/vagy másodlagos kártyához kell csatlakoztatni a táblázat szerint:

Csatlakozások	Elsődleges	Másodlagos
Betáplálás	✓	✓
Motor	✓	✓
Enkóder	✓	✓
Fejrézr világítása	✓	✓
Kar lámpái	✓	✓
Kimenetek	✓	✓
BUS 2easy	✓	✓
Vezérlő berendezések	✓	✗
Loop	✓	✗
Villogó lámpa	✓	✗



ELSŐDLEGES/MÁSODLAGOS KONFIGURÁCIÓ

1. Adjon áramot a sorompókra.
2. Mindkét kártyán programozzon a kar konfigurációjának és hosszának megfelelően (cF az alapprogramozásban).
3. Állítsa be:
 - CL=PA az elsődleges kártyán
 - CL=SL a másodlagos kártyán



A működési logikát csak a Elsődleges kártyán kell programozni.

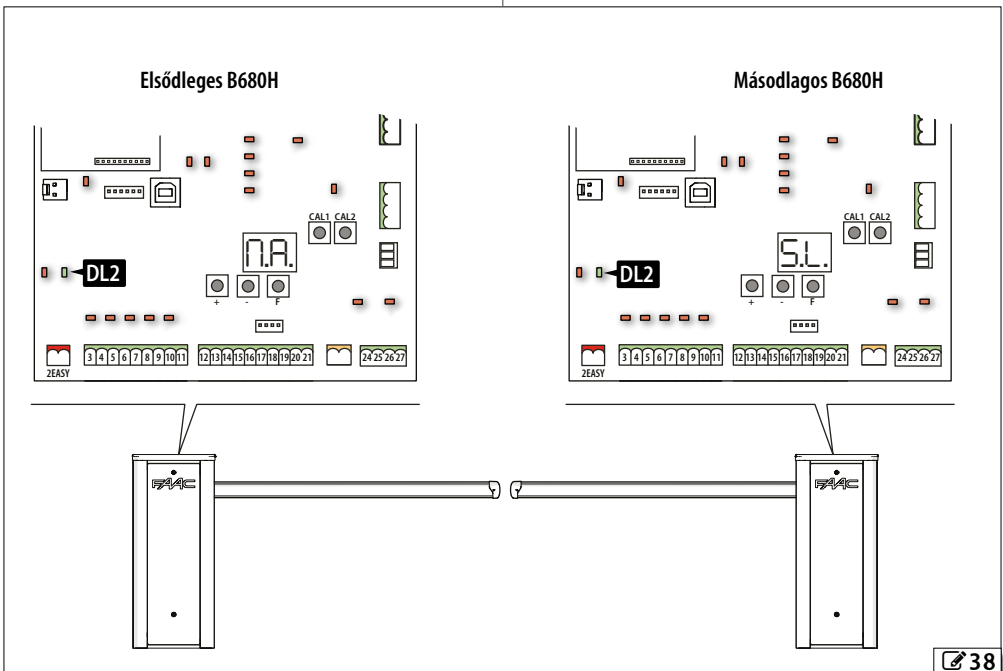
4. Ellenőrizze a kártyán lévő ledek állapotát, és győződjön meg arról, hogy a DL2 (zöld) led világít.
5. Ellenőrizze haladási irányt mindkét sorompón (lásd § 5.4 fejezet).
6. Állítsa az automatikákat teljesen zárt helyzetbe az ALAP programozási szint CL paraméterével.
7. Lépjen be az Elsődleges kártya Alapprogramozásába, és válassza ki a CL paramétert, majd nyomja meg egyszerre a + és - gombokat, amíg mindkét automatika lassított nyitási mozgást nem indít. A kijelzőn megjelenik a villogó -- jelzés.

8. A maximális nyitási pozíció elérésekor mindkét automatika automatikusan leáll.
9. Ezt követően megkezdődik a sorompók záro mozgása.
10. A zárási pozíció elérésekor a mozgás automatikusan leáll.
11. Nyomja meg az F gombot az eljárásból való kilépéshez, és erősítse meg az adatok mentését a SL paraméterrel.
12. Ellenőrizze, hogy az automatika aktuális állapota mindkét automatika kijelzőjén megfelel-e a □□ (zárt) értéknek, és hogy a kar zárt helyzetben van-e.



A setup során az Elsődleges kártya a Másodlagos kártyát vezérli.

Ha egy berendezés Másodlagosként van konfigurálva, a nem használt paraméterek el vannak rejtve a programozási menükben.



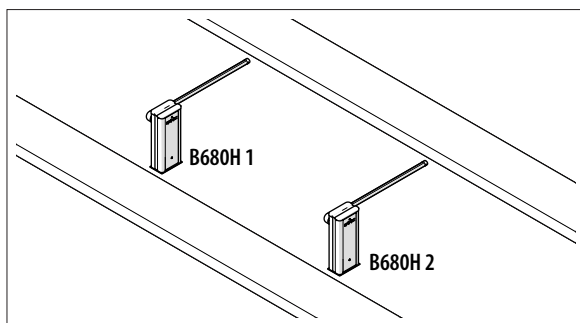
8.2 KÉT, BIZTONSÁGI INDÍTÁSGÁTLÓS SOROMPÓ

Ez a konfiguráció lehetővé teszi két sorompó kezelését úgy, hogy az egyik megnyitása a másik lezárásának van alárendelve.

Mindkét sorompó Elsődleges.

RETESZELÉSI KONFIGURÁCIÓ

1. Csatlakoztassa a két sorompót  39
2. A haladó programozásban programozza be mindkét kártyát $ol=IB$ és $PI=no$.
3. Végezze el az indítási és beállítási eljárást



B680H 1

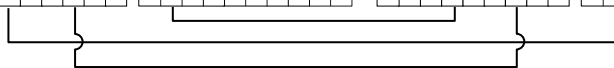
3	4	5	6	7	8	9	10	11
OP-A	CLOSE	FSW	STOP	EMR	GND	+24 V	+24 V	

12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
+24 V	OUT1	+24 V	OUT2	+24 V	OUT3	+24 V	Relay NO	Relay COM	GND

B680H 2

3	4	5	6	7	8	9	10	11
OP-A	CLOSE	FSW	STOP	EMR	GND	+24 V	+24 V	

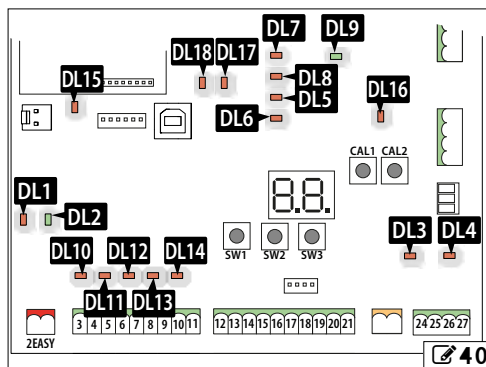
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
+24 V	OUT1	+24 V	OUT2	+24 V	OUT3	+24 V	Relay NO	Relay COM	GND



9. DIAGNOSZTIKA

9.1 KIJELEZŐN LÁTHATÓ JELEZÉSEK

A  11 vastag betűvel szedve mutatja a ledek állapotát áram alatti kártyával és zárt karral.



