

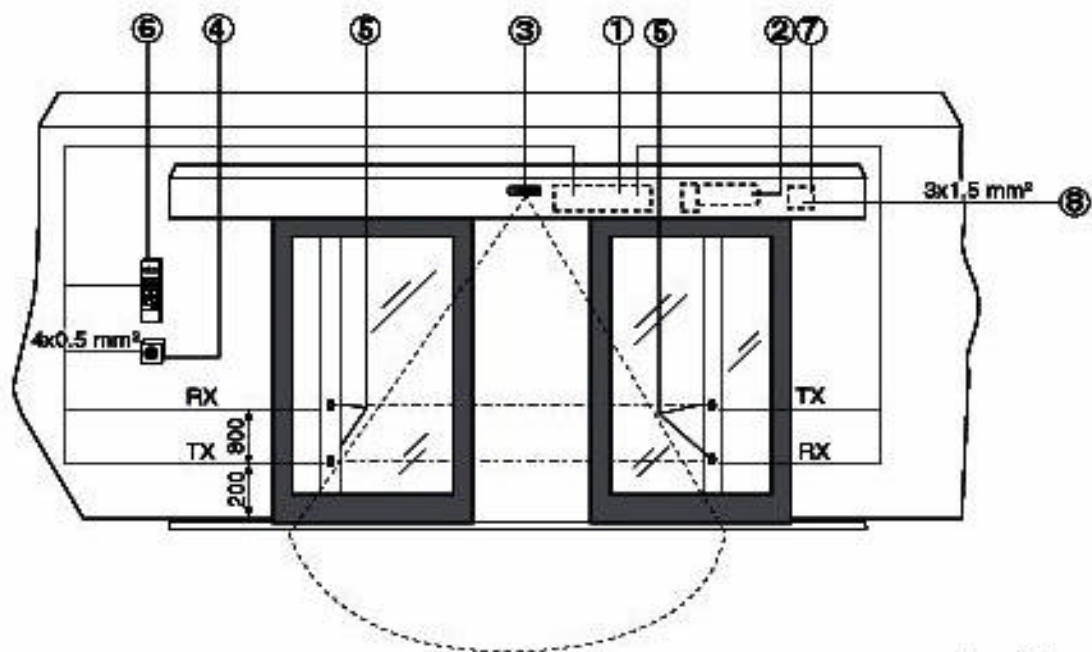
REX OPERÁTORÚ AUTOMATA TOLÓAJTÓK FELÉLESZTÉSI, ÜZEMBE HELYEZÉSI, BESZABÁLYOZÁSI UTASÍTÁSA

