

DÉCLARATION CE DE CONFORMITÉ

(DIRECTIVE EUROPÉENNE <<MACHINES>> 89/392/CEE, ANNEXE II, PARTIE B)

Fabricant: FAAC S.p.A.

Adresse: 1, via Benini
40069 - Zola Predosa
BOLOGNE-ITALIE

Déclare d'une part

que le motoréducteur mod. 884 MCT

- est prévu soit pour être incorporé dans une machine, soit pour être assemblé avec d'autres composants ou parties en vue de former une machine selon la directive européenne <<machines>> 89/392 CEE, modifiée 91/368 CEE, 93/44 CEE, 93/68 CEE.

- satisfait les exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes:

73/23 CEE, modifiée 93/68 CEE.

89/336 CEE, modifiée 92/31 CEE et 93/68 CEE.

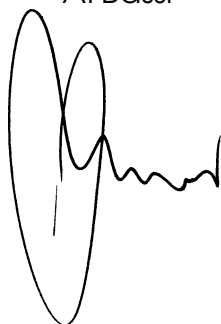
et d'autre part

qu'il est formellement interdit de mettre en fonction l'opérateur en question avant que le système dans lequel il sera intégré ou dont il constituera un composant ait été identifié et déclaré conforme aux exigences essentielles de la directive européenne <<machines>> 89/392/CEE, et à sa transposition en droit français.

Fait à Bologne, le 1 janvier 2001

L'Administrateur
délégué

A. Bassi



CONSIGNES POUR L'INSTALLATEUR

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- 1) **ATTENTION! Il est important pour la sécurité des personnes de lire attentivement toute la notice d'instructions. Une mauvaise installation et/ou utilisation du produit peut faire courir de graves risques aux personnes.**
- 2) Lire attentivement les instructions avant de commencer le montage de l'automatisme
- 3) Tenir à l'écart des enfants tous les matériaux d'emballage (plastique, polystyrène, etc...).
- 4) Toujours conserver la notice pour toute consultation future.
- 5) Cet automatisme a été conçu exclusivement pour l'utilisation indiquée sur la présente notice. Tout autre utilisation pourrait compromettre son efficacité et/ou représenter une source de danger.
- 6) FAAC décline toute responsabilité en cas d'utilisation impropre ou autre que celle pour laquelle l'automatisme est destiné.
- 7) Ne pas installer l'automatisme en atmosphère explosive: la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave risque pour la sécurité.
- 8) Les parties mécaniques de construction de l'automatisme doivent satisfaire les exigences essentielles des normes UNI8612, EN 12604 et EN 12605.

Dans les pays ne faisant pas partie de la CEE, outre le respect à la législation nationale, l'installateur doit se conformer aux normes ci-dessus pour garantir un niveau de sécurité adéquat.
- 9) FAAC ne saurait être tenu pour responsable de l'inobservation des règles de l'art dans la construction des fermetures à motoriser ni de leurs détériorations pendant leur durée de fonctionnement.
- 10) L'installation doit être réalisée conformément aux normes UNI8612, EN 12453 et EN 12445.
- 11) Avant toute intervention sur l'installation, couper l'alimentation en énergie électrique.
- 12) Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un interrupteur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm. En alternative, il est recommandé l'emploi d'un interrupteur magnéto-thermique de 6 A de calibre avec coupure omnipolaire.
- 13) Vérifier la présence en amont de l'installation électrique d'un interrupteur différentiel avec un seuil de 0,03 A.
- 14) Vérifier l'efficacité de l'installation de terre et y raccorder les parties métalliques de la fermeture. Mise à la terre par fil vert/jaune de l'automatisme.
- 15) Les dispositifs de sécurité (norme EN 12978) permettent de protéger des zones de danger contre tous **risques mécaniques de mouvement** de l'automatisme comme, par exemple, l'écrasement et le cisaillement.
- 16) FAAC préconise l'utilisation d'au moins une signalisation lumineuse pour chaque système (ex.: FAAC LAMP, MINILAMP, etc...) ainsi que d'une plaque signalétique fixée judicieusement sur la fermeture en adjonction aux dispositifs indiqués au point 15.
- 17) FAAC décline toute responsabilité quant à la sécurité et au bon fonctionnement de l'automatisme dans le cas d'utilisation de composants d'une origine autre que FAAC.
- 18) Utiliser exclusivement des pièces (ou parties) d'origine FAAC pour tous les travaux d'entretien.
- 19) Ne pas procéder à des modifications ou réparations des composants de l'automatisme.
- 20) L'installateur doit fournir toutes les informations relatives au déverrouillage du système en cas d'urgence et les "Instructions pour l'utilisateur" accompagnant le produit.
- 21) Empêcher quiconque de rester à proximité de l'automatisme pendant son fonctionnement
- 22) Tenir à l'écart des enfants toutes radiocommandes ou n'importe quel autre générateur d'impulsions, afin d'éviter toute manœuvre accidentelle de l'automatisme.
- 23) L'utilisateur doit s'abstenir de faire toute tentative de réparation pour remédier à un défaut, et demander uniquement l'intervention d'un personnel qualifié.
- 24) **Toutes les interventions ou réparations qui ne sont pas prévues expressément dans la présente notice ne sont pas autorisées.**

AUTOMATISMES 884 & 884 T

Les présentes instructions sont valables pour les modèles suivants:

884 MCT.

L'automatisme FAAC mod.884 pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail par un pignon entraînant une crémaillère, solidaire du portail.

Grâce à un moteur-frein, le système garantit le verrouillage mécanique du portail lorsque le moteur est arrêté ne nécessitant pas l'installation d'une serrure. Le motoréducteur est équipé d'un embrayage mécanique réglable pour un fonctionnement correct de l'automatisme. Un levier de déblocage manuel permet de manoeuvrer le portail en cas de panne de courant ou de défaillance du système. L'armoire de manoeuvre électronique est incorporée dans le motoréducteur.

L'automatisme 884 a été conçu et réalisé pour le contrôle d'accès de tous trafics. Éviter toute autre utilisation.