11 Led diagnosztika

Led	Szín	Jelentés	●	○	*	*
DL1	piros	Aktivitás BUS 2easy	lásd BUS 2easy eszközök fejezet, §			
DL2	zöld	BUS 2easy sor diagnosztika	Egymással szemben álló sorompók			
DL3	piros	LOOP1 állapota	Használatban	Pihenőállásban	-	-
DL4	piros	LOOP2 állapota	Használatban	Pihenőállásban	-	-
DL5	piros	Hibás kártya jelzése	Hibák/riasztások jelenléte	Nincs hiba/riasztás	-	-
DL6	piros	Nem használt	-	-	-	-
DL7	piros	Enkóder állapota	-	Áll	Mozgásban (a villogási frekvencia a sebességhez kapcsolódik)	
DL8	piros	Nem használt	-	-	-	-
DL9	zöld	Kártya betáplálás jelenléte	Áramellátás alatt	Nincs áramellátás	-	-
DL10	piros	OPEN bemenet állapotjelző ideje	Aktív	nem aktív	-	-
DL11	piros	CLOSE bemenet állapotjelző ideje	Aktív	nem aktív	-	-
DL12	piros	FSW bemenet állapotjelző ideje	Nem aktív	Aktív	-	-
DL13	piros	STOP bemenet állapotjelző ideje	Nem aktív	Aktív	-	-
DL14	piros	EMR bemenet állapotjelző ideje	Nem aktív	Aktív	-	-
DL15	piros	Kioldott kar jelzése	A kar nincs feloldva	A kar ki van oldva	-	-
DL16	piros	Akkumulátoros betáplálás jelzése	Aktív akkumulátor	Akkumulátor nem aktív	-	-
DL17	piros	Rádió 1 csatorna aktivitás	Parancs fogadása	Pihenőállásban	-	-
DL18	piros	Rádió 2 csatorna aktivitás	Parancs fogadása	Pihenőállásban	-	-

●=világít ○=kikapcsolva *= lassú villogás *= gyors villogás



Elsődleges-másodlagos konfigurációban lásd § 8.1.

9.2 FIRMWARE VERZIÓ

Bekapcsoláskor a E680S kijelzőjén egymást követve a következők jelennek meg:

- firmware verzió (2 számjegy, ponttal elválasztva)
- automatika állapota

9.3 AUTOMATIKA ÁLLAPOTA

A E680S kijelzője, ha nincs a programozáson belül, megjelenít egy kódot, amely jelzi az automatika állapotát:

00 Zárva

01 Nyitva

02 Áll, majd nyílik

03 Áll, majd záródik

04 Szünetel

05 Nyitás alatt

06 Zárás alatt

07 Failsafe folyamatban

08 BUS 2easy eszközök ellenőrzése folyamatban

09 Elővillogás, majd nyitás

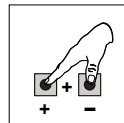
10 Elővillogás, majd zárás

11 Nyitás vészhelyzetben

9.4 HIBAKÓDOK ÉS RIASZTÁSOK

A B680H kijelzőn láthatóak lehetnek a folyamatban lévő értesítések (pl. E- 07, többszörös értesítések pl. E- 07 16):

- a programozási menükön kívüli kártyával, nyomja meg egyszerre a **+** és **-** gombokat.



12 Hibák és riasztások

Hiba (szám fehér háttérrel) - **Riasztás** (szám szürke háttérrel)

00	Nincs jelzés	
04	Tartozékok betáplálási rendellenessége	Ellenőrizze, hogy nincs-e rövidzárlat a tartozékok csatlakozóin. Ellenőrizze a csatlakoztatott tartozékok abszorpcióját és a jelzett maximális terhelés betartását. Szakítsa meg és állítsa vissza az áramellátást. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a vezérlőkártyát.
07	Motor meghibásodás	A motor lecsatlakozott vagy rövidzárlatos. Ellenőrizze a kábelezést. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a motort.
16	Enkódermeghibásodás	Ellenőrizze az enkóder helyes csatlakozását. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki az enkódert.
18	Betört nyílás	A nyílás betörése. Állítsa alaphelyzetbe a kart.
20	Failsafe teszt sikertelen	Egy berendezés Failsafe tesztje sikertelenül zárult. Ellenőrizze a biztonsági berendezések csatlakozását, programozását, helyes működését.
24	Egymást követő akadályok zárásban	Az egymást követő akadályok zárásban száma elérte a maximum értéket. Távolítsa el az akadályt. Ha a probléma továbbra is fennáll, ismételd meg a SETUP lépést.
32	Mozgatás idő túllépése	A mozgás időtúllépésben van. Ellenőrizze a kézi kioldást. Ha a probléma továbbra is fennáll, cserélje ki a kártyát vagy a motort.
35	Hiba/ütközés 2easy BUS eszközön	Ellenőrizze a berendezések címeit.
36	BUS 2Easy rövidzárlat/túlterhelés	Ellenőrizze a csatlakoztatott és felvitt BUS 2easy berendezések csatlakozásait.
39	Nem érvényes vagy hiányzó SETUP	Végezze el a SETUP-et.
44	Aktív vészhelyzeti bemenet	Ellenőrizze a vészhelyzeti bemenetet.
60	Karbantartás kérése	A tervezett karbantartást el kell végezni.
61	Kar akadály észlelése	A rendszer a kar mozgásában akadályt észlelt. Távolítsa el minden, a mozgást akadályozó esetleges akadályt.
65	SETUP folyamatban	A SETUP folyamatban van. Az értesítés mindaddig megmarad, amíg a fázis folyamatban van.
90	Programozás folyamatban	Programozás van folyamatban a Simply Connectről.