Változat: 04/2002

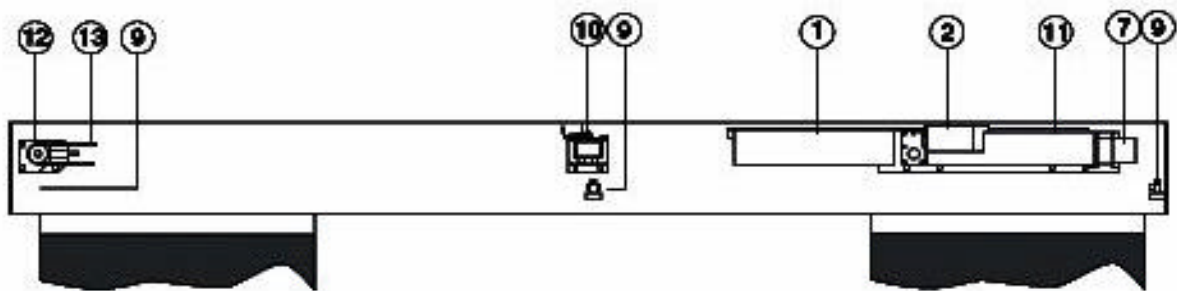
Dátum: 2002 március

Összeállította: Dvorák László

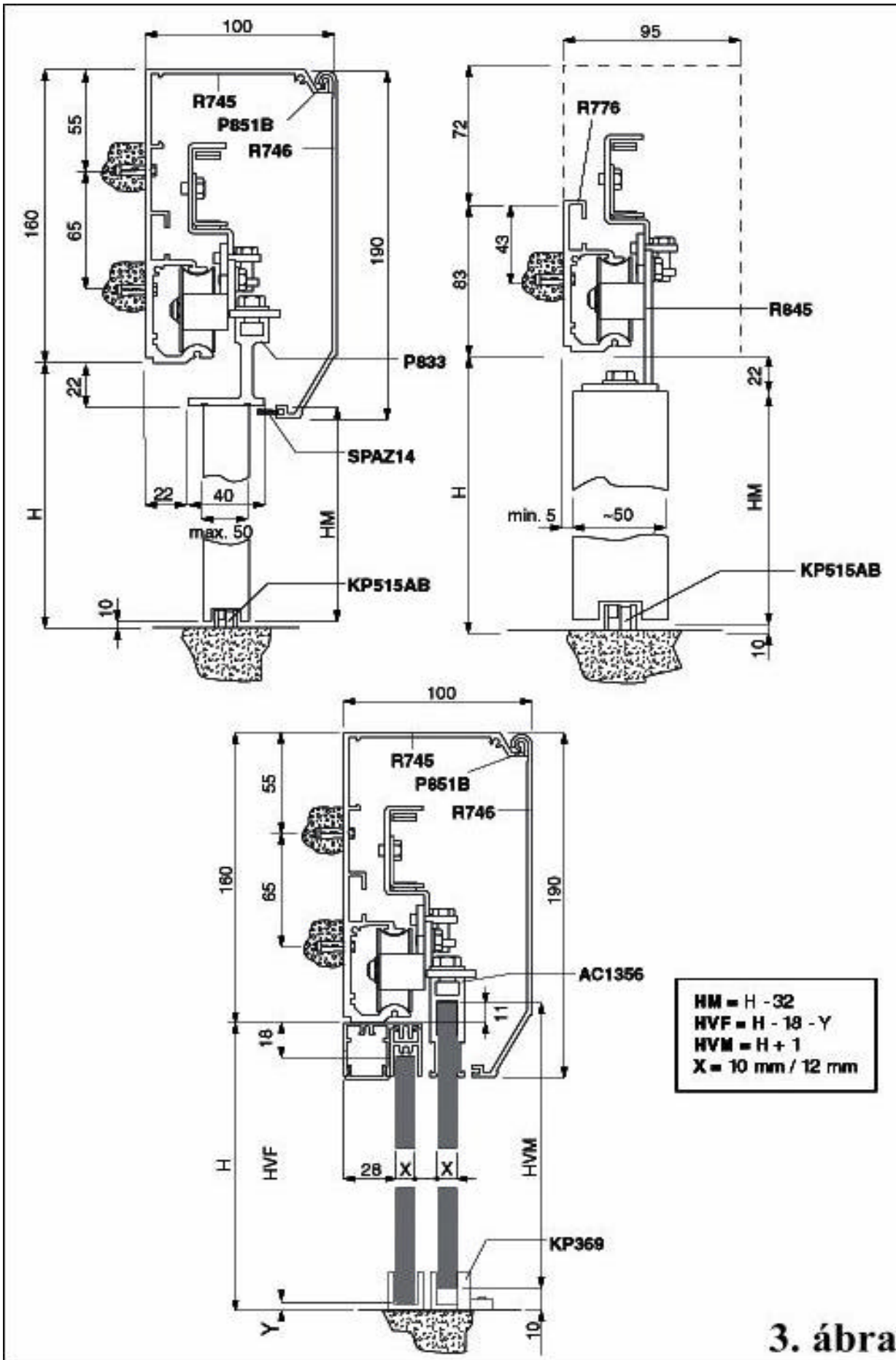
Szabványos összeállítás



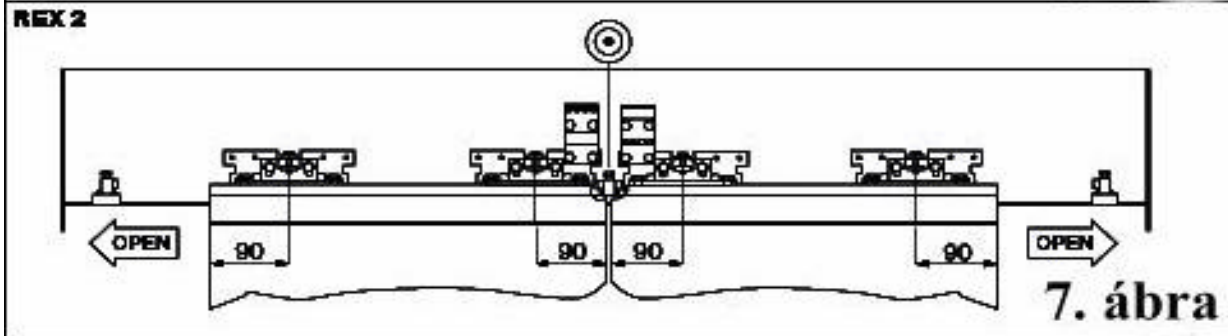
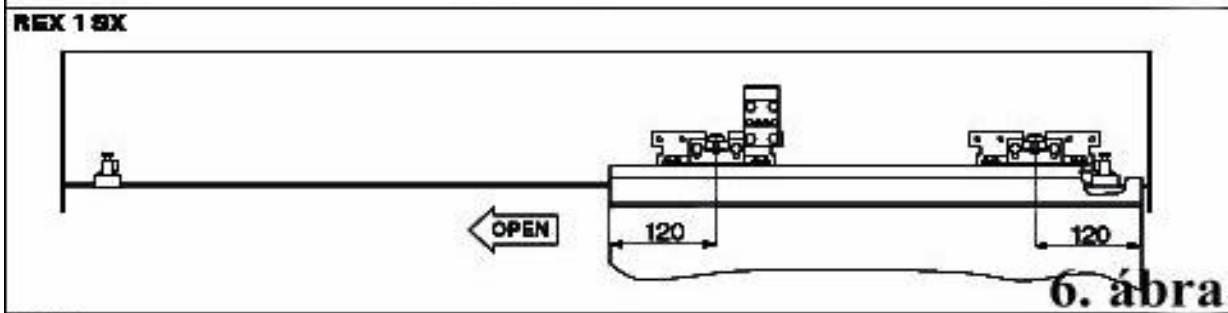
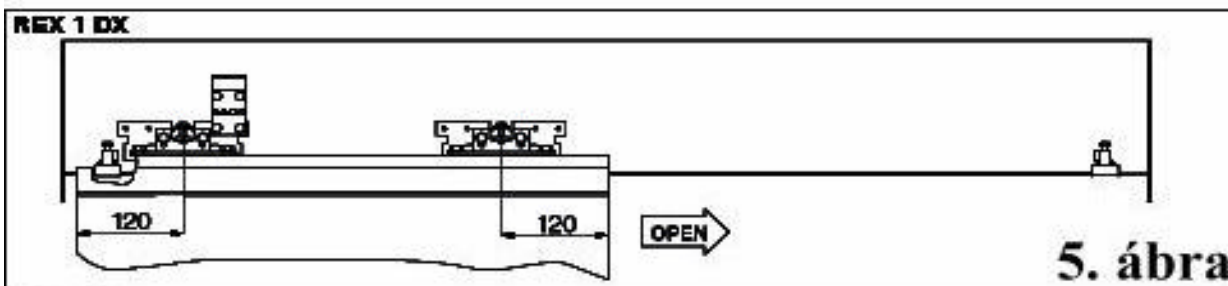
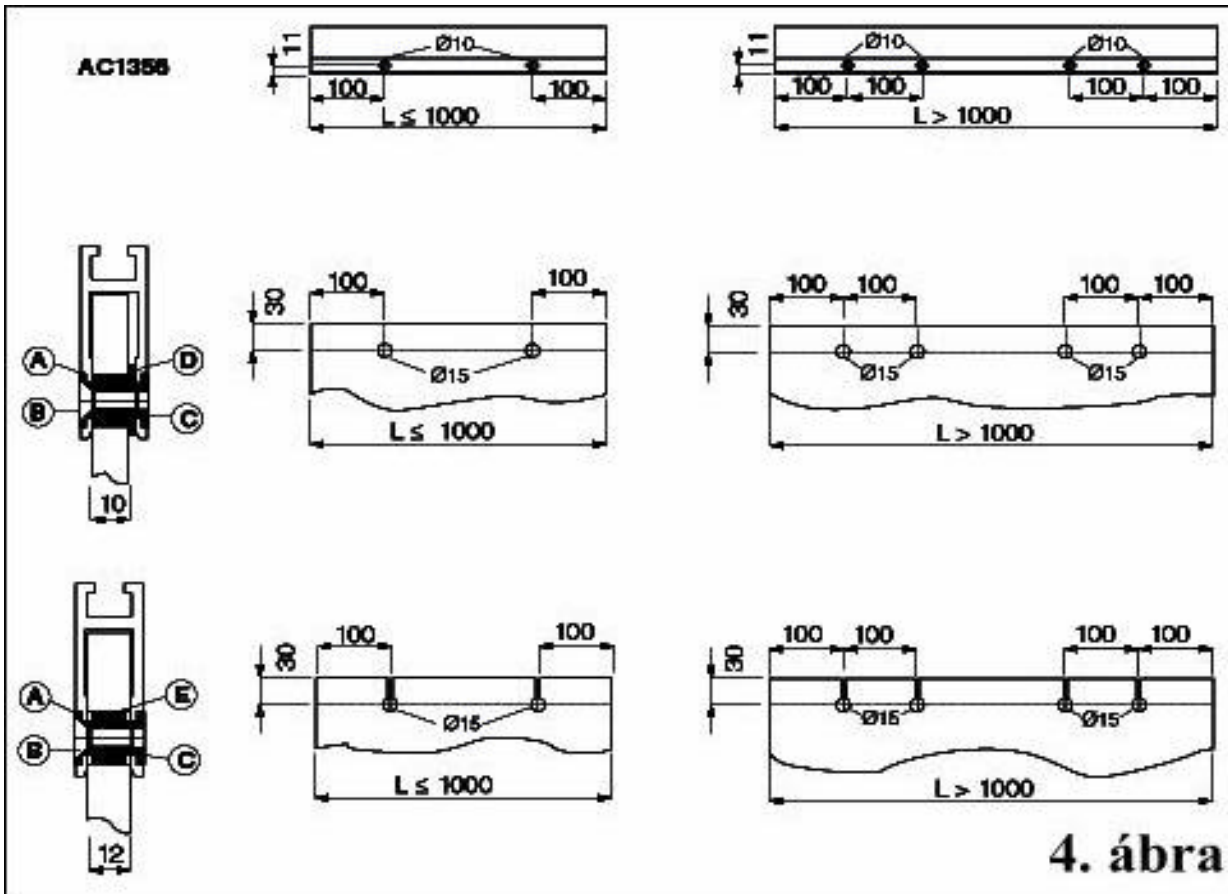
1. ábra