1. DIMENSIONS

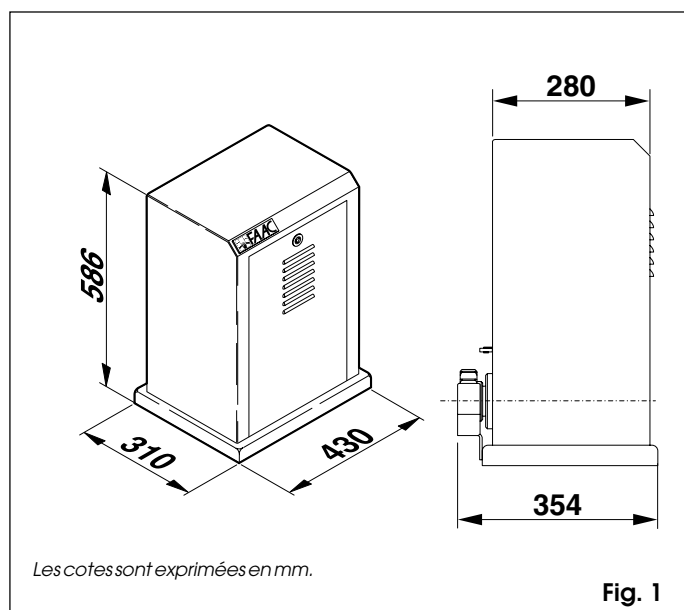


Fig. 1

2. DESCRIPTION ET SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

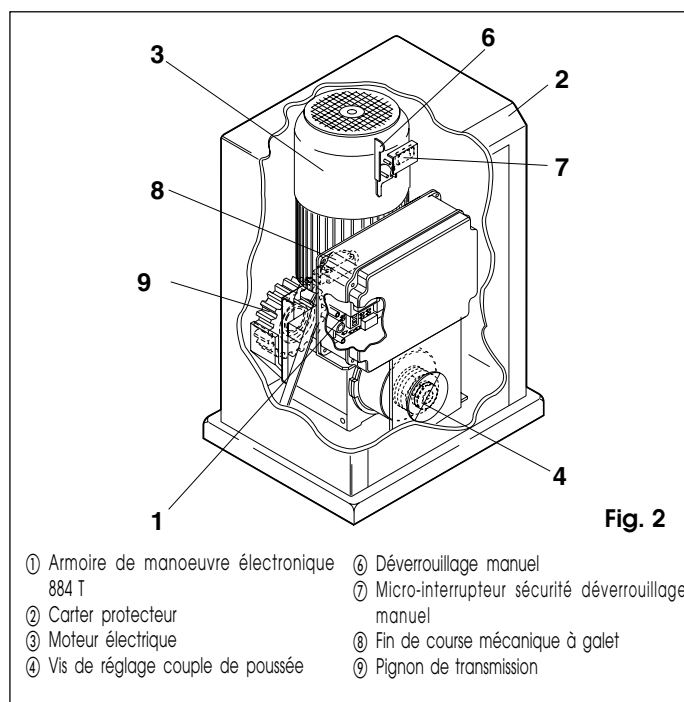


Fig. 2

Tabl. 1 Caractéristiques techniques

Alimentation	230V TRI / 400V TRI + N (+ 6 % - 10 %) 50Hz
Puissance absorbée (W)	850
Rapport de réduction	1 ÷ 43,2
Pignon	Z16 - Crémaillère 30x30 Module 6
Couple nominal Nm	155
Force de poussée maxi N	3200
Fréquence d'utilisation	50% / 100% (2000 Kg)
Quantité d'huile (kg)	2
Température d'utilisation	-20 ÷ + 55 °C
Poids motoréducteur (kg)	50
Degré de protection	IP 55
Poids maxi. du portail (kg)	3500
Vitesse linéaire	10 m/min
Longueur maxi portail	42 m
Embrayage	double disque à bain d'huile
Traitement de protection	par cataphorèse
Peinture couvercle	polyester RAL 7042 2004
Armoire de manoeuvre	884 T (incorporée)
Butées de fin de course	mécaniques
Encombrement motoréducteur LxHxP(mm)	voir fig. 1

Caractéristiques techniques moteur électrique

Alimentation	230V (+ 6 % - 10 %) / 400V (+ 6 % - 10 %)
Fréquence Hz	50
Intensité de courant absorbée A	2,7 / 1,6
Puissance absorbée kW	0,8
Régime de rotation (tr/min)	1400

3. PRÉCÂBLAGE (installation standard)

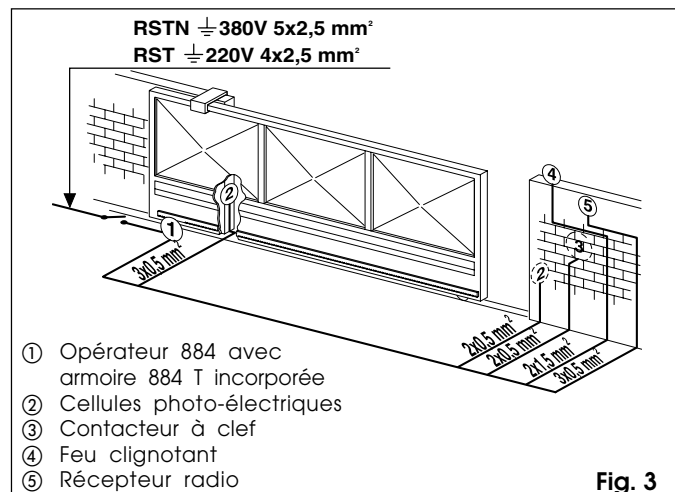


Fig. 3

4. INSTALLATION DE L'AUTOMATISME

4.1. VÉRIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Pour la sécurité et un fonctionnement correct de l'automatisme, il faut satisfaire les exigences suivantes:

- La structure du portail doit pouvoir être motorisée. En particulier, s'assurer d'une part que le diamètre des galets est proportionnel au poids du portail à déplacer et, d'autre part, de la présence d'un guidage supérieur et de butées mécaniques de fin de course pour éviter tout déraillement du portail.
- La nature du sol doit pouvoir garantir un minimum de stabilité du coffrage.
- L'absence de tuyauteries ou câbles enterrés dans la zone située à proximité de la tranchée creusée pour la plaque de fondation.

- Dans le cas de motoréducteur(s) exposé(s) au passage de véhicules, prévoir des protections contre les chocs accidentels.
- S'assurer de la présence d'une prise de terre efficace pour la connexion du motoréducteur.

4.2. SCÉLÈMENT DE LA PLAQUE DE FONDATION

- 1) La plaque de fondation à sceller doit être impérativement positionnée comme indiqué fig. 4.
Pour les cotes de positionnement, voir fig. 5.

Attention: Le bord de la plaque de fondation doit être positionné à l'aplomb du centre du pignon. Ne pas oublier de maintenir une distance minimale de 10 mm entre crémaillère et portail.

- 2) Assembler la plaque de fondation comme indiqué fig. 4 rep. A.
- 3) Réaliser un coffrage comme indiqué fig. 4 et sceller la plaque de fondation en prévoyant un ou plusieurs fourreaux pour le passage des câbles. Vérifier l'horizontalité parfaite de la plaque à l'aide d'un niveau à bulle. Attendre que le ciment soit pris.

N.B.: Il est préférable que la plaque de fondation dépasse du sol de la cote A indiquée fig. 9.

- 4) Poser les câbles électriques pour la connexion avec les accessoires et l'alimentation électrique comme décrit dans le paragraphe 5. Pour faciliter les branchements électriques à l'armoire de manœuvre, faire sortir les câbles d'environ 1 m du trou de la plaque de fondation.

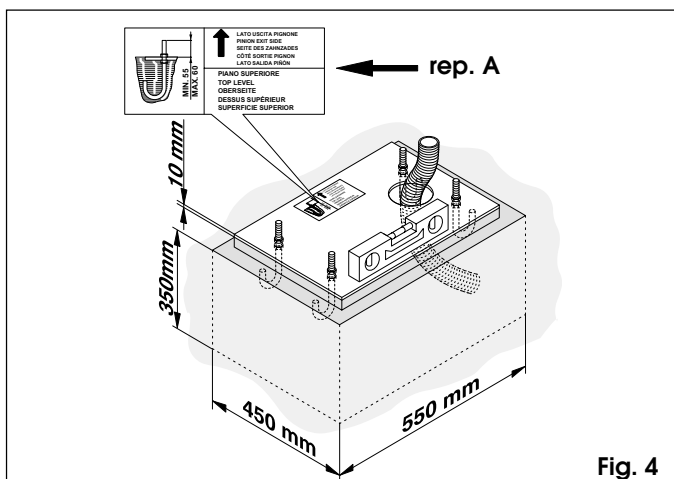


Fig. 4

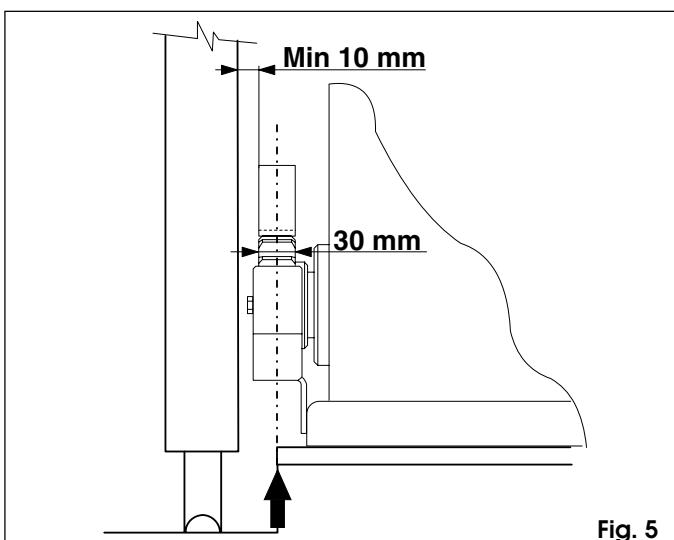


Fig. 5

4.3. MONTAGE DU PIGNON

Avant de procéder à l'installation de l'opérateur sur la plaque de fondation, il faut monter le pignon sur l'arbre de transmission et le carter protecteur fourni comme indiqué fig. 6.