10. KARBANTARTÁS



Ha a sorompót hosszabb időre üzemén kívül helyezik, a kart el kell távolítani. Csak eredeti FAAC pótalkatrészeket használjon a cseréhez.

10.1 SZOKÁSOS KARBANTARTÁS

Végezze el a **Tervezett karbantartás** táblázatban feltüntetett műveleteket, hogy a sorompót hatékony és biztonságos állapotban tartsa.

A táblázat nem teljes körű iránymutásként szolgál.

A gép telepítőjének/gyártójának felelőssége az karbantartási tervének meghatározása, a lista kiegészítése vagy a karbantartási intervallumok megrövidítése a gép, a beszerelt elemek jellemzők és a hatályos helyi szabályok alapján.



Tilos a berendezés újraindítása mindaddig, amíg a gép összes biztonsági feltétel helyre nincs állítva.



13 Szokásos karbantartás



Ha az alább felsorolt ellenőrzések az előírtaktól eltérő állapotokat rögzítenek, akkor azokat helyre kell állítani.

Műveletek	Gyakoriság/hónapok
Szerkezet	
Ellenőrizze a lábazatot és az automatika melletti épületrészeket/kerítéseket: sérülések, repedések, törések, süllyedések hiánya.	12
A kar mozgási területének ellenőrzése: nincsenek-e a legkisebb biztonsági távolságot csökkentő tárgyak/lerakódások, és nincsenek-e a kar mozgásának akadályai, például ágak, légkábelek stb.	12
Ellenőrizze, hogy nincsenek-e beakadási pontok vagy veszélyes tüskék.	12
Ellenőrizze a csöveket	5 év
Ellenőrizze a végállás kapcsoló puffereket	5 év
Sorompó	
Ellenőrizze a tartóoszlop rögzítését az alaplemezhöz	6
Ellenőrizze a karon lévő fényvisszaverők és minden más szükséges jelölés meglétét és épségét.	6
Ellenőrizze a korlátot és rögzítését: épsége, deformációk, rozstda stb. hiánya.	12
Ellenőrizze a csavarok és csapszegek megfelelő meghúzását.	12
Ellenőrizze a kar épségét és annak helyes rögzítését.	12
Ellenőrizze a rugó és a keresztartók épségét és helyes rögzítését.	12
Ellenőrizze a sorompó konfigurációját és kiegyensúlyozását.	12
Ellenőrizze a végálláskapcsolók épségét, helyes működését és beállítását.	12
Ellenőrizze az összes kábel, tömszelence és elosztódoboz épségét.	12
Ellenőrizze, hogy nincs-e olajszivárgás	6
Tisztítsa meg általános jelleggel a sorompó működési területét.	12
Elektronikus készülék	
Ellenőrizze a felső fedél épségét.	12
Ellenőrizze az összekötők és a vezetékek épségét.	12
Ellenőrizze a földelési csatlakozások épségét.	12
Ellenőrizze, hogy az elektronikus alkatrészek nem láthatók-e túlhevülés, égési sérülés stb. nyomai.	12
Ellenőrizze a hőmágneses megszakító és a védőkapcsoló megfelelő működését.	12
Vezérlő berendezések	
Ellenőrizze a beszerelt eszközök és rádióvezérlők épségét és megfelelő működését.	12
Deformálódó peremek	
Ellenőrizze: épség és helyes rögzítés.	12

Műveletek	Gyakoriság/hónapok
Fotocellák	
Ellenőrizze: épség, rögzítés és helyes működés.	6
Oszlopok ellenőrzése: épség, rögzítés, deformáció hiánya stb.	6
Villogó lámpa	
Ellenőrizze: épség, rögzítés és helyes működés.	12
Hozzáférések ellenőrzése	
Ellenőrizze a sorompó helyes nyitását csak az engedélyezett felhasználó felismerésével.	12
Sorompószakáll	
Ellenőrizze: kar épsége és helyes rögzítését.	6
Támasz	
Ellenőrizze a kar épségét, helyes rögzítését.	6
Ellenőrizze a támaszon lévő fényvisszaverők és minden más szükséges jelölés meglétét és épségét.	6
Ellenőrizze a támasz alsó védelmének meglétét és épségét.	6
Sorompókar tartó	
Ellenőrizze: épség és helyes rögzítés.	6
Ellenőrizze az összes szükséges jelzés meglétét és épségét.	6
Csuklós kar	
Ellenőrizze: épség és helyes rögzítés.	6
Ellenőrizze a kábel és a kapcsolódó jelzések épségét (megengedett legnagyobb magasság, a kar csuklójában az összenyomódás veszélye).	6
Ellenőrizze a led-lámpákat	5 év
Teljes automatika	
Ellenőrizze a kézi kioldó helyes működését: a kioldó működtetésekor a kart nem szabad mozgatni csak kézzel.	6
Ellenőrizze a zár fedélének meglétét.	
Ellenőrizze, hogy a kar kézi mozgatási maximális ereje kisebb legyen 220 N-nél.	6
Ellenőrizze az enkóder helyes működését.	6
Ellenőrizze az erőkorlátozási görbét (MSZ EN 12453 és EN 12445 szabványok). Az EU-n kívüli országok esetében, speciális helyi előírások hiányában, az erőnek statikus 150 N-nél kisebbnek kell lennie.	6
Ellenőrizze az automatika beállított logika szerinti helyes működését, a különböző vezérlőberendezéseket használva.	12
Ellenőrizze a kar helyes, egyenletes és szabályos, rendellenes zajoktól mentes mozgását.	12
Ellenőrizze a helyes nyitási és zárási sebességet és a tervezett lassítások betartását.	12
Ellenőrizze az összes szükséges jelölés meglétét, épségét és olvashatóságát: maradék kockázatok, kizárólagos használat stb.	12
Ellenőrizze az automatika CE-jelölésének és az AUTOMATIKUS MOZGÁS VESZÉLYE figyelmeztető táblának a meglétét, épségét és olvashatóságát.	12



A nem FAAC alkatrészekre vonatkozóan olvassa el a gyártó által biztosított dokumentációt.