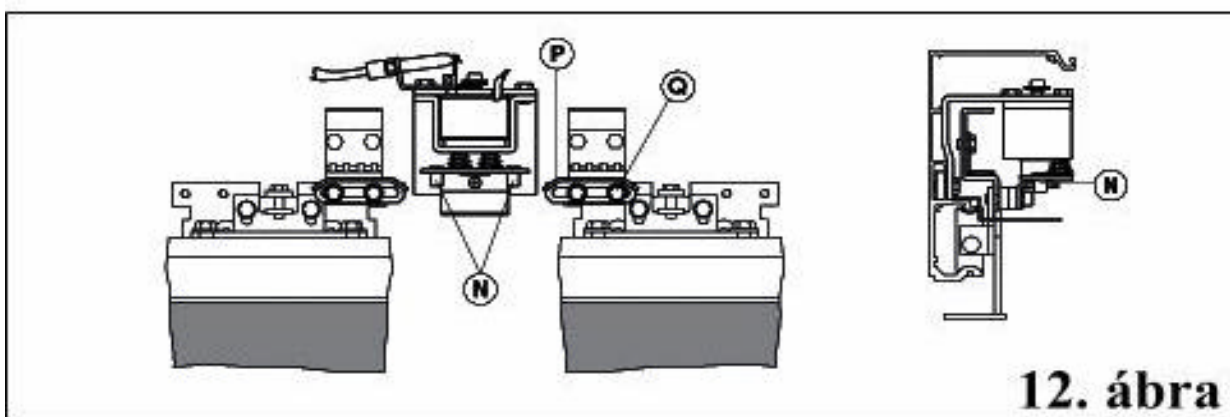
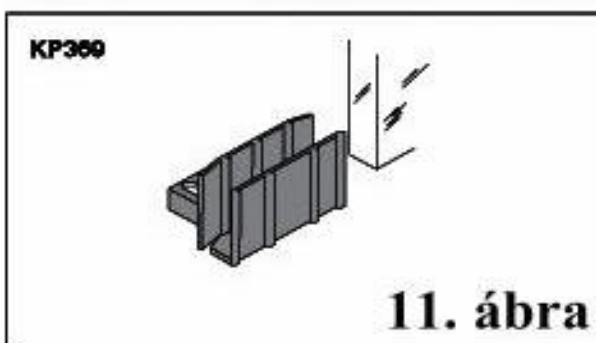
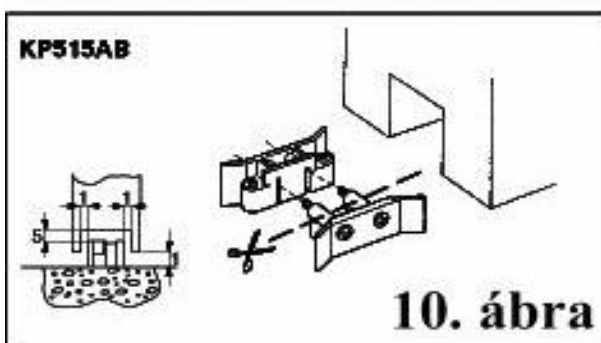
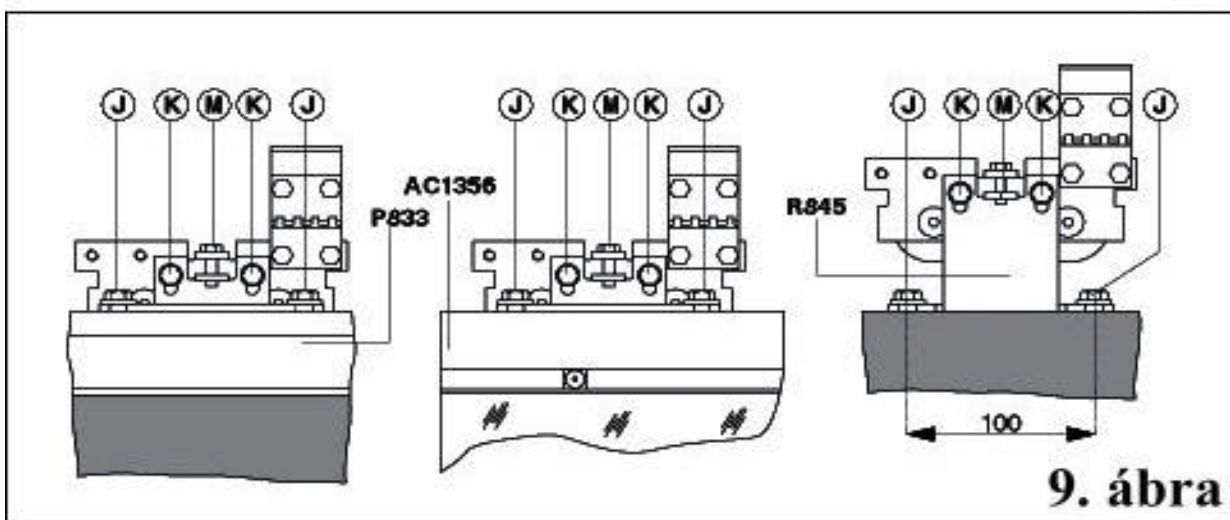
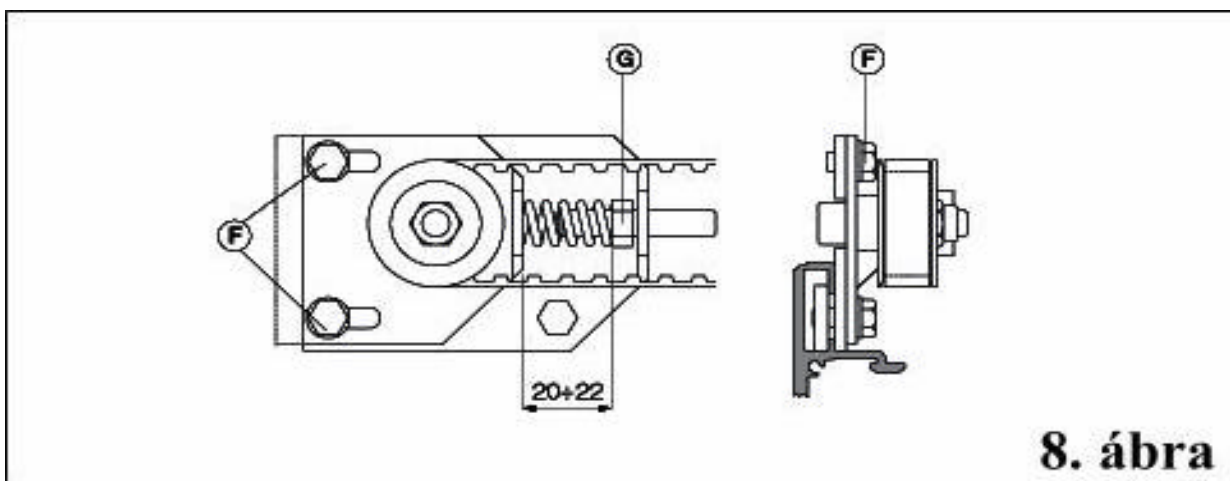