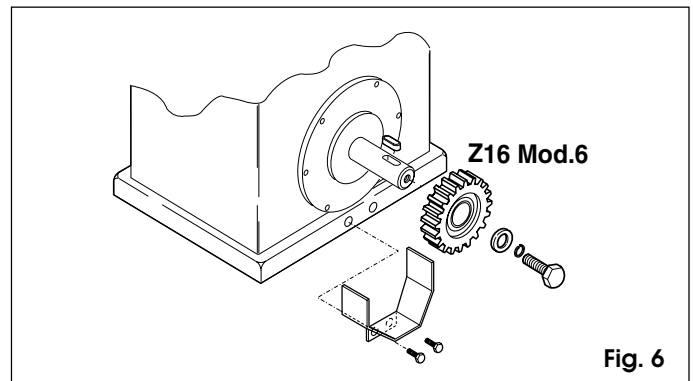


Fig. 6

4.4. INSTALLATION MÉCANIQUE

- 1) Retirer le carter protecteur (fig. 2-rep. 2) et placer le motoréducteur sur la plaque de fondation. Monter, sans serrer, la rondelle plate, la rondelle grower et l'écrou comme indiqué fig. 7.

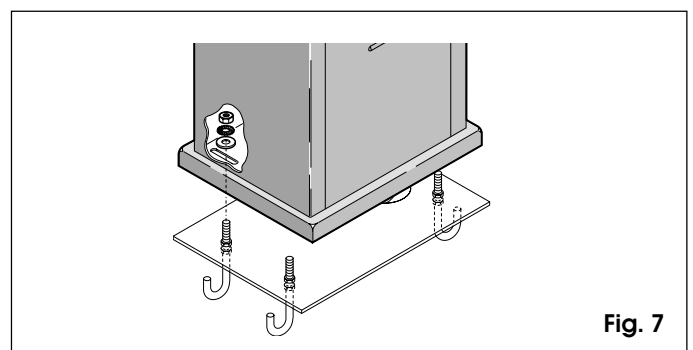


Fig. 7

- 2) Monter les vis de réglage appropriées sur la semelle du motoréducteur comme indiqué fig. 8 rep. A.
- 3) Ajuster la hauteur des pieds en maintenant soulevé le motoréducteur de la plaque de 1 cm et à une distance du portail comme indiqué fig. 5 et 9.
- 4) Vérifier l'horizontalité parfaite de l'opérateur à l'aide d'un niveau à bulle.
- 5) Serrer provisoirement les quatre écrous de fixation.
- 6) Prédéposer l'opérateur au fonctionnement manuel comme décrit dans le paragraphe 7.

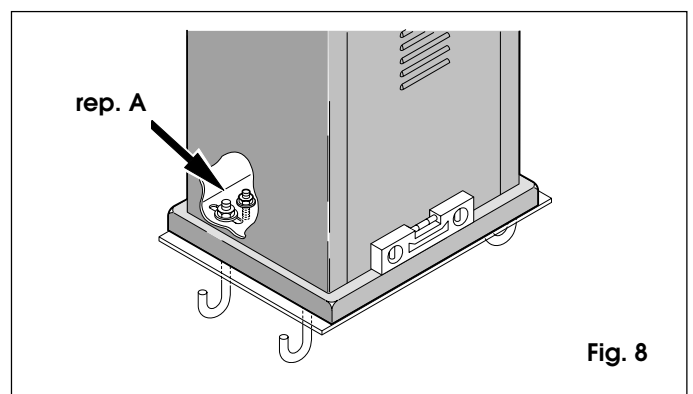


Fig. 8

4.5. MONTAGE DE LA CRÉMAILLÈRE

Important: Pour la fixation de la crémaillère sur le portail, il faut utiliser des supports adaptés au type de portail à motoriser. La fig. 10 montre un exemple de fixation par équerre support. Pour leur positionnement, voir fig. 5 et 9.

- 1) Placer manuellement le vantail en position de fermeture.
- 2) Poser sur le pignon le premier élément de crémaillère en le mettant au même niveau et souder l'équerre support comme indiqué fig. 11.
- 3) Manoeuvrer manuellement le portail en s'assurant que

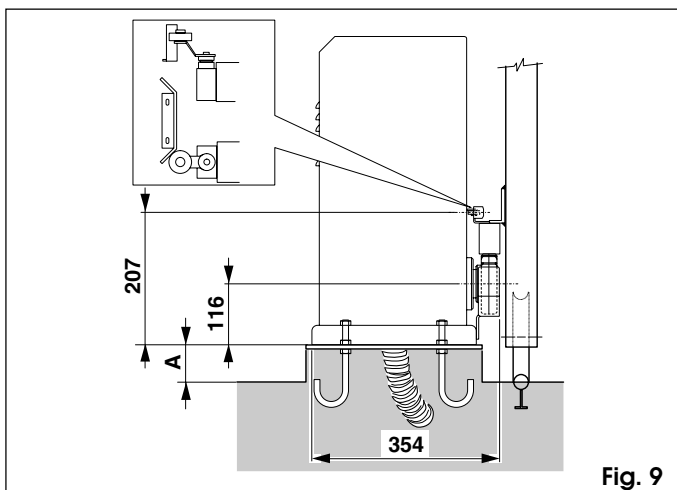


Fig. 9

la crémaillère appuie bien sur le pignon, puis souder les autres équerres supports.

- 4) Raccorder au dernier élément fixé un autre élément de crémaillère en utilisant une portion de crémaillère comme indiqué fig. 11A, afin de respecter le pas.
- 5) Ouvrir manuellement le portail et procéder à la fixation de tous les autres éléments de crémaillère et au soudage des équerres supports restantes, comme précédemment, sur toute la longueur du profil.

N.B.: Vérifier que tous les éléments de crémaillère ne "déraillent" pas du pignon pendant la course du portail.

Attention : Ne jamais souder les éléments de crémaillère entre eux.

Après l'installation de la crémaillère, abaisser d'environ 4 mm la position du motoréducteur (fig. 12) en ajustant les pieds de réglage (fig. 8 rep.A), afin de garantir le bon entraînement du pignon avec la crémaillère.

Serrer définitivement les 4 écrous de fixation du motoréducteur.

Vérifier manuellement que le portail atteint correctement les butées mécaniques de fin de course et l'absence de frottement pendant sa course.

Ne pas utiliser de graisse ou autres lubrifiants entre pignon et crémaillère.

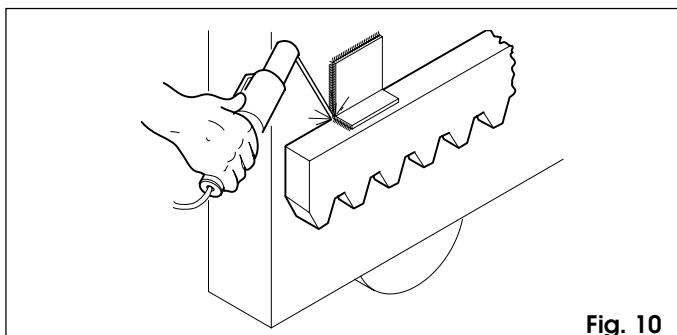


Fig. 10

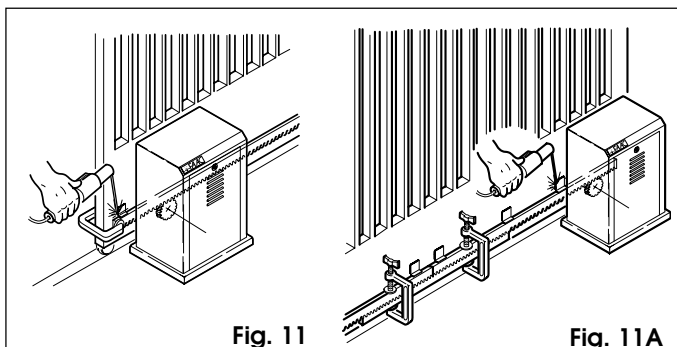


Fig. 11

Fig. 11A

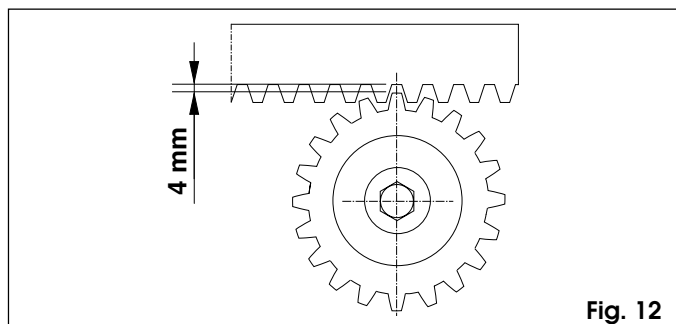


Fig. 12

5. MISE EN FONCTION

5.1. BRANCHEMENT DE L'ARMOIRE ELECTRONIQUE

Attention: Avant d'effectuer tout type d'intervention sur l'armoire électronique (connexions, programmation, entretien) toujours couper le courant

Suivre les points 10, 11, 12, 13, 14 des PRESCRIPTIONS GENERALES DE SECURITE.