14 Időszakos cserék

Alkatrész	Gyakoriság munkaciklusokban
Vezérlőegység	2000000
Merülődugattyúk	2000000

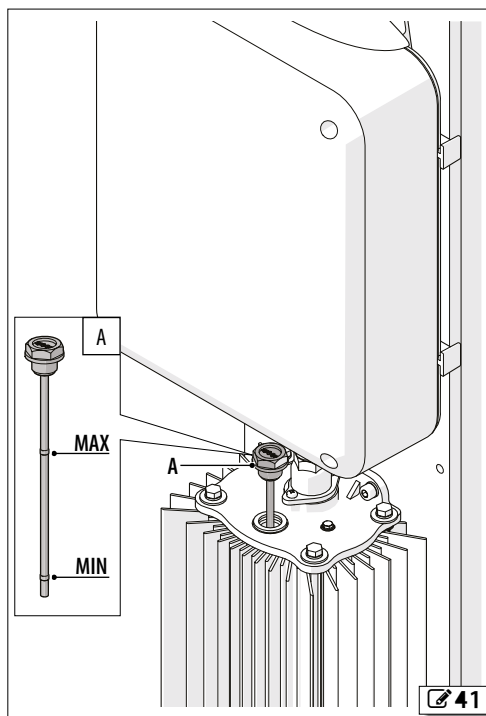
10.2 AZ OLAJ FELTÖLTÉSE

Műveletek	Gyakoriság/ hónapok
Ellenőrizze az olajsintet	6
Légtelenítés	Szükség esetén

Az olaj feltöltéséhez kövesse az alábbi eljárást:

1. Csavarja le és húzza ki az olajbetöltő sapkát A.
2. Ellenőrizze az olajsintet: az olajsintnek a két rovátka között kell lennie.
3. Szükség esetén tölts fel az olajat a maximális szint túllépése nélkül.
4. Szerelje vissza a kupakot, és húzza meg.

i A feltöltéshez csak FAAC olajat használjon.



10.3 LÉGTENÍTÉSI MŰVELET

Abban az esetben, ha a kar mozgása szabálytalan, végezze el a légtelenítést az alábbiak szerint:

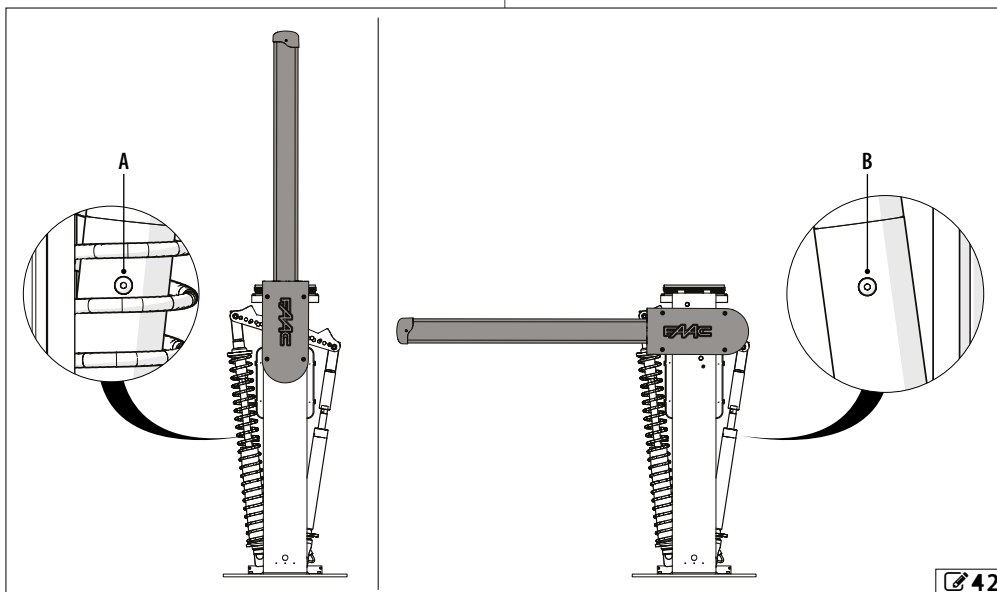
i Ha a HALADÓ programozás F□ és F□ paramétereit módosították, és az alapértelmezett értéknél alacsonyabb értékre állították be, akkor a légtelenítés során ajánlott azokat visszaállítani egy egyenlő vagy magasabb értékre, hogy megkönnyítsék a légtelenítést.

1. Nyitás elektronikus vezérlése.
2. A nyitás végén enyhén lazítsa meg a dugattyú légtelenítő csavarját A a kiegyensúlyozó rugóval.
3. Csavarja vissza, miután a levegő, a hab vagy az olaj távozott.
4. Végezzen el egy zárási ciklust.
5. A zárás végén enyhén lazítsa meg a dugattyú légtelenítő csavart B a kiegyensúlyozó rugó nélkül.
6. Csavarja vissza, miután a levegő, a hab vagy az olaj távozott.
7. A légtelenítési művelet akkor fejeződik be, amikor mindkét dugattyúból olajcseppek folynak ki, és a kar szabályos mozgást ér el.

i Ha levegő vagy hab jön ki a dugattyúból, meg kell ismételni a légtelenítési műveletet.

8. Ellenőrizze az olajsintet, ha szükséges, töltsse fel.

i Ebben a fázisban óvatosan kell eljárni, mivel a dugattyúkban nyomás alatt álló olaj van, amely kiszivároghat, ha a csavarokat túlságosan meglazítják.