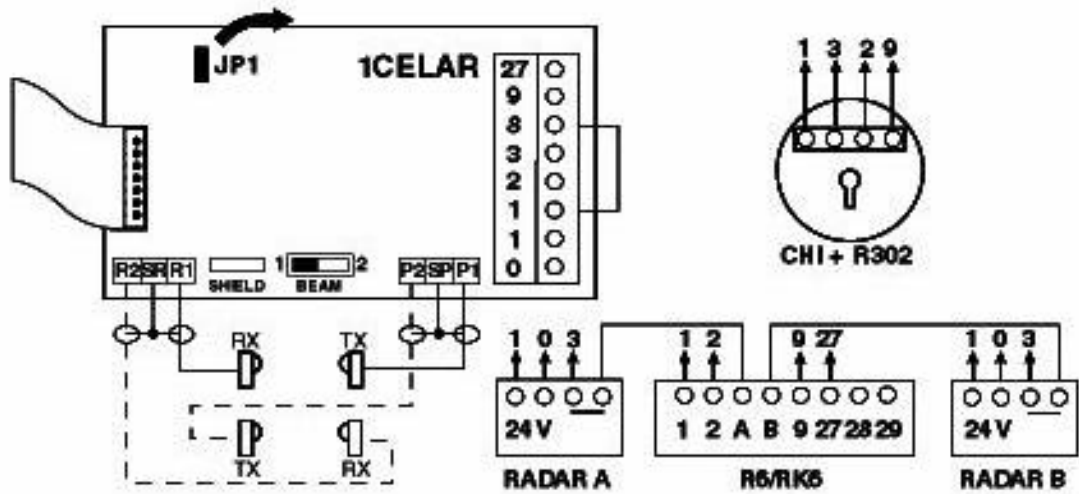
2. ábra



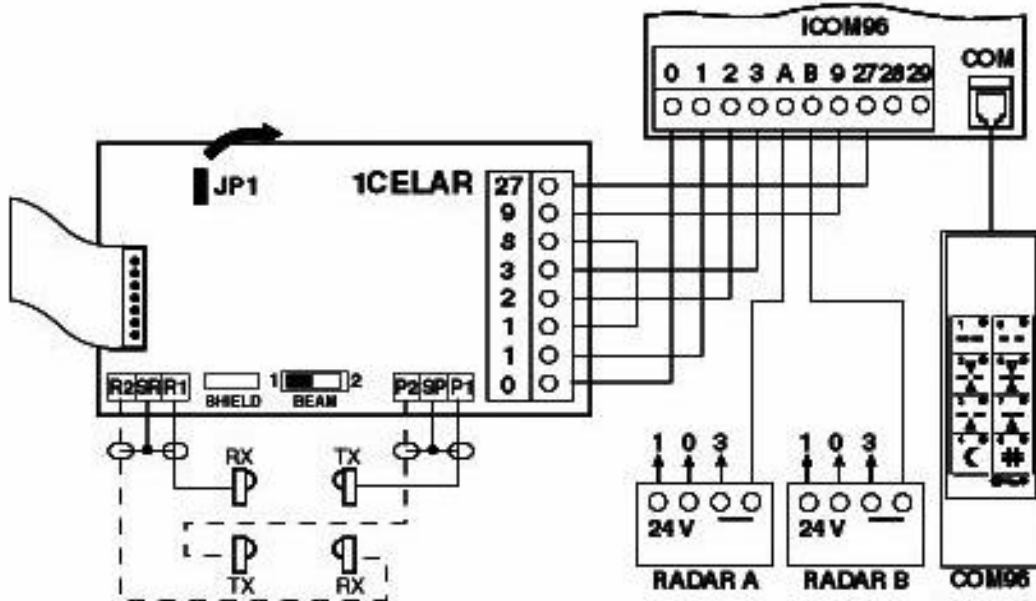
3. ábra



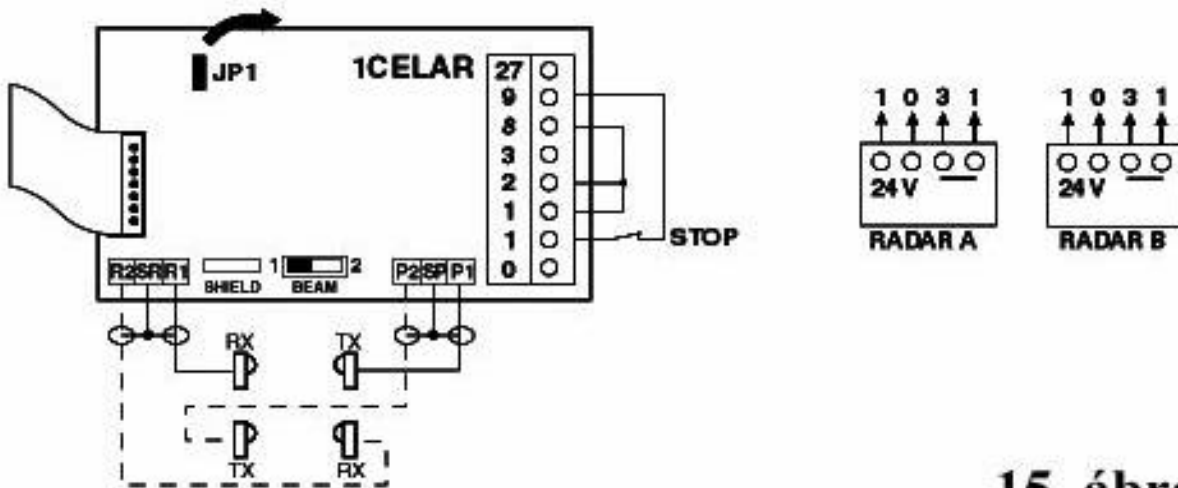




13. ábra



14. ábra



15. ábra



ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Ez a szerelési utasítás csak szakképzett személyek számára készült.

A szerelést, elektromos bekötéseket és beszállítási szabványokat a törvények által előírt kellő gondossággal szabad elvégezni.

A termék összeszerelése előtt gondosan olvassa el az utasításokat. A helytelen szerelés veszély forrása lehet.

A csomagolóanyagokat (műanyagok, poliszztírén, stb.) tilos a környezetbe szétszórni, és azokat a gyermekek számára el nem érhető módon kell tárolni, mert számukra ez veszély forrása lehet.

A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze le, hogy a termék tökéletes állapotban van –e.

Ne szerelje fel a terméket robbanásveszélyes területen és légtérben: lángra lobbanó gázok, vagy gőzök jelenléte a biztonságra veszélyes helyzetet okoz.

A motorikus egység felszerelése előtt végezze el az összes olyan szerkezeti módosítást, amely a biztonság érdekében szükséges, és megvéd, vagy elszigetel minden összenyomódás, nyíródás, beszorulás és általános veszélyes területtel szemben.

Ellenőrizze le, hogy a meglévő szerkezetnek kellő szilárdsága, és stabilitása legyen. A motorikus egység gyártója nem felelős az egység keretrendszerének a motorikus egységhez történő csatlakozás gondatlan kivitelezéséért, sem annak a használat során létrejövő deformációjáért.

A biztonsági egységeket (fotocellák, mechanikus akadályérzékelők, vész-állj eszközök, stb.) annak figyelembe vételével kell felszerelni, hogy: gondoskodjon a rendelkezések és előírások betartásáról, megfeleljen a helyes munkavégzés követelményeinek, a szerelési területnek, a rendszer működési logikájának, és a motorizált ajtó, vagy kapu által kifejtett erő követelményeinek.

A biztonsági egységeknél védenie kell az összenyomódás, elnyíródás, csapdahelyzetbe kerülés és a motorizált ajtó vagy kapu általános veszélyeztetés területével szemben.

A veszélyeztetett terület kijelölése törvényes előírás.

Minden egyes összeállítást el kell látni a motorizált ajtó adatazonosítóinak látható jelzésével.

A hálózatra történő becsatlakozás előtt ellenőrizze, hogy a hálózat a teljesítmény igénynek megfelelő besorolású legyen.

Mínimálisan 3 mm. –es érintkező távolságú, többszörösen szigetelt kapcsolót kell használni a hálózati csatlakozáshoz. Ellenőrizze le, hogy az elektromos szerelés áramvesztése a differenciál kapcsolónak megfelelő legyen, és legyen ellátva áramkörü védelemmel.

Győződjön meg arról, hogy a motorizált ajtónak a fokozott biztonsági szabályoknak megfelelő földelő csatlakozása meglegyen.

Az ajtó gyártója minden felelősséget elhárít az olyan esetekre vonatkozóan, ahol a részegységek alkalmatlanok a biztonságos és helyes működésre; a gyártmányt csak az eredeti tartalék alkatrészekkel szabad használni.

Javításra, vagy cserére kizárólag a DITEC tartalék alkatrészek használhatóak fel.

A szerelőt el kell látni az automatikával, a motorizált ajtó, vagy kapu kézi, illetve vésműködtetésével kapcsolatos összes információval, a végfelhasználót pedig el kell látni a működési utasításokkal.

GÉPI BERENDEZÉSE ELŐÍRÁSAI

A Gépészeti Előírásoknak (98/37/EEC) megfelelően, az ajtót, vagy a kaput motorizáló felszerelőnek ugyanolyan a felelőssége, mint a berendezés gyártójának, és ugyanúgy kell:

- egy technikai dokumentációt készítenie, amely a Gépészeti Előírások V. fejezetében van előírva; (A technikai dokumentációt a kapcsolódó nemzeti hatósági ügyintézésnek megfelelően a motorizált ajtó gyártásától számított 10 évig meg kell megtartania, és tárolnia);
- továbbítania a Gépészeti Előírások II-A fejezetéhez kapcsolódó EC megfelelési nyilatkozatot
- hozzácsatolnia (ráakasztania) a CE márkajelét a hálózati működtetésű ajtóra, a Gépészeti Előírások I. fejezetének 1.7.3. pontjában előírtaknak megfelelően

További információkért a Technikai Kézikönyves Segítség („Technical Manual Guidelines”) az alábbi Internet címen érhető el: <http://www.ditec.it>

ALKALMAZHATÓSÁG

A maximális megengedhető és ajánlott súlyokat lásd a **TECHNIKAI ADATOK** –nál.