Prévoir en amont de l'installation un interrupteur magnétothermique différentiel avec un seuil d'intervention adéquat.

Brancher le câble de terre sur le logement spécifique prévu sur la base de l'opérateur (voir fig. 20).

L'opérateur est doté d'un dispositif de sécurité (fig.1 - réf.7) actionné par le dispositif de déverrouillage. La validation inhibe toute manœuvre de l'opérateur.

En suivant les indications de la Fig.3, poser les canalisations et effectuer les connexions électriques de l'armoire électronique 884T avec les accessoires choisis.

Toujours séparer les câbles d'alimentation des câbles de commande et de sécurité (poussoir, récepteur, photocellules, etc.). Pour éviter tout parasitage électrique, utiliser des gaines séparés.

TABLE 2 Caractéristiques techniques 884 T

Tension d'alimentation	400V 3ph+N / 230 3ph (+6 -10 %) 50Hz
Charge maxi moteur	1300W
Alimentation accessoires	24Vcc
Charge maxi accessoires	0.5A
Alimentation lampe-témoin	24 Vca (5W maxi)
Température d'utilisation	-20°C +55°C
Fusibles de protection	primaire transformateur accessoires
Logiques de fonctionnement	Automatique 1/Automatique 2 Semi-automatique 1/Semi-automatique 2 Sécurité 1/Sécurité 2 Semi-automatique B/Homme mort C
Temps pause	Réglable par commutateur DIP
Entrées bornier	Open/Open partiel (Close) Stop/Sécurités en fermeture/Fin de course Alimentation
Sorties bornier	Feu clignotant/Moteur Alimentation accessoires 24 Vcc Alimentat. lampe-témoin 24 Vca
Connecteur rapide	Cartes de décodage SL-DS et récepteurs à carte RP
Fonctions sélectionnables	Logiques de fonctionnement Temps pause/Pré-clignotement Comportement lampe-témoin
Temporisation de sécurité	255 s

5.1.1. LAY-OUT CARTE 884 T

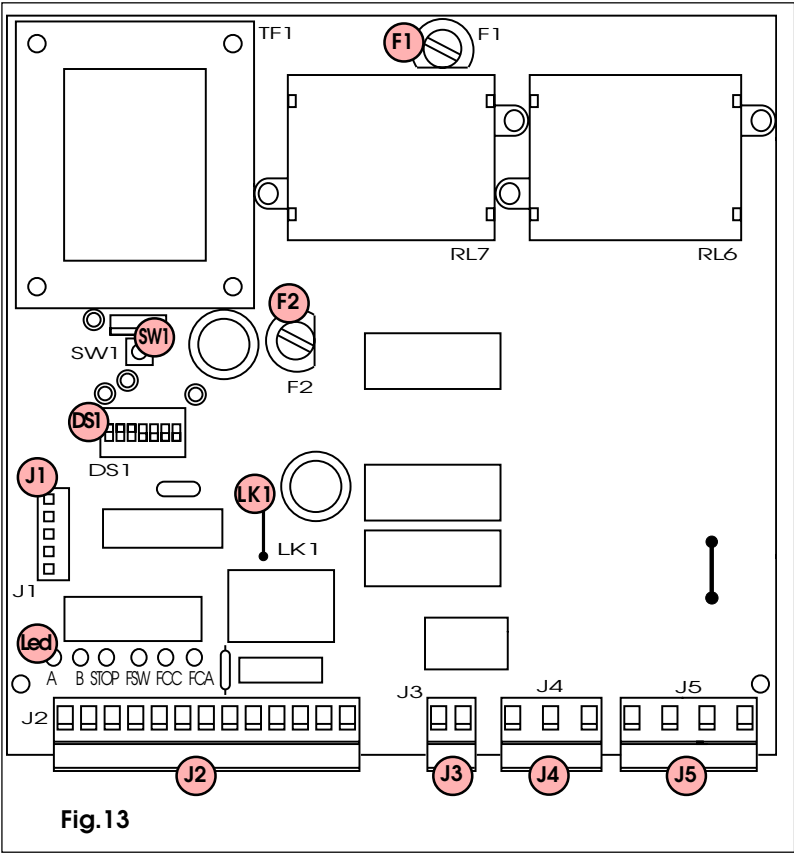
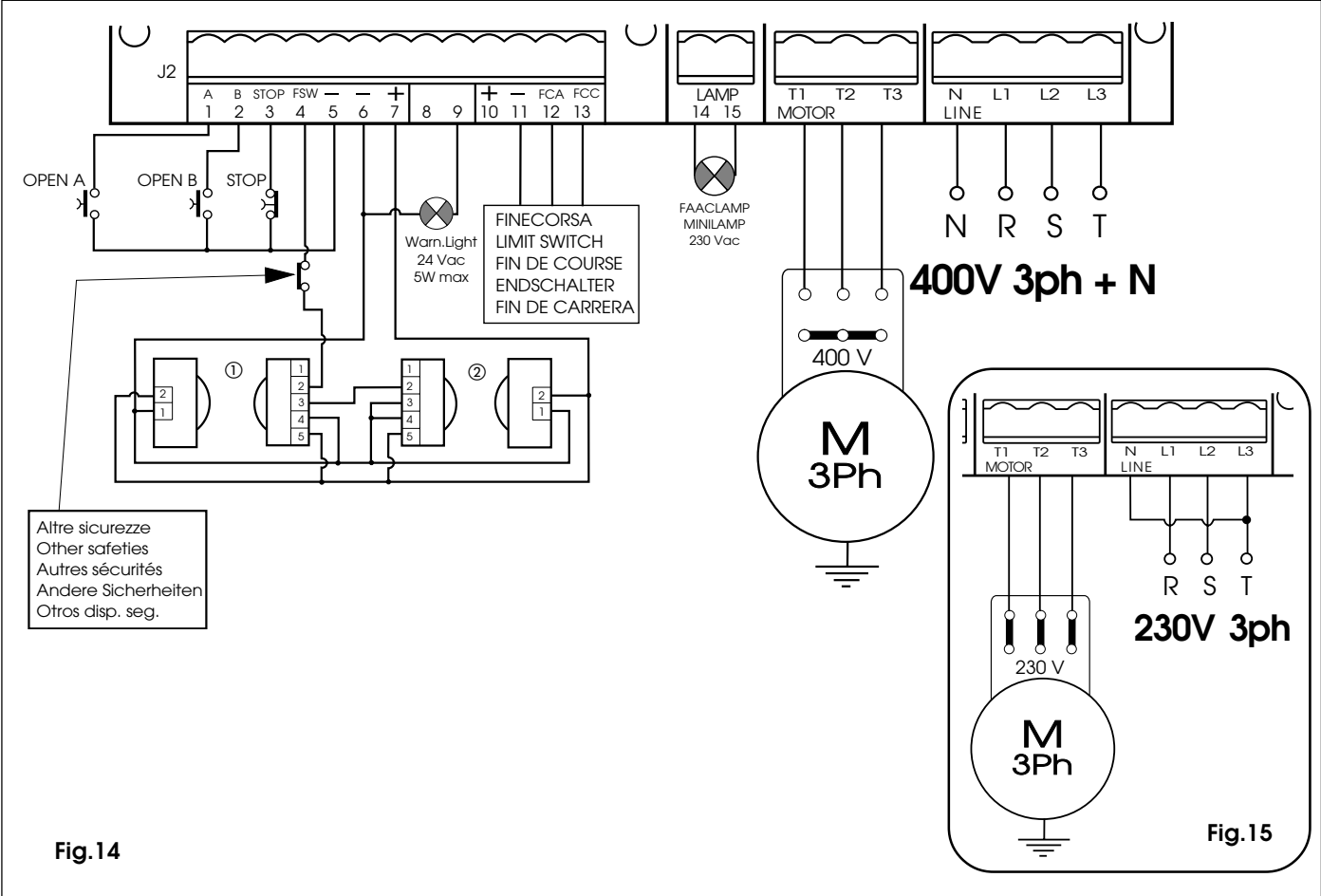