10.4 MŰKÖDÉSI PROBLÉMÁK

15 Hibaelhárítási útmutató

FELTÉTEL	MEGOLDÁS KERESÉSE
A sorompó nem hajtja végre a SETUP-ot A sorompó NEM NYÍLIK	Ellenőrizze, hogy az automatika nincs-e kioldva Ellenőrizze az elektromos betáplálás meglétét Ellenőrizze a motor és az enkóder csatlakoztatását
A sorompó NYITÁS helyett ZÁR és fordítva	Fordítsa meg a fázisokat a motor csatlakozásában, és végezzen setup-ot
A sorompó nagyon alacsony sebességű mozgást végez	Ellenőrizze a beállított erőt Ellenőrizze a kar kiegyensúlyozását Ellenőrizze, hogy a cF paraméter a kar hosszának megfelelően van-e beállítva Ha a sorompó akkumulátoros működésben van, ellenőrizze a töltöttség állapotát.
A sorompó szabálytalan mozgásokat végez	Ellenőrizze a motor csatlakoztatását és az enkóder működését
A sorompó NEM NYÍLIK	Ellenőrizze, hogy az automatika nincs-e kioldva Ellenőrizze a motor haladási irányát
A sorompó NEM ZÁRÓDIK	Ellenőrizze, hogy az automatika nincs-e kioldva Ellenőrizze a motor haladási irányát Ellenőrizze, hogy a vezérlő berendezések, a loopok, a biztonsági elemek és az EMR ledek nem aktívak-e
A sorompó NEM NYÍLIK KI és NEM ZÁRÓDIK	Ellenőrizze, hogy az automatika nincs-e kioldva Ellenőrizze, hogy a STOP led állapota nem aktív-e Ellenőrizze a motor és az enkóder csatlakoztatását
A sorompó szabálytalan mozgásokat végez, és nagyon zajos a nyitási és zárási ciklusok során	Ellenőrizze, hogy ne legyen levegő a hidraulikus rendszerben, ha szükséges, végezzen légtelenítést.

10.5 FORDÍTSA MEG A NYITÁS IRÁNYÁT

A sorompó kinyitásának irányát az összeszereléskor határozzák meg, ha a nyitás megfordítása szükséges, az alábbiak szerint járjon el.

■ Előzetes műveletek

Hivatkozással  43-1-ra:

1. Távolítsa el a fedelet
2. Oldja fel a sorompót, és állítsa a kart függőleges helyzetbe.
3. Blokkolja újra a kezelőt.
4. Távolítsa el a kar egységet és a zsebet.

■ Távolítsa el a rugóegységet

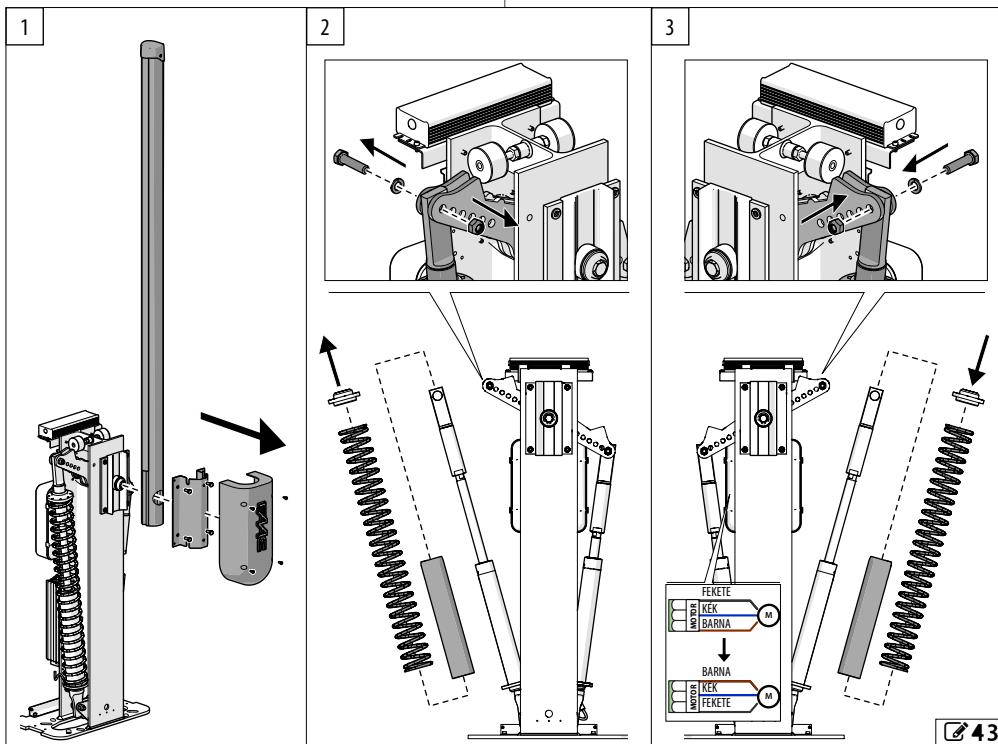
Hivatkozással  43-2-ra:

1. Távolítsa el a merülő rögzítést a kiegyensúlyozón.
2. Csavarja le és húzza ki az előfeszítő szorítógyűrűt.
3. Távolítsa el a kiegyensúlyozó rugót és a rugó vezetősínt.
4. Szerelje vissza a merülődugattyút a megfelelő rögzítőfuratba.

■ Szerelje fel az ellenkező oldali rugóegységet a dugattyúra.

Hivatkozással  43-3-ra:

1. Folytassa az ellenkező oldali merülődugattyú rögzítőcsavarjának eltávolításával.
2. Oldja fel az automatikát.
3. Forgassa el a kiegyensúlyozót 90°-kal, és sorban helyezze vissza a rugó vezetősínt, a kiegyensúlyozó rugót és a merülődugattyúban lévő szorítógyűrűt az új zárási oldalon.
4. Helyezze vissza a merülődugattyút a kiegyensúlyozóra.
5. Szerelje fel a kar és a zsebegységeket.
6. Egyensúlyozza ki újra a rendszert.
7. Zárja be a kezelőt.
8. Cserélje fel a motorkábelek csatlakozását.
9. Szerelje össze a fedelet.



11. HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK

A gép telepítőjének/gyártójának felelőssége, hogy az automatizálás használati utasítását a gépi irányelvvel összhangban elkészítse, beleértve az automatizálás jellemzőin alapuló összes szükséges információt és figyelmeztetést.

Az alábbiakban - pusztán tájékoztató jelleggel és a teljesség igénye nélkül - olyan iránymutatásokat találunk, amelyek segítik a telepítőt a használati utasítás elkészítésében.

A telepítőnek a CE-nyilatkozatot, a rendszer naplóját a karbantartási tervvel és az automatika használati utasítását az automatizálás tulajdonosának/üzemeltetőjének kell átadnia.

A telepítőnek tájékoztatnia kell a tulajdonost/üzemeltetőt a fennmaradó kockázatokról, a rendeltetésszerű használatról és azokról a módokról, amelyekkel a gépet nem szabad használni.