Élettartam: 5 (minimum 5 év napi 600 ciklus esetén)

Alkalmazhatóság: FOKOZOTT IGÉNYBEVÉTEL (járműves, vagy gyalogos beléptetés intézeti komplexumoknál rendkívül intenzív használattal.)

- a megadott jellemzőket az ajánlott súlynak megfelelően kell érteni (kb. 2/3 –da a maximális megengedhető súlynak). A jellemzők csökkenését kell feltételezni, ha a beléptetés a maximálisan megengedett súllyal történik
- A szerviz besorolás, futási idők, és az egymást követő ciklus szám csupán statisztikai jellegű módon lett meghatározva, átlagos működési jellemzők esetén, és ezért szükségtelen az alkalmazható használati jellemzőket meghatározni. Egy adott időszak alatt a gyártmány jellemző tulajdonságai olyanok lesznek, hogy nem igényel speciális karbantartást.
- Minden automatikus beléptető pillanatnyi jellemző értékeire hatással lehetnek az olyan független változók, mint a sűrűlódás, kiegyensúlyozottság és környezeti faktorok, melyek mindegyike hatással lehet az automatikus beléptető jellemzőire, annak, vagy egyes részeinek (beleértve magára az automatikus egységre is) élettartam – csökkenésére. A beállítások speciális helyi feltételeket helyesen kell figyelembe venni, és a felszerelést ahhoz kell igazítani, hogy elérhető legyen a maximális tartósság és zavarmentes működés.

A GYÁRTÓ NYILATKOZATA

(98/37/EEC, II fejezet, B alfejezet)

Gyártó: DITEC S.p.A.

Címe: via Mons. Banfi, 3 - 21042 Caronno Pertusella (VA) - ITALY

Ezennel kijelenti, hogy a BIS sorozatú, automatikus tolóajtókhöz alkalmazott automatikus rendszer

- Illeszkedik a Gépi Eszközökre (98/37/EEC) vonatkozó, javított és a nemzeti törvényes teljesítéseknek megfelelően módosított előírásokhoz
- Megfelel az alábbi egyéb EEC előírásoknak:

Elektromágneses Megfelelési Előírások 89/336/EEC, és azok módosításai;

Alacsony Feszültségű Előírások 73/23/EEC, és azok módosításai

továbbá kijelenti, hogy nem engedélyezi a berendezés szervizbe vitelét, amíg az a szerviz nem egy bejegyzett cég, vagy amelynek részlegei már megtalálhatóak, és ez kijelenti, hogy megfelel a 98/37/EEC előírásoknak és a nemzeti végrehajtó előírásoknak.

Caronno Pertusella, 1997/07/04

Fermo Bressanini
(Elnök)

1. TECHNIKAI ADATOK

	REX 1	REX 2
Tápfeszültség	230 V ~	
Áramfelvétel	0,5 A	
Tartozékok táplálása	24 V= / 0,3 A (névleges) / 0,5 A (csúcs)	
Nyitási sebesség	0,5 m/s	1,0 m/s
Zárási sebesség	0,35 m/s	0,7 m/s
Tanulási sebesség	0,1 m/s	0,2 m/s
Üzemeltetési osztály	S3 = 100 %	
Max. ajtónyílás	3500 mm	
Min. ajtószárny szélesség	800 mm	500
Max. mozgatott súly	100 kg	140 kg
Üzemi hőfoktartomány	-15 °C / +50°C	
Védettségi fokozat	IP20	

Egyéb meghatározások híján az összes méret milliméterben van megadva (mm).

2. AZ ÁBRÁKHOZ KAPCSOLÓDÓ JELEK MAGYARÁZATA

2.a Szabványos telepítések ábramagyarázatai (1. ábra)

- | | |
|---------------------------------|---|
| [1] Elektronikai vezérlő egység | [5] Fotocella fénydióda (1CEL AR) |
| [2] Meghajtó motor | [6] Elektronikus programkapcsoló (OCOM96+ICOM96) |
| [3] Radar (RER/REP/RED/PAS) | [7] Transzformátor |
| [4] Vésznyomógomb (OPSE) | [8] Legalább 3 mm. érintkező – távolságú jóváhagyott típusú kapcsolóra bekötött tápcsatlakozó (nem DITEC szállítja) |

2.2 Az operátor ábramagyarázatai (2. ábra)

- [9] Nyitási/ zárási végütközők
- [10] Elektromos zár
- [11] Akkumulátorok
- [12] Bordás szíj egység
- [13] Bordás szíj

3. SZERELÉS

3.1 Az operátor felerősítési magassága

A 3. ábra mutatja az operátor (H) felerősítését az ajtószárny magasságához viszonyítva (HM= a keretezett mozgó szárny magassága; HVM= a mozgó szárny üvegének magassága; HVF= a fix szárny üvegének magassága).

- Rögzítse az operátort az M6-os acél dübelekkel vagy 6MA csavarokkal. (V&G szerelési mód: 4,8x30 –as lemezcsavarokkal történik az acélvázhoz).
- A rögzítési pontokat az operátoron 800 mm. –kint kell meghatározni.
- Ellenőrizze, hogy az operátor hátoldala merőleges legyen a padlóra, és hosszirányában a fal síkja ne legyen deformálódva. A fal egyenes és sima legyen, másképpen acéllemezeket szükséges először rászerezni az operátor felerősítése érdekében.



VIGYÁZAT: az operátort stabilan kell a falra rögzíteni, hogy hordozni tudja az ajtószárnyak súlyát.

3.2 Előkészület a keretezet ajtószárnyakhoz


Az ajtószárnyaknak kellően merevnek kell lenni és a benne levő üvegek egészen a sarkokig legyenek beragasztva. A felső tartórészt belülről egy acél profillal kell megerősíteni, amelyre a felfüggesztő profilt több ponton kell rácsavarozni.

Magas, keskeny ajtószárnyaknál az acél megerősítést a függőleges oszloprészen túl kell elvégezni.

Célszerű gumiütközőket felszerelni az ajtószárny végeinél az ütközési erő csökkentése érdekében.

3.3 Előkészület az edzett üvegű ajtószárnyakhoz

Az AC1356 számú függesztő profil 10 – 12 mm. üvegvastagságú TELIÜVEG ajtószárnyakhoz alkalmazható.


 **SEMMIFÉLE NORMÁL VAGY RÉTEGEZETT ÜVEG NEM HASZNÁLHATÓ.** A rögzítést az alumínium profilban lévő 10 mm. –es , valamint az üvegben lévő 15 mm. –es furatokon keresztül végezhető. A furatok száma és egymáshoz viszonyított távolsága az ajtószárny szélességétől függ. Egy vékony szilikon réteg felvitele ajánlatos az üveg-sarok és a profil – végek közé.

Edzett üvegű ajtószárnyak ábramagyarázatai (4. ábra)

- [A] Négyzetes alátét
- [B] M6 sülyesztett fejű csavar
- [C] Menetes lemez
- [D] Műanyag alátét 10 mm –es edzett üveghez
- [E] Műanyag alátét 12 mm –es lemezhez

3.4 Összeszerelés és beállítás (9. ábra)

- Rögzítse az ajtószárnyat a hordozó koci egységre a J csavarokkal (9. ábra). A hordozó koci egység külső kereke nem lóghat túl az ajtószárnyon.
- Állítsa be a hordozó koci vízszintes helyzetét a J csavarokkal, figyelembe véve az 5. , 6. , és 7. ábrán mutatott méreteket.
- Lazítsa meg a K csavarokat, állítsa be az ajtószárny függőleges helyzetét az m csavarokkal és rögzítse a beállítást a K csavarokkal.