TABLE 3 Composants appareillage 884 T

LED A	LED OPEN
LED B	LED OPEN PARTIEL / CLOSE
LED STOP	LED STOP
LED FSW	LED SECURITES
LED FCC	LED FIN DE COURSE FERMETURE
LED FCA	LED FIN DE COURSE OUVERTURE
SW1	POUSSOIR RESET
J1	CONNECTEUR DECODER
J2	BORNIER BASSE TENSION
J3	BORNIER CONNEXION FAAC LAMP
J4	BORNIER CONNEXION MOTEURS
J5	BORNIER ALIMENTATION TRIPHASEE
F1	FUSIBLE PRIMAIRE TRASFORMATEUR (F 5A)
F2	FUSIBLE ACCESSOIRES (T 1,6A)
LK1	CONTACT LIBRE LAMPE-TEMOIN
DS1	MICRO-INTERRUPTEURS PROGRAMMATION

5.1.2. CONNEXIONS ELECTRIQUES.



Altre sicurezze
Other safeties
Autres sécurités
Andere Sicherheiten
Otros disp. seg.

Fig.14

Fig.15

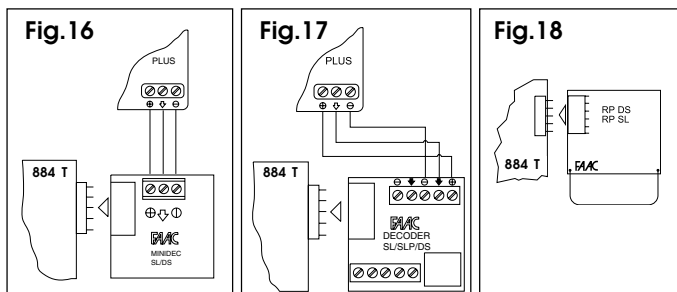
5.2. DESCRIPTION.

5.2.1. CONNECTEUR J1

Le connecteur J1 est utilisé pour la connexion rapide de cartes MINIDEC, DECODER, RECEPTEURS RP (Fig. 16, 17, 18).

On branche les cartes accessoires en les embrochant de manière à ce que leur côté composants soit tourné vers l'intérieur de l'appareillage électronique 884 T.

Procéder au branchement et au débranchement exclusivement après avoir coupé le courant.



5.2.2. BORNIER J2 (basse tension).

1 = OPEN A (N.O.) - Ouverture totale.

Il s'agit de tout générateur d'impulsion avec un contact N.O. qui, lorsqu'il est actionné, transmet un mouvement d'ouverture du portail. Dans les logiques A, E et S il commande aussi bien l'ouverture que la fermeture. Pour installer plusieurs dispositifs de "Open A", connecter les contacts N.O. en parallèle.

2 = OPEN B (N.O.) - Ouverture piéton / Fermeture.

Il s'agit de tout générateur d'impulsion avec un contact N.O. qui, dans les logiques A, E et S, transmet un mouvement d'ouverture piétonne du portail. Dans les logiques B et C il commande un mouvement de fermeture.

Pour installer plusieurs dispositifs de "Open B", connecter les contacts N.O. en parallèle.

3 = Commande de STOP (N.F.).

Il s'agit de tout dispositif (par ex. poussoir) qui, en ouvrant un contact, arrête le mouvement du portail. Pour installer plusieurs dispositifs d'arrêt, connecter les contacts N.F. en série.

⚡ Si des dispositifs de "Stop" ne sont pas connectés, ponter l'entrée et le commun (borne 5).

4 = FSW Contact sécurités en fermeture (N.F.).

On entend par sécurités tous les dispositifs (photocellules, bords sensibles, boucles magnétiques) avec un contact N.F., qui, en présence d'un obstacle sur le territoire qu'ils protègent, interviennent pour interrompre le mouvement du portail. La fonction des sécurités en fermeture consiste à sauvegarder la zone concernée par le mouvement du portail, durant la phase de fermeture.

L'intervention des sécurités durant la phase de fermeture provoque l'inversion du mouvement du portail, tandis qu'elle demeure sans effet durant la phase d'ouverture. Les sécurités de fermeture, si elles sont engagées avec le portail ouvert ou en pause, en empêchent la fermeture. Pour installer plusieurs dispositifs de sécurité, connecter les contacts N.F. en série.

⚡ Si les dispositifs de sécurité ne sont pas connectés en fermeture, ponter l'entrée et le commun (borne 5).

5 = Commun des commandes.

6 = Commun d'alimentation des accessoires.

7 = Positif alimentation accessoires 24Vcc (+).

La charge maxi des accessoires est de 500mA.

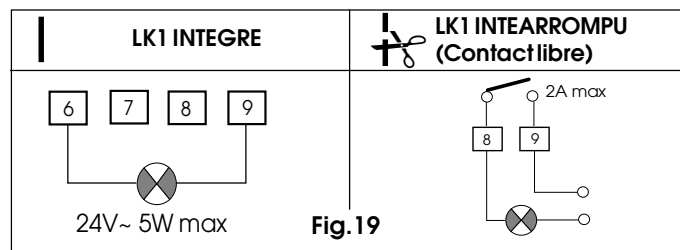
Pour le calcul des absorptions, se reporter aux instructions des différents accessoires.

9 = Sortie lampe-témoin (Warning Light) 24 Vca

La charge maximale de la lampe-témoin est de 5W.

Pour le fonctionnement de la lampe-témoin se reporter à la programmation des micro-interrupteurs.

⚡ Si l'on coupe le pontet LK1, on obtient un contact libre entre les bornes 8 et 9 (se reporter à la fig. 19).



11 = Commun fin de course.

12 = Fin de course ouverture (N.O.)

13 = Fin de course fermeture (N.O.)

5.2.3. BORNIER J3 (haute tension).

Bornier pour la connexion du feu clignotant (maxi 60 W).

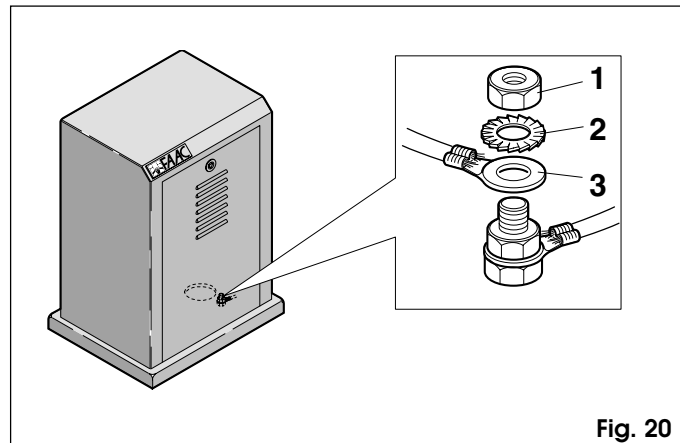
5.2.4. BORNIER J4 (haute tension)

Bornier pour la connexion du moteur. Modifier les pontets de connexion du moteur (situés dans la boîte de dérivation du côté droit du moteur électrique) suivant la tension d'alimentation utilisée (voir fig. 14 et 15).

5.2.5. BORNIER J5 (haute tension)

Bornier pour l'alimentation 400V 3ph + Neutre - 50 Hz (voir fig. 14) ou bien 230V 3ph - 50 Hz (voir fig. 15).

Connecter le câble jaune/vert de terre d'après la Fig. 20.