A tulajdonos felelős az automatizálás üzemeltetéséért, és köteles:

- betartani a telepítőtől/karbantartótól kapott valamennyi üzemeltetési utasítást és biztonsági ajánlást
- megőrizni a kezelési útmutatót
- a karbantartási tervet végrehajtani
- meg kell őriznie a berendezés naplóját, amelyet a karbantartónak minden karbantartási művelet végén ki kell töltenie

11.1 BIZTONSÁGGAL KAPCSOLATOS JAVASLATOK

A FAAC sorozat B680H földalatti működtető szerkezetekkel kialakított berendezések járművek áthaladására szolgálnak.

A használatnak megfelelő szellemi és fizikai állapotban kell lennie, tisztában kell lennie a termék használata során fellépő veszélyekkel, és felelősséget kell vállalnia azokért.

- Ne használja az automatikát, ha a működési területen emberek, állatok tartózkodnak vagy tárgyak találhatók.
- Ne haladjon át, illetve ne tartózkodjon az automatika működési területén annak mozgása alatt.
- Ne engedje, hogy gyermekek az automatika működési területéhez közeledjenek vagy annak közelében játszanak.
- Ne tartson ellent az automatika mozgásának.
- Ne mászon fel a karra, ne kapaszkodjon bele, és ne hagyja magát a kar által húzni.
- Ne engedje, hogy a vezérlőberendezéseket olyan személyek használják, akik nem rendelkeznek kifejezett felhatalmazással és utasítással.
- Ne engedje, hogy gyermekek vagy csökkent pszichofizikai képességű személyek a vezérlőberendezéseket használják, kivéve, ha a biztonságukért felelős felnőtt felügyelete alatt állnak.
- Ne használja az automatikát olyan hibák/rongálások esetén, amelyek veszélyeztethetik annak biztonságát.
- Ne tegye ki az automatikát agresszív vegyi anyagoknak vagy környezeti hatásoknak; ne tegye ki az automatikát semmilyen típusú vagy méretű közvetlen vízsugárnak.
- Ne végezzen semmilyen beavatkozást az automatika alkatrészein.



A kar mozgásakor fennáll az ujjaknak vagy a kéznek a kar és a védőburkolat közötti elvágásának, összenyomódásának vagy levágásának veszélye. Ne közeledjen a sorompóhoz, és ne közelítse a kezét a mozgás alatt a veszélyes zónához.

11.2 VÉSZHELYZETI HASZNÁLAT

Bármilyen rendellenesség, vészhelyzet vagy meghibásodás esetén kapcsolja le a automatika áramellátását, és válassza le a vészhelyzeti akkumulátorokat, ha vannak. Ha fennállnak a feltételek a kar biztonságos kézi mozgatásához, használja a KÉZI MŰKÖDÉS lehetőséget, ellenkező esetben tartsa az automatikát üzemben kívül a helyreállításig/javításig.

Meghibásodás esetén az automatikát csak a telepítő/karbantartó szakember állíthatja vissza/javíthatja meg.



A táblázatban feltüntetett szélállósági határértékeken kívüli időjárási események esetén riasztási helyzetekben a sorompót lezárt és blokkolt karral kell üzemben kívül helyezni, és a szerelőt kell hívni a kar eltávolításához.

11.3 KÉZI MŰKÖDÉS

A kar kézi működtetéséhez ki kell oldani a meghajtó motort a kulcsos kar segítségével.

KIOLDÁSI MANŐVER

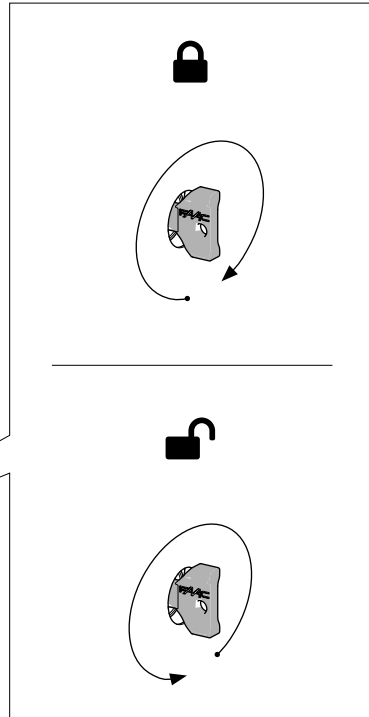
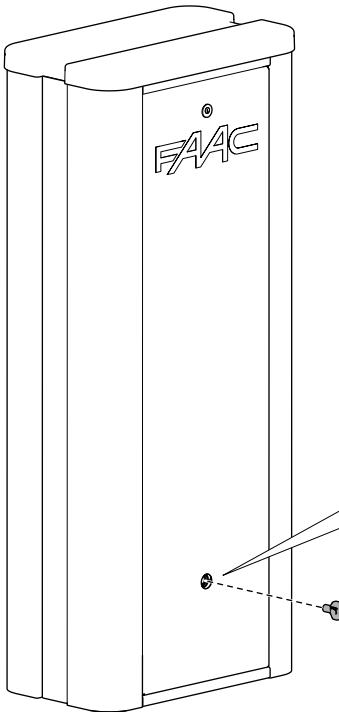


1. Nyissa ki a zár fedelét. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányba, amíg meg nem áll.
2. Végezze el a kézi mozgatást.
3. Állítsa vissza a működést.

MŰKÖDÉS VISSZAÁLLÍTÁSA



1. Forgassa el teljesen a kulcsot az óramutató járásával megegyező irányba, amíg meg nem áll.
2. Ellenőrizze, hogy a kézi mozgatás nincs-e akadályozva.
3. Vegye ki a kulcsot, és zárja be a fedelet.