 **VIGYÁZAT:** él - védő tömítés nélküli szerelésnél, zárt helyzetben, hagyjon 10 mm –es hézagot az edzett üvegek között.

3.5 Szíj feszítés

- Lazítsa meg az F, és húzza meg a G csavart egészen a rugó végéig.
- Lazítsa meg a szíjvisszatérítő egységnek az operátorhoz rögzítő csavarjait.
- Húzza kézzel balra az egységet és rögzítse az operátorhoz.
- Tekerje kifelé a G csavart amíg a rugót 20 – 22 mm –re összenyomja.
- Rögzítse a szabályozott értéket az F csavarok segítségével.

3.6 Padlómegevezetők szerelése (10 – 11. ábra)

A padlómegevezetésre csak súrlódásmentes PVC, NYLON, TEFLON anyagot használjon. Célszerű, ha a megevezető hossza nem nagyobb, mint a fix és a mozgó szárny közötti túlfedés, és ha nincsen az áthaladási térben elhelyezve. Az ajtószárny megevezetőnél az egész ajtószárny szélessége mentés lágy siklás szükséges.

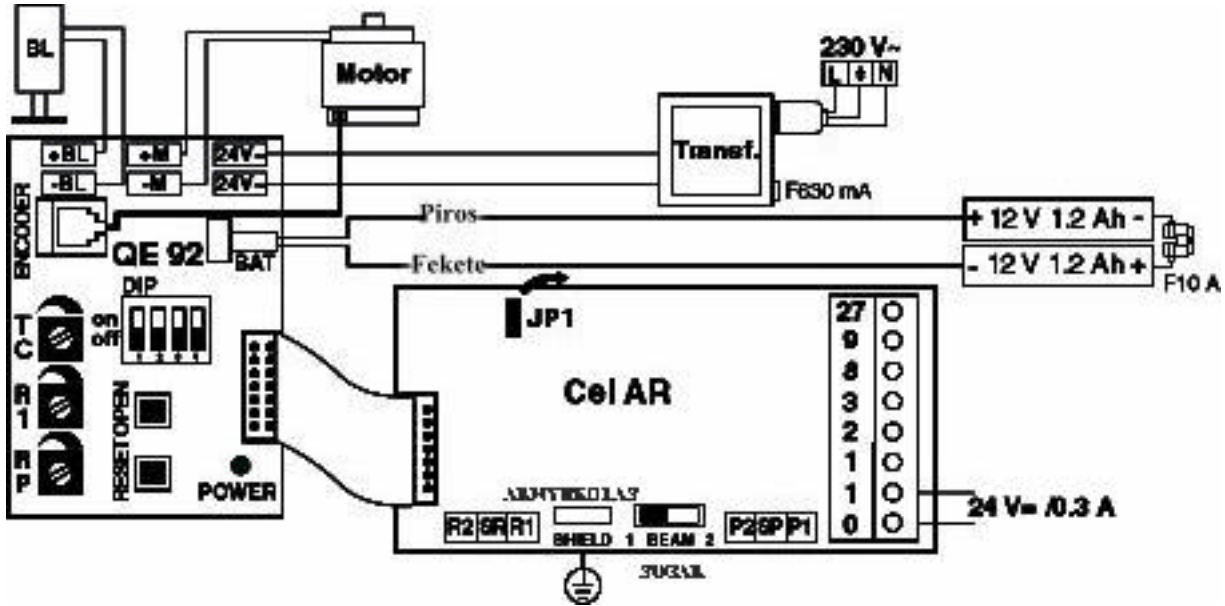
(10. ábra) Keretes ajtószárnyhoz az általunk szállított megevezető: csökkentse a szükséges méretre.

(11. ábra) Edzett üvegű ajtószárnyhoz az általunk szállított megevezető.

3.7 Zár egység szerelése (12. ábra)

- Állítsa az ajtószárnyakat zárt helyzetbe
- Szerelje fel a záregységet az operátorba.
- Állítsa középre az N csap és a P záró szerelvény közötti kapcsolódási pontot a Q hasíték segítségével, és kézzel ellenőrizze a záregység megfelelő működését.
- Enyhén zsírozza be az N csapokat és a P szerelvény lejtős részét.

4. ELEKTROMOS BEKÖTÉS



VIGYÁZAT: Az összes (használaton kívüli) N.C. (alaphelyzetben zárt kontaktust)

zárja rövidre a jumperek segítségével.

A bekötési pontok helyzete az egyforma számokrál azonos.

4.1 Vezérlések

Érintkező

Érintkező	Mit csinál	A művelet leírása
1 — 2	(N.O. AUTOMATIKUS ZÁRÁS)	Az 1-2 közötti áthidalás teszi lehetővé az automatikus zárást időszámláló a nyitási manőver befejeződésétől indul. Az idő letelte után az automatikus zárást végrehajtódik.
1 — 2	N.O.) ZÁRÁS	A kontaktusnak 3 másodpercnél kevesebb ideig történő zárása aktiválja a zárási műveletet.
1 — 3	M.O.) NYITÁS	Nyitási műveletet indít el.
1 — 8	(N.C) ELLENIRÁNYÚ BIZTONSÁGI ÉRINTKEZŐ	Ellenirányú mozgás (újrainvitás) a zárási művelet alatt. Ha az ajtó nyitva van, akkor minden műveletet letilt.
1 — 9	(N.C.) STOP	Mindenféle mozgást leállít. Ha az 1-9 nyitva van, az összes normál és vészfunkciót kizárja. VIGYÁZAT: az érintkező ismételt zárásakor az ajtó folytatni fogja a megszakított műveletet.
27 — 3	(N.O. RÁSZLEGES NYITÁS)	Részleges nyitást eredményez.

VEZÉRLÉSEK – Cel AR BIZTONSÁGI KÁRTYA

A Cel AR vezérlő kártya egy szabványos lapos, 14 pólusú kábellel csatlakozik a vezérlő rendszerhez. Ha 1 pár (BEAM 1) (SUGÁR 1) vagy 2 pár (BEAM 2) Cel PR típusú fotocella van bekötve és a JP' jumper el van távolítva, akkor a Cel AR biztonsági kártyának ugyanaz a feladata, mint az 1-8 parancsnak. **MEGJEGYZÉS:** Egyedi zajos környezet esetében földelje le a SHIELD (ÁRNYÉKOLÁS) csatlakozási pontot.

4.2 Kimenetek és a kiegészítő egységek

Kimenet	Leírás
1 •----- + 0 •----- -	Kiegészítők tápáram ellátása. 24 V= /0,3 A (névleges) / 0,5 A (csúcs) kimenet a külső kiegészítők áram- ellátásához
BAT	Az akkumulátor csak akkor töltődik, és tartja meg a töltését, amikor az elektromos panel a hálózatra rá van kötve; az akkumulátort egy puffer –ként, vagy a hálózat – kimaradás esetében használják, és akkor kapcsolódik le, amikor a feszültsége 30 másodpercen keresztül a 22 V alá esik. Vigyázat: mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az akkumulátor rá legyen csatlakoztatva a vezérlőre. Az akkumulátorok töltéséhez legalább másfél órára csatlakoztassa a hálózatot és az akkumulátorokat a vezérlő egységhez, mielőtt a telepített berendezést beköti. A vezérlő árammentesítéséhez válassza le a hálózatot, és bontsa az akkumulátorok csatlakoztatását.
BL	Elektromos záregység. Kimenet: 24 V= /max. 1A az elektromos zár táplálásához.
OPEN	Nyomógomba nyitási művelet aktiválására.
RESET	Nyomógomb a RESET aktiválására. Az első nyitási és zárási műveletet a véghelyzeti pozíciók megtanulása érdekében kis sebességnél hajtja végre (tanulási fázis).

4.3 Beállítások és beállítások

TC Automatikus zárás ideje. A várakozási késleltetést szabályozza 0-30 sec között. Beállítja egy befejeződött nyitási művelet valamint az automatikus zárás közötti beavatkozáskor eltelő időt.

R1 Akadályérzékelés beállítása. Az elektronikus vezérlőt egy olyan biztonsági egységgel szerelték fel, amelyik az akadály érzékelésekor megállítja a mozgást ha az egy nyitás volt, és megfordítja a mozgást, ha az egy zárás volt. Az R1 trimmer minimális értékénél az érzékenység a maximum. Az R1 trimmer maximum értékénél a funkciót kiiktatja.