5.2.6. LED DE SIGNALISATION.

6 Led qui indiquent l'état des entrées du bornier se trouvent sur la carte:

LED ALLUMÉE = contact fermé

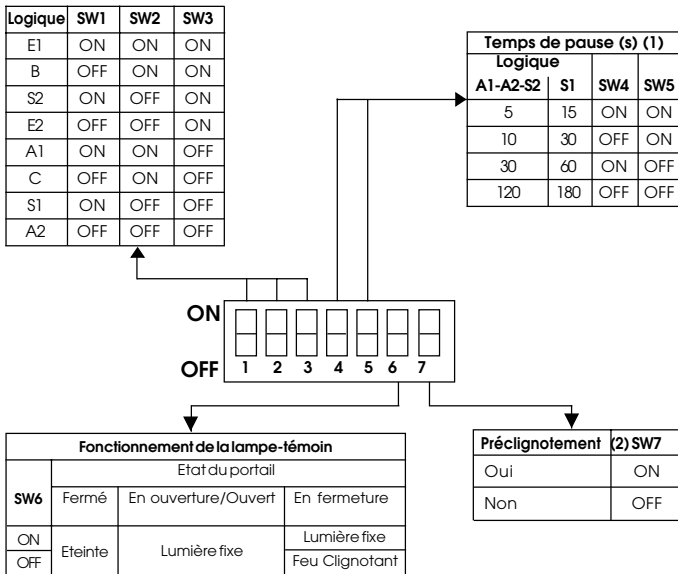
LED ÉTEINTE = contact ouvert

TAB. 4 ETAT DES LED.

LED	ALLUMÉE	ÉTEINTE
OPEN A	commande active	commande inactive
OPEN B	commande active	commande inactive
STOP	commande inactive	commande active
FSW	sécurités désengagées	sécurités engagées
FCC	fin de course fermeture libre	fin de course fermeture occupé
FCA	fin de course ouverture libre	fin de course ouverture occupé

5.3. PROGRAMMATION.

Intervenir sur les micro-interrupteurs spécifiques pour programmer le fonctionnement de l'automatisme d'après le schéma suivant.



(1) Les temps de pause comprennent le préclignotement éventuel.
 (2) Le préclignotement commence 5" avant chaque mouvement.

➔ **Enfoncer sur le poussoir de RESET après chaque intervention sur la programmation.**

Logiques de fonctionnement.

Voici les logiques disponibles:
 A1/A2 = "Automatique" S1/S2 = "Sécurité"
 E1/E2/B = "Semi-automatique" C = "Homme mort"

Le comportement de l'automatisme dans les différentes logiques est indiqué dans les Tables 5-6-7-8-9-10-11-12.

Temps de pause.

Le temps de pause est le temps d'arrêt en ouverture avant la nouvelle fermeture lorsqu'une logique automatique a été sélectionnée.

Les temps de pause comprennent le pré-clignotement éventuel.

Fonctionnement de la lampe-témoin.

Il permet de différencier le comportement de la lampe-témoin en fermeture grâce à l'intermittence.

Préclignotement.

Permet de sélectionner un pré-clignotement de 5 s. du feu clignotant avant chaque mouvement. Cela permet de signaler à toute personne placée à proximité du portail que le mouvement est imminent.

TABLE 5 LOGIQUE A1 (AUTOMATIQUE).

LOGIQUE A1	IMPULSIONS		
ETAT PORTAIL	OPEN A - OPEN B (1)	STOP	SECURITES
FERME	ouvre et referme après le temps de pause (2)	aucun effet	aucun effet
OUVERT EN PAUSE	referme après 5" (3)	bloque le comptage	"gèle" la pause jusqu'au désengagement
EN FERMETURE	inverse le mouvement	se bloque	inverse le mouvement
EN OUVERTURE	aucun effet	se bloque	aucun effet
BLOQUE	referme (2)	aucun effet	aucun effet

TABLE 6 LOGIQUE A2 (AUTOMATIQUE PLUS)

LOGIQUE A2	IMPULSIONS		
ETAT PORTAIL	OPEN A - OPEN B (1)	STOP	SECURITES
FERME	ouvre et referme après le temps de pause (2)	aucun effet	aucun effet
OUVERT EN PAUSE	referme après 5" (3)	bloque le comptage	au déengagement referme après 5"
EN FERMETURE	inverse le mouvement	se bloque	bloque et inverse le mouvement au désengagement (2)
EN OUVERTURE	aucun effet	se bloque	aucun effet
BLOQUE	referme (2)	aucun effet	aucun effet

TABLE 7 LOGIQUE S1 (SECURITE)

LOGIQUE S1	IMPULSIONS		
ETAT PORTAIL	OPEN A - OPEN B (1)	STOP	SECURITES
FERME	ouvre et referme après le temps de pause (2)	aucun effet	aucun effet
OUVERT EN PAUSE	referme tout de suite (2-3)	bloque le comptage	au désengagement referme après 5"
EN FERMETURE	inverse le mouvement	se bloque	inverse le mouvement
EN OUVERTURE	inverse le mouvement	se bloque	aucun effet
BLOQUE	referme (2)	aucun effet	aucun effet

TABLE 8 LOGIQUE S2 (SECURITE PLUS)

LOGIQUE S2	IMPULSIONS		
ETAT PORTAIL	OPEN A - OPEN B (1)	STOP	SECURITES
FERME	ouvre et referme après le temps de pause (2)	aucun effet	aucun effet
OUVERT EN PAUSE	referme tout de suite (2-3)	bloque le comptage	"gèle" la pause jusqu'au désengagement
EN FERMETURE	inverse le mouvement	se bloque	bloque et inverse le mouvement au désengagement (2)
EN OUVERTURE	inverse le mouvement	se bloque	aucun effet
BLOQUE	referme (2)	aucun effet	aucun effet

TABLE 9 LOGIQUE E1 (SEMI-AUTOMATIQUE)

LOGIQUE E1	IMPULSIONS		
ETAT PORTAIL	OPEN A - OPEN B (1)	STOP	SECURITES
FERME	ouvre (2)	aucun effet	aucun effet
OUVERT	referme (2)	aucun effet	aucun effet
EN FERMETURE	inverse le mouvement	se bloque	inverse le mouvement
EN OUVERTURE	se bloque	se bloque	aucun effet
BLOQUE	referme (si sécurité engagée ouvre de nouveau) (2)	aucun effet	aucun effet

TABLE 10 LOGIQUE E2 (SEMI-AUTOMATIQUE PLUS)

LOGIQUE E2	IMPULSIONS		
ETAT PORTAIL	OPEN A - OPEN B (1)	STOP	SECURITES
FERME	ouvre (2)	aucun effet	aucun effet
OUVERT	referme (2)	aucun effet	aucun effet
EN FERMETURE	inverse le mouvement	se bloque	bloque et inverse le mouvement au désengagement (2)
EN OUVERTURE	se bloque	se bloque	aucun effet
BLOQUE	referme (si sécurité engagée ouvre de nouveau) (2)	aucun effet	aucun effet

TABLE 11 LOGIQUE B (SEMI-AUTOMATIQUE)

LOGIQUE B	IMPULSIONS			
ETAT PORTAIL	OPEN A	OPEN B (4)	SECURITES	STOP
FERME	ouvre (2)	aucun effet	aucun effet	aucun effet
OUVERT	aucun effet	ferme (2)	inhibe la fermeture	aucun effet
EN FERMETURE	aucun effet	aucun effet	bloque le mouvement	bloque le mouvement
EN OUVERTURE	aucun effet	aucun effet	aucun effet	bloque le mouvement
BLOQUE	complète l'ouverture (2)	complète la fermeture	inhibe la fermeture	aucun effet

TABLE 12 LOGIQUE C (HOMME MORT)

LOGIQUE C	COMMANDES TOUJOURS ENFONCÉES		IMPULSIONS	
	OPEN A (5)	OPEN B (4 e 5)	SECURITES	STOP
ETAT PORTAIL	OPEN A (5)	OPEN B (4 e 5)	SECURITES	STOP
FERME	ouvre	aucun effet	aucun effet	aucun effet
OUVERT	aucun effet	ferme	inhibe la fermeture	aucun effet
EN FERMETURE	aucun effet		bloque le mouvement	bloque le mouvement
EN OUVERTURE		aucun effet	aucun effet	bloque le mouvement
BLOQUE	complète l'ouverture	complète la fermeture	inhibe la fermeture	aucun effet

- (1) L'entrée OPEN B commande l'ouverture partielle.
- (2) Avec le pré-clignotement sélectionné, le mouvement commence après 5s.
- (3) Si l'impulsion est envoyée durant le pré-clignotement, elle recompte.
- (4) L'entrée OPEN B commande la fermeture.
- (5) Pour obtenir le mouvement du portail, maintenir le poussoir enfoncé. Dès le relâchement le portail s'arrête.