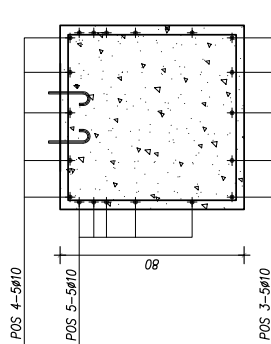


1 Alapzat (sorompó maximális konfigurációban)

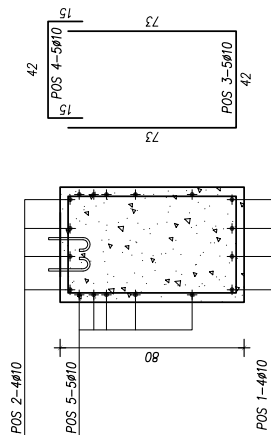
B680H ALAPZAT SÉMÁJA

VASALAT

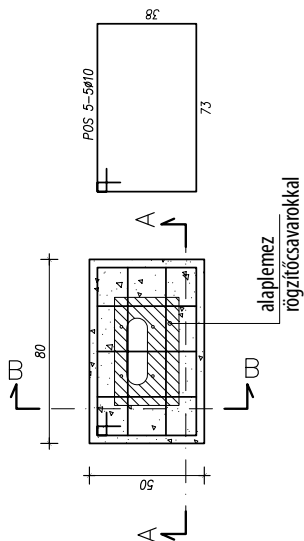
A-A SZAKASZ



B-B SZAKASZ

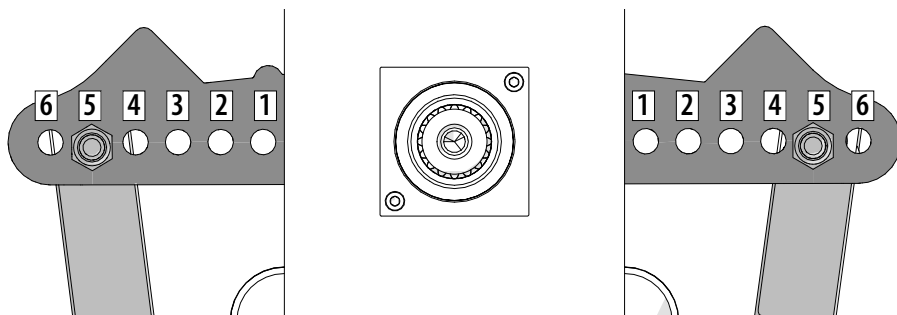


ALAPRAJZ



ANYAGOK	
BETON:	C28/35
Ellenállási osztály	XF4
Expozíciós osztály	XF4
ACÉL CLS-HEZ:	B 450 C

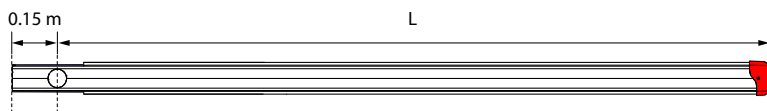
2 Kiegyensúlyozó rendszer



16 S formájú kar kiegyensúlyozása

L (hossz)	2 m	2,5 m	3 m	3,5 m	4 m	4 m (*)	4,5 m	5 m	5 m (*)
Kar	1	2	3	4	4	5	6	6	6
Kar és lámpák	1	2	3	4	4	5	6	6	
Kar, lámpák és sorompószakáll	1	2	4	5	6	6	6		
Kar, lámpák, támasz és sorompószakáll	2	3	4	6	6	6	6		
Kar, lámpák és támasz	2	3	3	5	6	6	6		
Kar és támasz	1	2	3	5	6	6	6		
Kar és sorompószakáll	1	2	3	4	6	6	6		
Kar, sorompószakáll és támasz	2	3	4	5	6	6	6		

(*) csatlakozóval

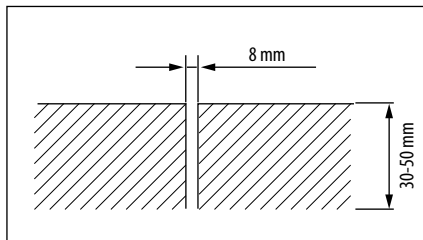
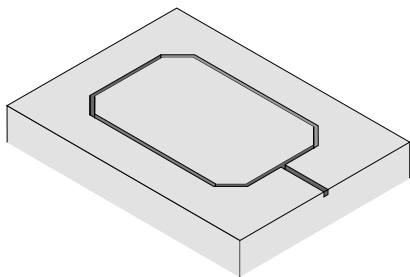


17 L kar kiegyensúlyozása

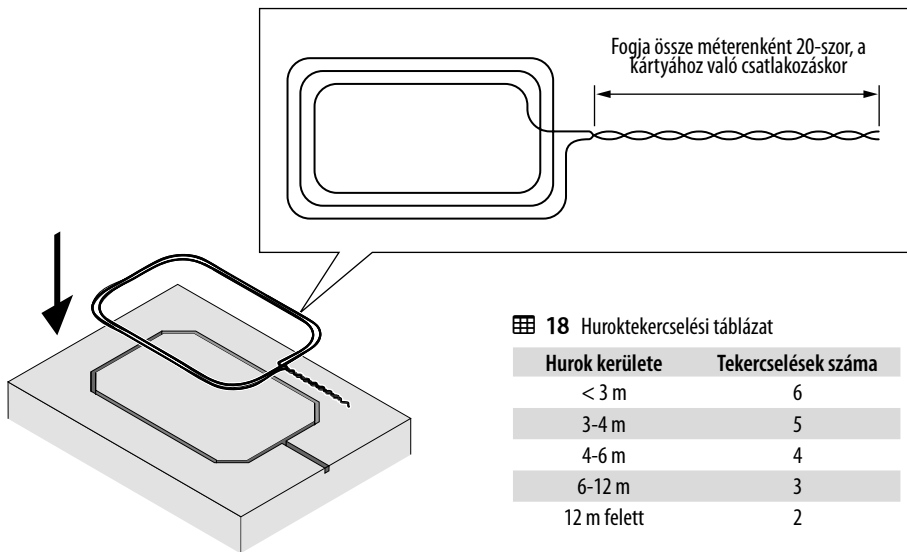
L (hossz)	5 m (**)	5 m	5,5 m	6 m	6,5 m	7 m	7,5 m	8 m
Kar	2	2	3	3	4	4	4	5
Kar és lámpák	2	2	3	3	4	4	5	6
Kar, lámpák és sorompószakáll	2	3	3	4	4	5	6	
Kar, lámpák, támasz és sorompószakáll	3	3	4	4	5	6		
Kar, lámpák és támasz	2	3	3	4	4	5	6	6
Kar és támasz	2	3	3	4	4	4	5	6
Kar és sorompószakáll	2	3	3	4	4	5	6	
Kar, sorompószakáll és támasz	3	3	3	4	4	5		

(**) csatlakozó nélkül

3 Mágneses hurok



A hurkot legalább 150 mm-re rögzített fémtárgyakból, legalább 500 mm-re mozgó fémtárgyakból és legfeljebb 50 mm-re a végső padló felületétől kell kialakítani.