RP Részleges nyitás. A trimmer minimumra állításával a nyitás 5 % lesz a normál áthaladásnak, a maximumra állításával 60 % -a lesz a normál áthaladásnak. **Megjegyzés: Ne állítsa ¼ -nél kisebbre az RP –t.**

DIP kapcsolók:

OFF

ON

DIP kapcsolók:	OFF	ON
DIP1 – Zárési funkció	Árammentesített zár bezárt ajtónál. Ha nyitva van a nyitási művelet alkalmával leválasztja az áramellátást a zárról.	/
DIP2 – Mozgásirány kiválasztó funkció. A nyitásirány az operátort látva határozható meg.	Egyszárnyú, jobbra nyíló és kétszárnyú ajtó	Egyszárnyú balra nyíló ajtó
DIP3 – Pánik funkció / akkumulátoros művelet folytatása	Pánik üzemmód. Hálózati tápfeszültség hiányakor az akkumulátor segítségével az ajtó kinyílik és nyitva marad. Ha a művelet befejeződött, az akkumulátorok leválasztódnak a hálózati áramkörrel.	Folyamatos üzemmód. Hálózati tápfeszültség hiányakor folyamatos működést biztosít az akkumulátorral.
DIP4 – Akkumulátoros működés az üzempésség végén (csak a DIP3 kapcsoló ON helyzetében használja)	Az ajtó a legutolsó zárási műveletet hajtja végre.	Az ajtó a legutolsó nyitási műveletet hajtja végre.

POWER ALARM LED –je. **Állandóan ég** = az automata működéskész. **Villogva ég** = automata / enkóder –hiba.

5. FELÉLESZTÉS

VIGYÁZAT: Bármilyen művelet végrehajtása előtt győződjön meg arról, hogy az egység nincsen rákötve a hálózatra, és az akkumulátorok is le vannak választva róla.



Az 5.4 pontra vonatkozó műveletet biztonsági egység nélkül hajtja végre.

A trimmereket csak az ajtószárny mozgásmentes állapotában szabályozhatóak.

- 5.1 Állítsa be a DIP1, 3 és 4 kapcsolót OFF (KI) helyzetbe. Állítsa be a DIP2 kapcsolót a 4.3 –nál leírt módon.
- 5.2 Állítsa be az RP és a TC trimmert minimumra (az óramutató járásával ellentétes irányba) és az R1 trimmert maximumra.
- 5.3 Zárja rövide a biztonsági csatlakozásokat (1-8), és a stop-ot (1-9) valamint zárja a JP1 jumpert.
- 5.4 Áramellátás (hálózat és akkumulátorok). Adjon ki egy RESET parancsot. Megjegyzés: Ha a tápfeszültséget megszakítják, vagy a RESET gombot megnyomják, akkor egy kis sebességű nyitási m űvdelett hajt végre a véghelyzetek megtanulása érdekében (tanulási fázis). Ellenőrizze az ajtó helyes működését többszöri nyitási és zárási parancs kiadásával.
- 5.5 Szabályozza be az R1 trimmert az akadály - érzékeléshez.
- 5.6 Távolítsa el a jumpereket, és csatlakoztassa a biztonsági egységeket (1-8), valamint a stop –ot (1-9). Ha csak (a CelPr típusú) biztonsági kártyát használ, nyissa meg a JP1 jumpert, helyezze be a biztonsági kártyát, és zárja rövide az 1-8 érintkezőt (ha nincs használatban).
- 5.7 Hajtsa végre a DIP3 és DIP4 beállításokat az akkumulátoros működtetéshez.
- 5.8 Szabályozza be az automatikus zárási időt a TC trimmerrel (az 1-2 parancs teszi ezt lehetővé)
- 5.9 Ha szükséges, akkor állítsa be az RP trimmeren keresztül a részleges nyitás mértékét.
- 5.10 Csatlakoztassa az összes kiegészítő egységet, és ellenőrizze a működésüket.
- 5.11 Ha az automata egy akadállyal ütközik a zárás ideje alatt, akkor érzékeli azt, és újrainyit. Ha nyitás alkalmával ütközik egy akadállyal, akkor érzékeli azt és megáll. A legutolsó műveletben az akadályt egy új végállásnak fogja fel, amíg azt el nem távolítják. **Megjegyzés: A nyitási véghelyzet keresése idején (tanulási fázisban) az automatikus zárást időzítő művelet ki van iktatva; egészen addig nem lesz ismét aktiválva az időzítés, amíg a nyitás el nem éri a nyitási véghelyzetet, vagy egy másik akadályt nem érzékel.**

6. MŰKÖDTETÉSI PÉLDÁK

(13. ábra) A RADAR 1-3 parancsával az automata nyit, a programkapcsolón kiválasztott módnak megfelelően zár; a Cel fotocellával biztonsági figyelést hajt végre.

Ha a programkapcsoló nem STOP $\square=\square$ helyzetben van és az akkumulátorok üzemképesek, akkor a 230 V 1 tápfeszültség megszakadásakor az automata DIP3 OFF kinyit és addig marad nyitva, amíg a normál automata letárolódik. A programkapcsoló STOP helyzetével az összes normál és vészfunkció működése megszakad. STOP helyzetbe állítva a programkapcsolót, a rendszer a CHI+R302 kulcsos kapcsoló használatával nyitható és zárható és egy „ember van jelen” rendszer aktiválható.

VIGYÁZAT: Az 1-8 érintkezőpár az R6/RK6 -tól független.

(14. ábra) A RADAR 1-3 parancsával az automata nyit, a programkapcsolón kiválasztott műveletnek megfelelően zár; a Cel fotocellával biztonsági figyelést hajt végre.

A programkapcsoló az összes ajtó nyitási mód beállításához használható, és a nyomógombos panel az ajtó nyitás vezérléséhez használható (kóddal, vagy kód nélkül).

VIGYÁZAT: A Com96 programkapcsoló helyes használatához vegye figyelembe az alábbi útmutatásokat:

- A radar vezérléseket közvetlenül a bekötési pontokhoz kell csatlakoztatni; az egyirányú/kétirányú üzemmód és a teljes/részlegesnyitást a programkapcsolóval van beállítva;
- Az 1-2 érintkező hozzáköthetőek egy, a Com96 –tól független, a zárás elérését biztosító nyomógombhoz;
- Az 1-8 független a Com96 –tól.

(15. ábra) Az automata a RADAR 1-3 parancsára nyit, automatikusan bezár az 1-2 áthidalással; a Cel fotocellával végrehajt egy biztonsági figyelést. Bekötött és működőképes akkumulátoroknál, a hálózati tápfeszültség megszakadásakor, az automata folytatja a normál működését (DIP3 = ON). A töltöttségi állapot

végénél az automata végrehajtja a legutolsó nyitási műveletet (DIP4 = ON). Az 1-9 közötti kapcsoló CSAK ZÁRT ÁLLAPOTBAN hajt végre normál működést az akkumulátorral. Az automata megáll, ha az 1-9 kapcsoló nyitva van és nem hajt végre normál vagy vészfunkciót.

Ellenőrizze, hogy a szerelés megfelelően történt-e, és a csavarok mindegyike meghúzott állapotban van-e. Ellenőrizze, hogy a megvezetők, és a függesztő görgők tisztaságát. Ellenőrizze, hogy az ajtószárnyak függőlegesen álljanak. Nyissa, és zárja az ajtószárnyakat kézzel, annak érdekében, hogy le tudja ellenőrizni a zárasi pozíciót, valamint a záregység megfelelő működését. Az ajtószárny siklásának megfelelőnek, és súrlódás-mentesnek kell lennie.