5.4. CONDITIONS D'ANOMALIE.

Les conditions suivantes provoquent des effets sur le fonctionnement normal de l'automatisme :

- ① erreur du microprocesseur
- ② intervention de la temporisation électronique de sécurité (interruption du fonctionnement après un temps de travail continu supérieur à 255 s.)
- ③ fins de course déconnectés (ou tous deux engagés)

- Les conditions ① et ② ont pour seul effet de commander un arrêt de l'automatisme.
- La condition ③ provoque une situation d'alarme et inhibe toute activité : le rétablissement du fonctionnement normal intervient uniquement après avoir supprimé la cause de l'alarme et avoir enfoncé le poussoir de RESET (ou interrompu momentanément le courant).

Pour obtenir la signalisation de cette condition, connecter la lampe-témoin : l'alarme est signalée par une intermittence très rapide (0,25 s.).

5.5. POSITIONNEMENT DES PLAQUETTES DE FIN DE COURSE

L'opérateur 884 est doté d'un fin de course électromécanique à doigt avec un rouleau qui commande l'arrêt du mouvement du portail au moment où la plaquette profilée, fixée sur la partie supérieure de la crémaillère, actionne le doigt jusqu'à l'intervention du micro-interrupteur (fig.21).

Pour positionner correctement les deux plaquettes de fin de course fournies, agir comme suit :

- 1) Alimenter le système.
- 2) Amener manuellement le portail en position d'ouverture en laissant un espace de 5 cm de la position d'ouverture souhaitée.
- 3) Faire glisser la plaquette sur la crémaillère dans le sens d'ouverture.

Dès que la led du fin de course FCA présente sur l'app. électr. 884 T (fig.13) s'éteint, faire avancer la plaquette de 10 cm supplémentaires et la fixer provisoirement sur la crémaillère par l'intermédiaire de deux points de soudure.

- 4) Amener manuellement le portail en position de fermeture en laissant un espace de 5 cm de l'arrêt mécanique de fin de course.

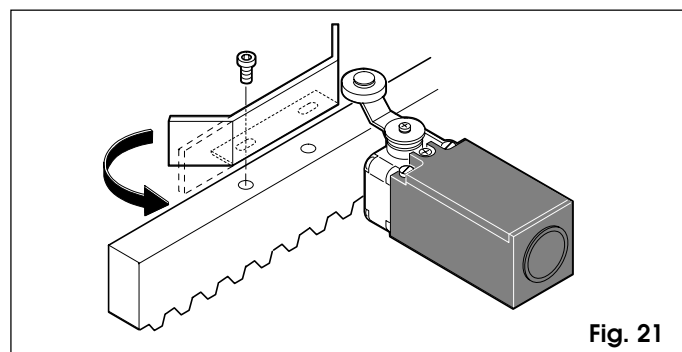


Fig. 21

- 5) Faire glisser la plaquette sur la crémaillère dans le sens de fermeture.

Dès que la led du fin de course FCC présente sur l'app. électr. 884 T (fig. 13) s'éteint, faire avancer la plaquette de 10 cm supplémentaires et la fixer provisoirement sur la crémaillère par l'intermédiaire de deux points de soudure.

Note: Les plaquettes sont prédisposées pour une fixation éventuelle par l'intermédiaire de vis (fig.21).

La rainure de fixation permet de perfectionner éventuellement la position du fin de course.

- Important:**
- a) La plaquette doit activer le fin de course sur la partie profilée d'après la fig.21.
 - b) Pour éviter que la plaquette ne dépasse le fin de course (freinage long) il est recommandé de redresser la partie profilée finale d'après la fig.21.

- 6) Rebloquer le système (voir Chap.8).

Attention: pour éviter les endommagements de l'opérateur et/ou les interruptions du fonctionnement de l'automatisme, il est nécessaire de laisser un espace d'environ 5 cm de la position d'intervention du fin de course à la position de fermeture souhaitée.

5.6. VERIFICATION DE LA CONNEXION DU FIN DE COURSE

Amener manuellement le portail en ouverture et vérifier que, lorsque le vantail est ouvert, la led FCC est allumée et que la led FCA est éteinte.

Amener manuellement le portail en fermeture et vérifier que, lorsque le vantail est fermé, la led FCA est allumée et la led FCC est éteinte.

Si les leds sont inversées, échanger leurs câbles branchés sur les bornes 12 et 13.

5.7. VERIFICATION DU SENS DE ROTATION.

- 1) Débloquer l'opérateur en l'amenant manuellement jusqu'à mi-course et le bloquer à nouveau (voir Chap. 7 - 8).
- 2) Alimenter le système, puis enfoncer le poussoir de RESET.
- 3) Commander " Open " à l'opérateur, vérifier que le portail se déplace dans la direction d'ouverture, puis enfoncer sur le poussoir de RESET pour arrêter le mouvement du vantail.
- 4) Si le sens de rotation est erroné, inverser le câblage des câbles T1 et T3 du moteur électrique.

5.8. RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE MÉCANIQUE

Pour tarer le système de réglage de la force transmise, voir fig. 22. Enlever le bouchon de protection et déposer l'écrou de serrage. Ajuster le couple de poussée du système à l'aide d'une clé à tube (fig. 22).

Une rotation de l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre augmente le couple, et vice versa.

Actionner l'opérateur et vérifier que le réglage de l'embrayage garantit une cinématique "douce".

Remettre en place l'écrou de serrage et le bouchon protecteur.

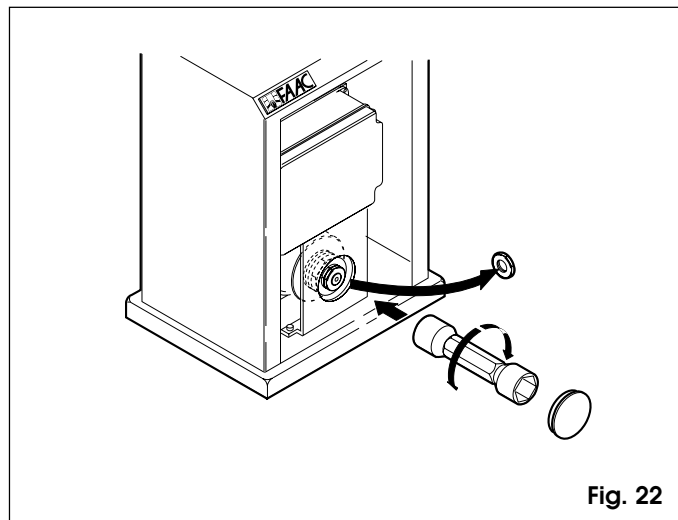


Fig. 22

6. ESSAI DE L'AUTOMATISME

Après avoir terminé l'installation, il faut appliquer les étiquettes adhésives de signalisation de danger sur le dessus du couvercle (Fig. 23). Procéder à la vérification du fonctionnement de l'automatisme et de tous ses accessoires.

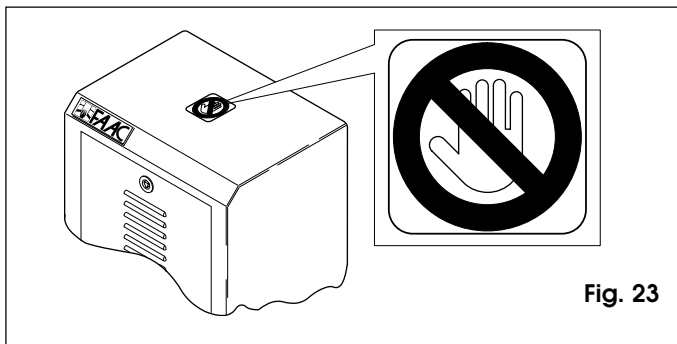


Fig. 23

Remettre au client la "Notice d'instructions" et démontrer le fonctionnement et l'utilisation correcte de l'automatisme, sans oublier de lui signaler les parties de l'automatisme présentant un risque potentiel.