18 Huroktekercselési táblázat

Hurok kerülete	Tekercselések száma
< 3 m	6
3-4 m	5
4-6 m	4
6-12 m	3
12 m felett	2

- Készítsen elő egy PVC kábelcsatornát, vagy készítsen egy nyomvonalat a padlóban (vágja le a sarkokat 45°-ban, hogy elkerülje a kábel törését).
- Használjon normál, 1,5 mm² keresztmetszetű egypólusú kábelt. Ha a kábel közvetlenül van a földbe helyezve, akkor azt kettős szigeteléssel kell ellátni.
- Lehetőleg négyzetes vagy téglalap alakú hurkot alakítson ki.
- Fektesse le a kábelt a táblázatban megadott számú tekercselés kialakításával.
- Fogja össze a kábel két végét a huroktól a E680S kártyáig méterenként legalább 20-szor.



Ne végezzen kötéseket a kábelben, ha szükséges, hegessze a vezetékeket, és zárja le a csatlakozót hőre zsugorodó burkolattal, és tartsa elválasztva a hálózati tápvezetésektől.

■ Hurokérzékelő konfigurációja

A E680S kártya beépített fémtömeg-érzékelővel van felszerelve a járművek indukciós érzékelésére.

■ Jellemzők

- Galvanikus szétválasztás a detektor és a hurok elektronikája között
- A rendszer automatikus igazítása közvetlenül az aktiválás után
- A frekvenciaeltérések folyamatos alaphelyzetbe állítása
- A hurok inductivitásától független érzékenység.
- Állítsa be a hurok működési frekvenciáját automatikus kiválasztással.
- Foglalt hurok üzenet ledes megjelenítése
- A kimenetekre címezhető hurok állapota

■ Csatlakozás

Csatlakoztassa a hurokokat (lásd  45)

- LOOP1 = hurok a nyílás nyitási funkciójával;
- LOOP2 = hurok zárási funkcióval és/vagy biztonsági elemmel zárásban.

A hurokból érkező jelek automatikára gyakorolt hatásának jobb megismerésének érdekében lásd a 7.3. pont logikáit.

A csatlakoztatott hurok működésének engedélyezése:

- Adja meg az ALAPprogramozást, és állítsa az L1 és L2 lépéseket az U értékre, amely összhangban van a csatlakoztatott hurok számával és típusával.



Ha csak egy hurok van telepítve, csak a kapcsolódó programozási lépést engedélyezze.

A hurokérzékelő működési állapotát a DL3 ed DL4 állapotjelző led mutatja.

Abban az esetben, ha az L1 vagy L2 funkció ki van kapcsolva, a hurokérzékelési állapot továbbra is elérhető a kimeneteken, ha megfelelően van konfigurálva (lásd az C1...C4 paramétereket a HALADÓ programozásban)

■ A kalibrálás elvégzése

- Ha a kártya megjelenítési állapotban van, bármikor nyomja meg a CAL1 gombot a LOOP1 bemenethez csatlakoztatott hurok kalibrálásához vagy a CAL2 gombot a LOOP2 bemenethez csatlakoztatott hurok kalibrálásához.
- Alternatív megoldásként kapcsolja le a feszültséget a kártyáról legalább 10 másodpercre, és aztán csatlakoztassa újra.

■ Kártyadiagnosztika

A kalibrálást a kártyadiagnosztika a két DL3 és DL4 ledek villogásával jelzi, míg a kalibrálás után jelzik a hurok érzékelési állapotát, ha az csatlakoztatva van.

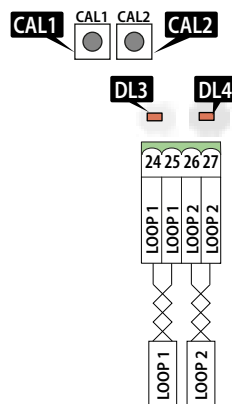
A kártya diagnosztikája által szolgáltatott jelentéseket a  19 táblázat tartalmazza.

Ha az egyik vagy mindkét mágneses hurok nincs telepítve, az érzékelő hurok az első kalibrálási kísérlet után a két állapotjelző ledet 5 másodpercenkénti villogással tartja meg.

■ Érzékenység beállítása

A hurokérzékelő érzékenységének beállításával meghatározható az egyes csatornák inductivitásának változása, amelyet a járműnek elő kell idéznie az érzékelő kapcsolódó kimenetének aktiválásához.

Az érzékenység beállítását minden csatornára külön el kell végezni az S1 és S2 paraméterek segítségével az ALAPprogramozásban.



 19 LOOP diagnosztika

DL3/DL4 led állapota	Hurok állapota
Kikapcsolva	Szabad hurok
Bekapcsolva	Használt hurok
Villogó (0.5 mp)	Hurok kalibrálásban
Gyors villogás	Rövidzárlatos hurok
Lassú villogás (0.5)	Hiányzó vagy megszakadt hurok
Két villogás (minden 5 s-ben)	Nem megfelelő hurok (ellenállás vagy inductivitás tartományon kívül)

 4 Használati korlátok a széllel kapcsolatban

A táblázatok a B680H kar megengedett legnagyobb szélerejét (Beaufort-skála) mutatják a kar hosszához viszonyítva.

A megengedettnél nagyobb szél károsíthatja a B680H működését.

A telepítő felelőssége, hogy értékelje a szél hatását a szerkezet minden elemére vonatkozóan, hogy meghatározza az automatikához megengedett maximális szélértéket.

 **20** Használati korlátok a széllel kapcsolatban

Kar hossza (m)	Szélállóság (Beaufort-skála)
2 - 4,5	12
4,5 - 6,5	11
6,5 - 7	10
7 - 8	9

A szél ereje és megnevezése (Beaufort-skála)	Szélsebesség (km/h)
0 Teljesen nyugodt	≤ 1
1 Könnyű szellő, fuvallat	> 1...6
2 Enyhe szellő	> 6...11
3 Enyhe szél	> 11...19
4 Mérsékelt szél	> 19...29
5 Hűvös szél	> 29...39
6 Erős szél	> 39...50
7 Nagyon erős szél	> 50...62
8 Viharos szél	> 62...75
9 Vihar	> 75...87
10 Erős vihar	> 87...102
11 Szélvész	> 102...117
12 Hurrikán	> 117



A BRAND OF

FAAC TECHNOLOGIES

FAAC S.p.A. Soc. Unipersonale

Via Calari, 10 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Tel. +39 051 61724

www.faac.it - www.faactechnologies.com



Points de collecte sur www.quefairedesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