7. HIBAELEMZÉS

MI A PROBLÉMA	LEHETSÉGES OKA	PROBLÉMA ORVOSLÁSA
Az ajtó nem nyit, nem zár és nem hajtja végre a programozott funkciókat.	A Com96 programkapcsoló nincs megfelelően beállítva.	Zárja legalább 10 másodpercre az ICOM96 -on lévő 1-28 kontaktust.
Az ajtó nem nyit és nem zár.	Nincs tápfeszültség.	Ellenőrizze, hogy az elektronikus vezérlő kap-e tápfeszültséget (a POWER ALARM LED -nek folyamatosan kell égnie).
	A tartozékok rövidre vannak zárva.	Váltsa le az összes tartozékot a 01 érintkező kapcsokról (24 V= -nek jelen kell lennie) és kösse vissza őket. Egyiket a másik után.
	A hálózati biztosíték kiégett.	Cserélje ki a transzformátoron lévő biztosítékot.
	A biztonsági érintkező nyitva van.	Ellenőrizze az elektronikus vezérlő egységen lévő 8 és 9 bekötési pontot, valamint a programkapcsoló funkcióit (ha az fel van szerelve).
Az ajtó nyílik de nem zár be.	A biztonsági érintkező nyitva van.	Ellenőrizze az elektronikai vezérlő egységen lévő 8 bekötési pontot.
	A fotocella működik	Ellenőrizze, hogy a fotocellák tiszták legyenek és megfelelően működjenek.
	A radarok működnek.	Ellenőrizze, hogy a radarok ne legyenek rázkódásnak kitéve, ne hajtsanak végre hibás érzékelést, vagy nem legyen jelen a működési tartományon belül mozgó tárgy.
	Az automatikus zárás nem működik.	Ellenőrizze az 1-2 jumpert, és a programkapcsoló funkció helyzetét (ha azt felszerelték).
A külső biztonsági egységek nem végzik az akadályozó funkciójukat.	Rossz a csatlakozás a fotocella és az elektronikus vezérlő panel között.	Ellenőrizze a sorba kötött N.C. biztonsági kontaktusokat és minden jumpert távolítsa el.
Az ajtó magától kinyílik.	A radar helyzete nem stabil vagy mozgó tárgyat érzékel.	Ellenőrizze, hogy a radarok ne legyenek rázkódásnak kitéve, ne hajtsanak végre hibás érzékelést, vagy nem legyen jelen a működési tartományon belül mozgó tárgy.
Az ajtó röviden nyit/zár.	Az enkóder tönkrement (a POWER ALARM LED-je villog).	Cserélje ki az enkódert.
	Valahol surlódás lép fel.	Kézzel ellenőrizze, hogy az ajtószárnyak szabadon mozogjanak és szabályozza be az ajtószárny magasságát a szárny felemelésével.

8. KARBANTARTÁSI PRORMA (félévenként)

Váltsa le a 230 V~ és az akkumulátorokat:

- Tisztítsa meg és kenje be a mozgó részeket (különösen a megvezető belső élét a hordozó kocsit teljes futása mentén).
- Ellenőrizze a bordás szíj feszességét
- Ellenőrizze az érzékelőket és a fotocellákat.
- Ellenőrizze az automata stabilitását és ellenőrizze, hogy a teljes út mentén az összes csavar meg legyen húzva.
- Ellenőrizze, hogy az ajtószárnyak egy egyenesbe legyenek, a végállások helyesen legyenek pozícionálva, és a zár megfelelően legyen felszerelve.

Kapcsolja vissza a 230 V~ és az akkumulátorokat:

- Ellenőrizze a zárlazító rendszer helyes működését.
- Ellenőrizze az ajtó stabilitását a mozgások erejét, súrlódás - mentességét.
- Ellenőrizze az összes parancs funkció működését.
- Ellenőrizze a fotocellák működését.
- Ellenőrizze, hogy az ajtó által létrehozott erő igazodik -e az érvényes előírásokhoz.

FIGYELEM: A tartalék alkatrészekhez lásd a tartalék alkatrész listát.

MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.

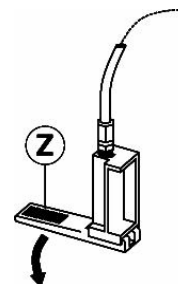
AUTOMATA KAPUNYITÁS, BIZTONSÁGTECHNIKA

REX működési utasítások

Elektromechanikus automata rendszer tolóajtókhoz

ZÁROLDÁSI UTASÍTÁSOK

Karbantartás, meghibásodás, vagy vészhelyzet esetén a zároló kar [Z] fogantyúját állítsa alsó (függőleges) helyzetbe, és az ajtószárnyakat kézzel nyissa ki.



ZÁRÁSI UTASÍTÁSOK

A visszazáráshoz a zároló kar [Z] fogantyúját állítsa a megelőző (vízszintes) helyzetbe.

PROGRAMKAPCSOLÓI FUNKCIÓK	R6/RK6	COM96
AJTÓ ZÁRÁSA	--	--
TELJES KÉTIRÁNYÚ NYITÁS	⬆️⬆️	⬆️⬆️
TELJES EGYIRÁNYÚ NYITÁS	⬆️	⬆️
STOP	=	☾
AJTÓ NYITÁSA	--	--
RÉSZLEGES KÉTIRÁNYÚ NYITÁS	⬆️⬆️	⬆️⬆️
RÉSZLEGES EGYIRÁNYÚ NYITÁS	⬆️	⬆️
KIVÁLASZTOTT FUNKCIÓ MÓDOSÍTÁSA		#

A STOP állás megvédi az akkumulátorokat a veszély esetében a lemerüléstől.

Megjegyzés: Az ajtó megfelelő működéséhez és a szabályos akkumulátor újratöltéshez nélkülözhetetlen, hogy az automata mindig az akkumulátorokkal együtt legyen rákötve a hálózatra (éjszaka is).

⚠️ ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI ÓVINTÉZKEDÉSEK

Az alábbi előírások hozzátartozó és elidegeníthetetlen részét képezik a terméknek, és ezeket a felhasználónak tovább kell adni.

Gondosan olvassa el ezeket, mivel a biztonságos összeszereléshez, használathoz és karbantartáshoz fontos információkat tartalmaz.

Az utasításokat meg kell tartani és továbbítani kell a rendszer összes jövőbeli lehetséges felhasználója számára.

A terméket csak arra szabad használni, amire kifejezetten megtervezték.

Bármilyen más használata helytelen és veszélyes.

A gyártó és a forgalmazó nem vállal felelősséget a helytelen, vagy indokolatlan alkalmazásból eredő lehetséges veszélyekért.

Kerülje a forgáspontok vagy mozgó mechanikai részek szomszédságát.

Ne lépjen be a motorizált ajtó vagy motorizált kapu mozgási tartományba. Ne akadályozza a motorizált ajtó vagy kapu mozgását, mivel az veszély forrása lehet.

Ne támaszkodjon vagy függeszkedjen a sorompóra, amikor az mozgásban van.

Ne engedje meg a motorizált ajtó vagy kapu mozgási körzetében a gyermekek tartózkodását, vagy azt, hogy ott játszanak.

Tartsa távol a távvezérlő vagy bármilyen más vezérlő eszközt a gyermekektől, annak érdekében, hogy elkerülhesse a motorizált ajtó vagy kapu nem kívánatos működését. A gyártmány leállása vagy meghibásodása esetén válassza le a hálózatról, ne próbálkozzon a javítással vagy a közvetlen beavatkozással, és csak szakképzett emberrel vegye fel a kapcsolatot. Az előzőek figyelmen kívül hagyása veszélyes helyzetet okozhat.

Bármilyen tisztítást, karbantartást vagy javítást csak szakképzett emberek kell végrehajtania.

A rendszer határos és megfelelő működésének garantálásához elengedhetetlen a gyártási utasítások betartása a motorizált ajtó vagy kapu időszakos karbantartásakor amelyet csak szakképzett ember hajthat végre.

Célszerű a helyi előírások áttanulmányozása hogy ellenőrizhesse a biztonsági egységek megfelelő működését.

Az összes szerelés karbantartási és javítási munkálatokat dokumentálni kell és a felhasználó számára hozzáférhetővé kell tenni.



MASCO Biztonságtechnikai és Nyílászáró Automatizálási Kereskedelmi Kft.
1045 Budapest, Madridi út 2.

Tel: (06 1) 3904170, Fax: (06 1) 3904173, E-mail: masco@masco.hu, www.masco.hu