7. FONCTIONNEMENT MANUEL

Dans le cas où le portail doit être actionné manuellement à la suite d'une coupure de courant ou d'une défaillance de l'automatisme, il faut impérativement agir sur le dispositif de déverrouillage de la manière suivante:

- Ouvrir le capot frontal du carter protecteur avec la clé triangulaire fournie (voir fig. 24).
- Agir sur le levier de déblocage comme indiquée fig. 25.
- Un micro-interrupteur de sécurité dans le système de déverrouillage empêche que toutes impulsions transmises à l'automatisme puissent en commander le fonctionnement (fig. 2 rep. 7).

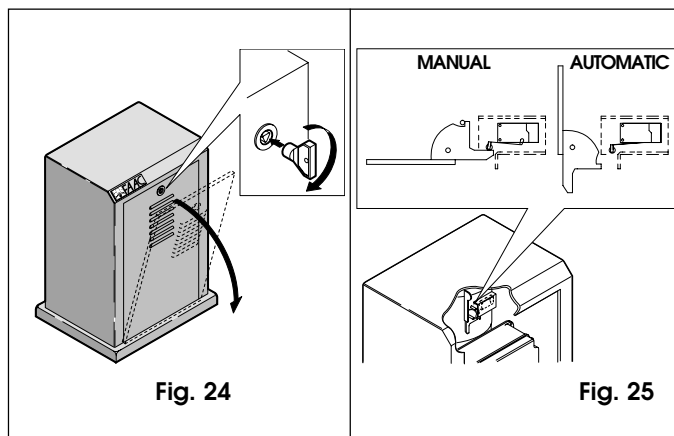


Fig. 24

Fig. 25

- Fermer le capot frontal et effectuer manuellement la manoeuvre d'ouverture ou de fermeture du portail.

8. RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

- Ouvrir le capot frontal du carter protecteur avec la clé triangulaire fournie (voir fig. 24).
- Ramener le levier de déblocage dans sa position d'origine (Fig. 25).
- Fermer le capot frontal du carter protecteur.

9. ENTRETIEN

Lors des visites, il faut toujours vérifier le réglage correct de l'embrayage anti-écrasement et le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité.

10. RÉPARATIONS

Pour toutes réparations, adressez-vous à un centre de réparation FAAC agréé.

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATEUR

AUTOMATISMES 884

Lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit et toujours conserver le feuillet pour toute consultation future

RÈGLES DE SÉCURITÉ

L'automatisme 884, si correctement installé et utilisé, garantit un haut degré de sécurité.

L'observation des simples règles de comportement suivantes permettra d'éviter de fâcheux inconvénients :

- Ne pas stationner et empêcher quiconque de stationner à proximité de l'automatisme, notamment pendant son fonctionnement. Ne pas laisser non plus traîner d'objets dans le rayon d'action du portail.
- Tenir à l'écart des enfants toutes radiocommandes ou n'importe quel autre générateur d'impulsions, afin d'éviter toute manœuvre accidentelle de l'automatisme.
- Empêcher les enfants de jouer avec l'automatisme.
- Ne pas arrêter volontairement le mouvement du portail.
- Éviter que toutes branches ou tous arbustes puissent entraver le mouvement du portail
- Toujours conserver efficaces et bien visibles les systèmes de signalisation lumineuse.
- Ne pas tenter d'actionner manuellement le portail si ce n'est qu'après son déverrouillage.
- En cas de mauvais fonctionnement, déverrouiller le portail pour permettre le passage et attendre l'intervention d'un technicien spécialisé.
- Avant de rétablir le fonctionnement normal du système, après que le portail ait été déverrouillé pour être actionné manuellement, il faut couper l'alimentation en énergie électrique au système.
- Ne pas procéder à des modifications des composants du système.
- S'abstenir de faire toute tentative de réparation ou d'intervention directe, et demander uniquement l'intervention d'un technicien spécialisé.
- Faire vérifier semestriellement au moins l'efficacité de l'automatisme, des dispositifs de sécurité et de la mise à la terre par un technicien spécialisé.

DESCRIPTION

L'automatisme FAAC 884 constitue la solution idéale pour la gestion du trafic véhicules sur sites industriels .

L'automatisme 884 pour portails coulissants est un opérateur électromécanique qui transmet le mouvement au vantail par un pignon entraînant une crémaillère ou une chaîne, solidaire du portail.

En cas de programmation en fonctionnement automatique, le portail se fermera après la temporisation sélectionnée.

En cas de programmation en fonctionnement semi-automatique, il faudra délivrer une deuxième impulsion pour la fermeture du portail.

Une impulsion d'ouverture délivrée pendant la phase de fermeture provoque toujours l'inversion du mouvement des vantaux.

Une impulsion de stop (si prévu) arrête toujours le mouvement des vantaux.

Pour le comportement détaillé de l'automatisme dans les diverses logiques de fonctionnement, adressez-vous à votre installateur.

Les automatismes sont équipés de dispositifs de sécurité (cellules photo-électriques) qui empêchent la fermeture du portail en présence d'un obstacle dans leur champ de surveillance.

Le système garantit le blocage mécanique quand le moteur est arrêté ne nécessitant pas l'installation d'une serrure.

L'ouverture manuelle n'est donc possible qu'en manœuvrant le système de déverrouillage adéquat.

Les motoréducteurs sont équipés d'embrayages mécaniques réglables qui permettent l'arrêt et le blocage du portail.

L'armoire de manœuvre électronique est incorporée dans le motoréducteur.

Une commande de déverrouillage manuel permet de manœuvrer le portail en cas de coupure de courant ou de panne du système.

La signalisation lumineuse indique le mouvement en cours du portail.

FONCTIONNEMENT MANUEL

Dans le cas où le portail doit être actionné manuellement à la suite d'une coupure de courant ou d'une défaillance de l'automatisme, il faut impérativement agir sur le dispositif de déverrouillage de la manière suivante:

- Ouvrir le capot frontal du carter protecteur avec la clé triangulaire fournie (voir fig. 1).
- Agir sur le levier de déblocage comme indiquée fig. 2.
- Un micro-interrupteur de sécurité dans le système de déverrouillage empêche que toutes impulsions transmises à l'automatisme puissent en commander le fonctionnement.
- Fermer le capot frontal et effectuer manuellement la manœuvre d'ouverture ou de fermeture du portail.

RÉTABLISSEMENT DU FONCTIONNEMENT NORMAL

- Ouvrir le capot frontal du carter protecteur avec la clé triangulaire fournie (voir fig. 1).
- Ramener le levier de déblocage dans sa position d'origine (Fig. 2)..
- Fermer le capot frontal du carter protecteur.

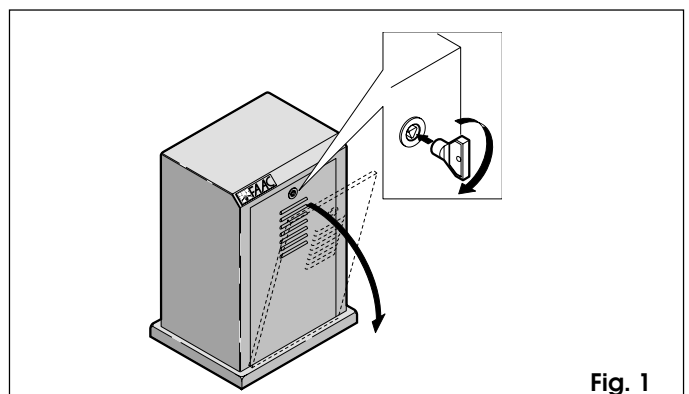


Fig. 1

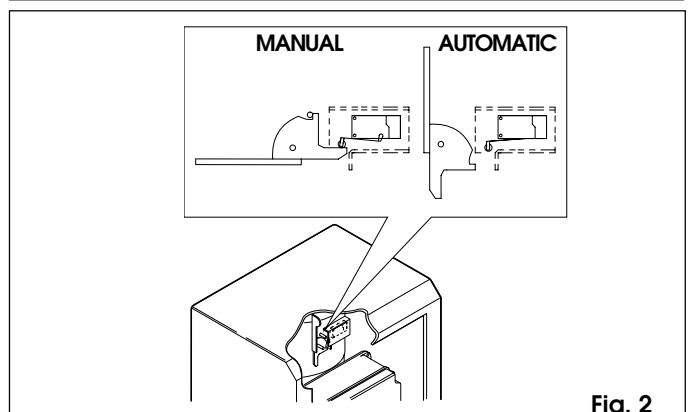


Fig. 2